

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13004705

Carcasse	: 355M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B14T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 1830 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 10.0 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	260	260
Pôles	4	4
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	451/261	397
Courant de démarrage [A]	3067/1778	2978
Intensité de démarrage [A]	6.8	7.5
Courant à vide [A]	148/85.8	138
Vitesse à pleine charge [RPM]	1490	1792
Glissement [%]	0.67	0.44
Couple à pleine charge [Nm]	1670	1390
Couple de démarrage [%]	250	280
Couple maximum [%]	250	280
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	52s (à froid) 29s (à chaud)	66s (à froid) 37s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	76.0 dB(A)	81.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	95.7
	75%	96.4
	100%	96.7
Cos Φ	25%	
	50%	0.76
	75%	0.83
	100%	0.86

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.7	3.6
	P2 (0,5;1,0)	2.8	2.7
	P3 (0,25;1,0)	2.3	2.2
	P4 (0,9;0,5)	2.2	2.1
	P5 (0,5;0,5)	1.4	1.4
	P6 (0,5;0,25)	1.1	1.1
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6

Type de palier	: Avant 6322 C3 Derrière 6319 C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 16477 N Compression maximum : 34429 N
Modèle - blindage	: 00047 00014	
Intervalle de graissage	: 9000 h 11000 h	
Quantité de lubrifiant	: 60 g 45 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		1 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 11	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

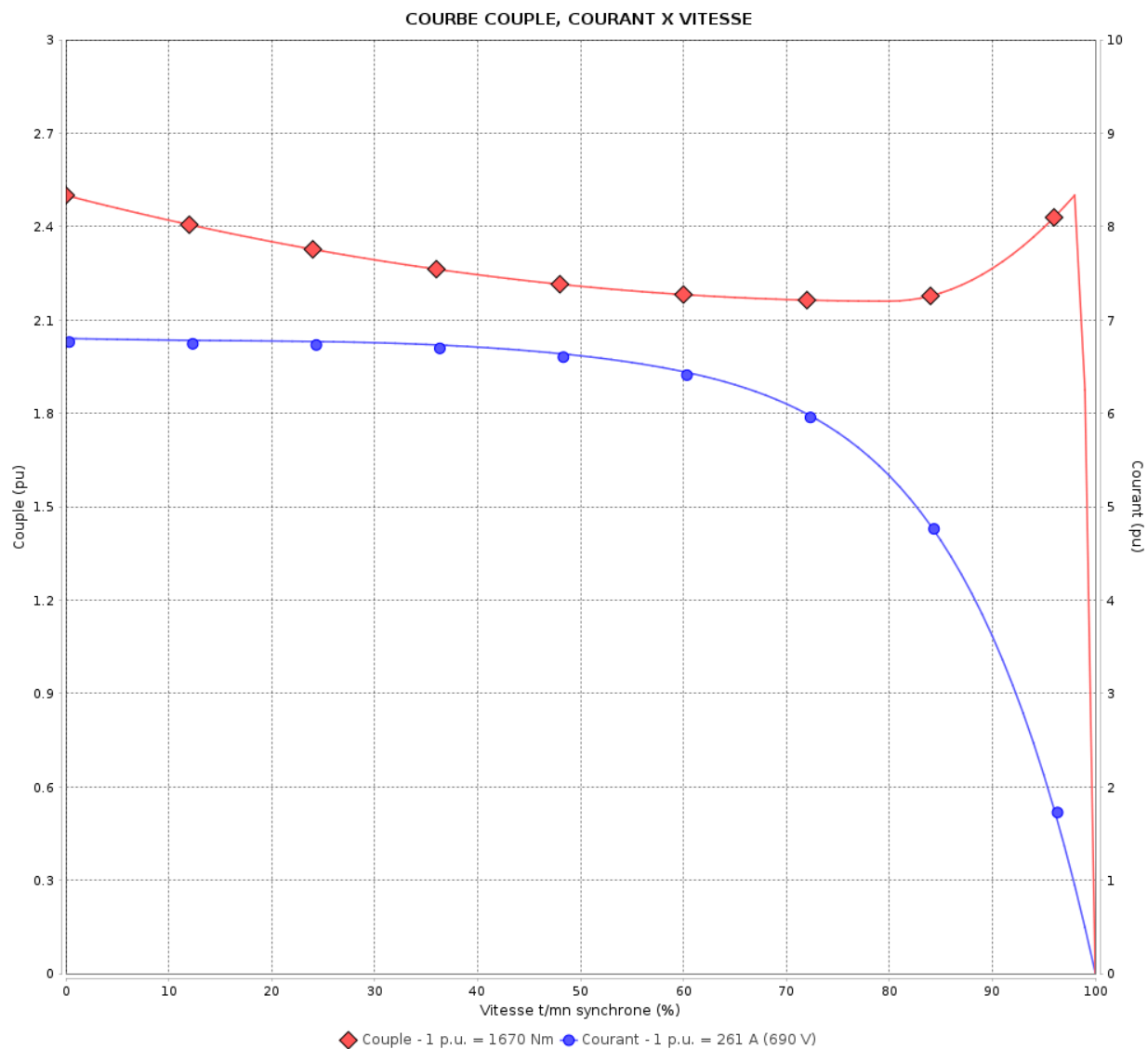
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004705



