

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :	13004703	
Carcasse	: 355M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B14T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 1849 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 10.0 kgm ²	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	250		250	
Pôles	4		4	
Fréquence [Hz]	50		60	
Tension à pleine charge [V]	400/690		460	
Courant à pleine charge [A]	450/261		395	
Courant de démarrage [A]	3147/1824		3162	
Intensité de démarrage [A]	7.0		8.0	
Courant à vide [A]	160/92.8		149	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1491		1792	
Glissement [%]	0.60		0.44	
Couple à pleine charge [Nm]	1600		1330	
Couple de démarrage [%]	260		300	
Couple maximum [%]	270		300	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	48s (à froid) 27s (à chaud)		59s (à froid) 33s (à chaud)	
Bruit ²	76.0 dB(A)		81.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%			
	50%	95.7	95.0	
	75%	96.3	96.2	
	100%	96.7	96.8	
Cos Φ	25%			
	50%	0.69	0.67	
	75%	0.78	0.78	
	100%	0.83	0.82	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)		3.7	3.8
	P2 (0,5;1,0)		2.6	2.6
	P3 (0,25;1,0)		1.9	1.9
	P4 (0,9;0,5)		2.8	2.8
	P5 (0,5;0,5)		1.7	1.7
	P6 (0,5;0,25)		1.5	1.5
	P7 (0,25;0,25)		0.8	0.8
Type de palier	: Avant 6322 C3 Derrière 6319 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00047 00014	Traction maximum	: 17153 N	
Intervalle de graissage	: 9000 h 11000 h	Compression maximum	: 35292 N	
Quantité de lubrifiant	: 60 g 45 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		1 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 11	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

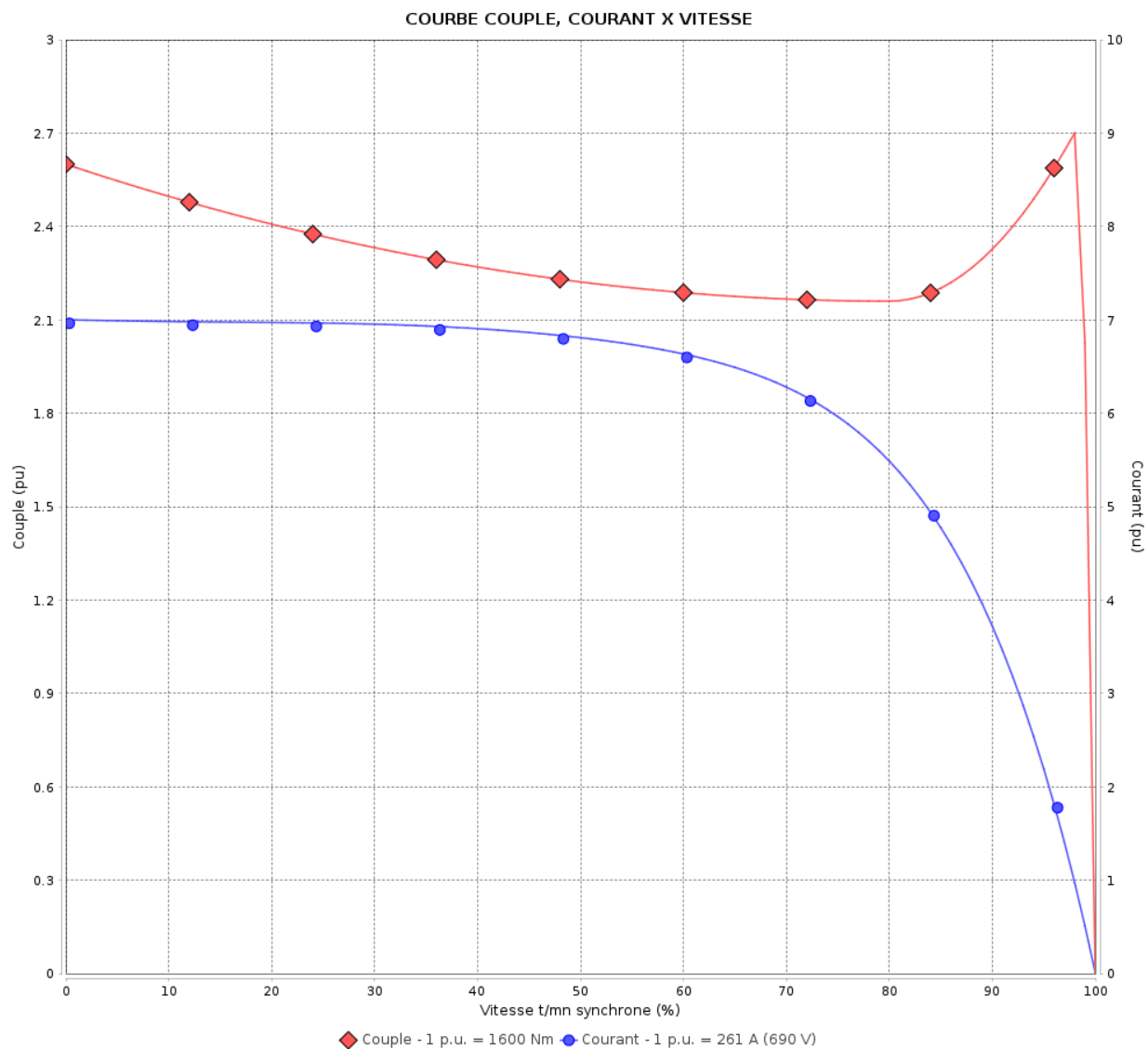
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004703



