

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13004844

Carcasse	: 250S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B34T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 520 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.6068 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	55	55
Pôles	2	2
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	94.7/54.9	83.5
Courant de démarrage [A]	786/455	777
Intensité de démarrage [A]	8.3	9.3
Courant à vide [A]	30.5/17.7	29.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	2970	3575
Glissement [%]	1.00	0.69
Couple à pleine charge [Nm]	177	147
Couple de démarrage [%]	330	380
Couple maximum [%]	330	380
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	46s (à froid) 26s (à chaud)	52s (à froid) 29s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	74.0 dB(A)	79.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	94.0
	75%	94.8
	100%	95.3
Cos Φ	25%	
	50%	0.78
	75%	0.85
	100%	0.88

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.7	5.0
	P2 (0,5;1,0)	3.4	3.6
	P3 (0,25;1,0)	3.0	3.2
	P4 (0,9;0,5)	2.7	2.8
	P5 (0,5;0,5)	1.5	1.6
	P6 (0,5;0,25)	1.0	1.1
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6

Type de palier	: Avant 6314 C3	Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 2952 N Compression maximum : 8054 N
Modèle - blindage	: 00047	00014	
Intervalle de graissage	: 5000 h	5000 h	
Quantité de lubrifiant	: 27 g	27 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

- (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
- (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
- (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
- (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	04/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		3 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

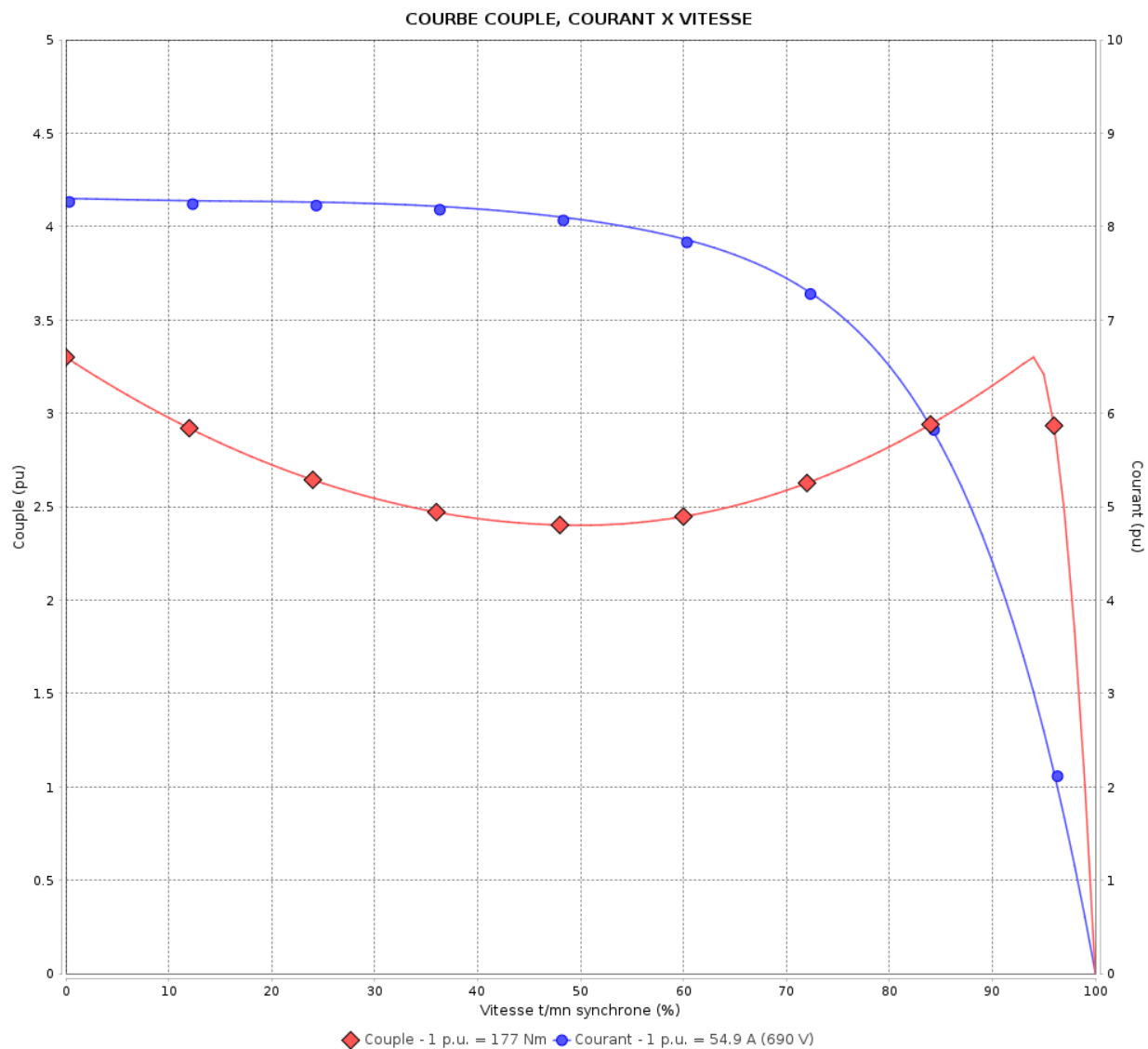
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004844