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 451/261 A  
 Intensité de démarrage : 6.8  
 Couple à pleine charge : 1670 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 250 %  
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 10.0 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 52s (à froid) 29s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			4 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

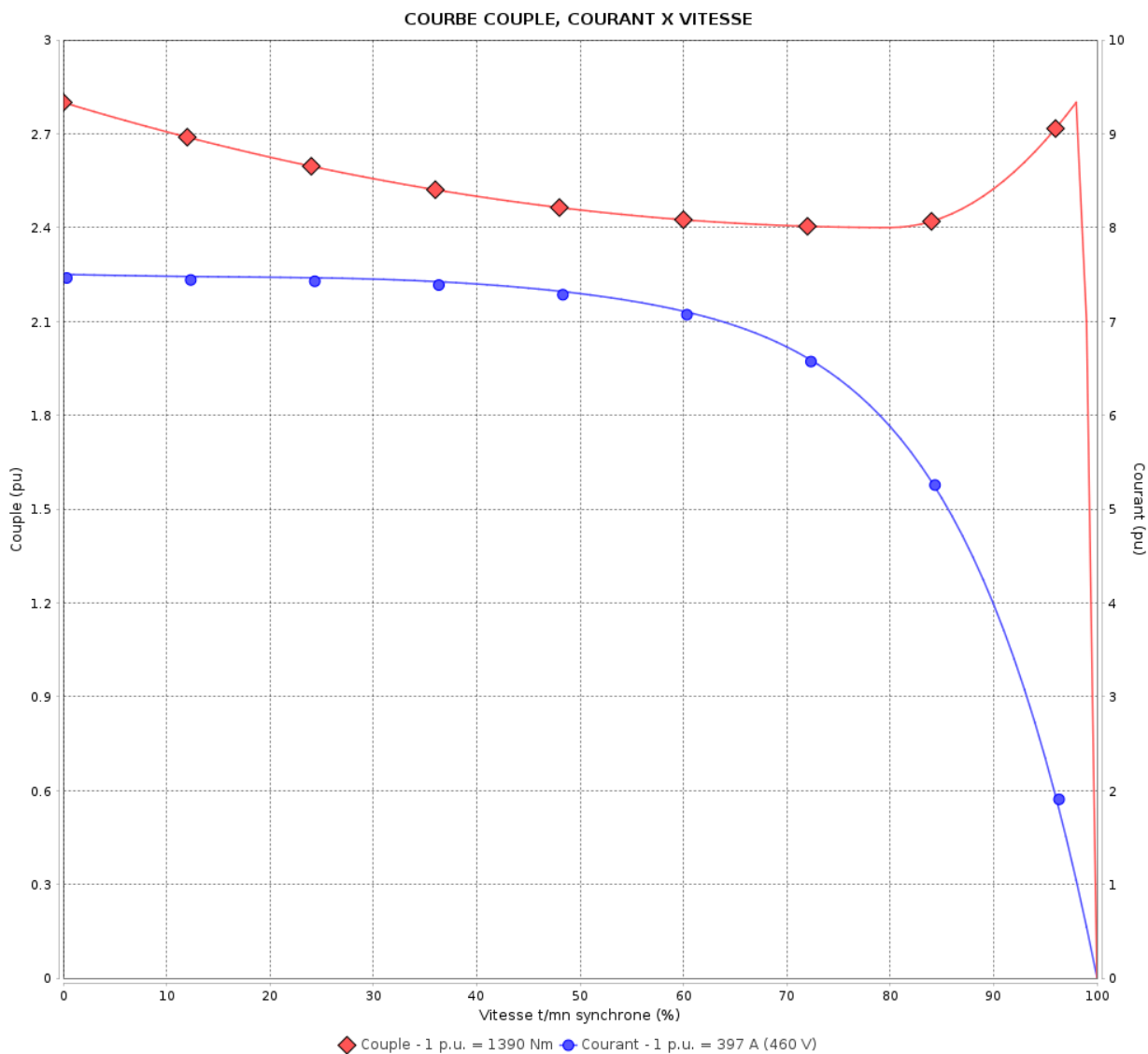
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004705