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 450/261 A
 Intensité de démarrage : 7.0
 Couple à pleine charge : 1600 Nm
 Couple de démarrage : 260 %
 Couple maximum : 270 %
 Vitesse à pleine charge : 1491 rpm

Moment d'inertie (J) : 10.0 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 48s (à froid) 27s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 11		
Date	01/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

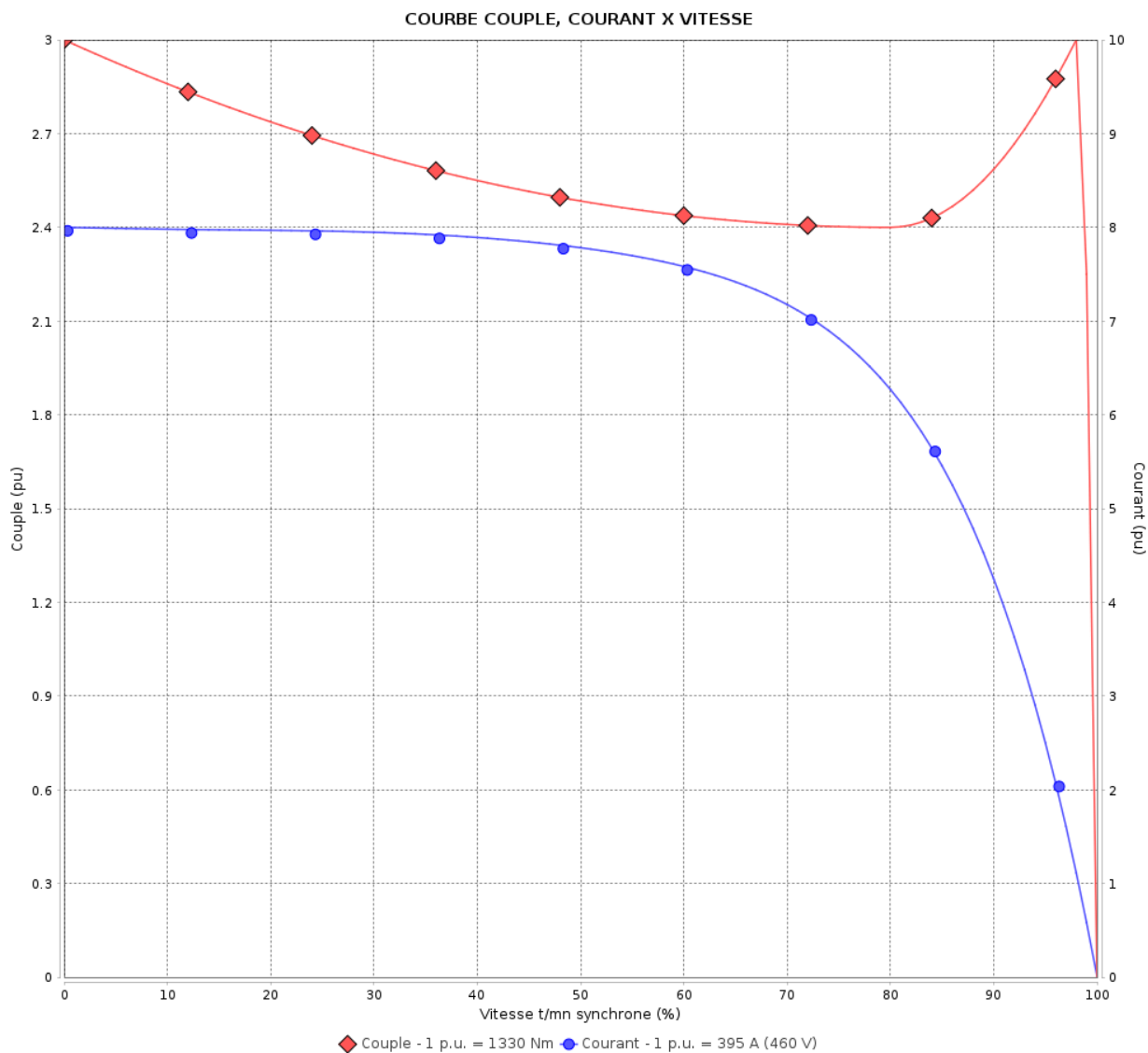
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004703