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 94.7/54.9 A  
 Intensité de démarrage : 8.3  
 Couple à pleine charge : 177 Nm  
 Couple de démarrage : 330 %  
 Couple maximum : 330 %  
 Vitesse à pleine charge : 2970 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.6068 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 46s (à froid) 26s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

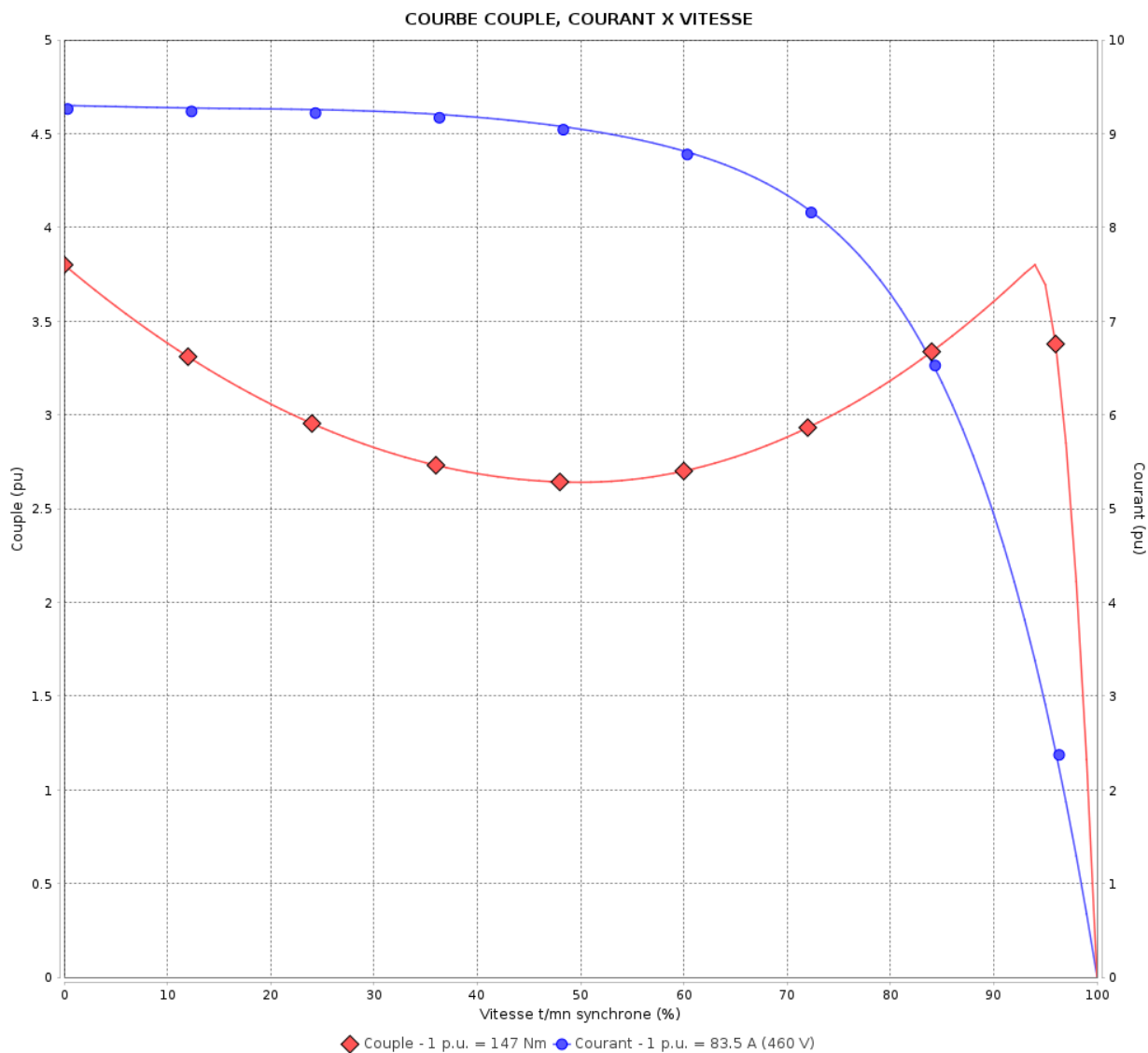
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004844



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 83.5 A  
 Intensité de démarrage : 9.3  
 Couple à pleine charge : 147 Nm  
 Couple de démarrage : 380 %  
 Couple maximum : 380 %  
 Vitesse à pleine charge : 3575 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.6068 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 52s (à froid) 29s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 11	