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 397 A  
 Intensité de démarrage : 7.5  
 Couple à pleine charge : 1390 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 1792 rpm

Moment d'inertie (J) : 10.0 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 66s (à froid) 37s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 11	

# Courbe de performance en charge

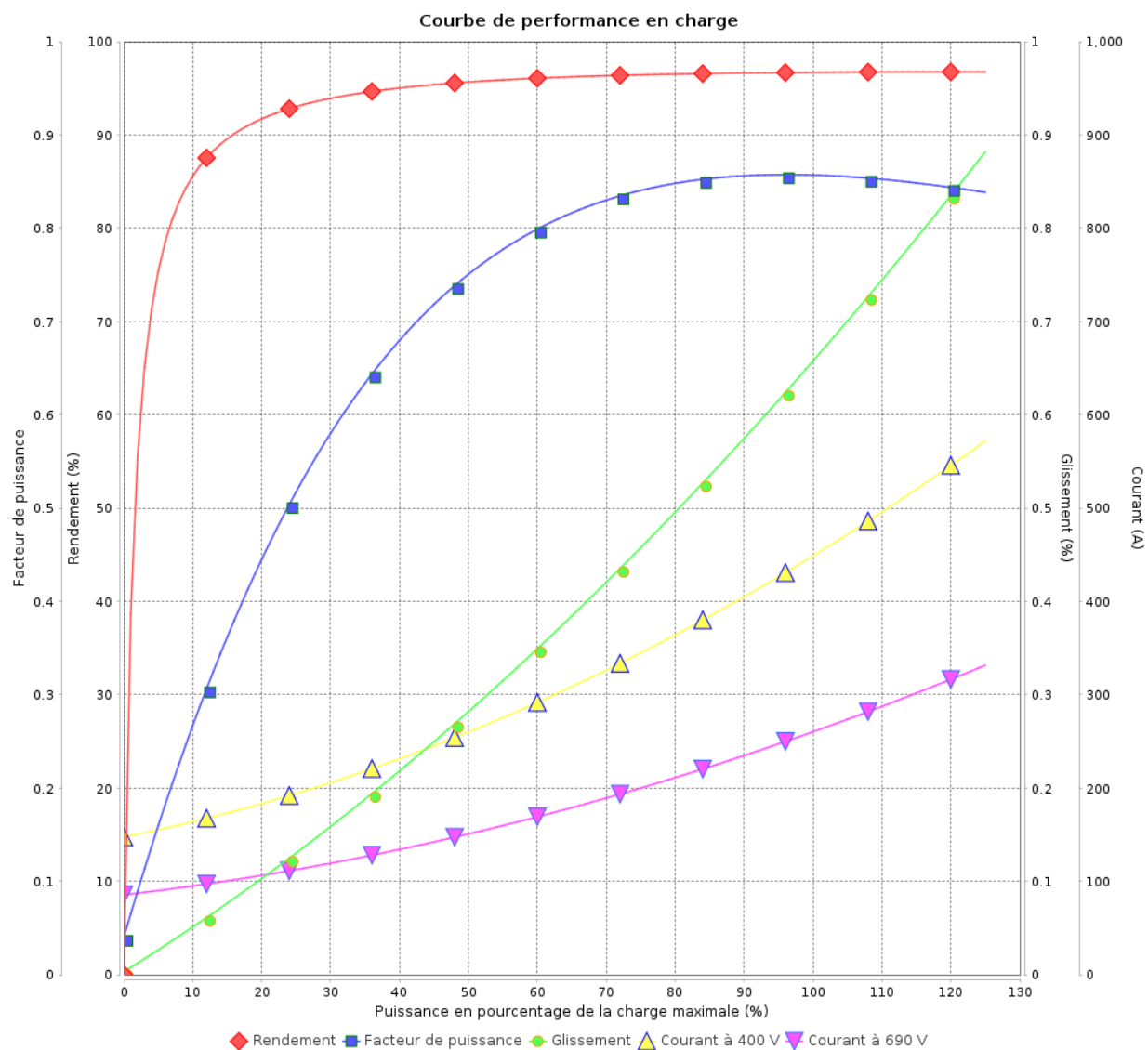
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004705



