

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13004957

Carcasse	: L160L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B34T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 169 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.1812 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	15	15
Pôles	4	4
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	28.5/16.5	25.3
Courant de démarrage [A]	205/119	207
Intensité de démarrage [A]	7.2	8.2
Courant à vide [A]	13.9/8.06	12.9
Vitesse à pleine charge [RPM]	1478	1780
Glissement [%]	1.47	1.11
Couple à pleine charge [Nm]	97.0	80.5
Couple de démarrage [%]	300	350
Couple maximum [%]	320	360
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	39s (à froid) 22s (à chaud)	48s (à froid) 27s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	61.0 dB(A)	64.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	92.7
	75%	93.4
	100%	93.9
Cos Φ	25%	
	50%	0.63
	75%	0.75
	100%	0.81

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	6.3	6.1
	P2 (0,5;1,0)	5.2	5.0
	P3 (0,25;1,0)	4.9	4.7
	P4 (0,9;0,5)	3.5	3.3
	P5 (0,5;0,5)	2.4	2.3
	P6 (0,5;0,25)	1.8	1.7
	P7 (0,25;0,25)	1.3	1.2

Type de palier	: Avant 6309 ZZ C3 Derrière 6209 ZZ C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 3735 N Compression maximum : 5393 N
Modèle - blindage	: 00030 00009	
Intervalle de graissage	: - -	
Quantité de lubrifiant	: - -	
Type de lubrifiant	: 00088	