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 395 A
 Intensité de démarrage : 8.0
 Couple à pleine charge : 1330 Nm
 Couple de démarrage : 300 %
 Couple maximum : 300 %
 Vitesse à pleine charge : 1792 rpm

Moment d'inertie (J) : 10.0 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 59s (à froid) 33s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

Courbe de performance en charge

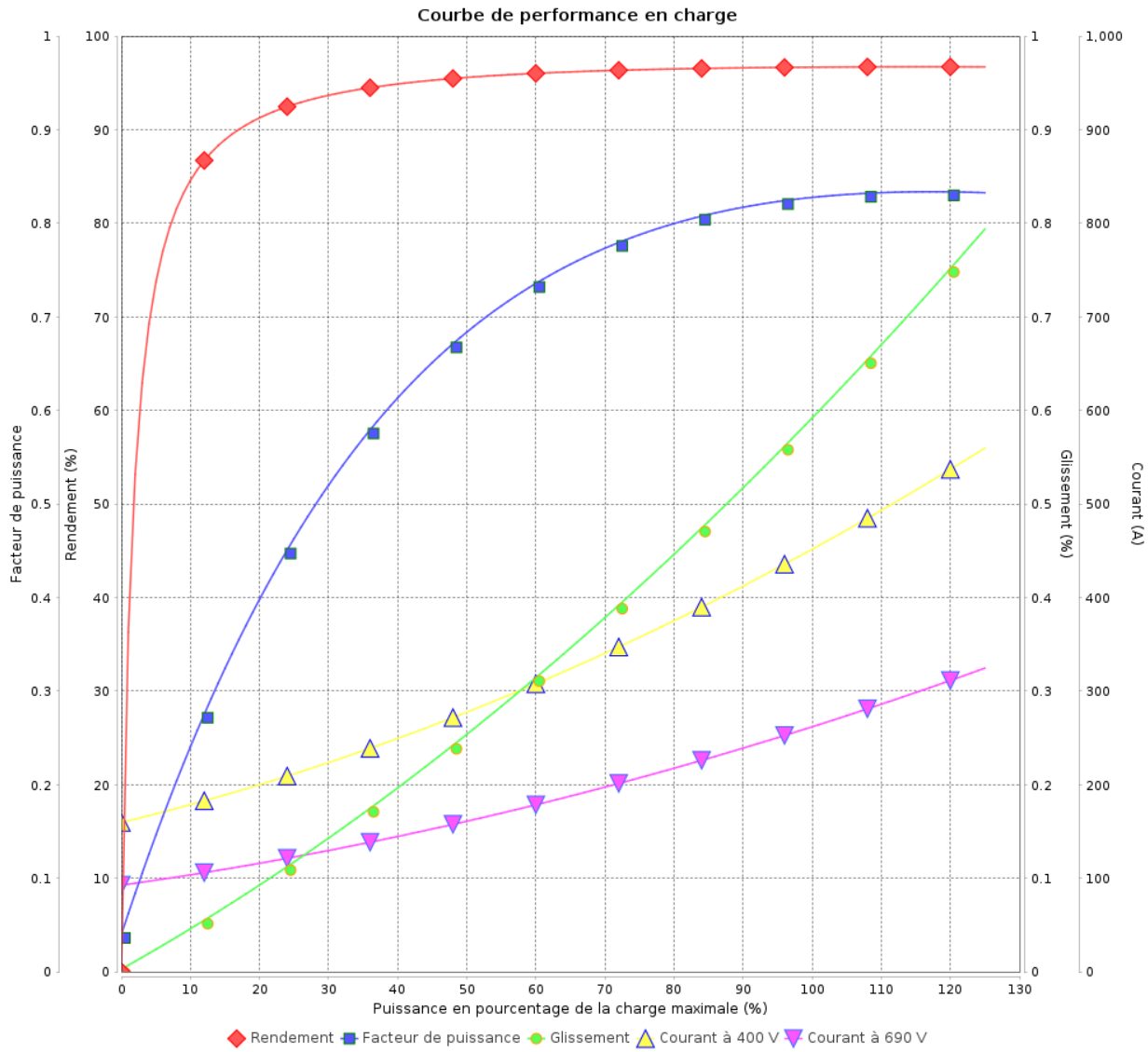
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004703