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

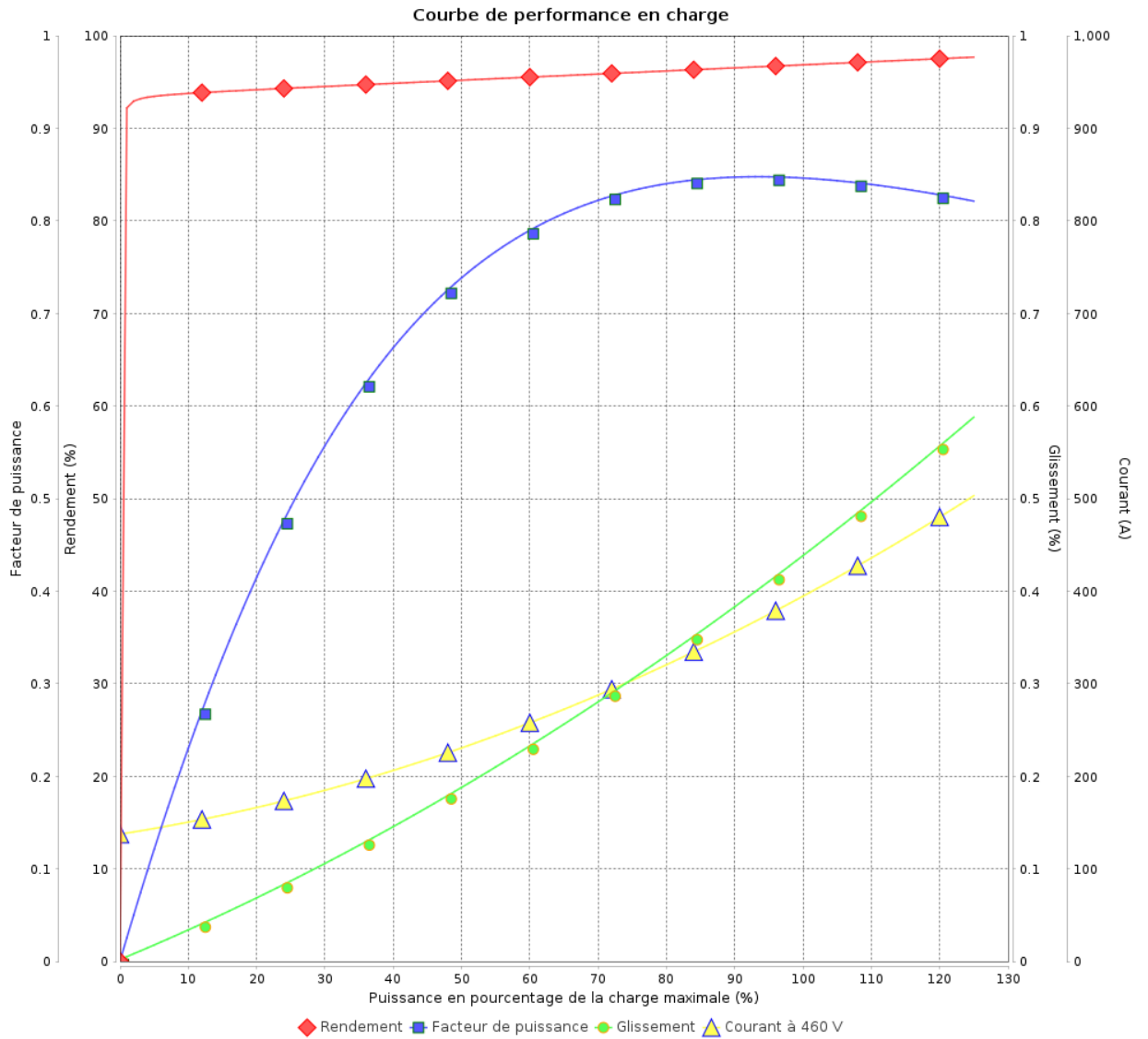
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004705