# Courbe de performance en charge

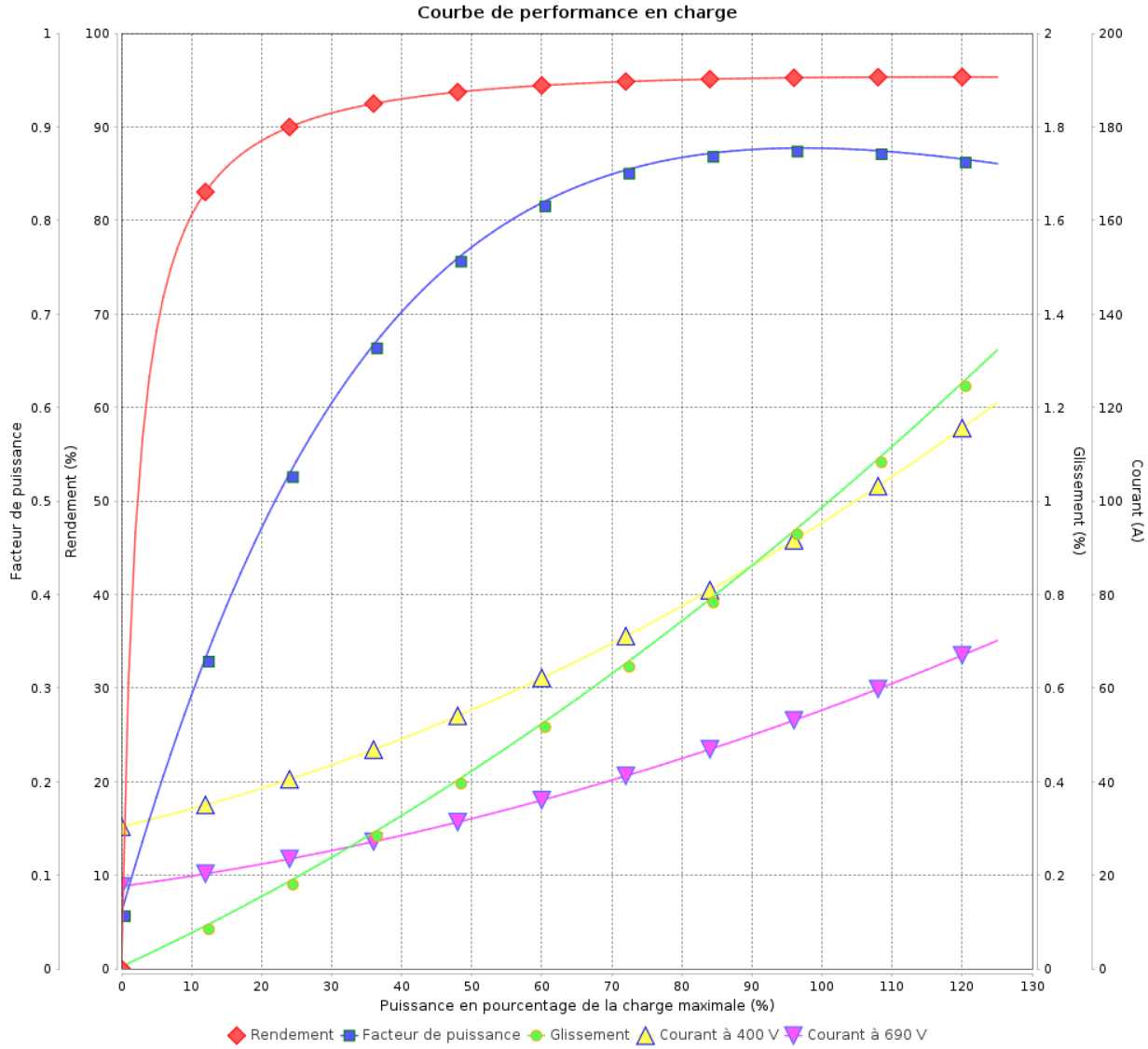
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004844