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

Courbe de performance en charge

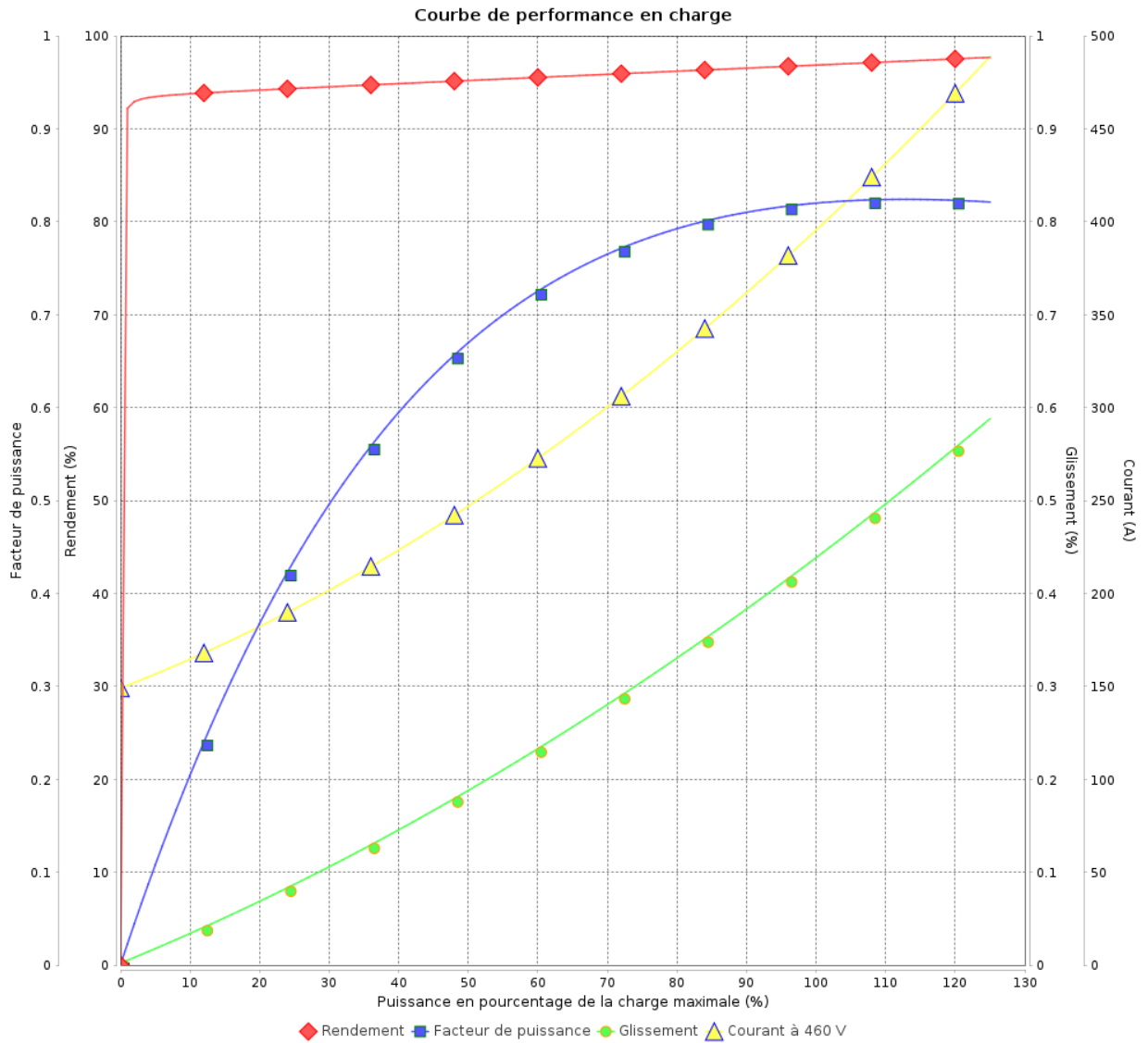
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004703



