

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: Multimounting IE1 Three-Phase	Code produit :	10083727	
Carcasse	: 132M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 63.7 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0624 kgm ²	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	6		2.2	
Pôles	4		6	
Fréquence [Hz]	50		50	
Tension à pleine charge [V]	400		400	
Courant à pleine charge [A]	13.5		6.96	
Courant de démarrage [A]	94.5		48.7	
Intensité de démarrage [A]	7.0		7.0	
Courant à vide [A]	7.20		5.90	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1456		986	
Glissement [%]	2.93		1.40	
Couple à pleine charge [Nm]	39.4		21.3	
Couple de démarrage [%]	200		270	
Couple maximum [%]	270		400	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	21s (à froid) 12s (à chaud)		18s (à froid) 10s (à chaud)	
Bruit ²	60.0 dB(A)		53.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%			
	50%	79.2	70.3	
	75%	81.5	76.1	
	100%	82.0	80.0	
Cos Φ	25%			
	50%	0.59	0.36	
	75%	0.72	0.46	
	100%	0.78	0.57	
Type de palier	: Avant 6308 ZZ	Derrière 6207 ZZ	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00030	00009	Traction maximum : 1266 N	
Intervalle de graissage	: -	-	Compression maximum : 1891 N	
Quantité de lubrifiant	: -	-		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			
Remarque				
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			1 / 10	
Date	04/06/2026			

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTO - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		2 / 10	

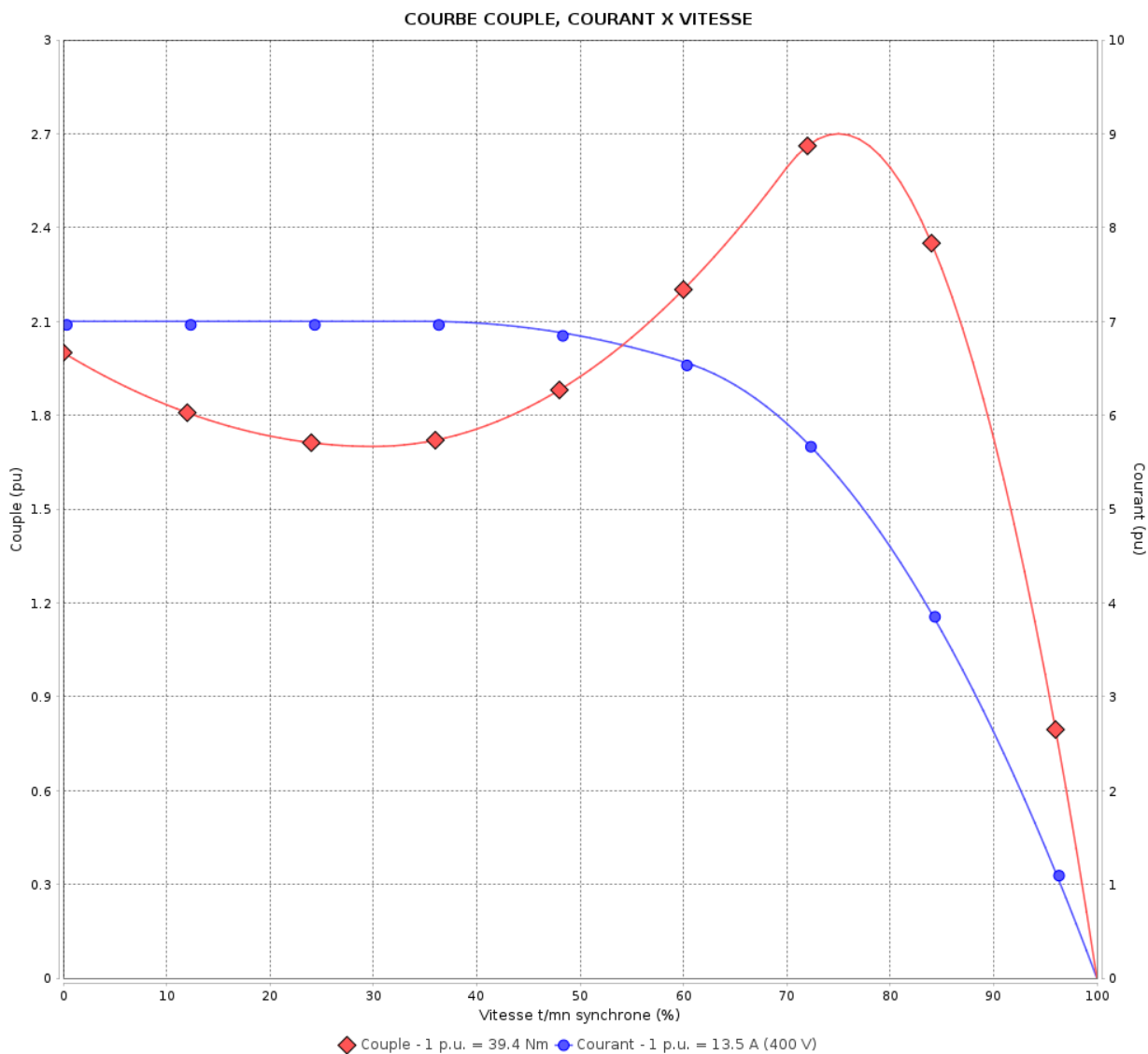
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10083727