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

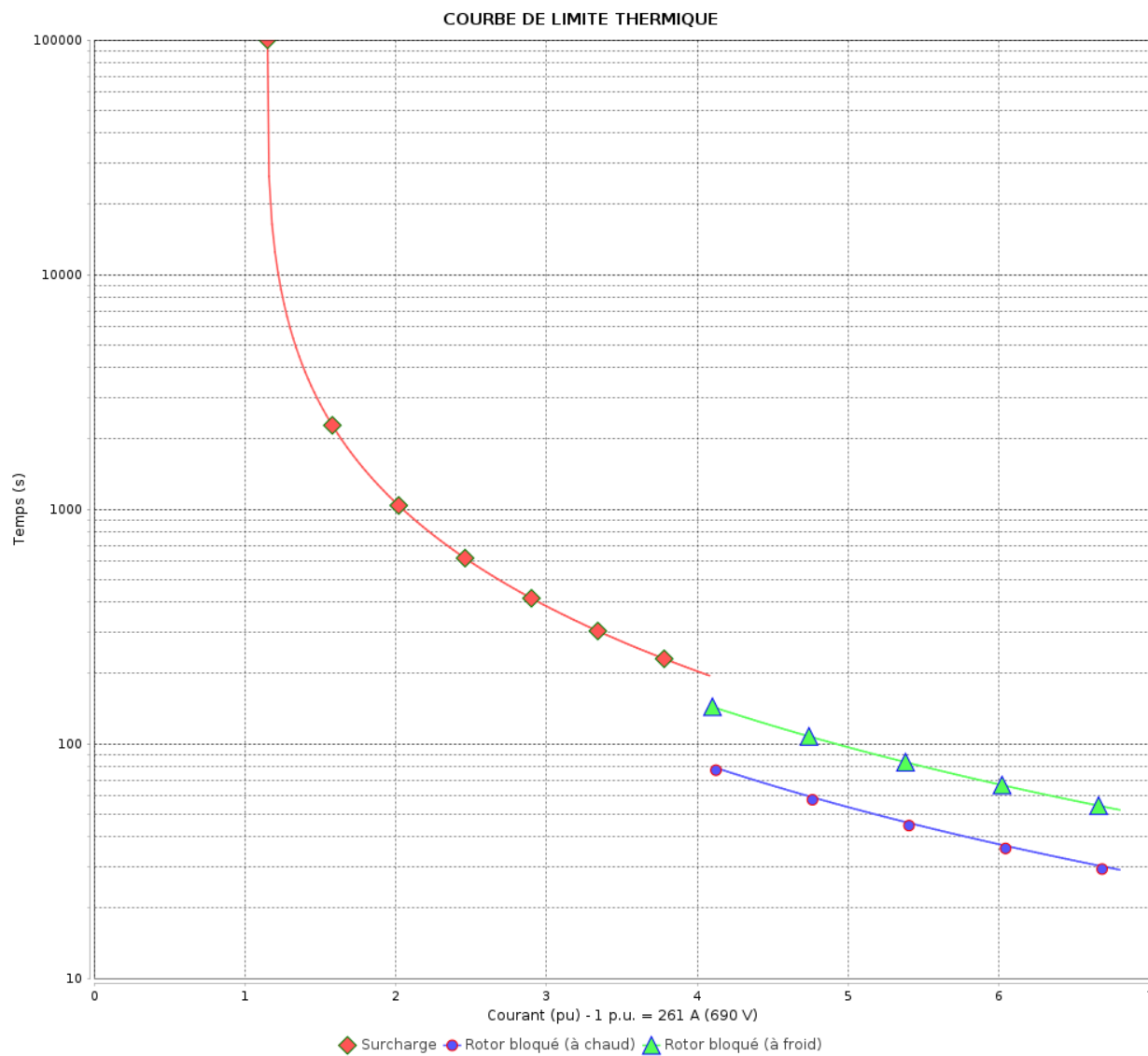
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004705



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 8 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