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

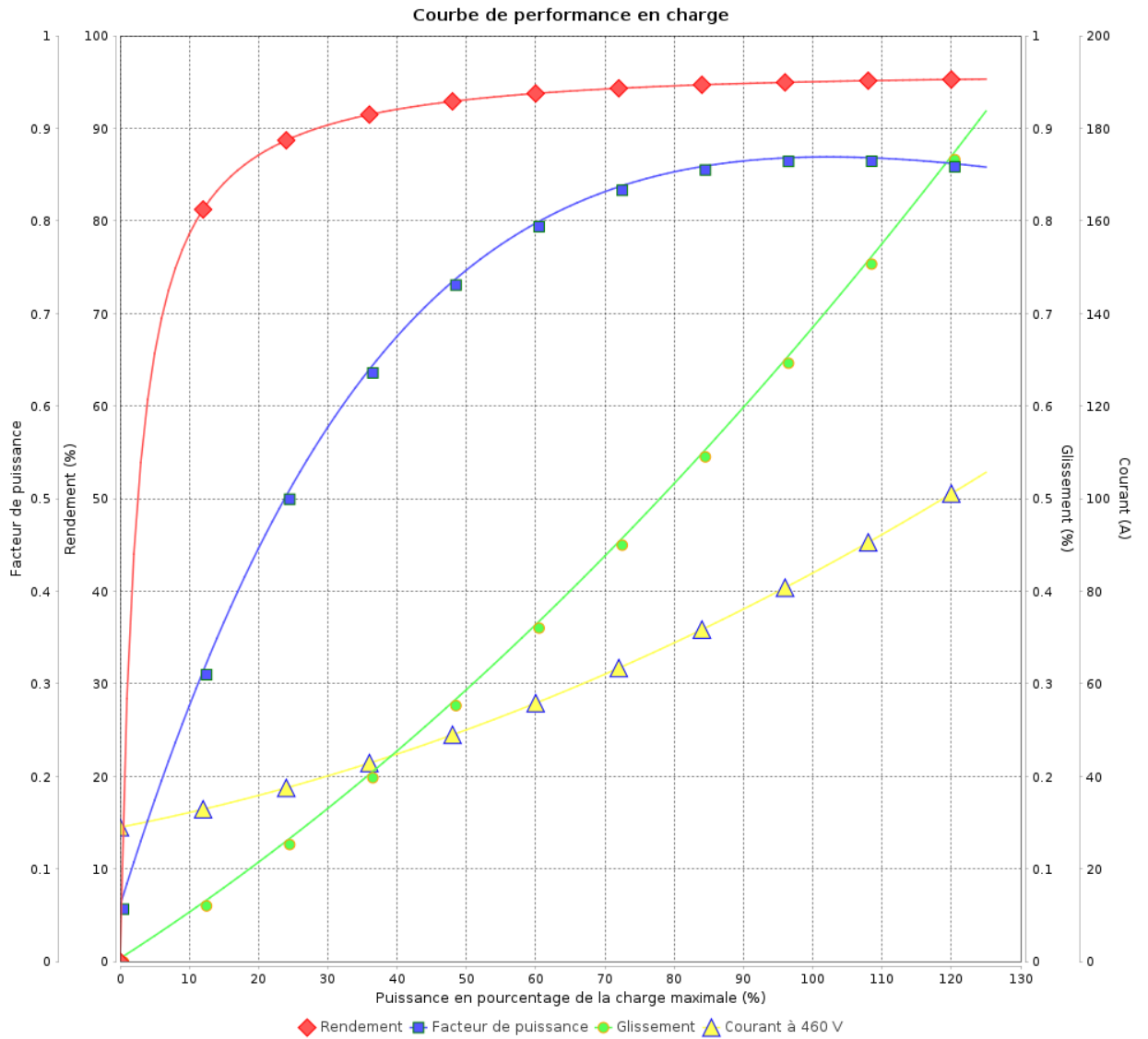
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004844