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

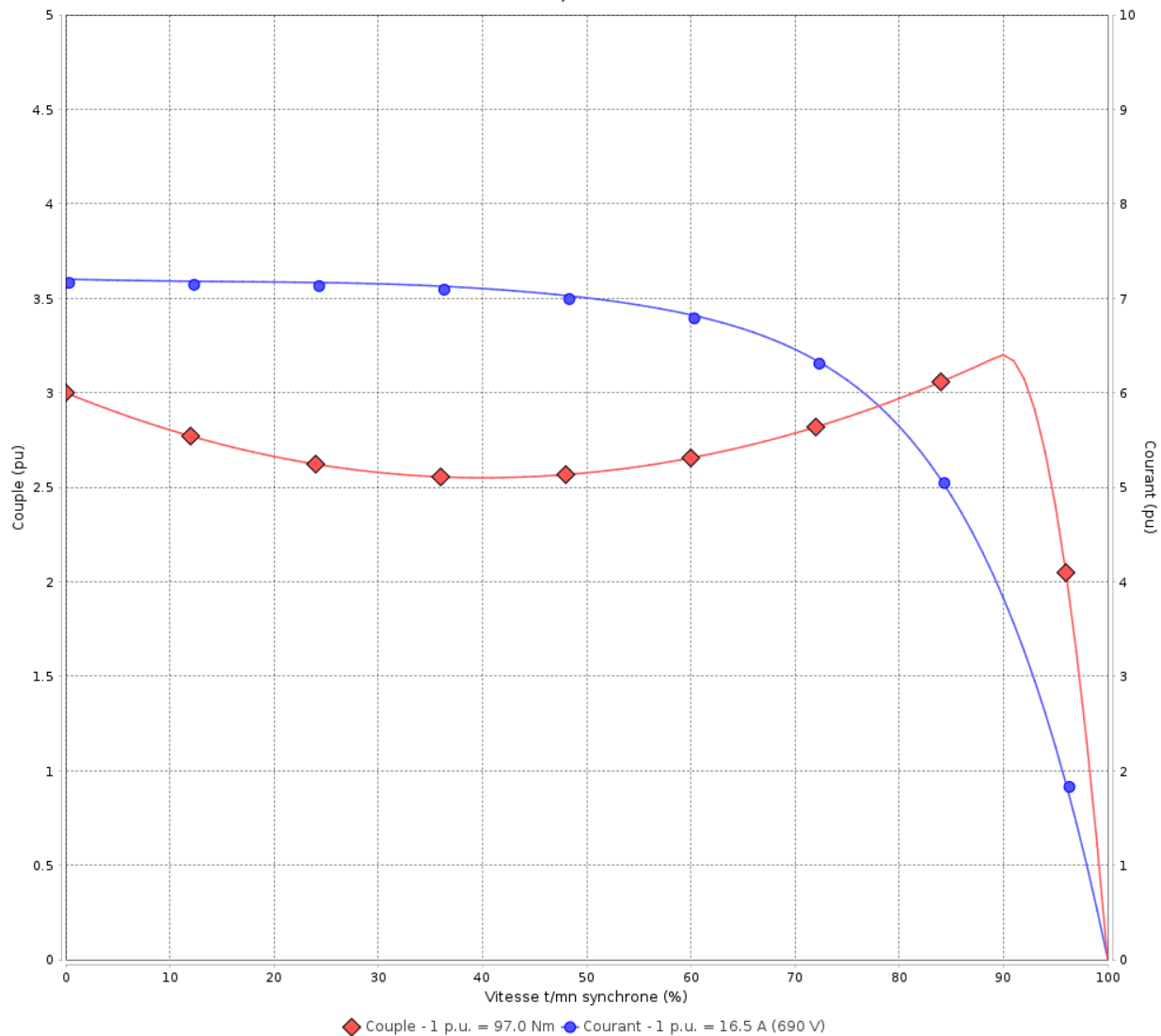


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004957

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 28.5/16.5 A  
 Intensité de démarrage : 7.2  
 Couple à pleine charge : 97.0 Nm  
 Couple de démarrage : 300 %  
 Couple maximum : 320 %  
 Vitesse à pleine charge : 1478 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1812 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			4 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