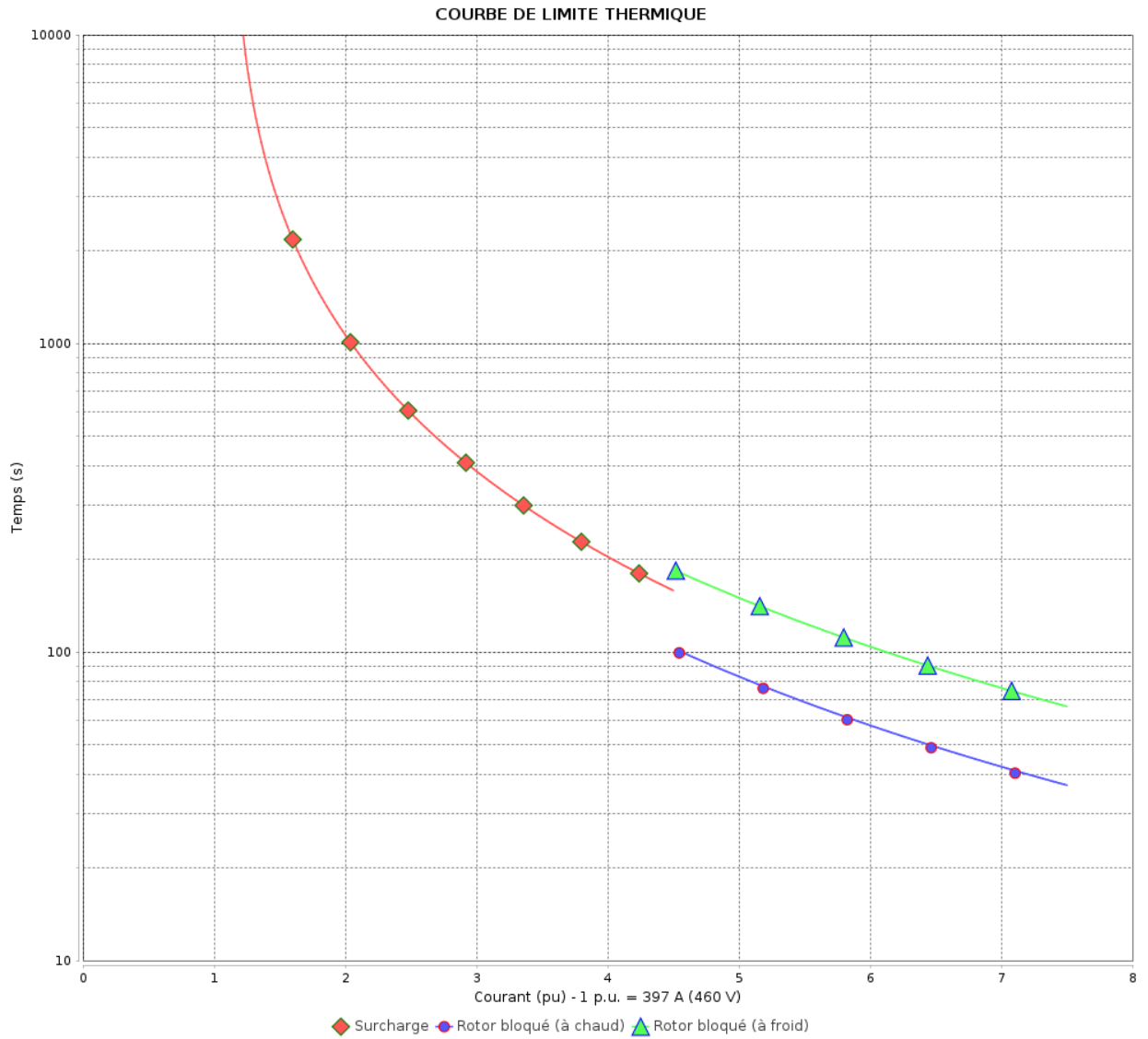
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004705



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

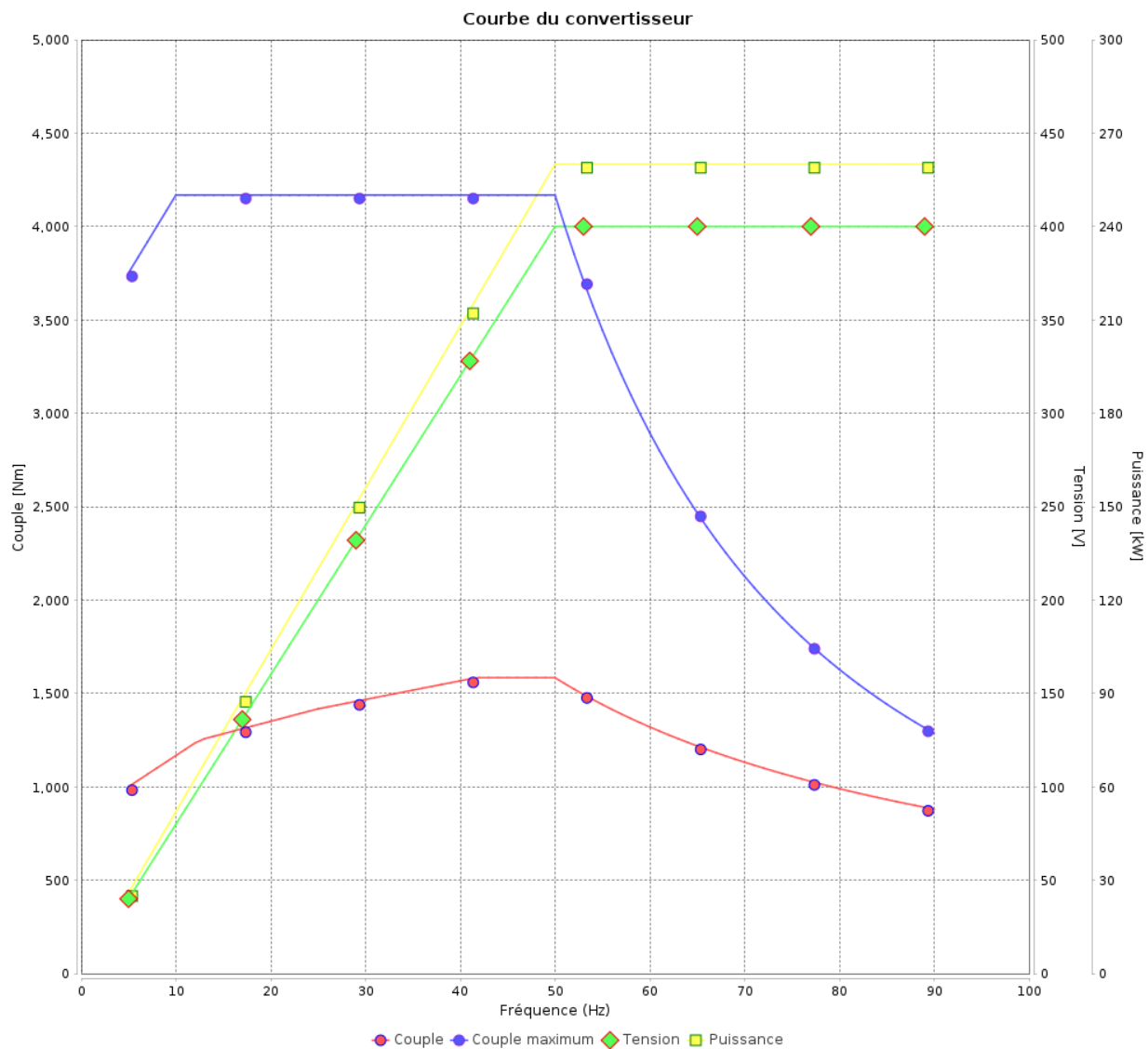
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004705



