

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :	13005074	
Carcasse	: 315S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B34T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 1079 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 5.29 kgm ²	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	132		132	
Pôles	4		4	
Fréquence [Hz]	50		60	
Tension à pleine charge [V]	400/690		460	
Courant à pleine charge [A]	238/138		207	
Courant de démarrage [A]	1786/1035		1717	
Intensité de démarrage [A]	7.5		8.3	
Courant à vide [A]	98.0/56.8		91.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1490		1792	
Glissement [%]	0.67		0.44	
Couple à pleine charge [Nm]	846		704	
Couple de démarrage [%]	270		320	
Couple maximum [%]	290		330	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	36s (à froid) 20s (à chaud)		54s (à froid) 30s (à chaud)	
Bruit ²	71.0 dB(A)		75.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%			
	50%	95.3	95.0	
	75%	96.0	96.2	
	100%	96.4	96.5	
Cos Φ	25%			
	50%	0.66	0.67	
	75%	0.77	0.78	
	100%	0.83	0.83	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.9	3.8	
	P2 (0,5;1,0)	3.0	2.9	
	P3 (0,25;1,0)	2.5	2.4	
	P4 (0,9;0,5)	2.4	2.3	
	P5 (0,5;0,5)	1.5	1.5	
	P6 (0,5;0,25)	1.2	1.1	
	P7 (0,25;0,25)	0.7	0.7	
Type de palier	Avant : 6319 C3	Derrière : 6316 C3	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00047	00014	Traction maximum : 12995 N	
Intervalle de graissage	: 11000 h	13000 h	Compression maximum : 23580 N	
Quantité de lubrifiant	: 45 g	34 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		1 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 11	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

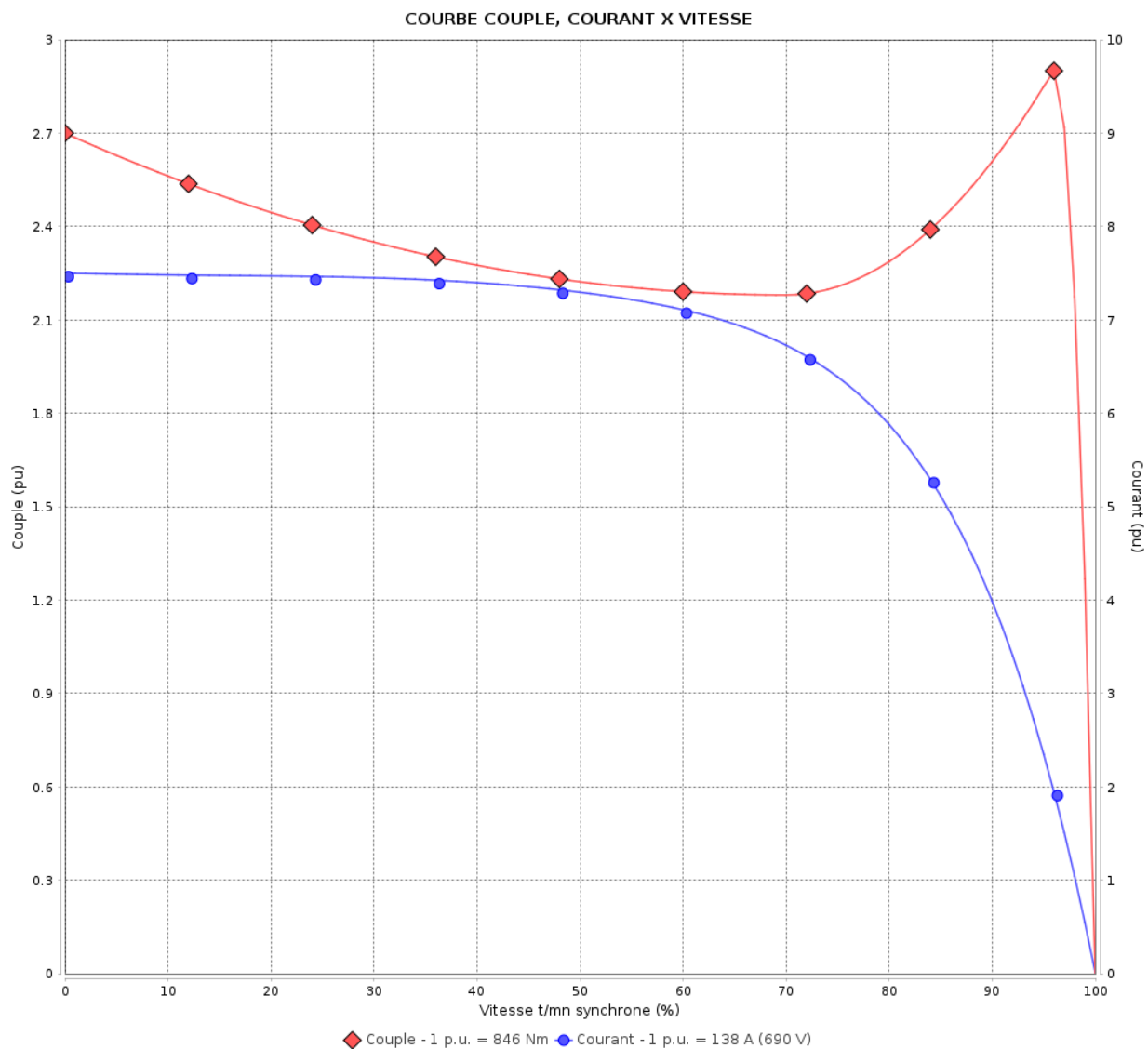
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005074