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

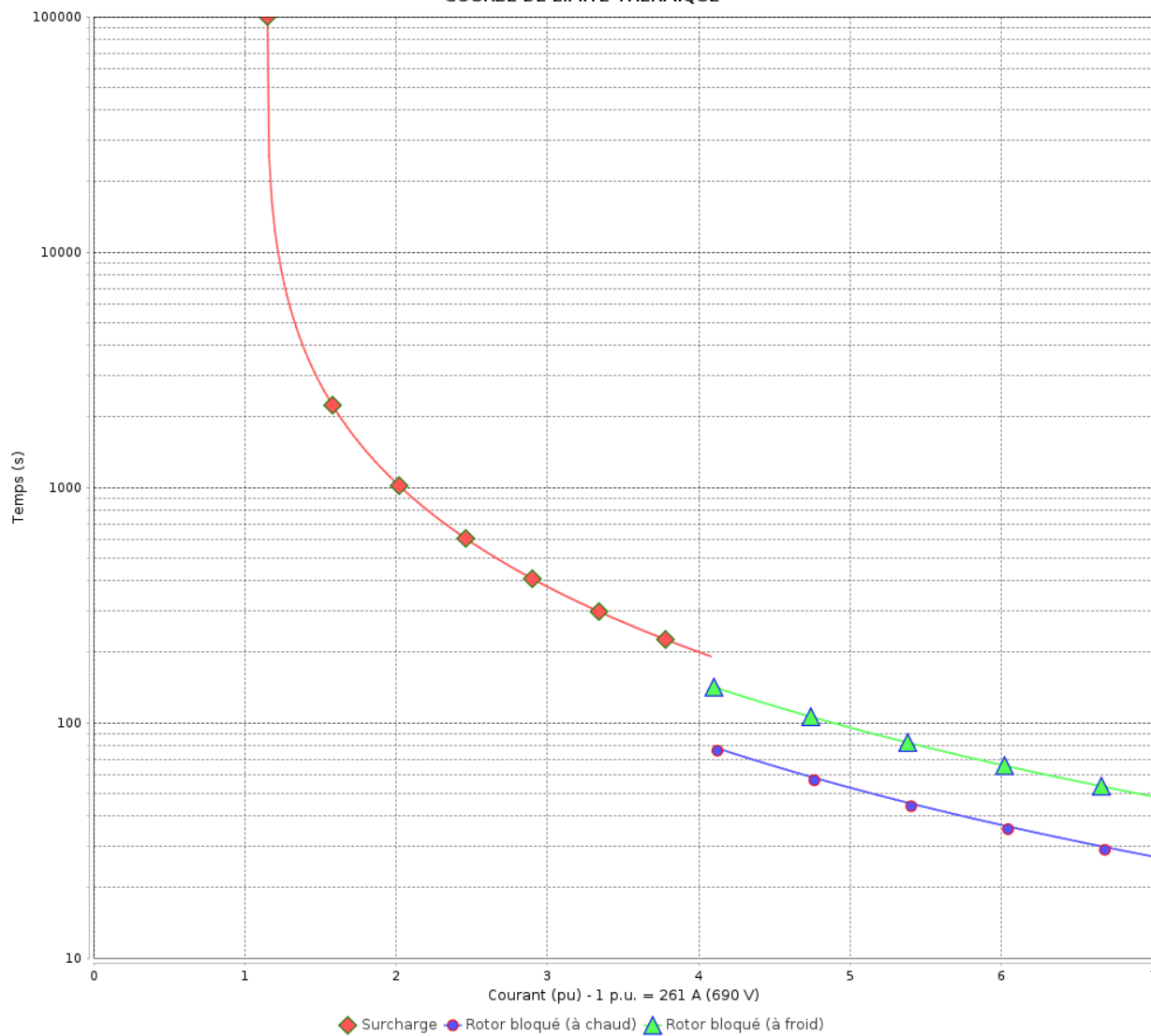


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004703

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 11	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

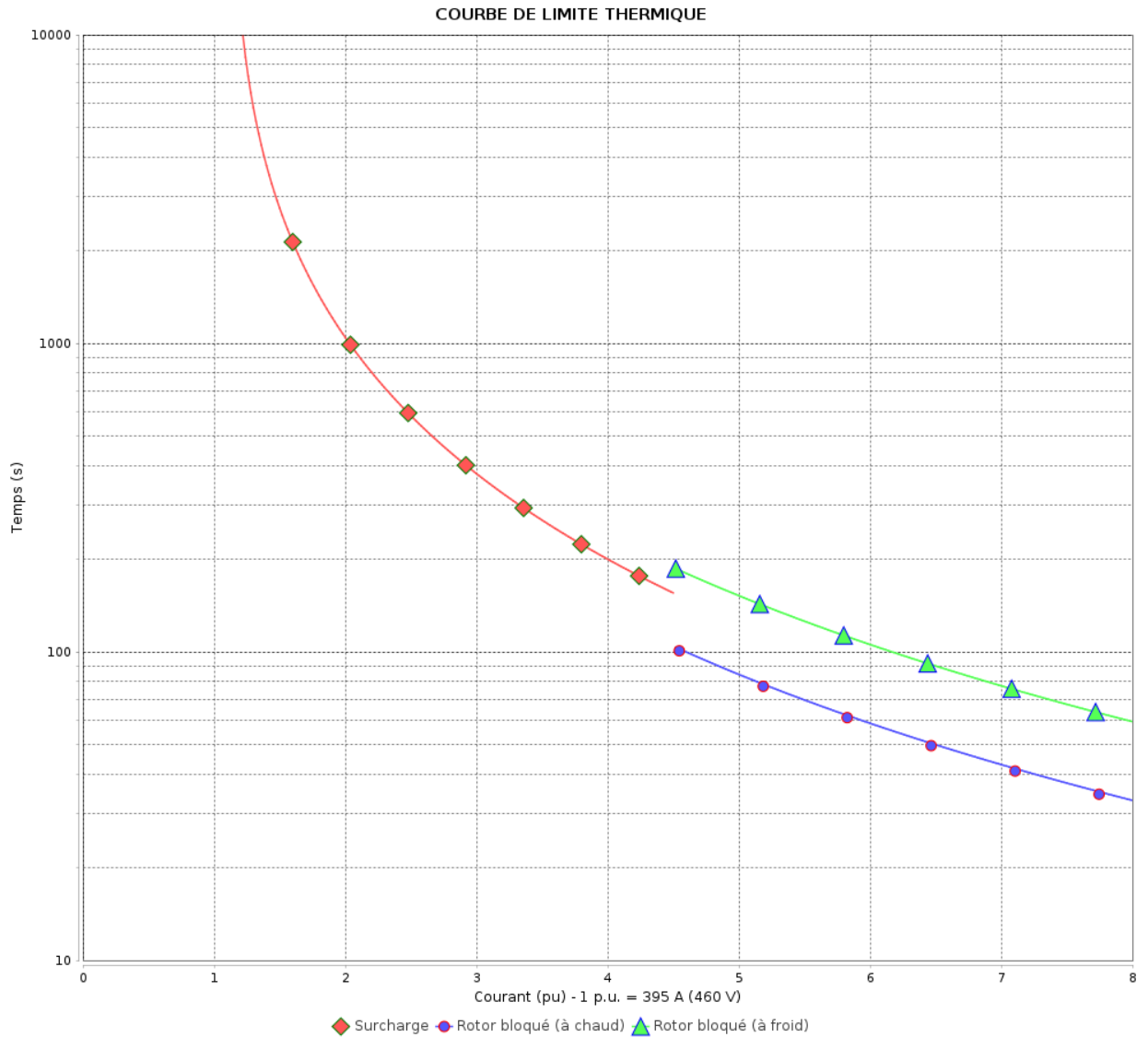
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004703