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 13.5 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0624 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 39.4 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 270 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 1456 rpm		

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		3 / 10		
Date	04/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

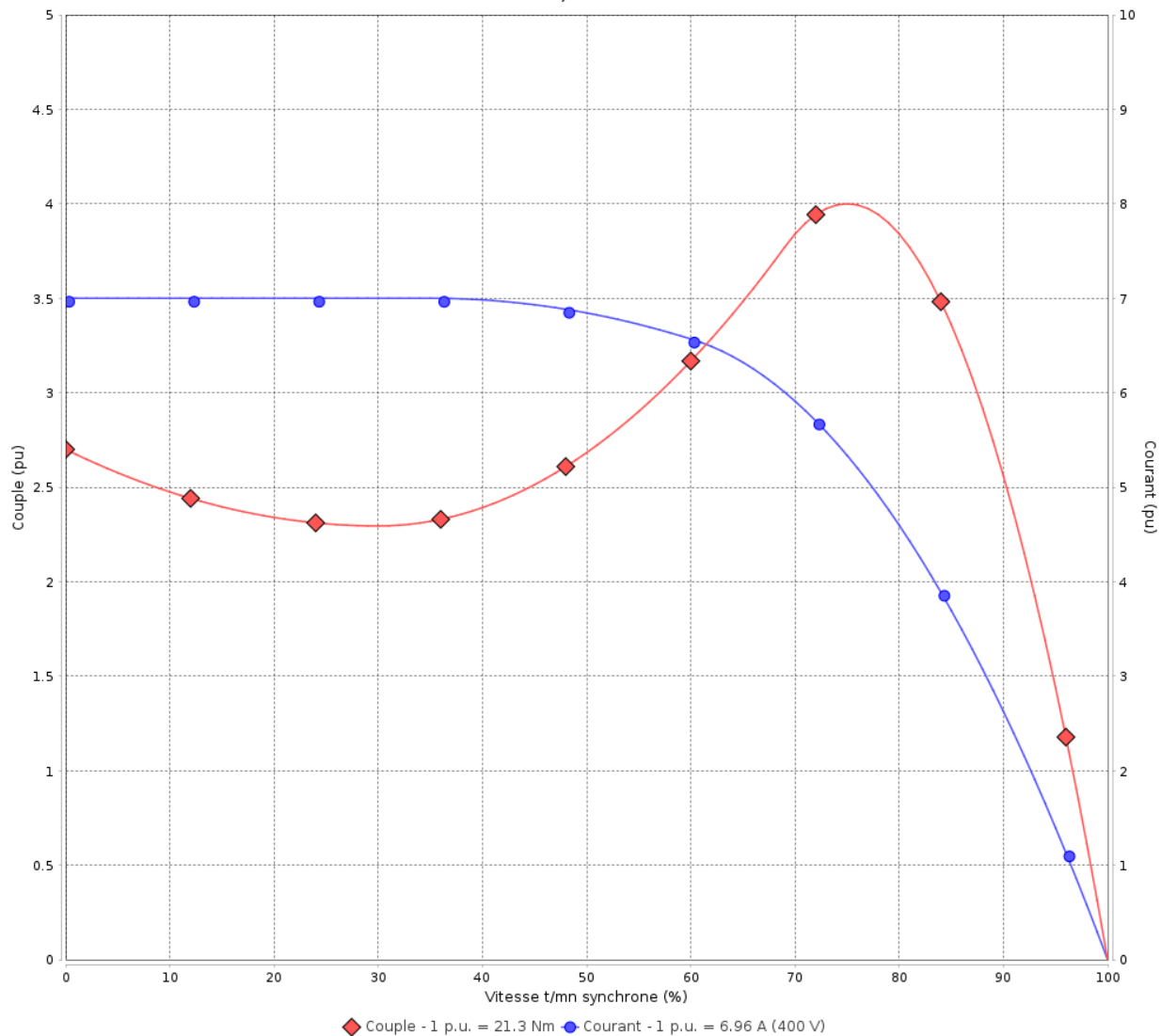
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10083727

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 6.96 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0624 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 21.3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 986 rpm		

