

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005077

Carcasse	: 160L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B34T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 150 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	11	11
Pôles	6	6
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	22.3/12.9	19.8
Courant de démarrage [A]	163/94.4	158
Intensité de démarrage [A]	7.3	8.0
Courant à vide [A]	13.0/7.54	12.5
Vitesse à pleine charge [RPM]	982	1185
Glissement [%]	1.80	1.25
Couple à pleine charge [Nm]	107	88.7
Couple de démarrage [%]	320	380
Couple maximum [%]	350	400
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	25s (à froid) 14s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	57.0 dB(A)	59.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	90.0
	75%	91.3
	100%	92.3
Cos Φ	25%	
	50%	0.55
	75%	0.68
	100%	0.77

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.1	7.3
	P2 (0,5;1,0)	6.8	6.2
	P3 (0,25;1,0)	6.6	5.9
	P4 (0,9;0,5)	4.6	4.1
	P5 (0,5;0,5)	3.3	3.0
	P6 (0,5;0,25)	2.5	2.3
	P7 (0,25;0,25)	1.8	1.7

Type de palier	: Avant 6309 ZZ C3 Derrière 6209 ZZ C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 4851 N Compression maximum : 6322 N
Modèle - blindage	: 00030 00009	
Intervalle de graissage	: - -	
Quantité de lubrifiant	: - -	
Type de lubrifiant	: 00088	

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 11	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