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

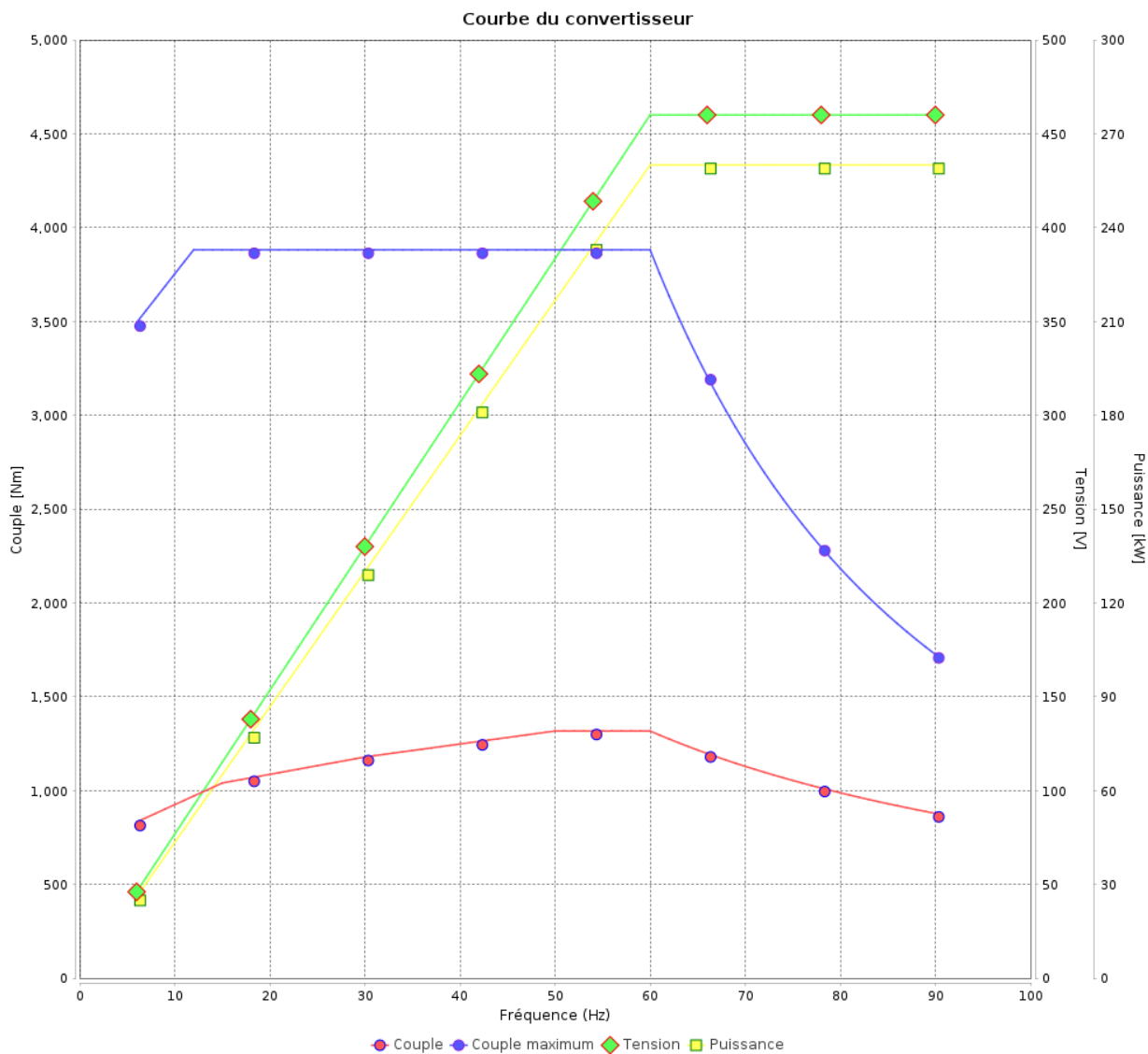
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