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 238/138 A
 Intensité de démarrage : 7.5
 Couple à pleine charge : 846 Nm
 Couple de démarrage : 270 %
 Couple maximum : 290 %
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 5.29 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 11		
Date	01/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

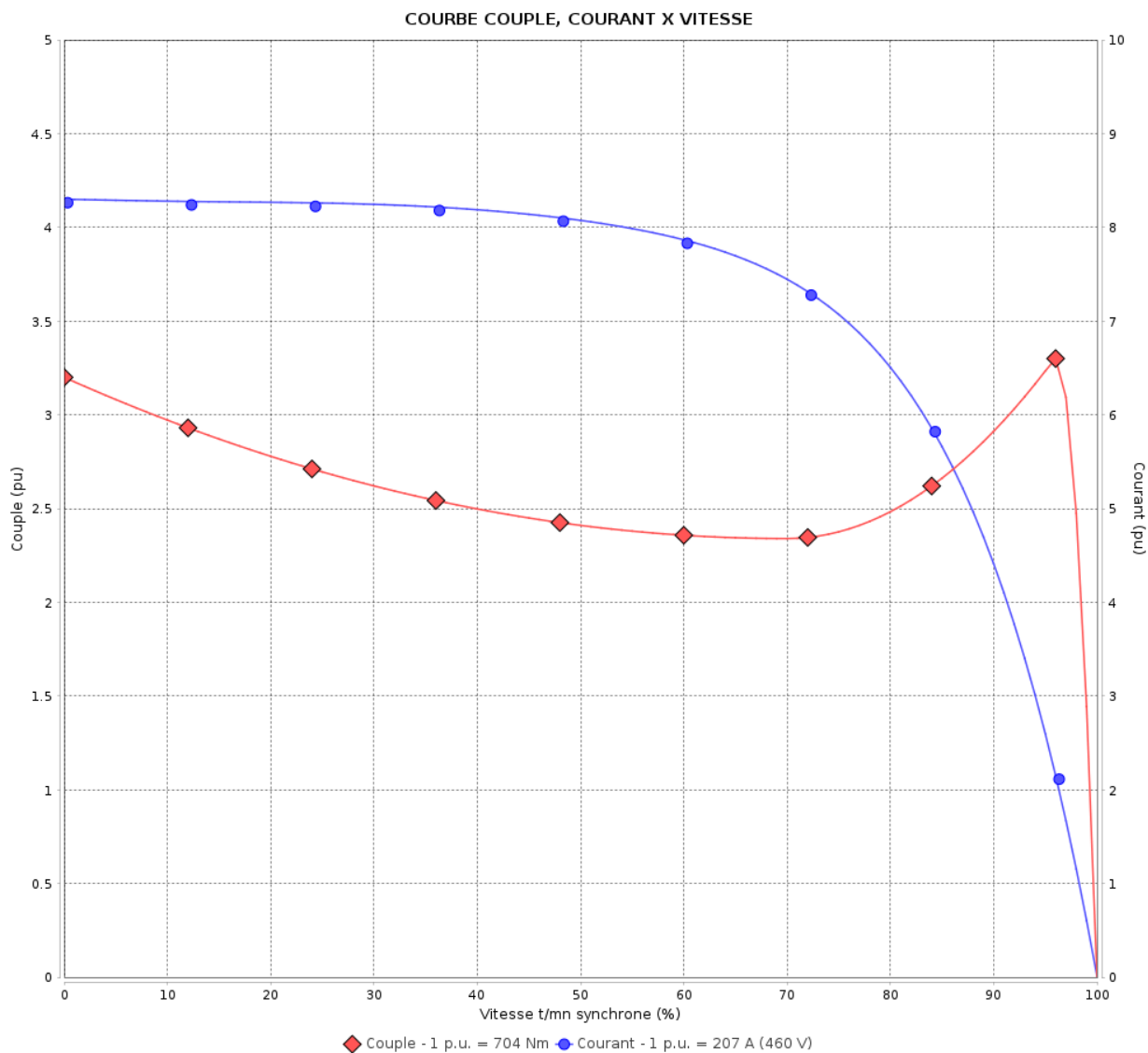
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005074