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		4 / 10	

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



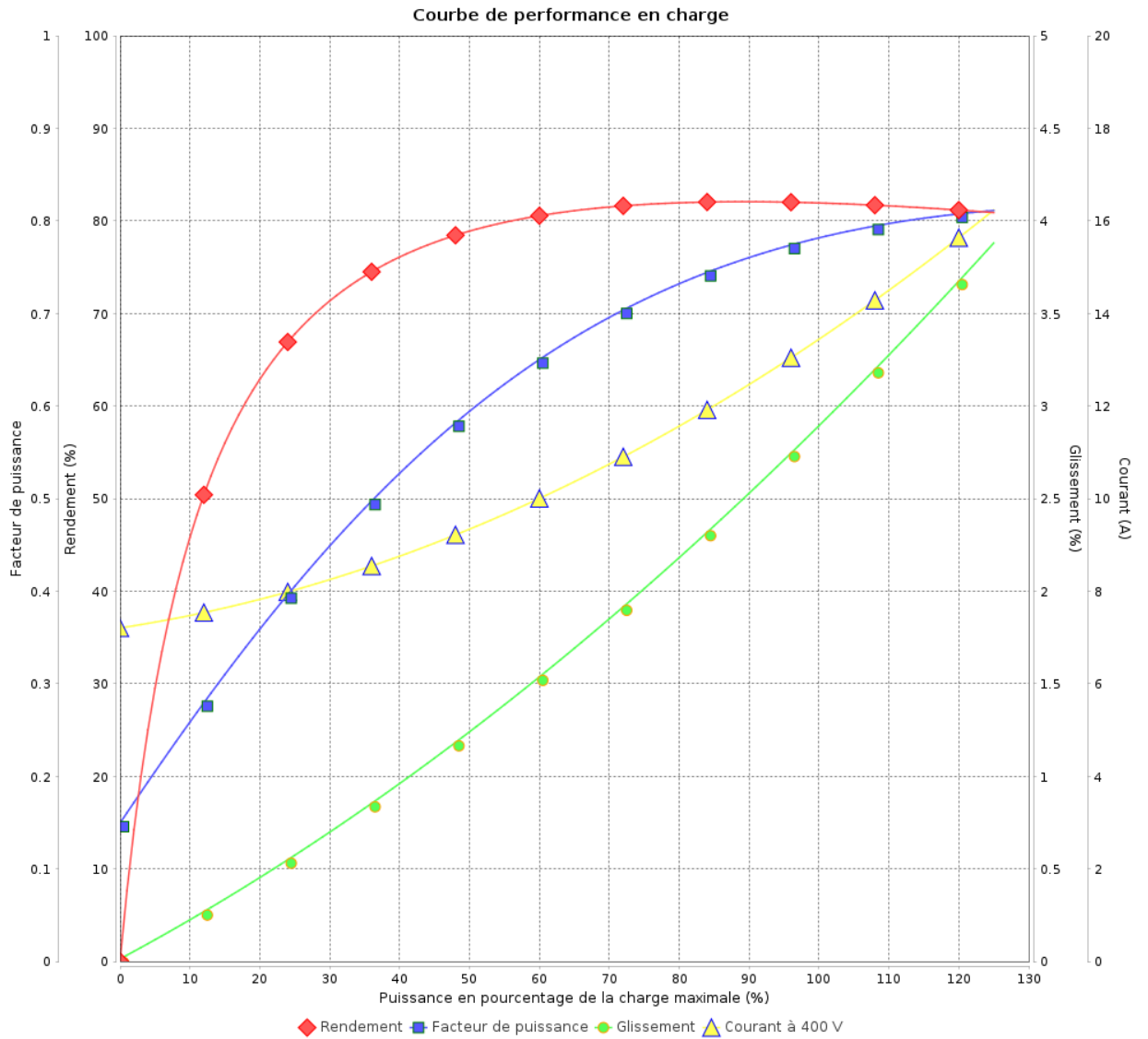
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE1 Three-Phase

Code produit :

10083727



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 5 / 10	Révision
Vérificateur				
Date				