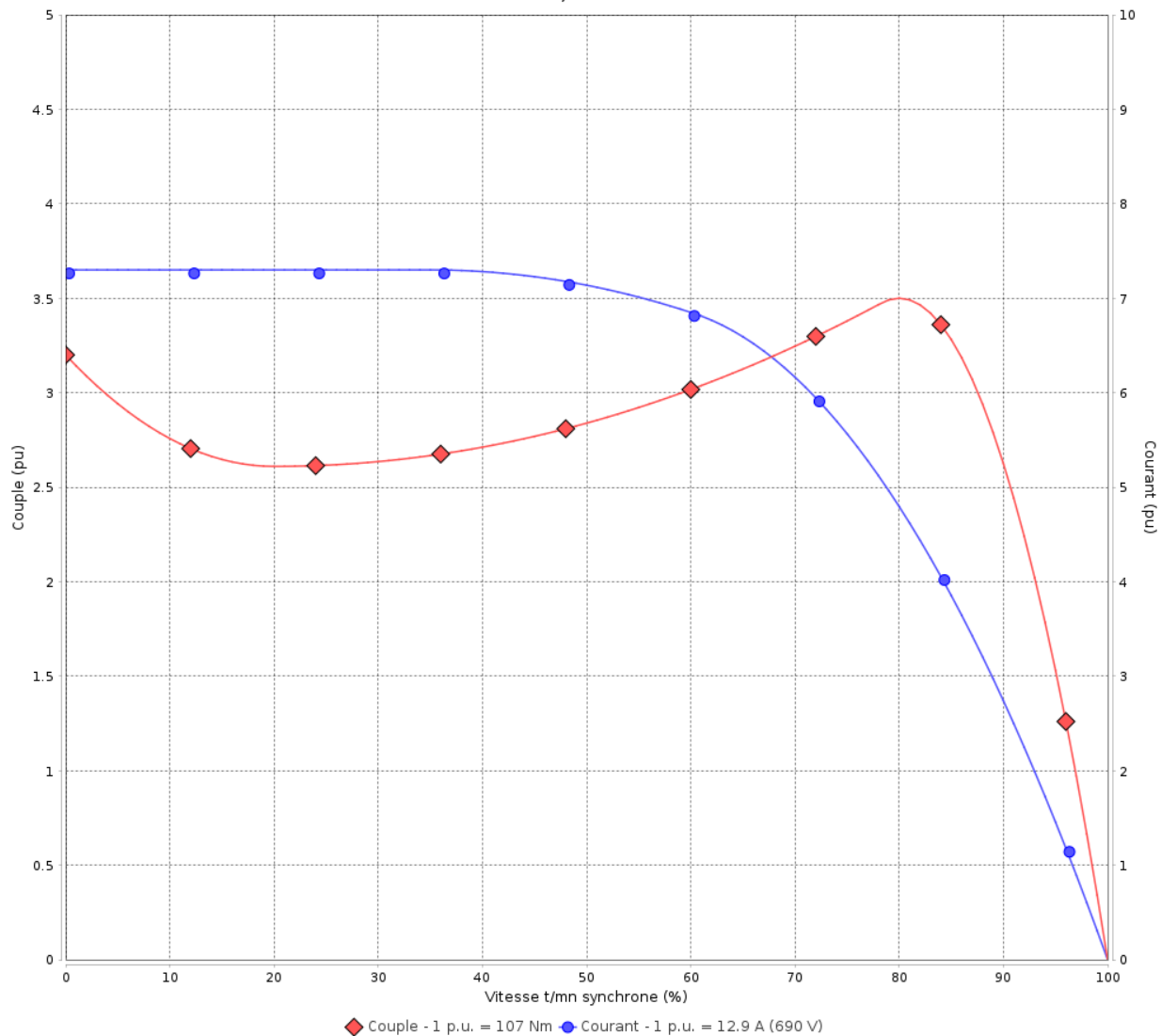


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005077

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 22.3/12.9 A  
 Intensité de démarrage : 7.3  
 Couple à pleine charge : 107 Nm  
 Couple de démarrage : 320 %  
 Couple maximum : 350 %  
 Vitesse à pleine charge : 982 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2370 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

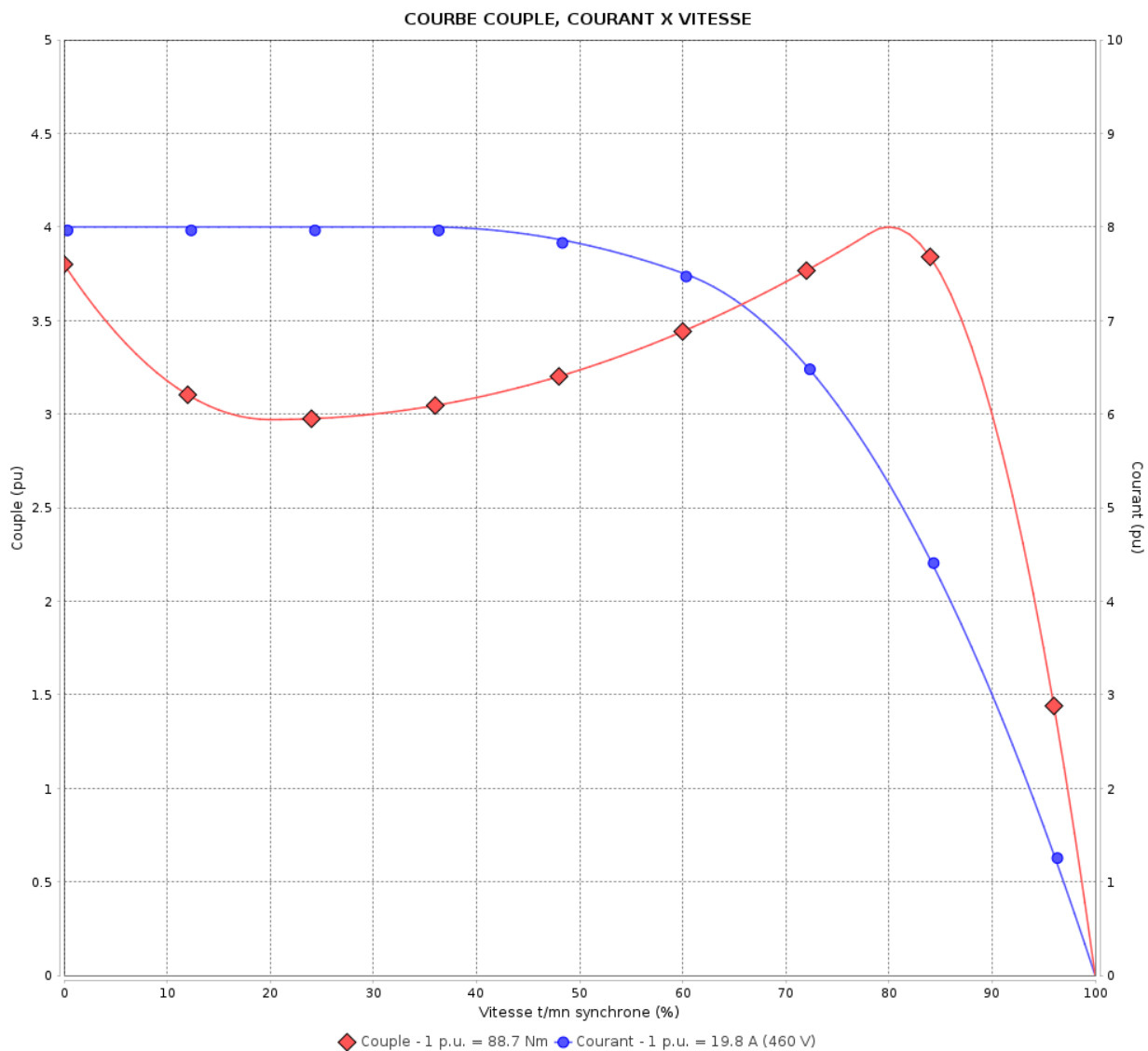
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005077