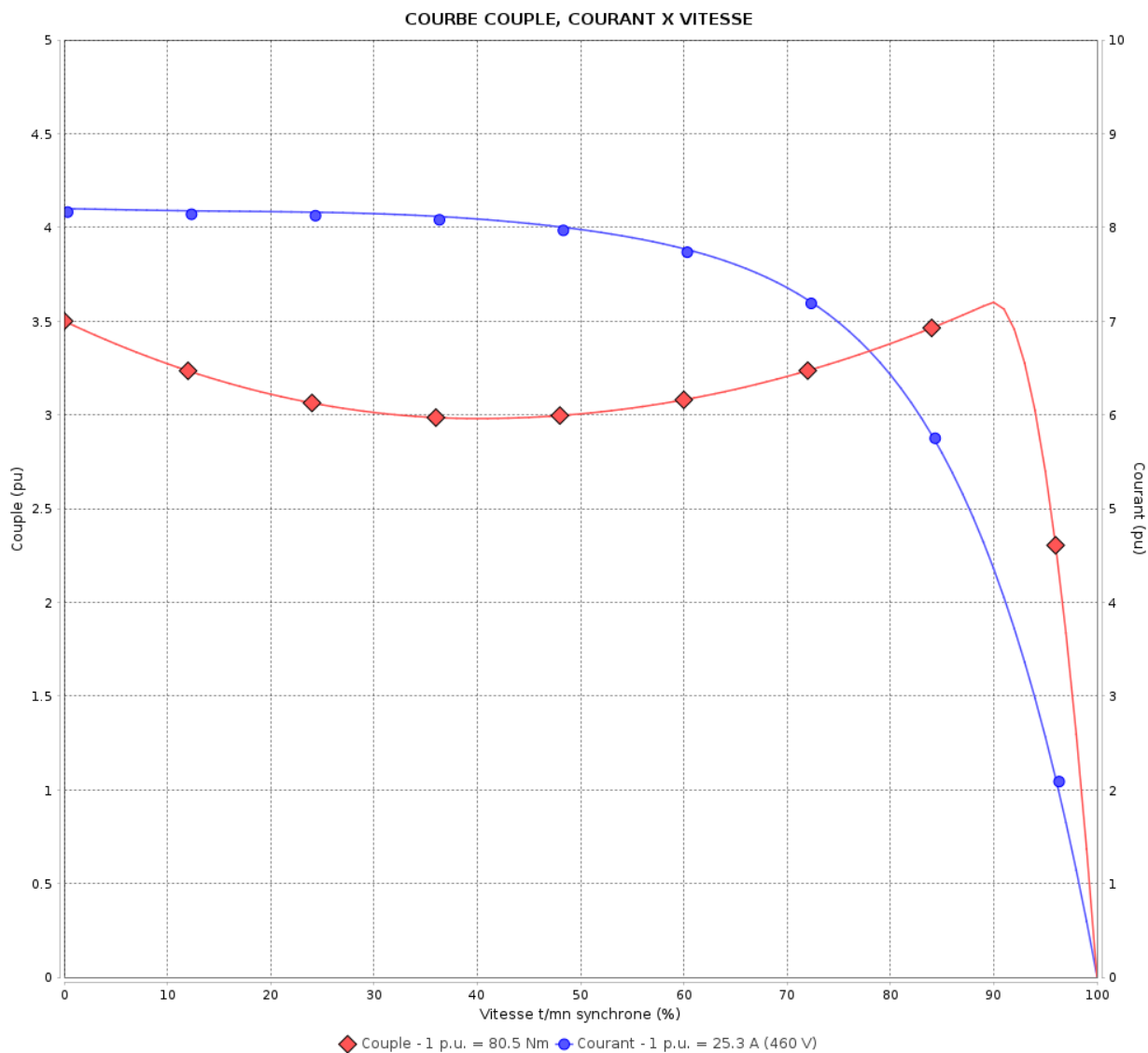
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004957



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 25.3 A  
 Intensité de démarrage : 8.2  
 Couple à pleine charge : 80.5 Nm  
 Couple de démarrage : 350 %  
 Couple maximum : 360 %  
 Vitesse à pleine charge : 1780 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1812 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 48s (à froid) 27s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 11	