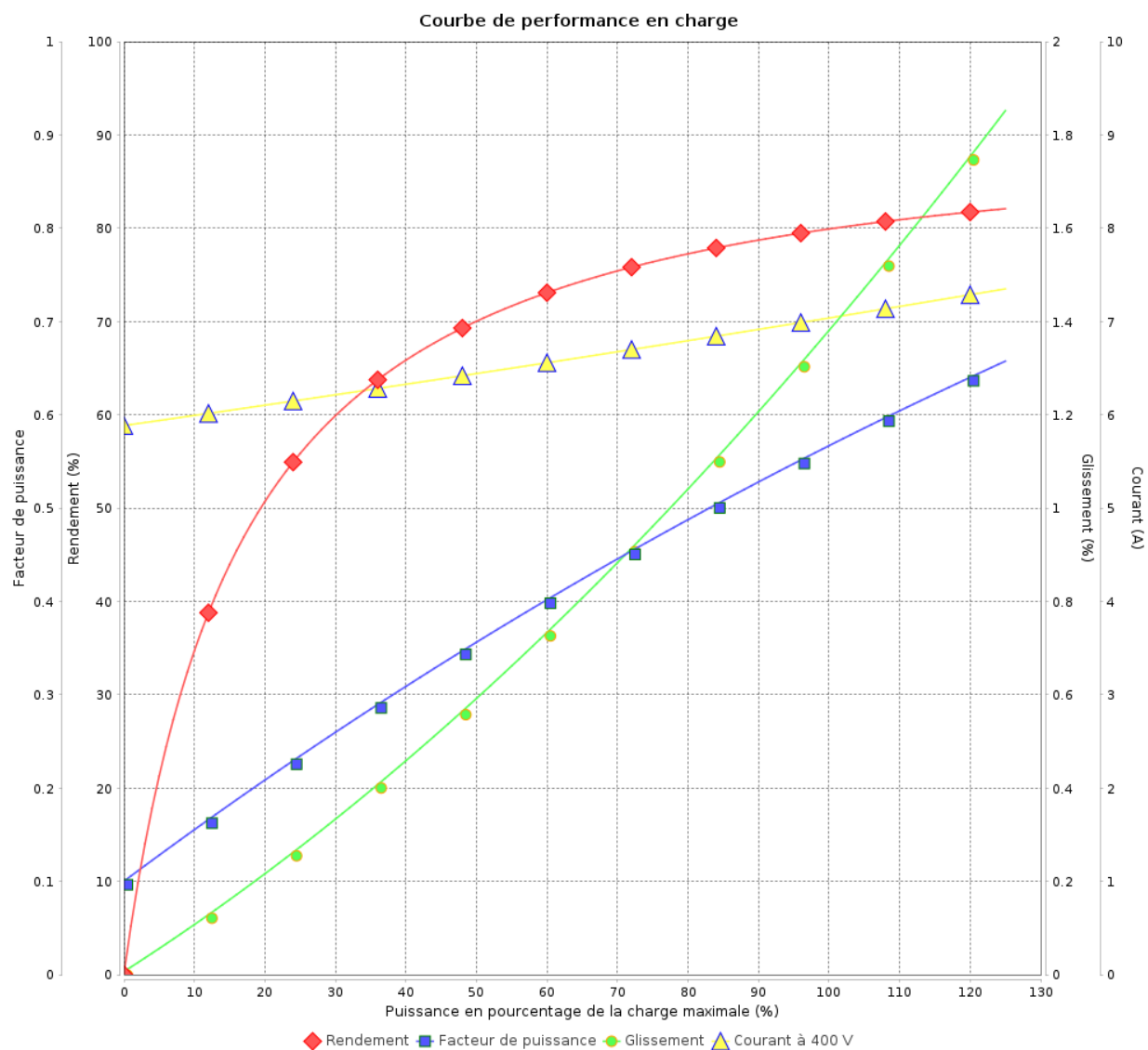
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10083727