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 19.8 A  
 Intensité de démarrage : 8.0  
 Couple à pleine charge : 88.7 Nm  
 Couple de démarrage : 380 %  
 Couple maximum : 400 %  
 Vitesse à pleine charge : 1185 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2370 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

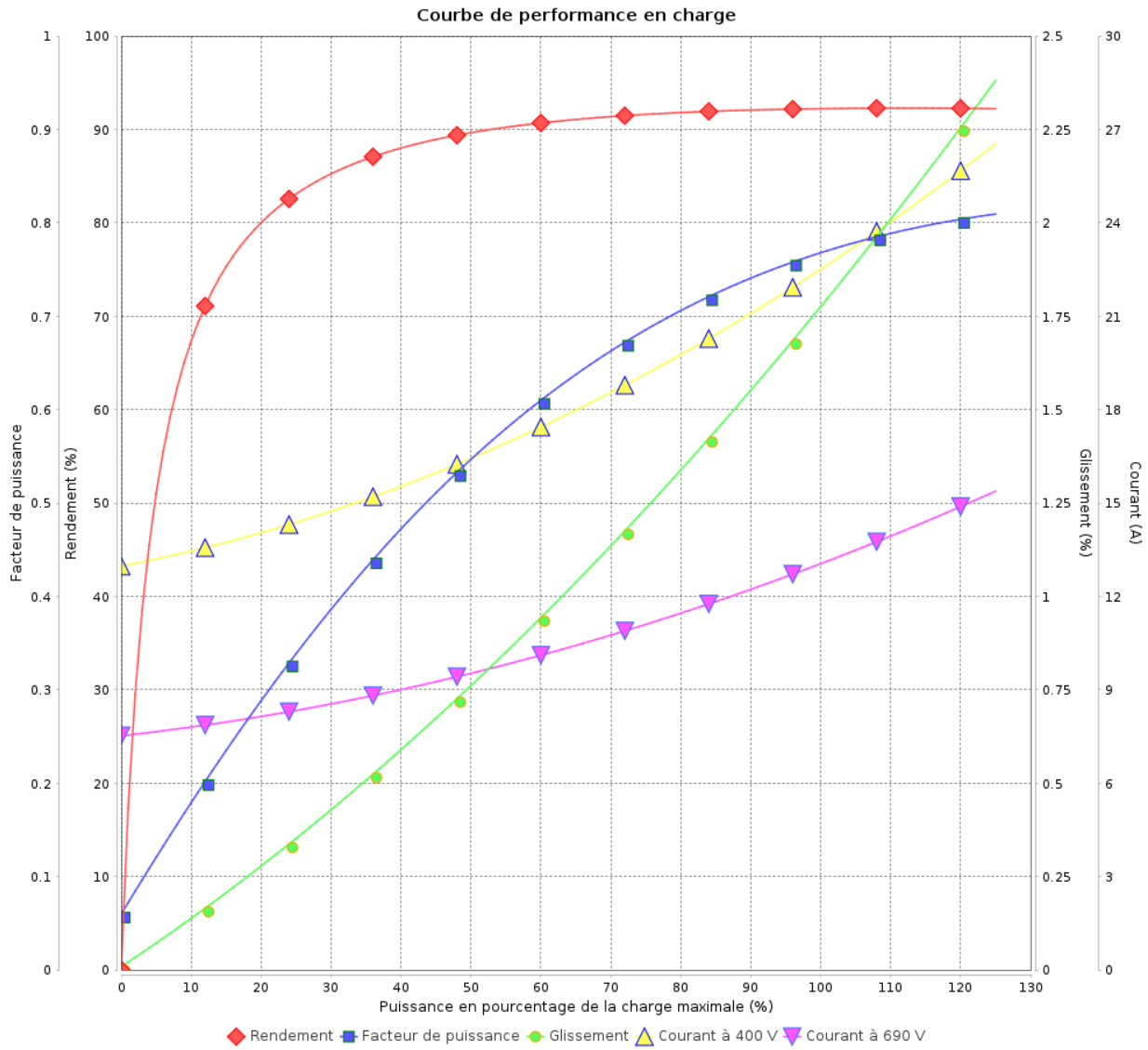
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005077