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

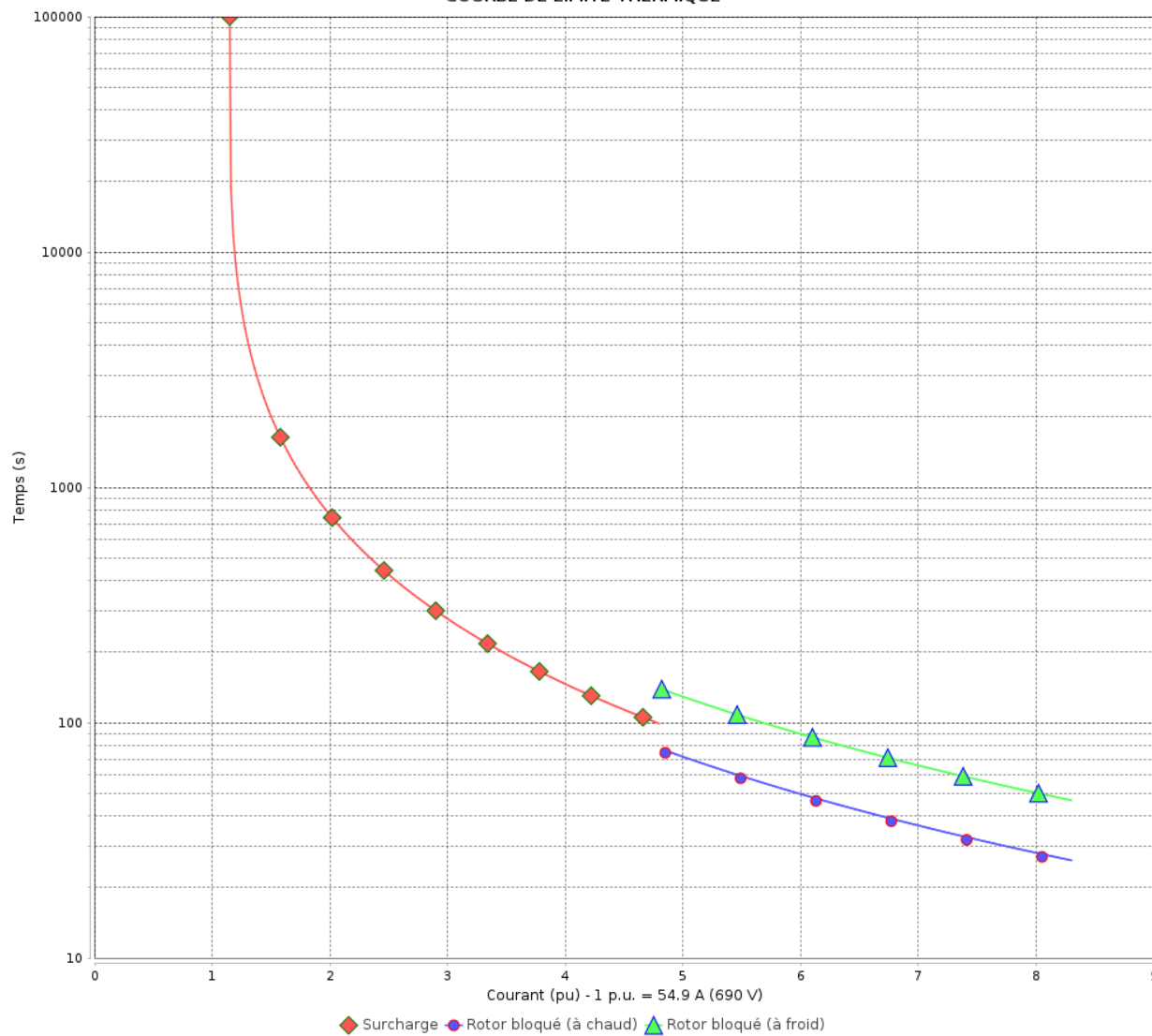


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004844

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		8 / 11	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

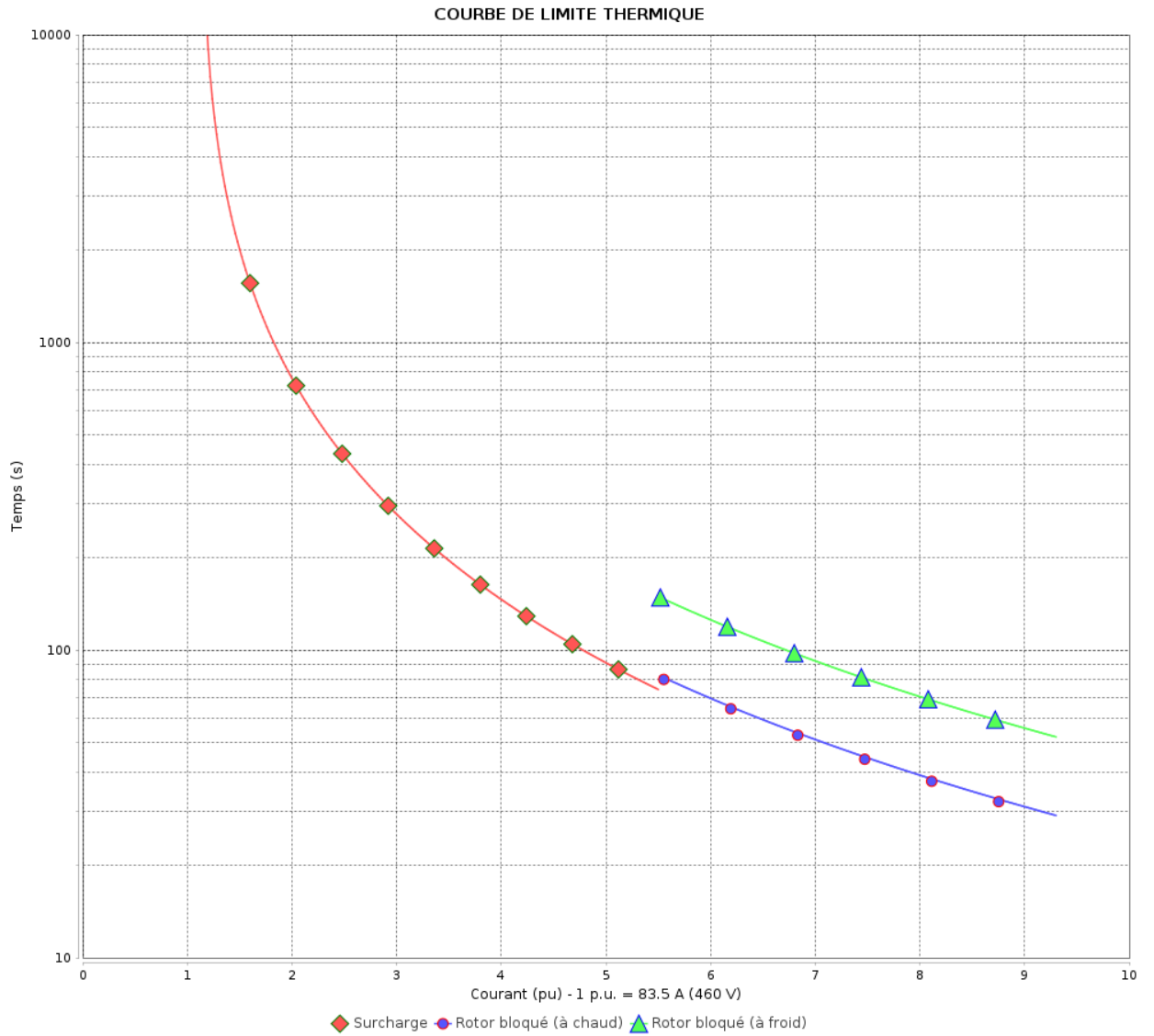
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004844