# Courbe de performance en charge

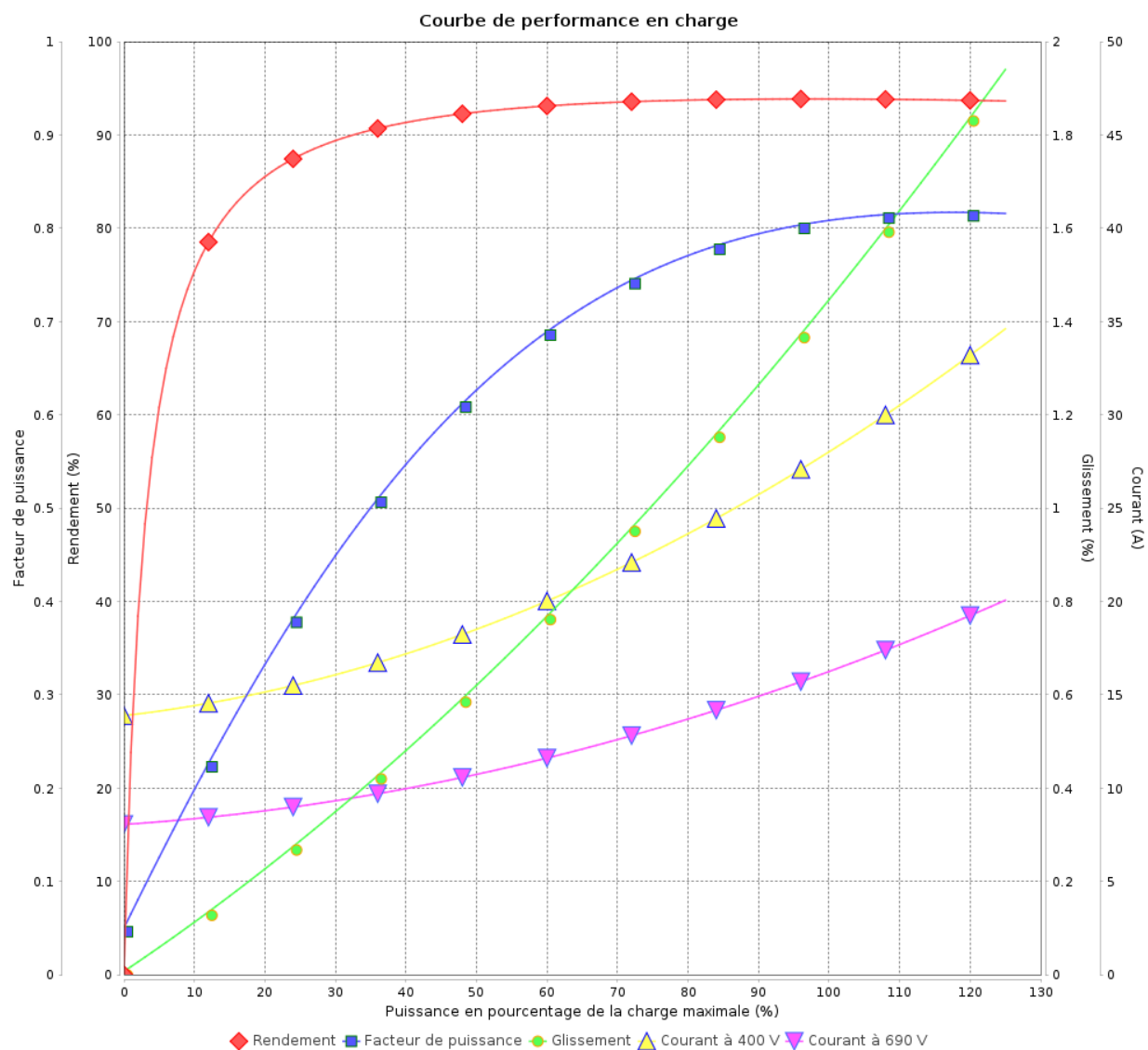
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004957