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 207 A
 Intensité de démarrage : 8.3
 Couple à pleine charge : 704 Nm
 Couple de démarrage : 320 %
 Couple maximum : 330 %
 Vitesse à pleine charge : 1792 rpm

Moment d'inertie (J) : 5.29 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

Courbe de performance en charge

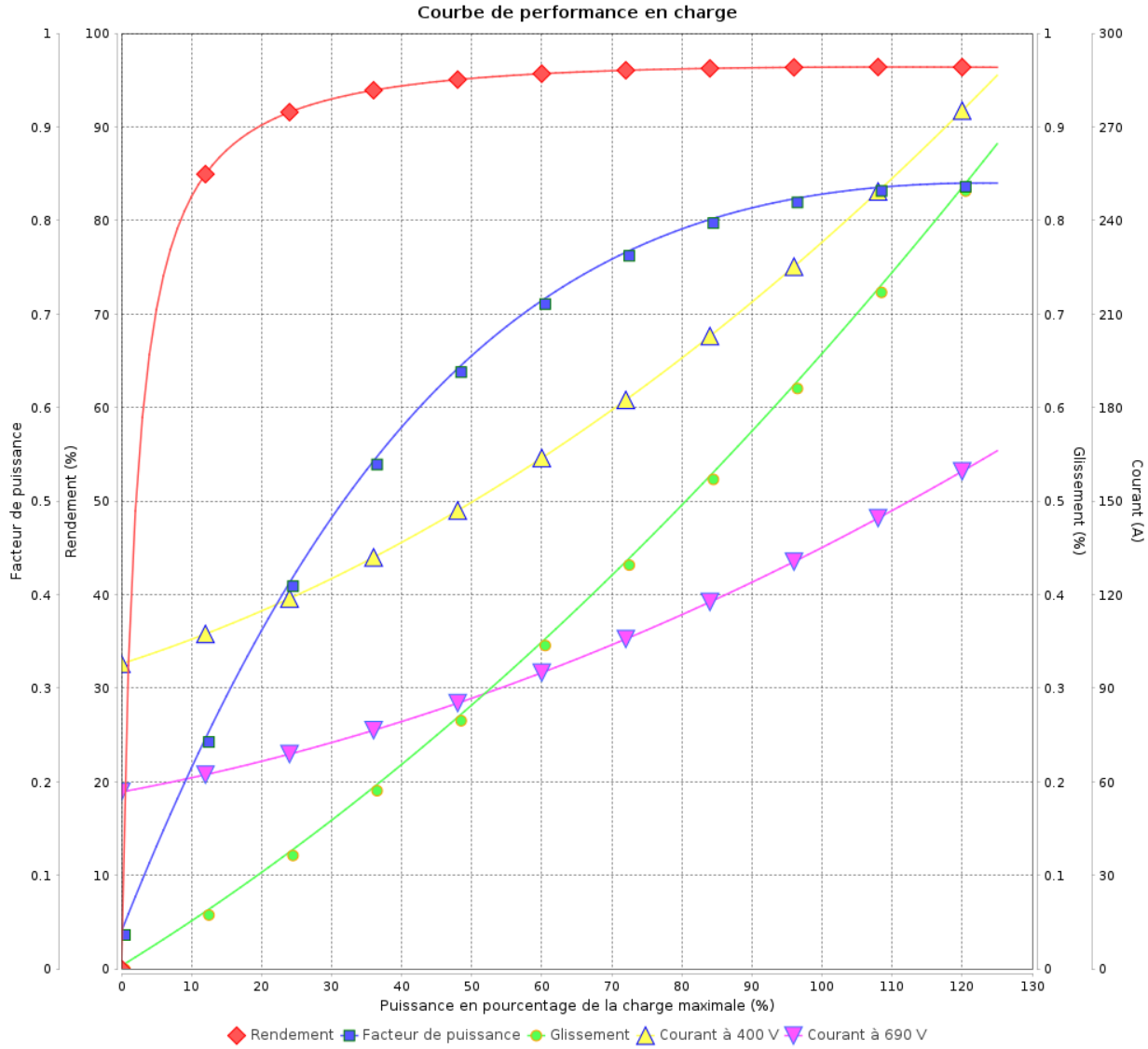
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005074