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

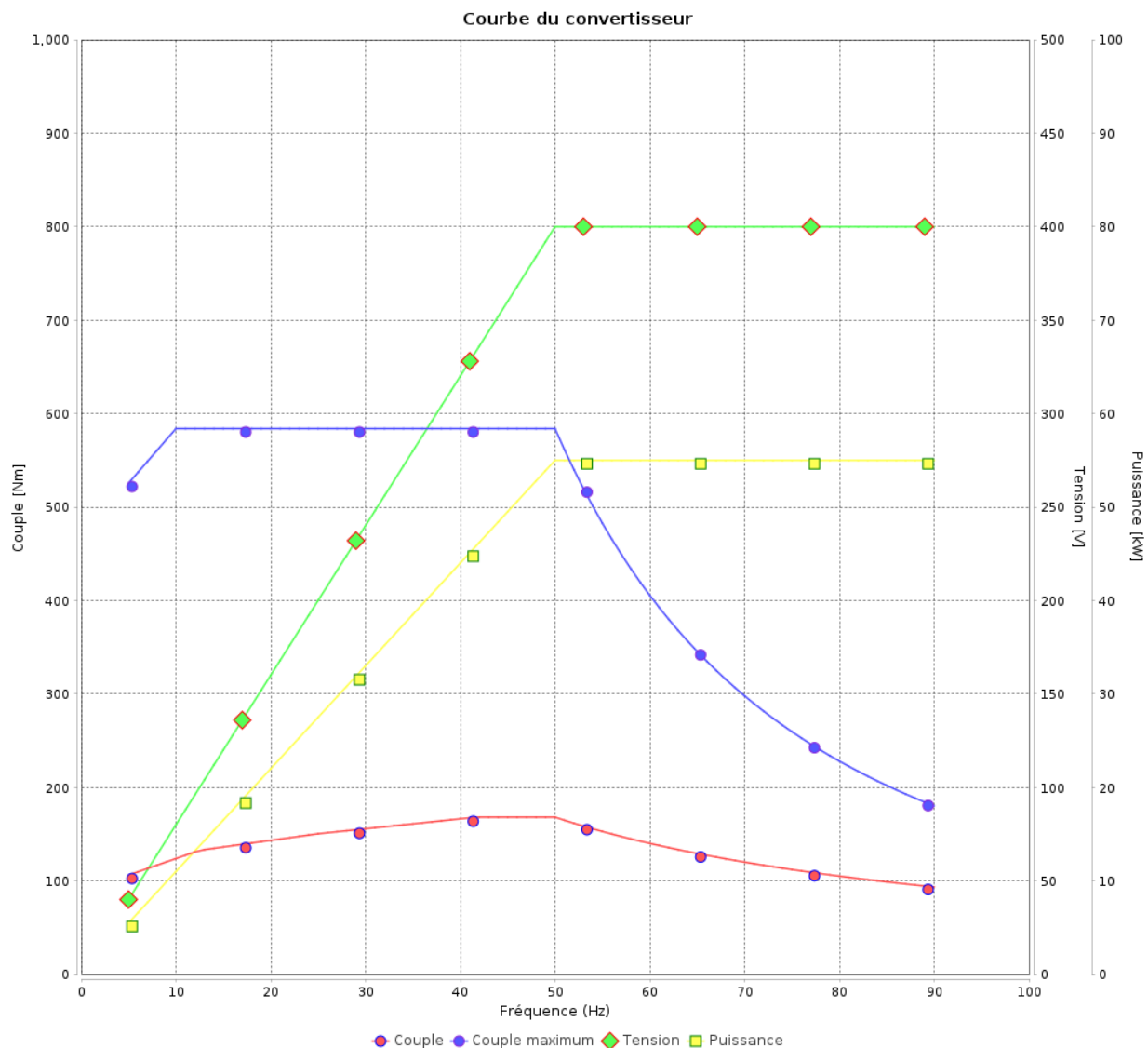
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004844