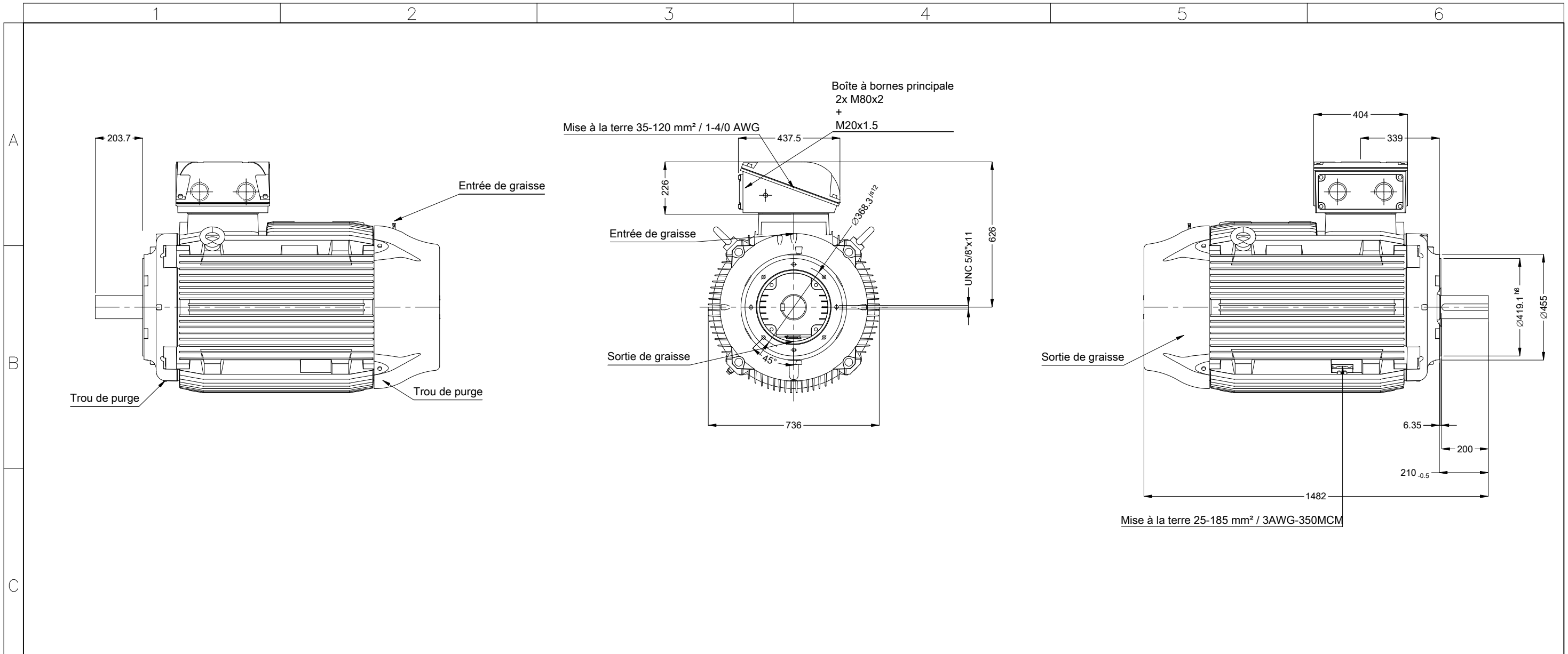
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004705



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



E	Flasque AR avec palier isolé Couleur RAL 6002 Peinture epoxy WEG 203A Forme B14T		01658 04 Pôles 50 Hz		A
			Échelle 1 : 17		
				HYBRISUSER	00
			N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS
			EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4
			VÉRIF.		CARCASSE 355M/L IP55 TEFC
			LIBÉRÉ		
			DATE LB.		
					PREVIEW WDD 00 PAGE 1 / 1