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

Courbe de performance en charge

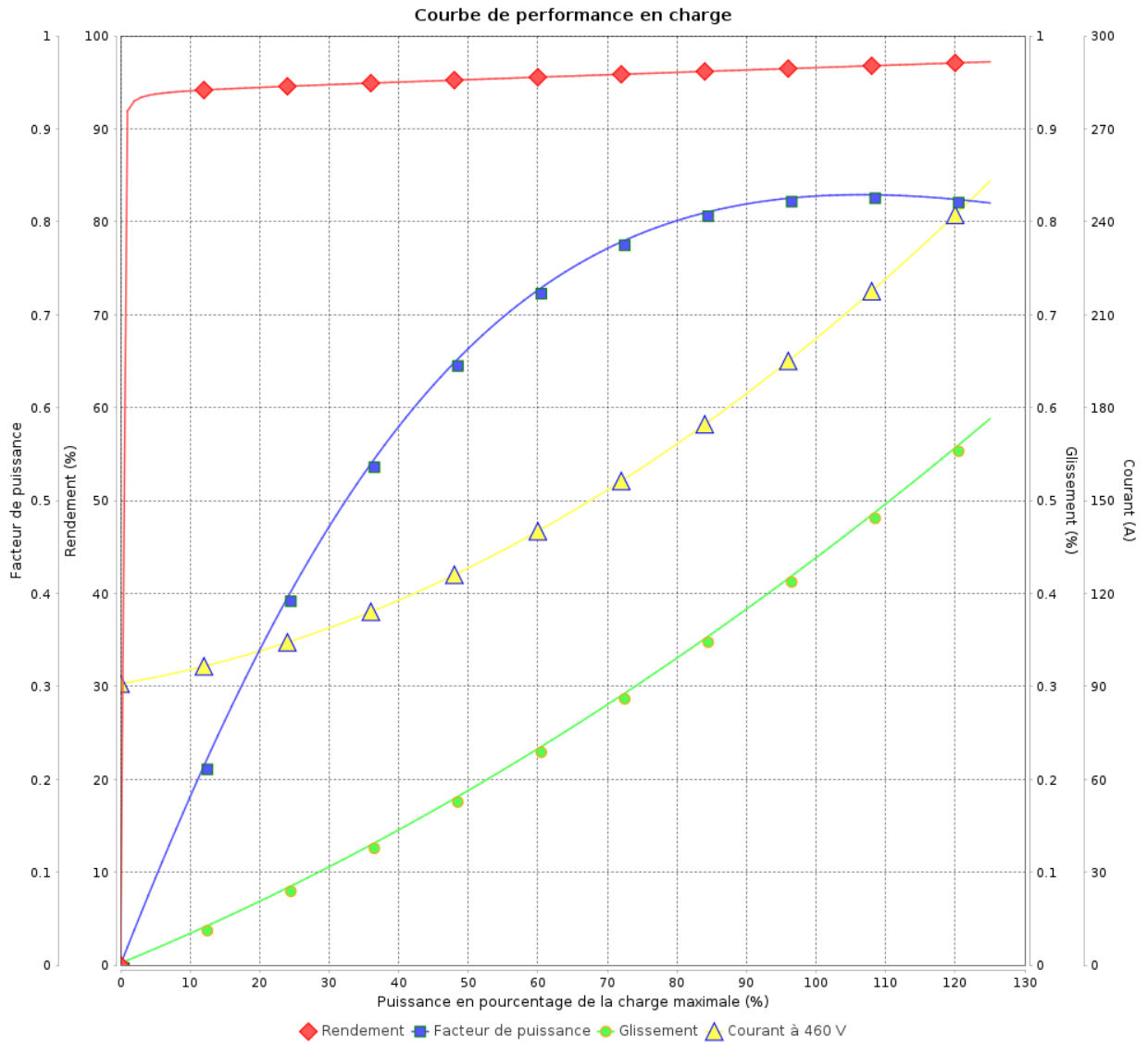
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005074