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

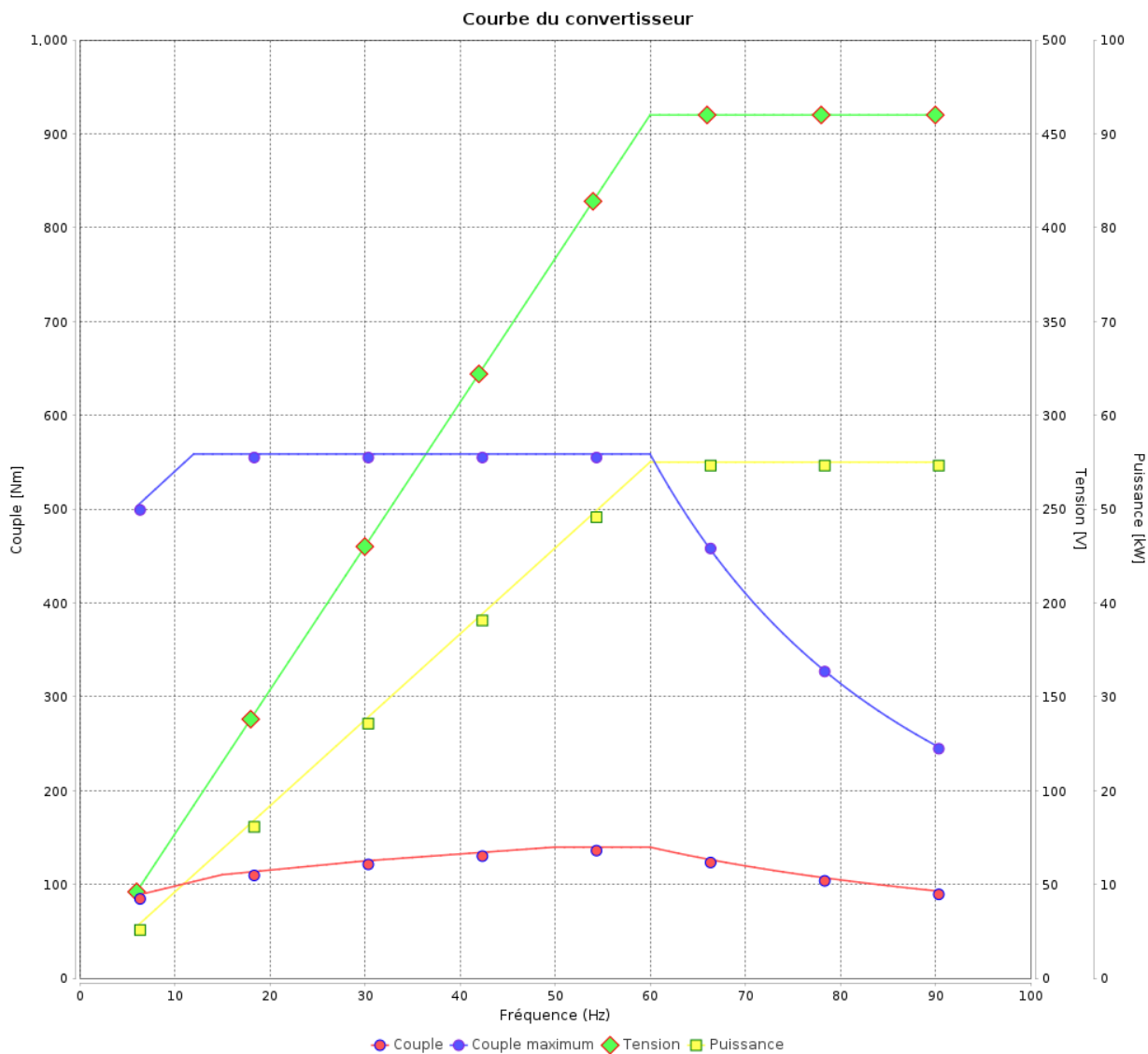
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