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

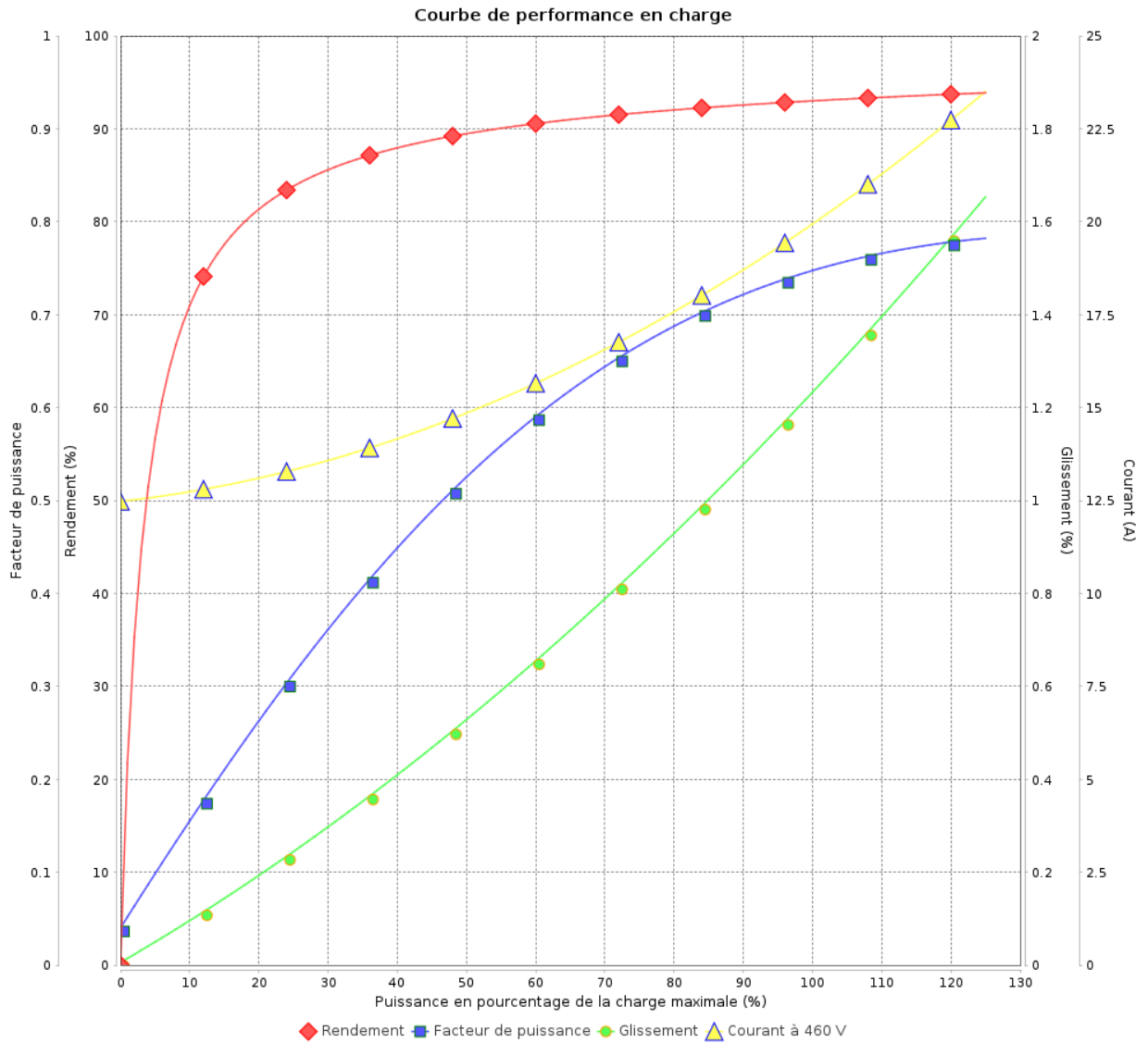
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005077