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

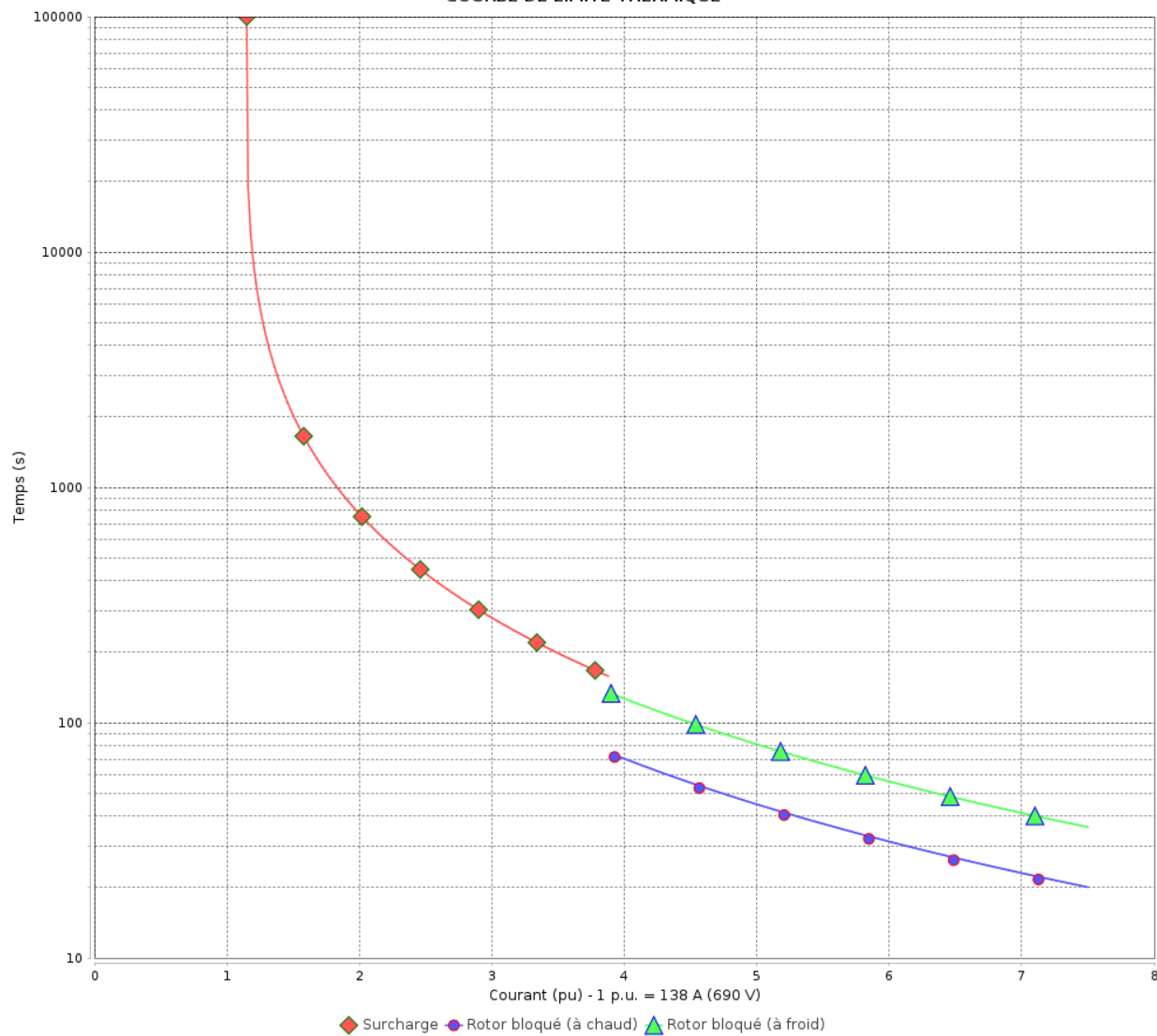


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005074

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 11	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