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

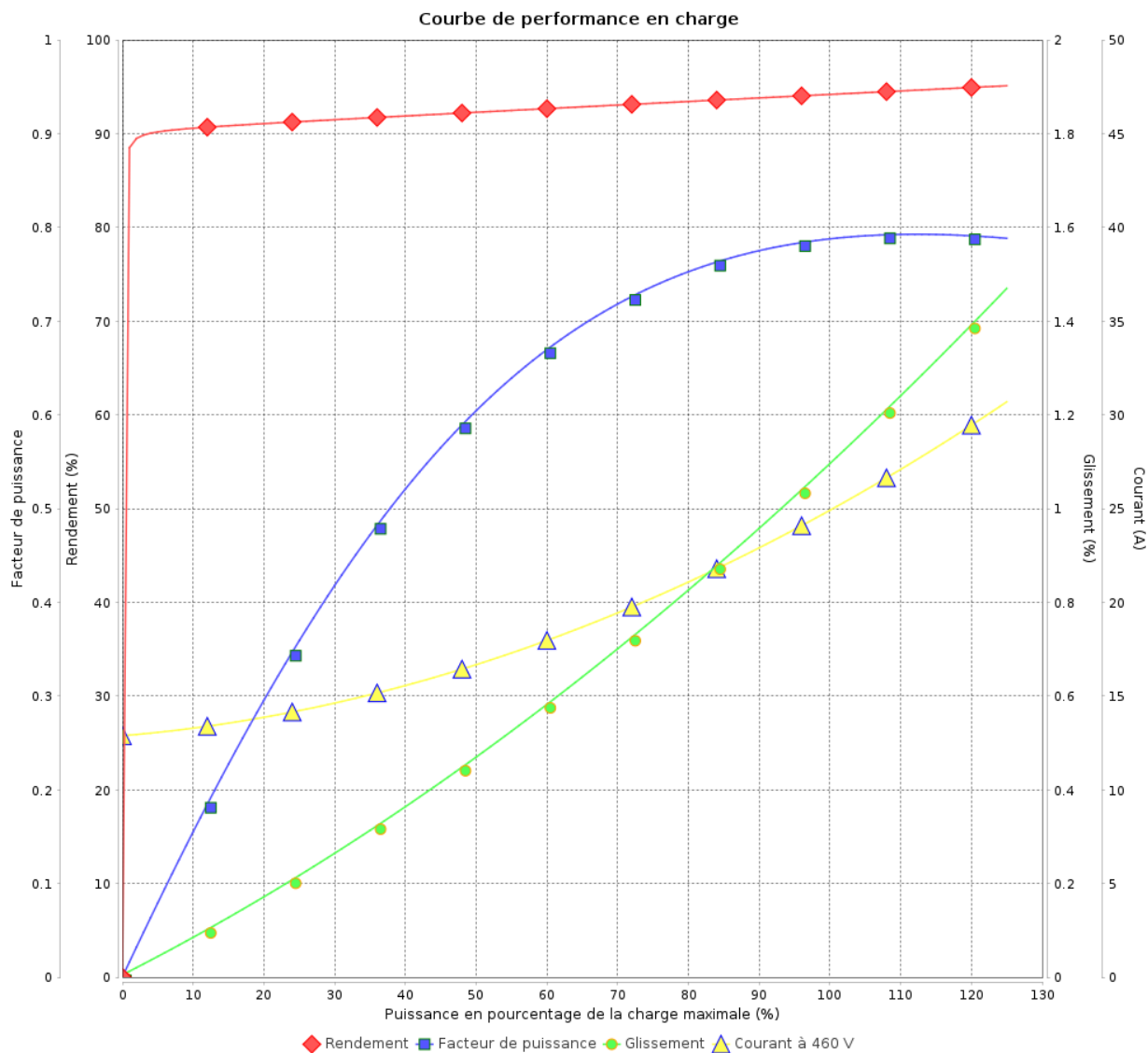
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004957