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		6 / 10	

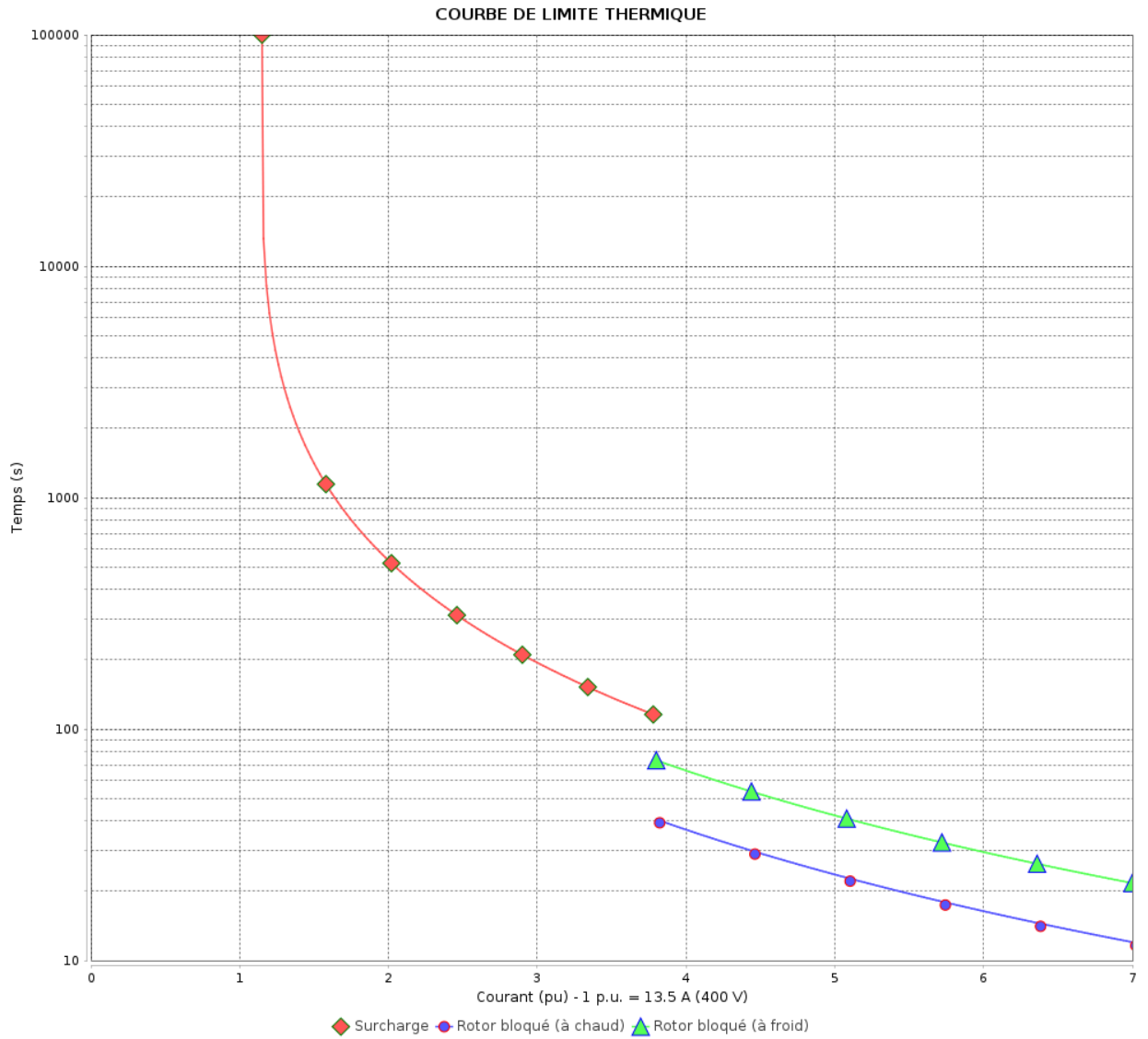
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10083727



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur		Page 7 / 10		Révision
Vérificateur				
Date				

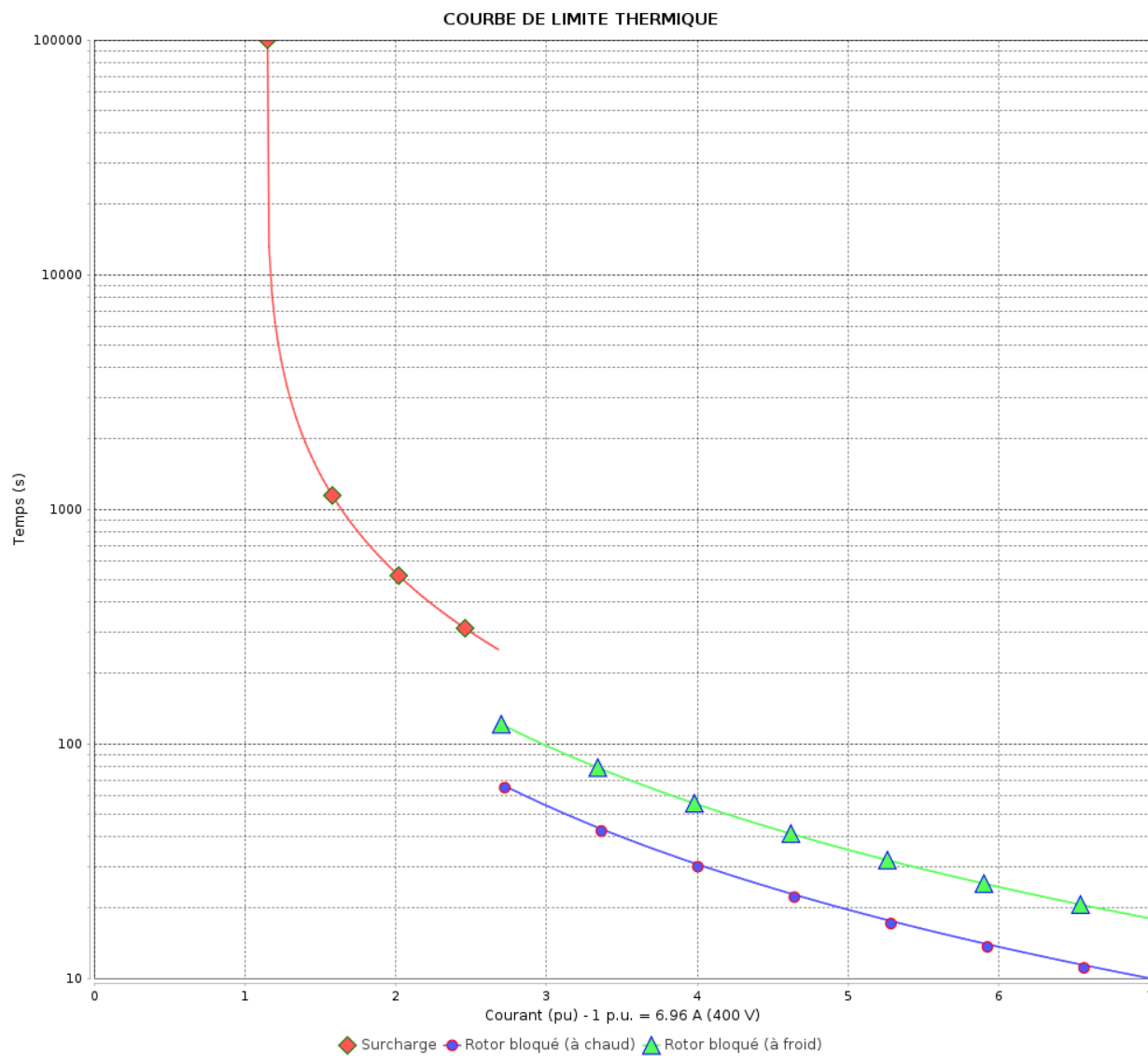
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10083727