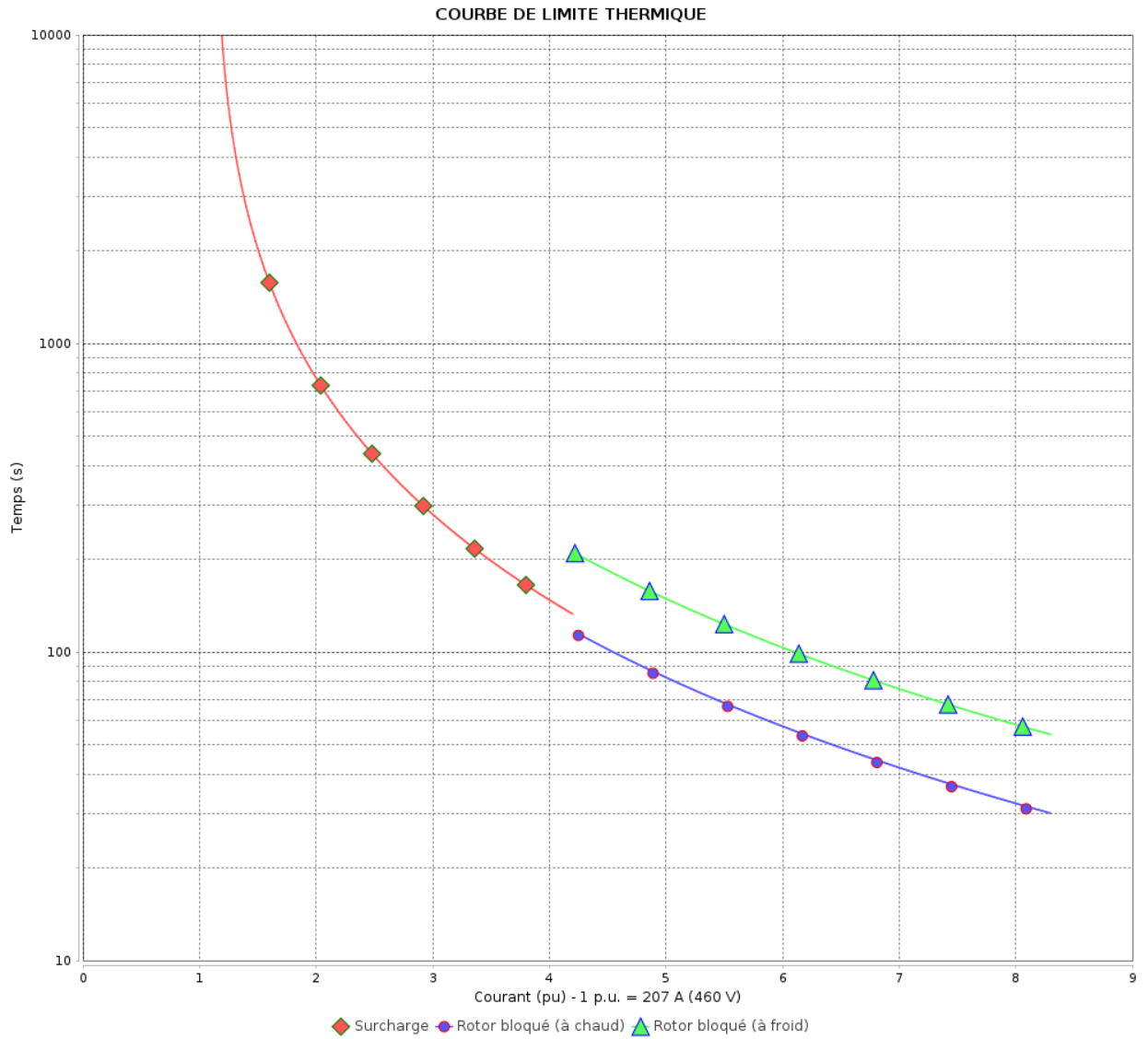
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005074



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

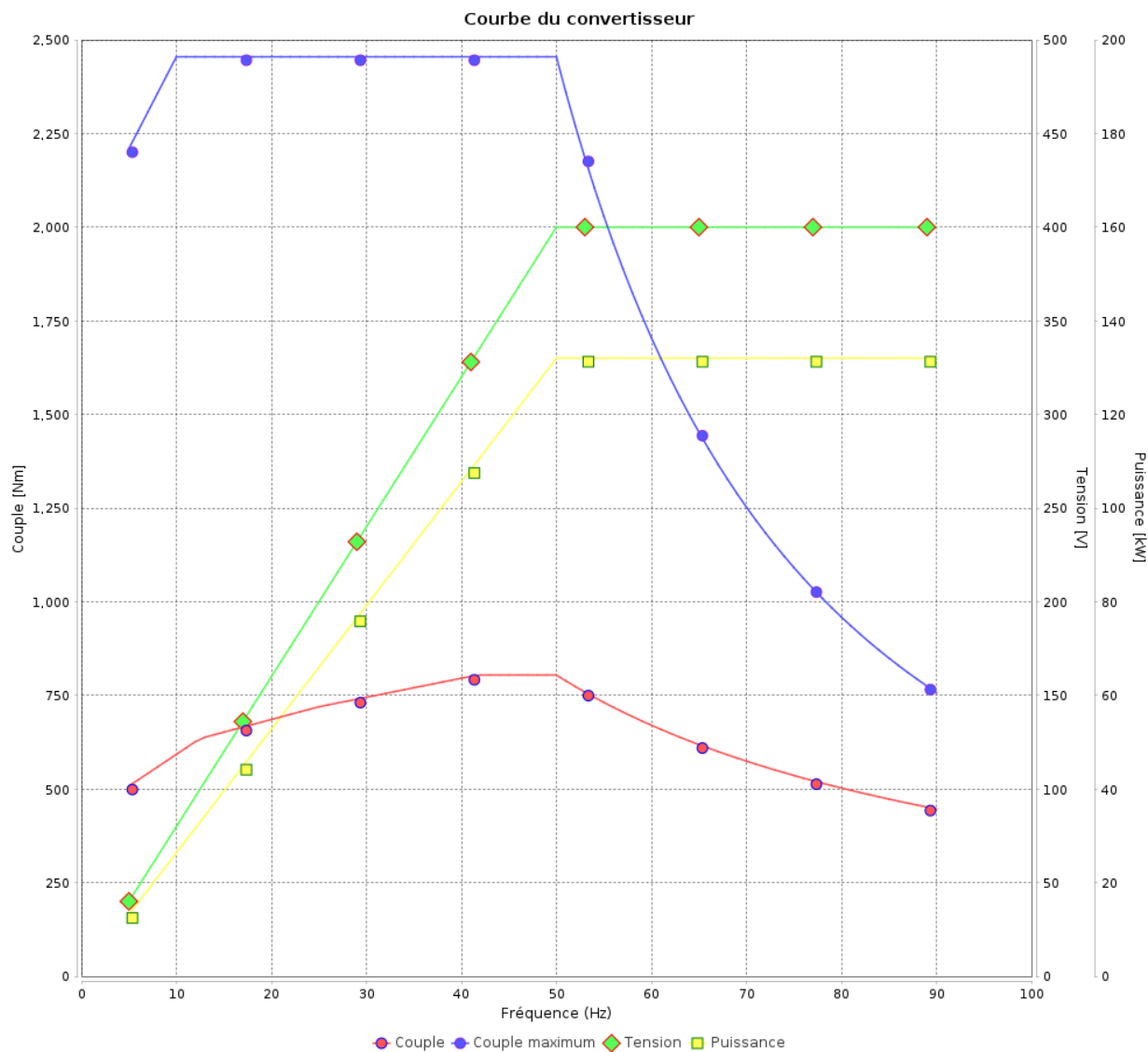
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005074