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

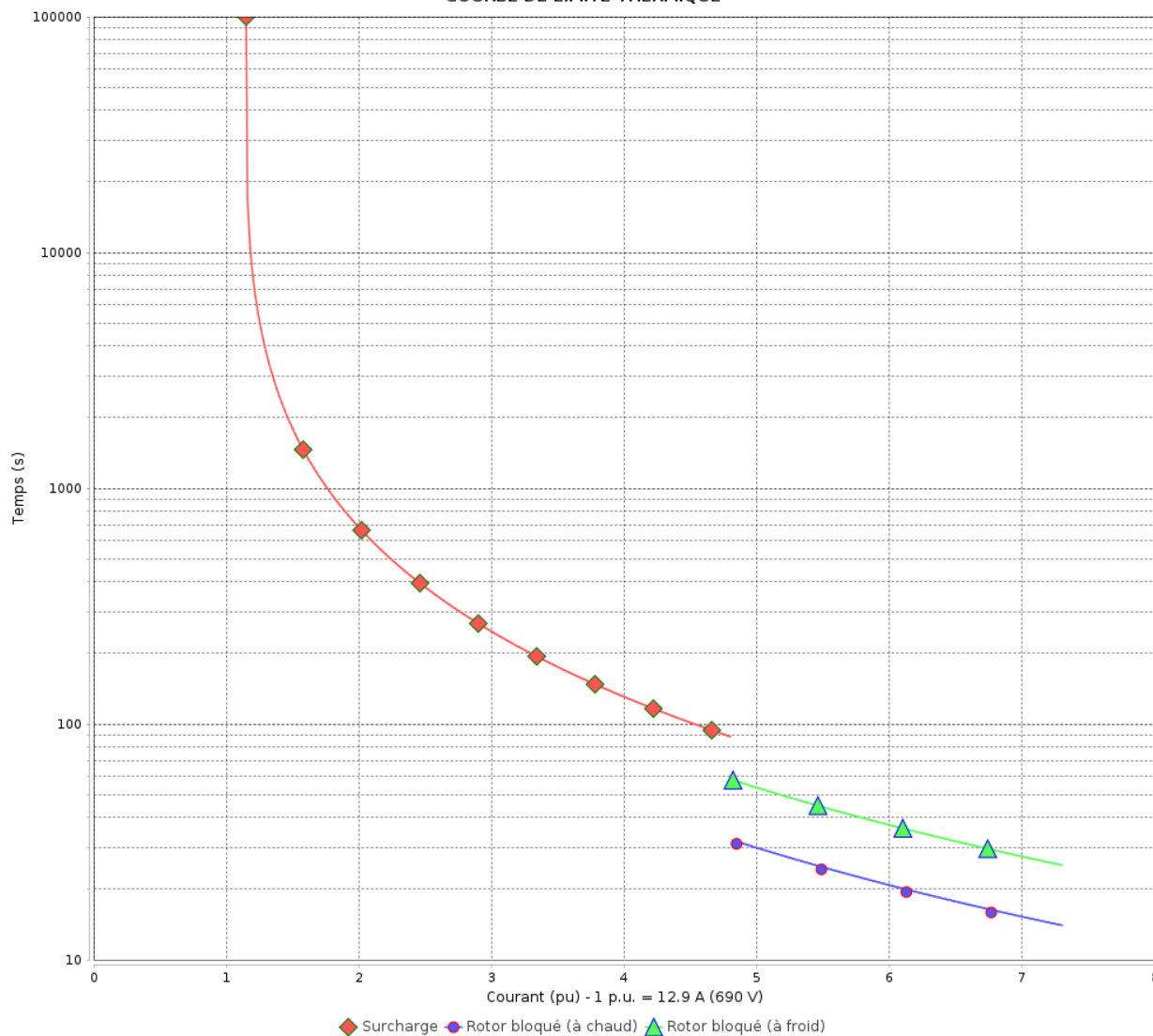


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005077

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 11	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