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

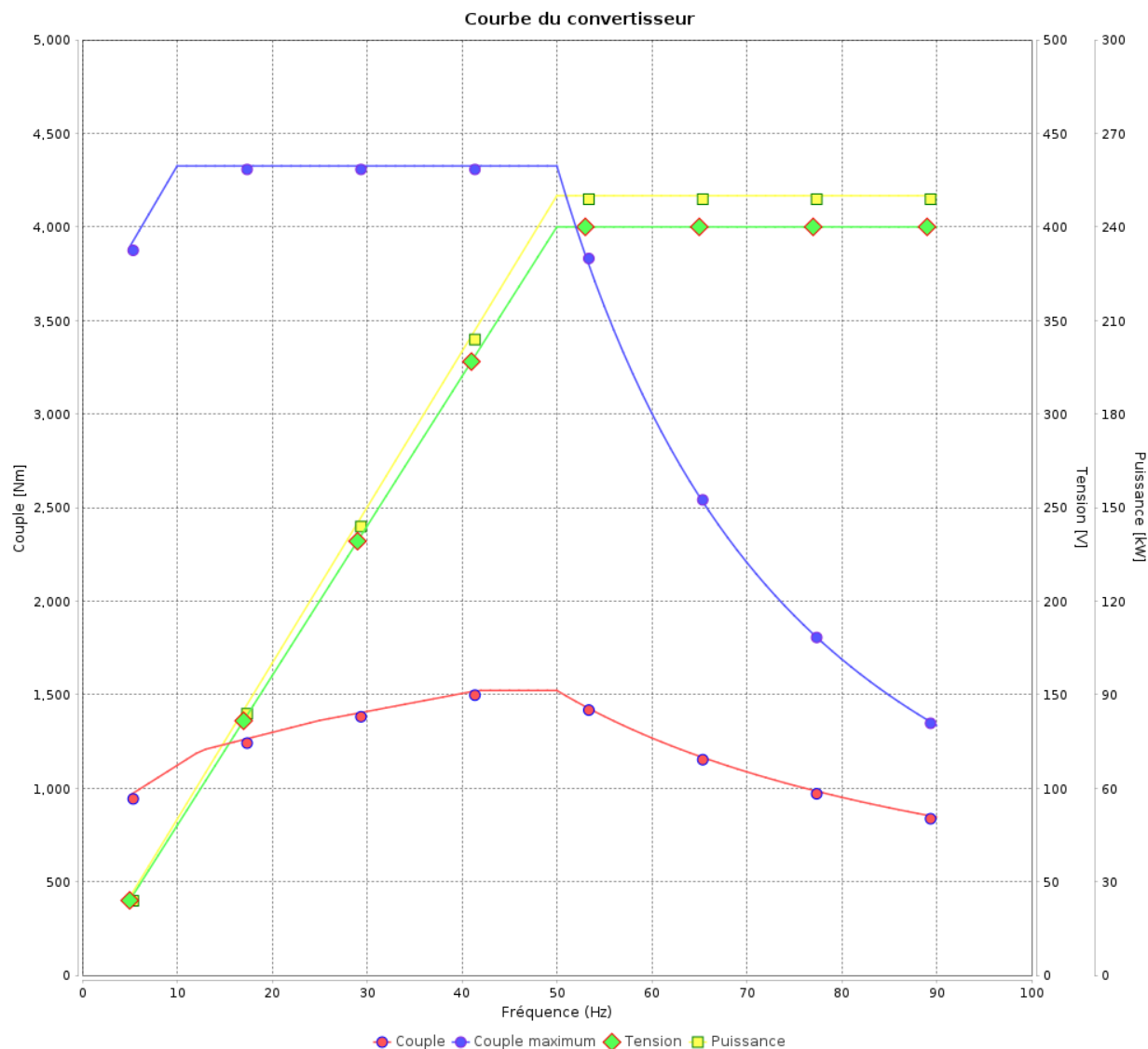
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004703