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

Courbe du convertisseur

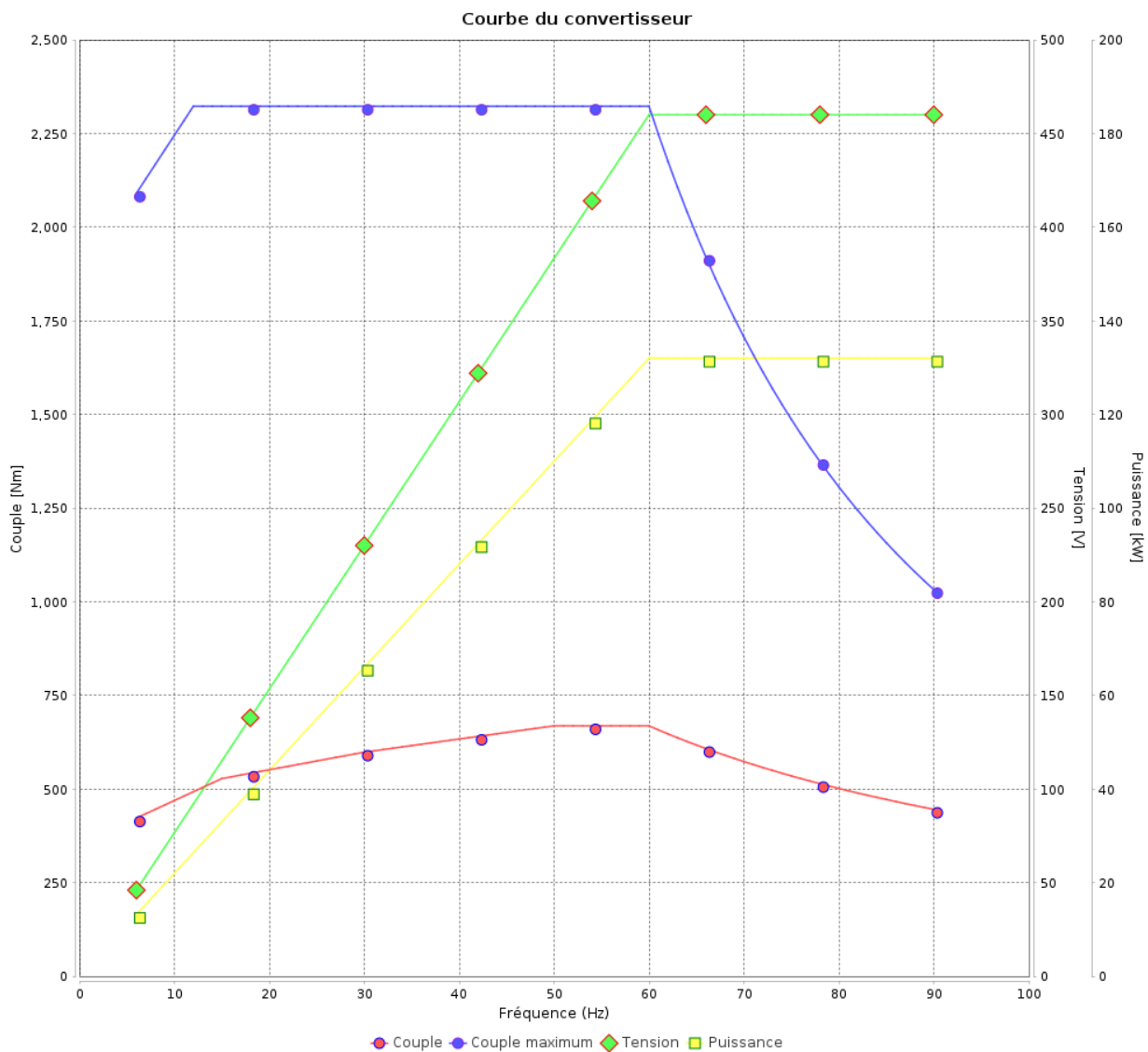
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