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	04/06/2026		Page 8 / 10	Révision

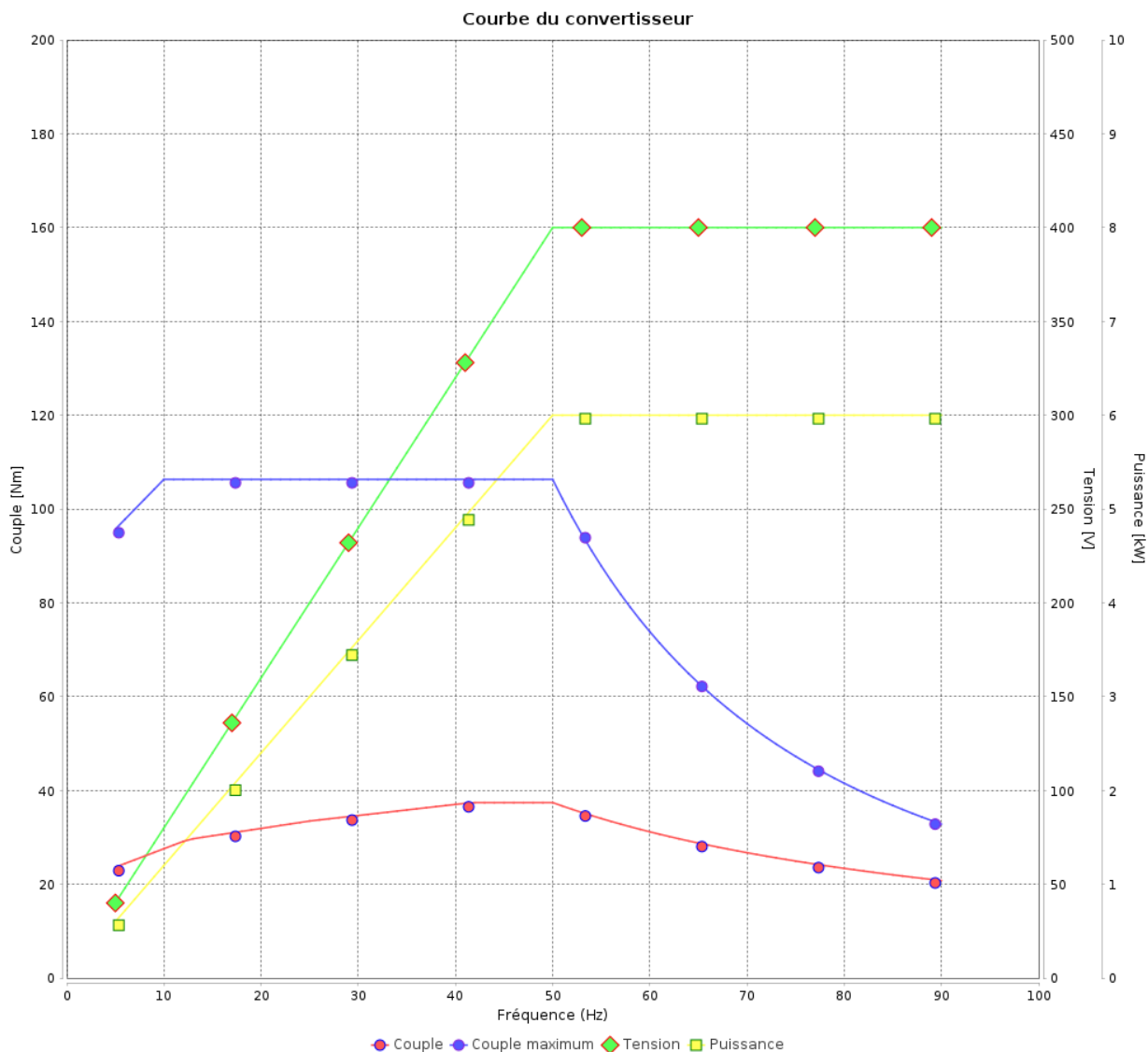
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10083727