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

Courbe du convertisseur

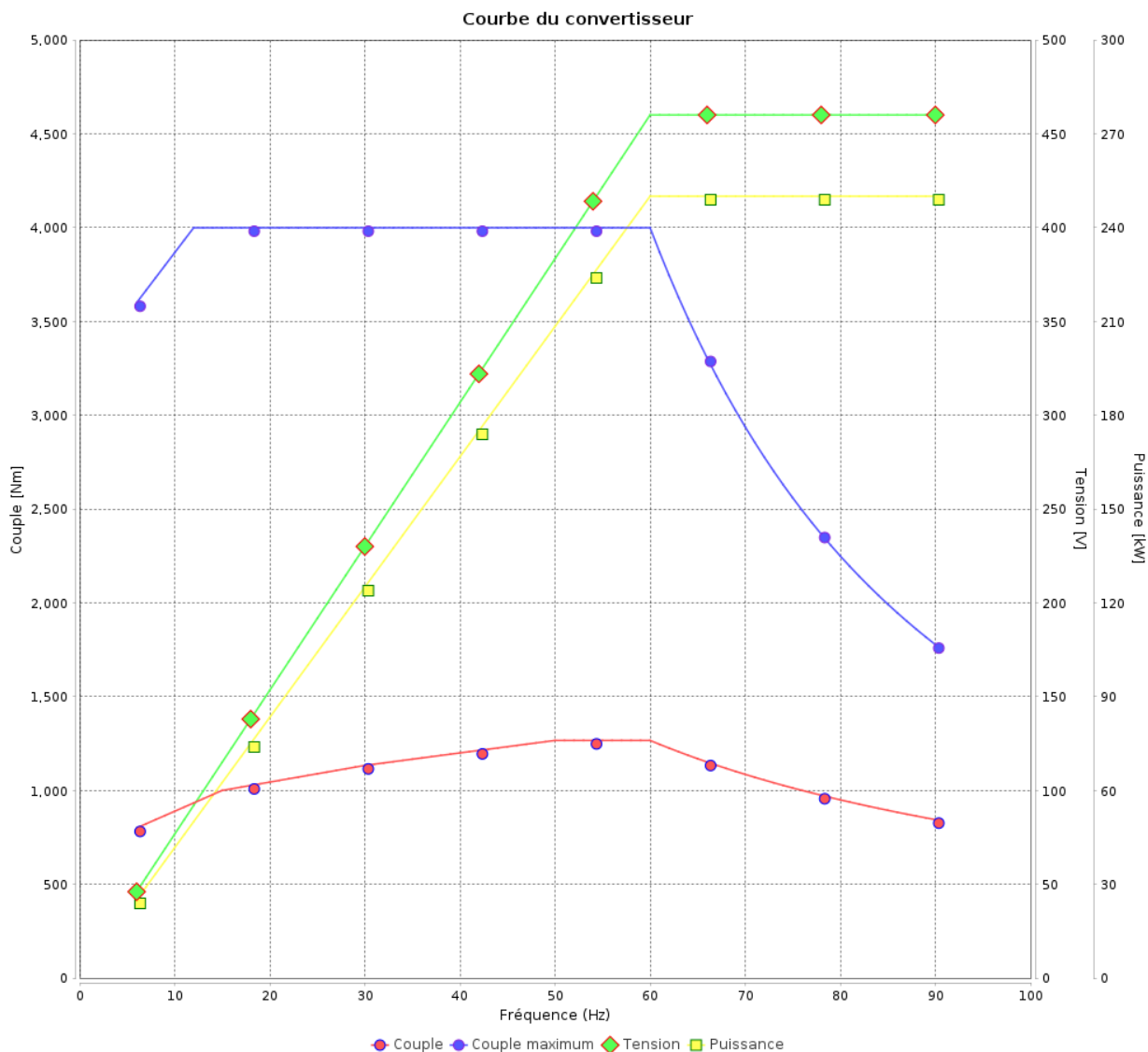
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