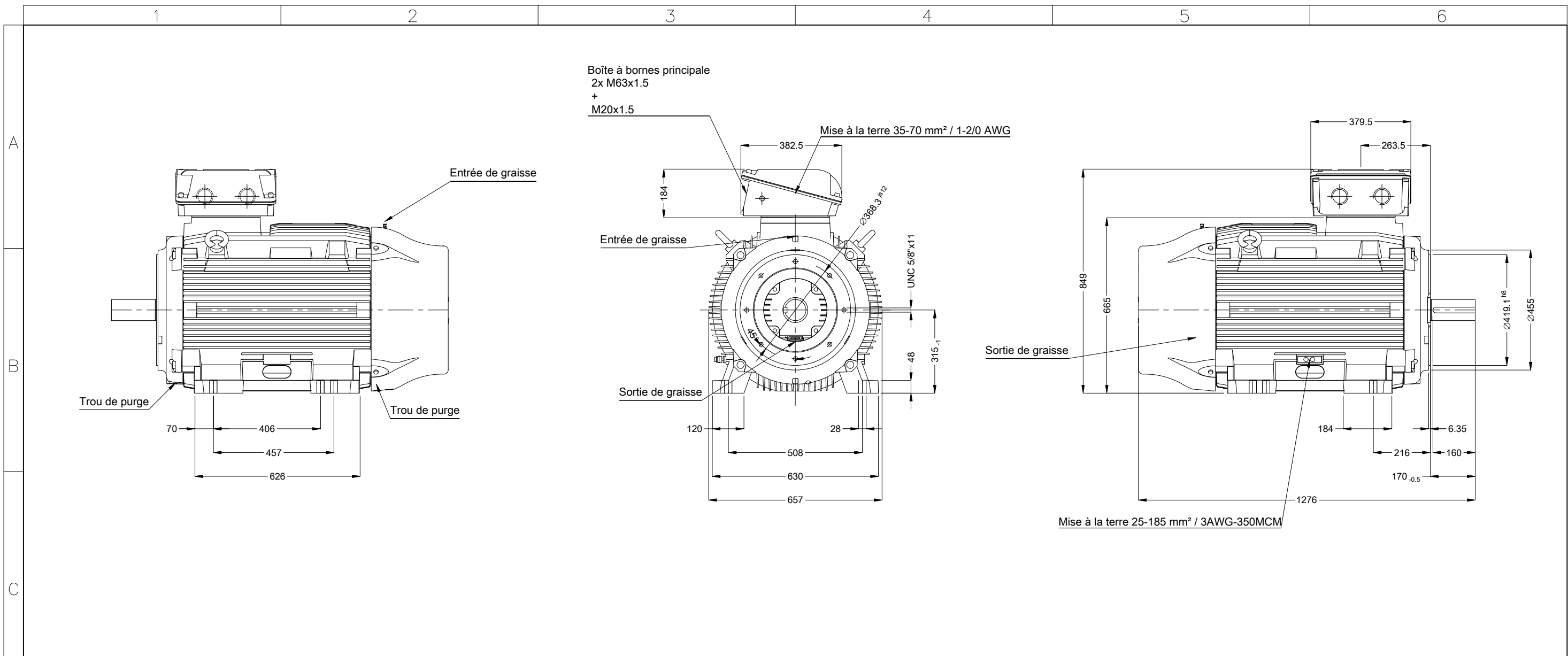
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005074



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 6002
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B34T

Bout d'arbre devant	
DM20 WEG WPR-7339 (DS DIN332)	

01035 04 Pôles 50 Hz						A			
						Échelle 1 : 15			
						00			
HYBRISUSER						00			
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4							
VÉRIF.		CARCASSE 315S/M IP55 TEFC							
LIBÉRÉ									
DATE LB.									
						PREVIEW			
						WDD	00		
						PAGE	1 / 1		