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

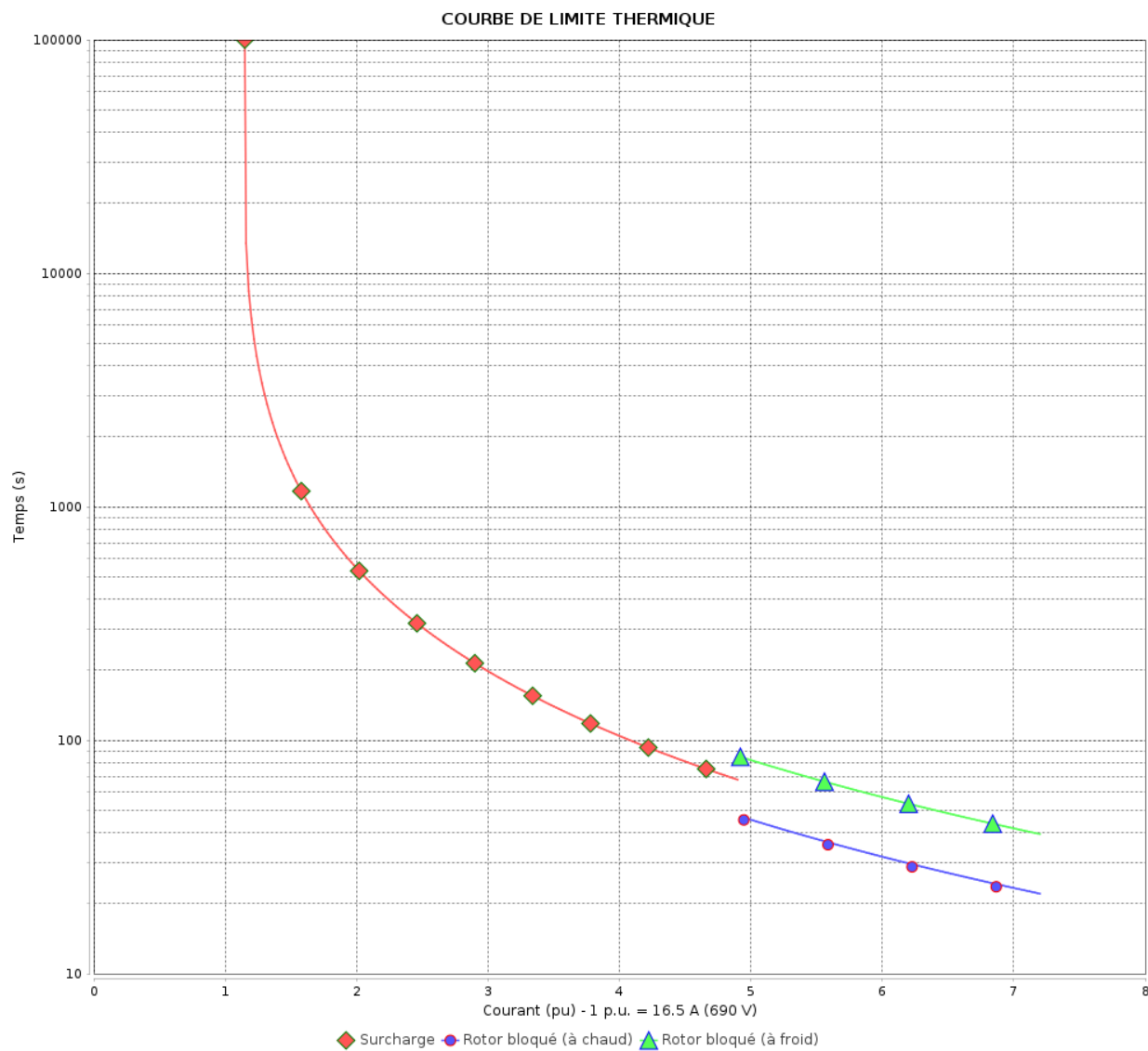
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004957



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

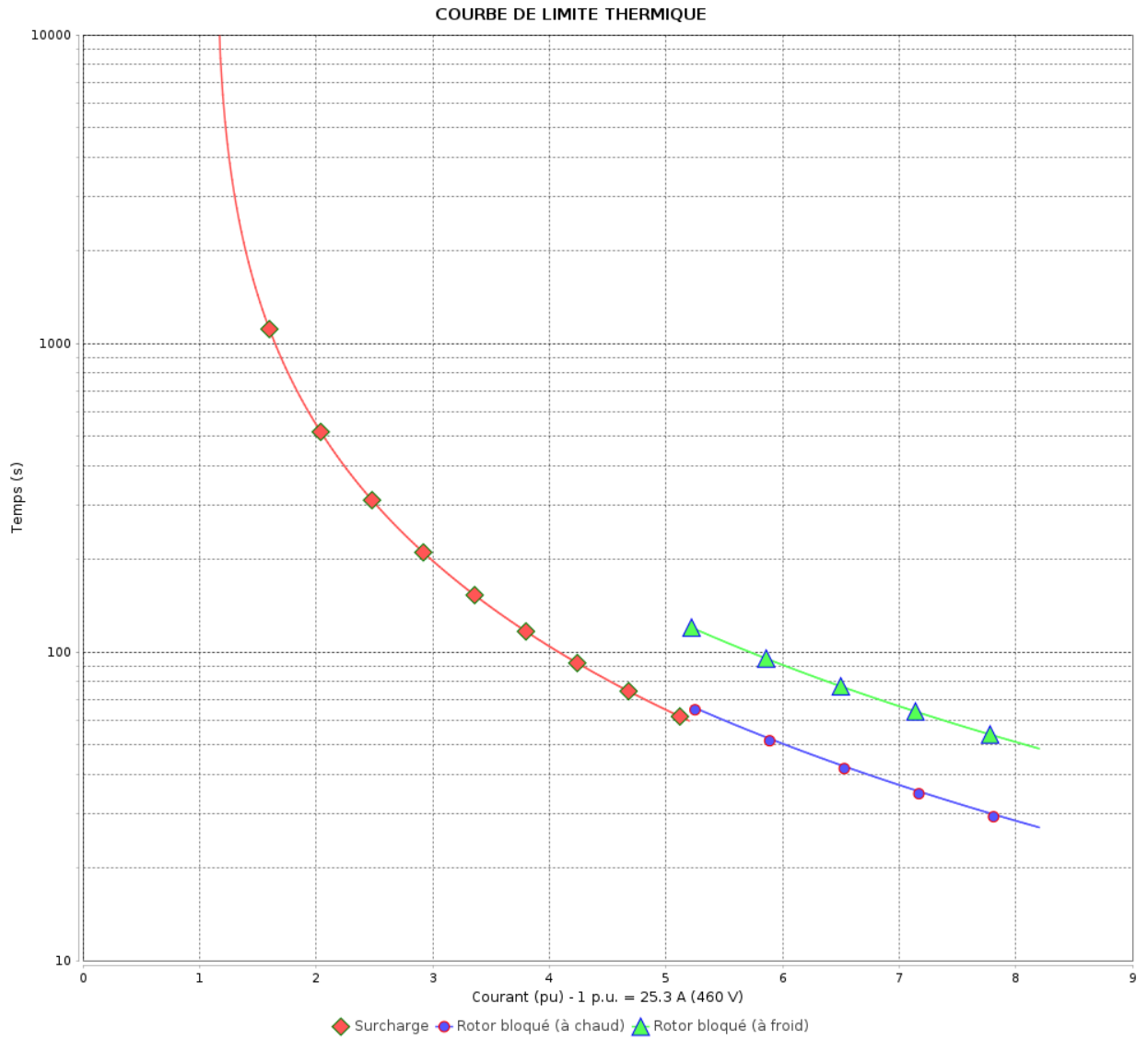
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004957