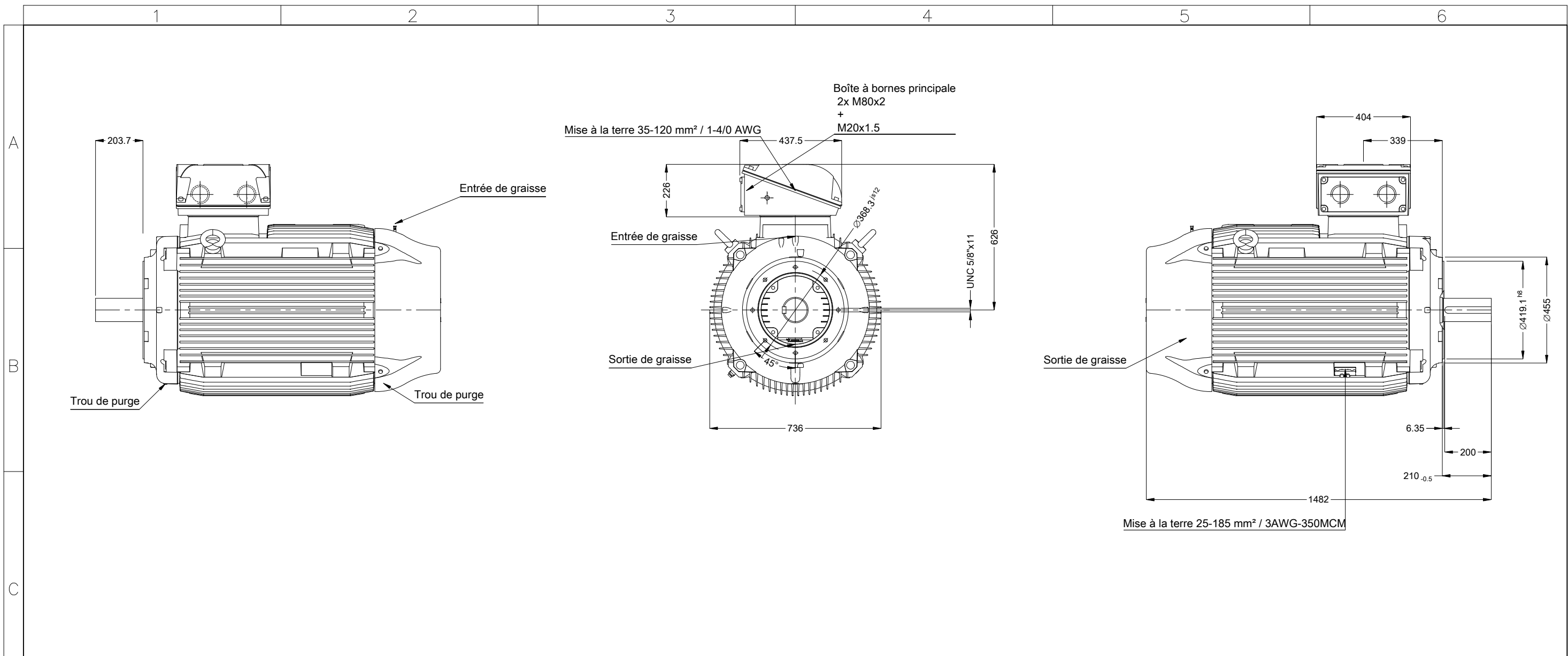
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004703



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		11 / 11	



D			01635 04 Pôles 50 Hz		A																																																	
			Échelle 1 : 17																																																			
E	Bout d'arbre devant		HYBRISUSER		00																																																	
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>N° MODIFICATION</th> <th>LOC</th> <th>RESUME DES MODIFICATIONS</th> <th>EXÉCUTÉ</th> <th>VÉRIFIÉ</th> <th>LIBÉRÉ</th> <th>DATE</th> <th>VER</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EXÉC.</td> <td>HYBRISUSER</td> <td>MOTEUR TRIP. W22 IE4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VÉRIF.</td> <td></td> <td>CARCASSE 355M/L IP55 TEFC</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LIBÉRÉ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DATE LB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER	EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4						VÉRIF.		CARCASSE 355M/L IP55 TEFC						LIBÉRÉ								DATE LB.								<table border="1"> <tr> <td colspan="2">PREVIEW</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>WDD</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>PAGE</td> <td>1 / 1</td> <td></td> </tr> </table>		PREVIEW			WDD	00	PAGE	1 / 1	
	N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER																																														
	EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4																																																			
	VÉRIF.		CARCASSE 355M/L IP55 TEFC																																																			
LIBÉRÉ																																																						
DATE LB.																																																						
PREVIEW																																																						
WDD	00																																																					
PAGE	1 / 1																																																					
Flasque AR avec palier isolé																																																						
Couleur RAL 6002																																																						
Peinture epoxy WEG 203A																																																						
Forme B14T																																																						