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		9 / 10	

Courbe du convertisseur

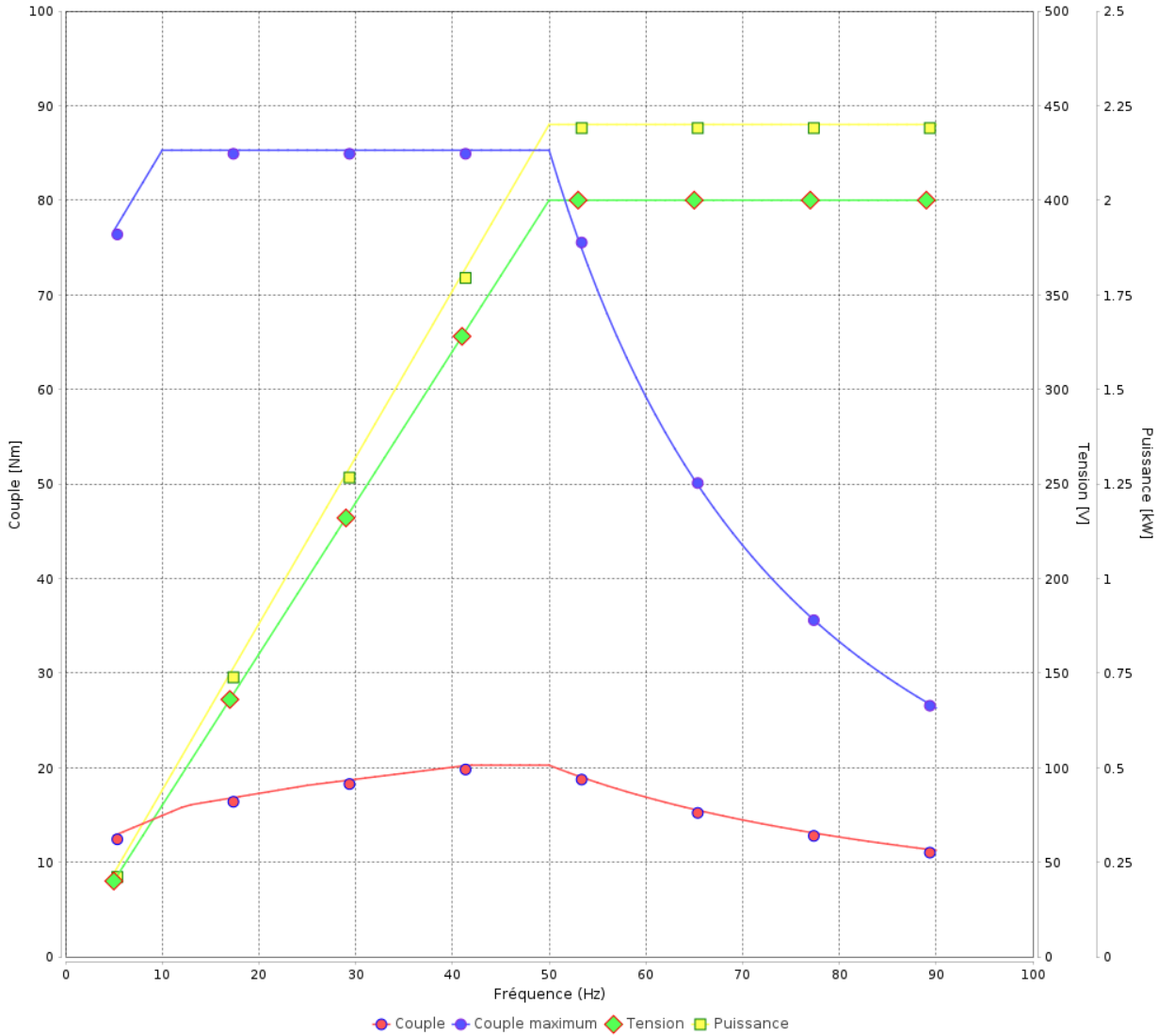
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