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

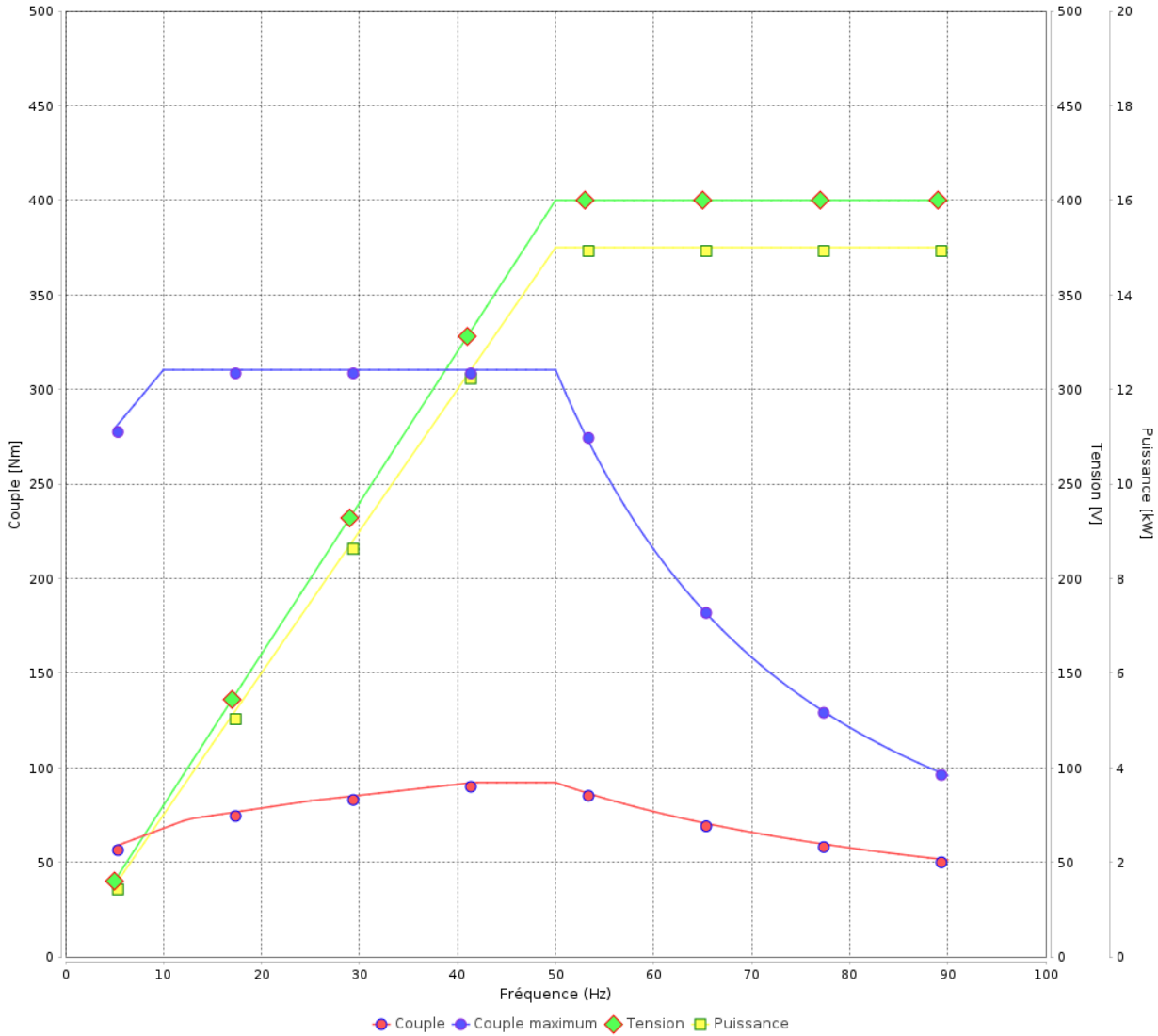


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004957

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

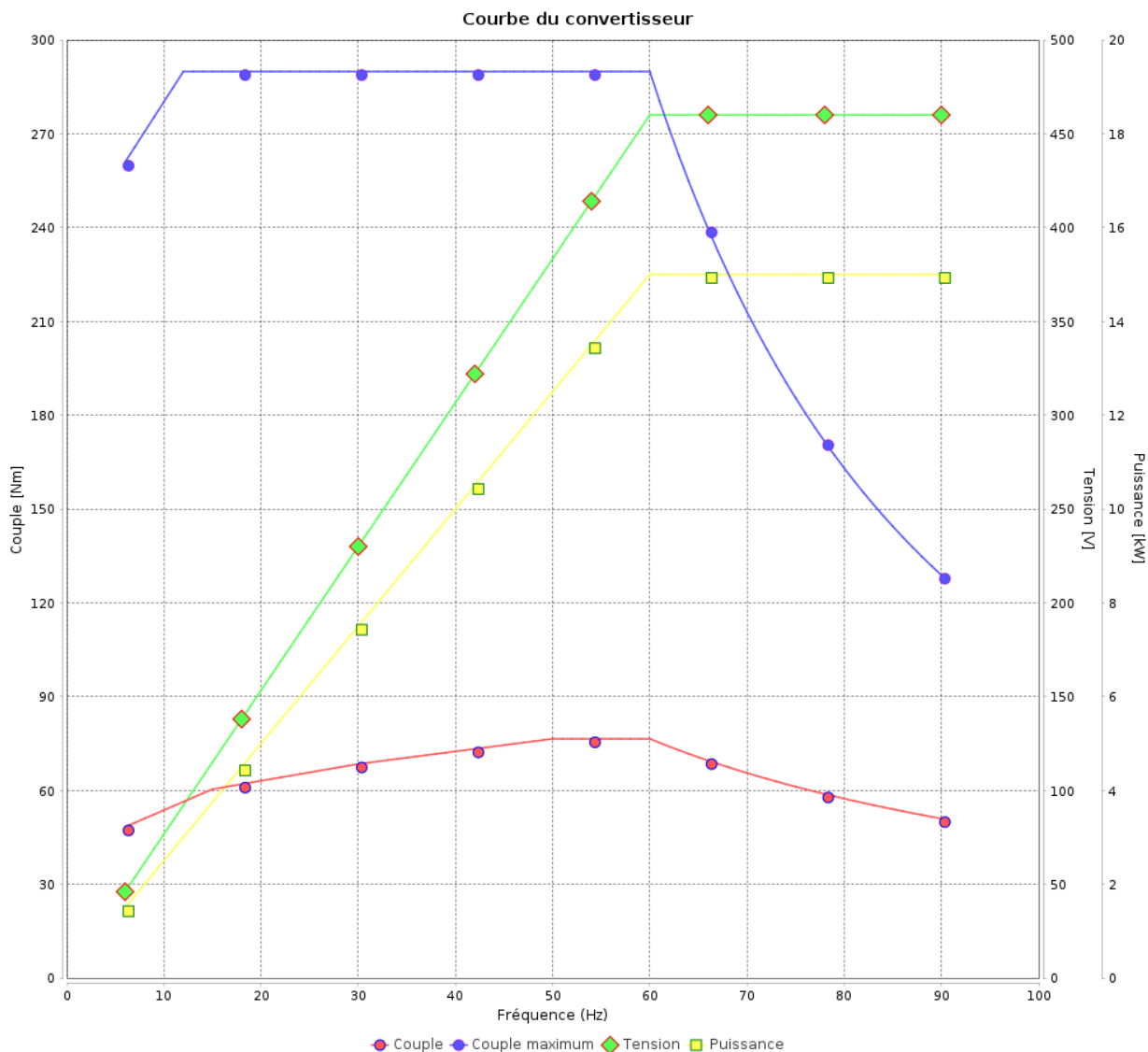
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