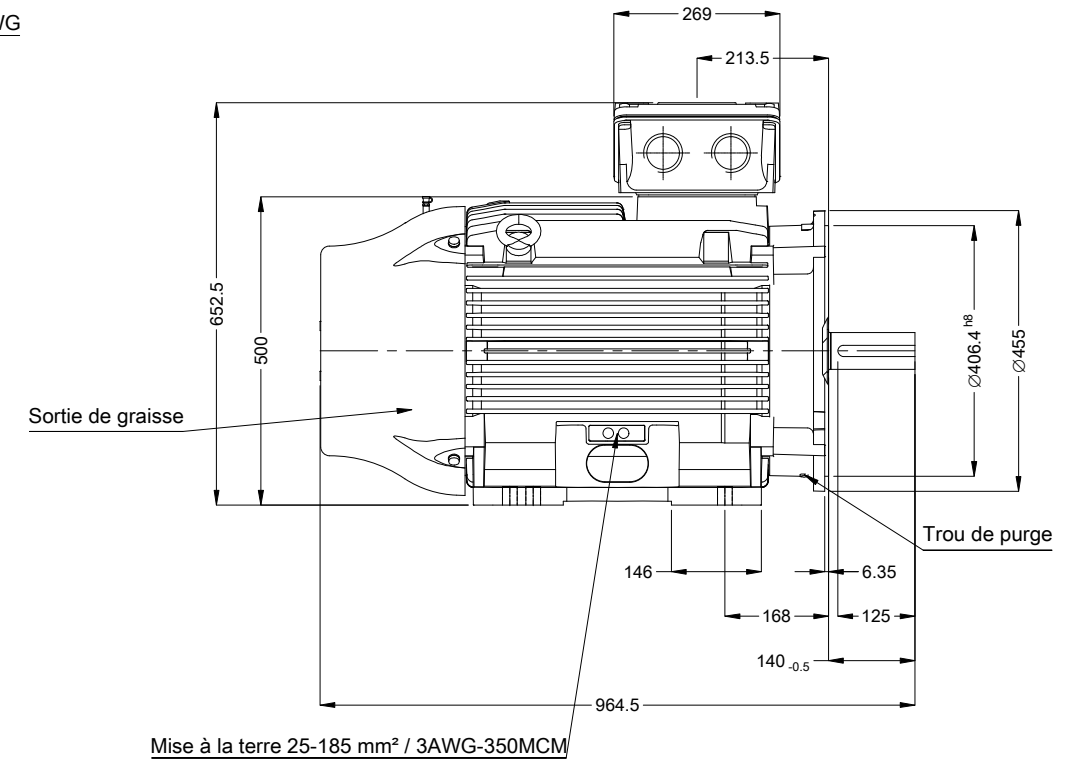
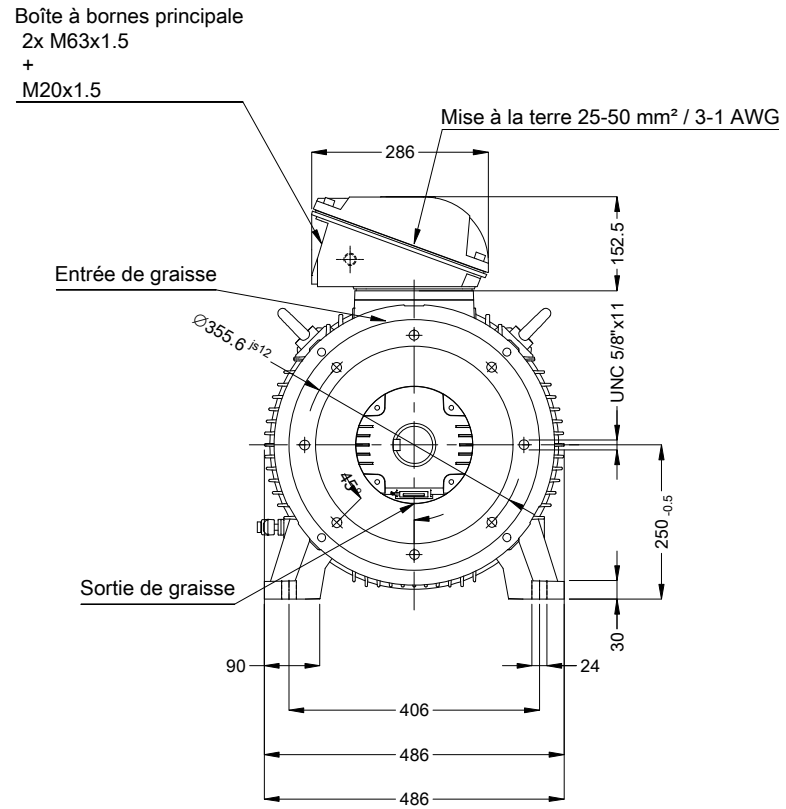
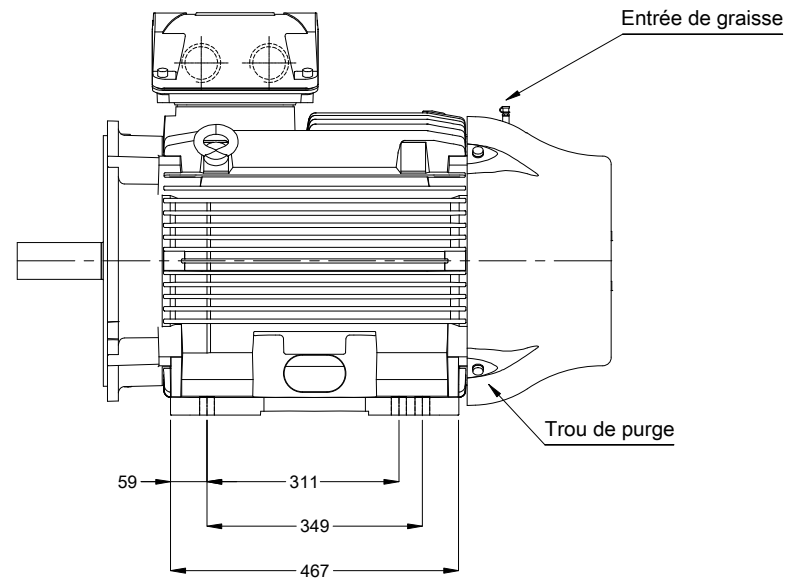
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

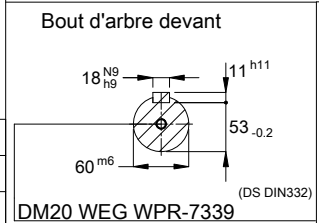
Code produit : 13004844



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Couleur RAL 6002  
 Peinture epoxy WEG 203A  
 Forme B34T



02483 02 Pôles 50 Hz						A		
Échelle 1 : 12								
				HYBRISUSER		00		
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4						
VÉRIF.		CARCASSE 250S/M IP55 TEFC						
LIBÉRÉ								
DATE LB.								
				PREVIEW				
				WDD	00			
				PAGE	1 / 1			