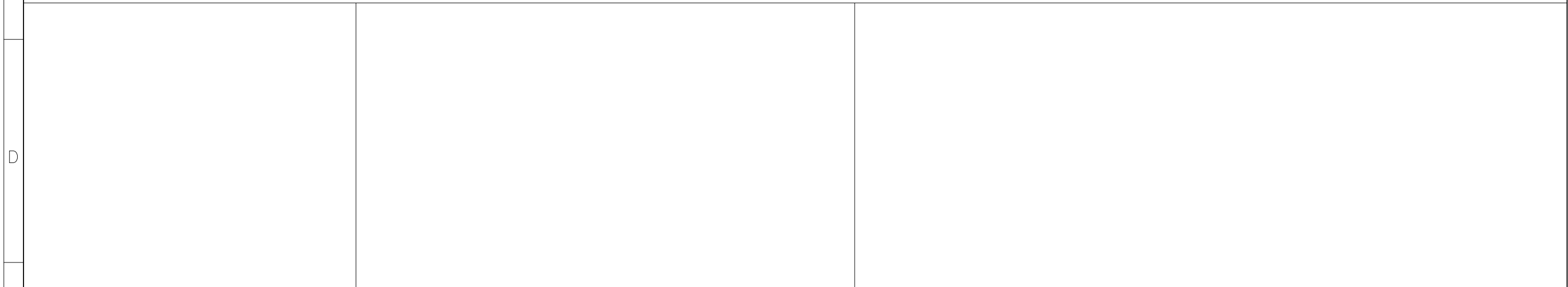
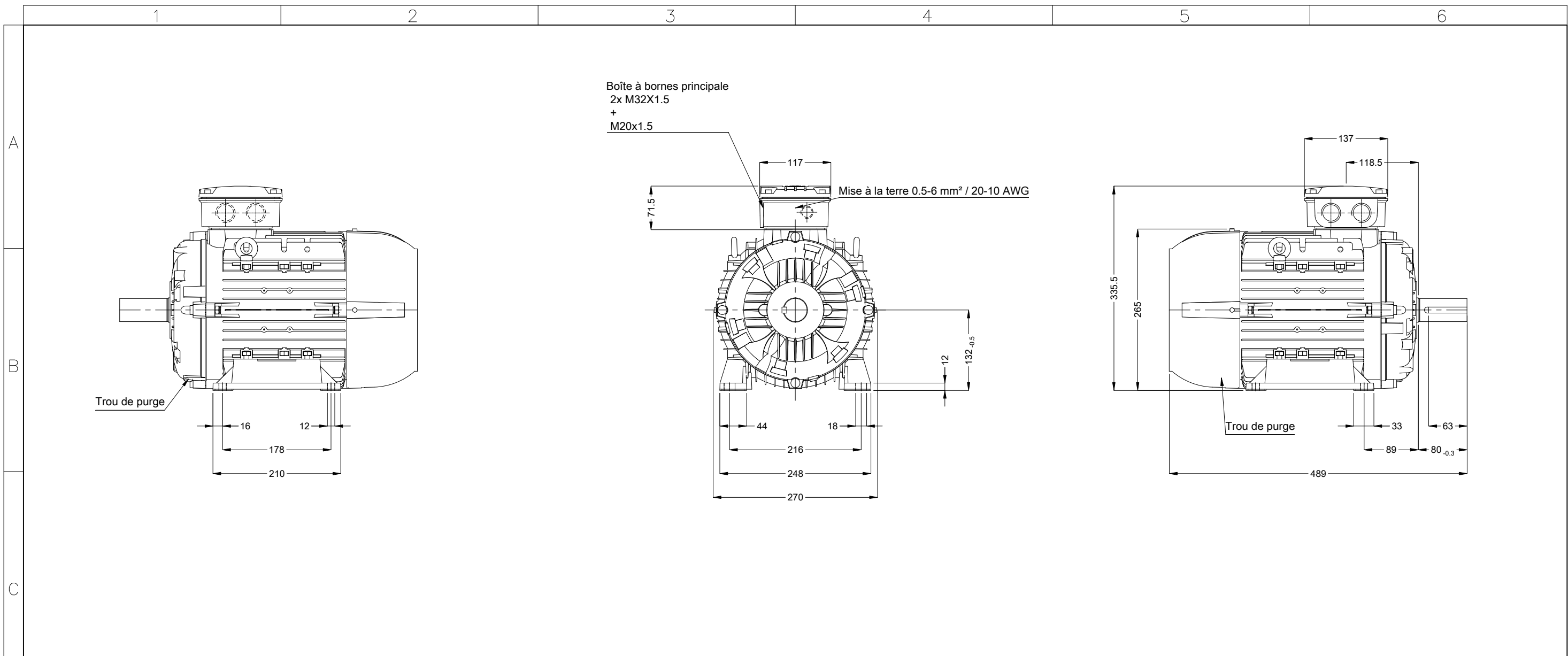
Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10083727

Courbe du convertisseur



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		10 / 10	



01373 06/04 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	2 : 13
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. CARCASSE 132M IP55 TEFC									
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
Boîte à bornes W21											
Sondes PTO 155°C - coupure - bobinage											
Couleur RAL 5009											
Peinture epoxy WEG 207A											
Forme B3T											
 Bout d'arbre devant DM12 WEG WPR-7339											
						PREVIEW WDD 00 PAGE 1 / 1					