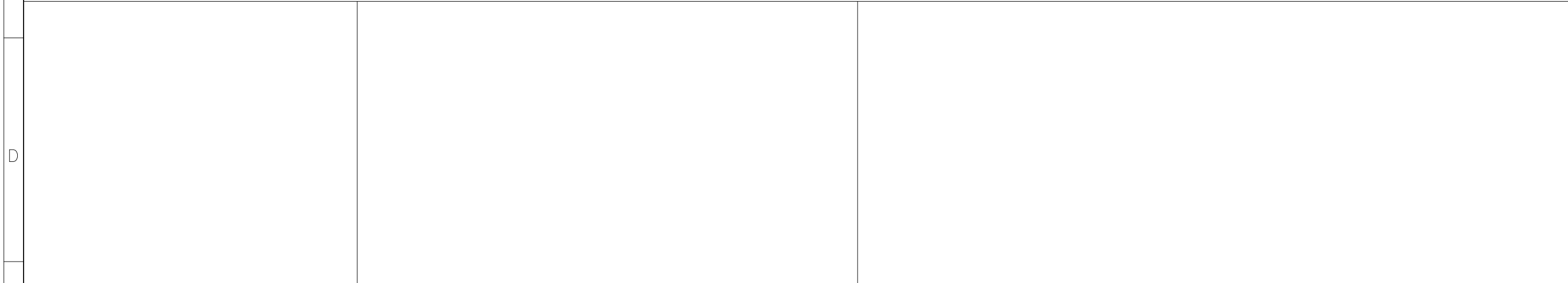
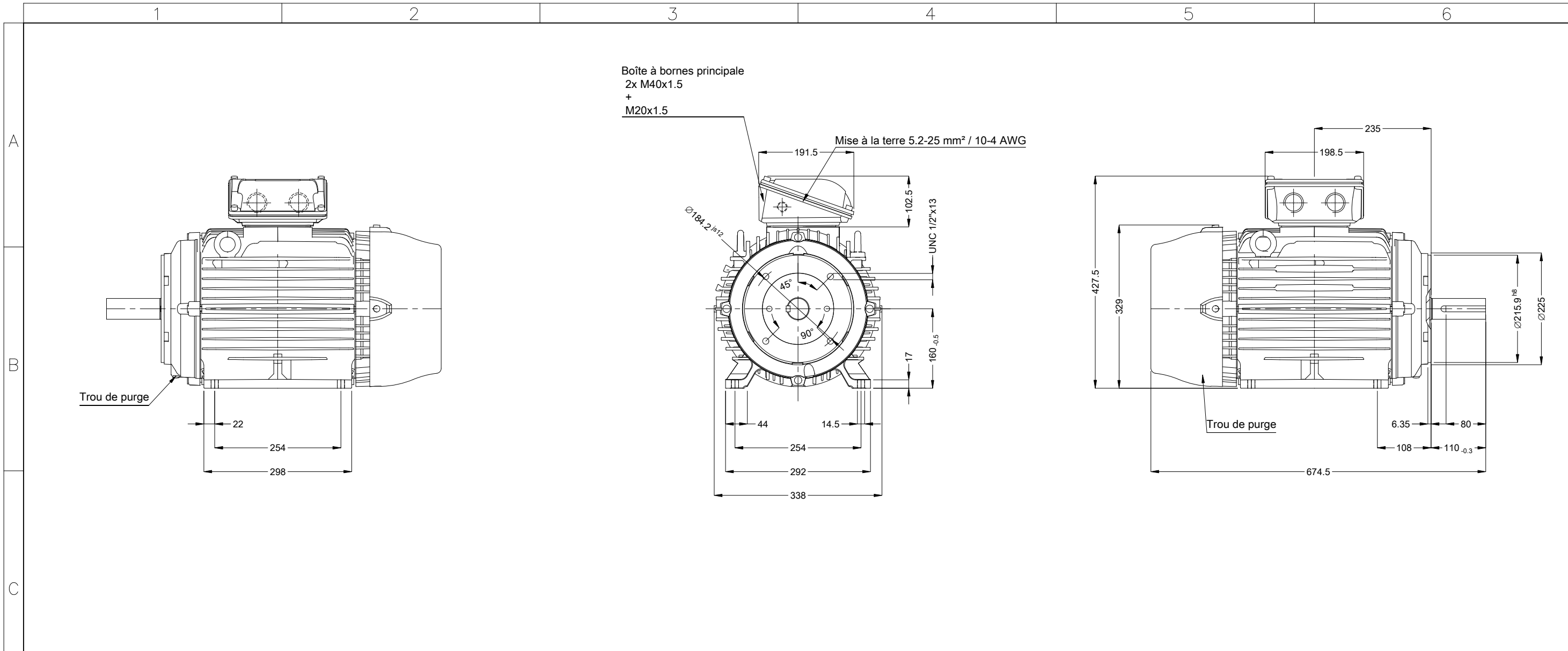
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13004957



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Couleur RAL 6002		Bout d'arbre devant		01180 04 Pôles 50 Hz		A	
Peinture epoxy WEG 203A						Échelle 1 : 8	
Forme B34T				DM16 WEG WPR-7339		HYBRISUSER	
				RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	
				MOTEUR TRIP. W22 IE4		VÉRIFIÉ	
				CARCASSE L160L IP55 TEFC		LIBÉRÉ	
				DATE LB.		DATE	
						<b>PREVIEW</b> WDD   00 PAGE   1 / 1	