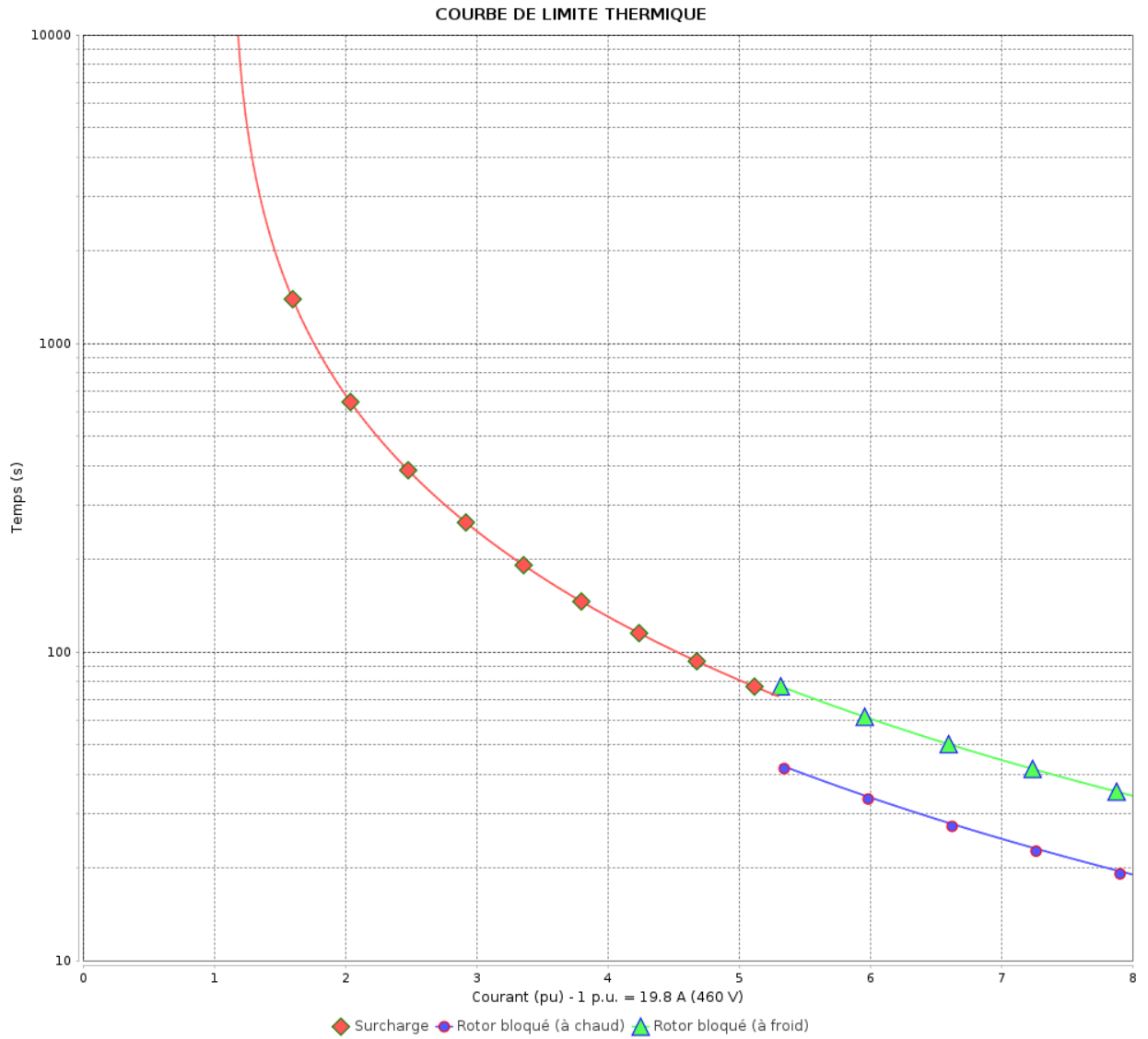
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005077



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

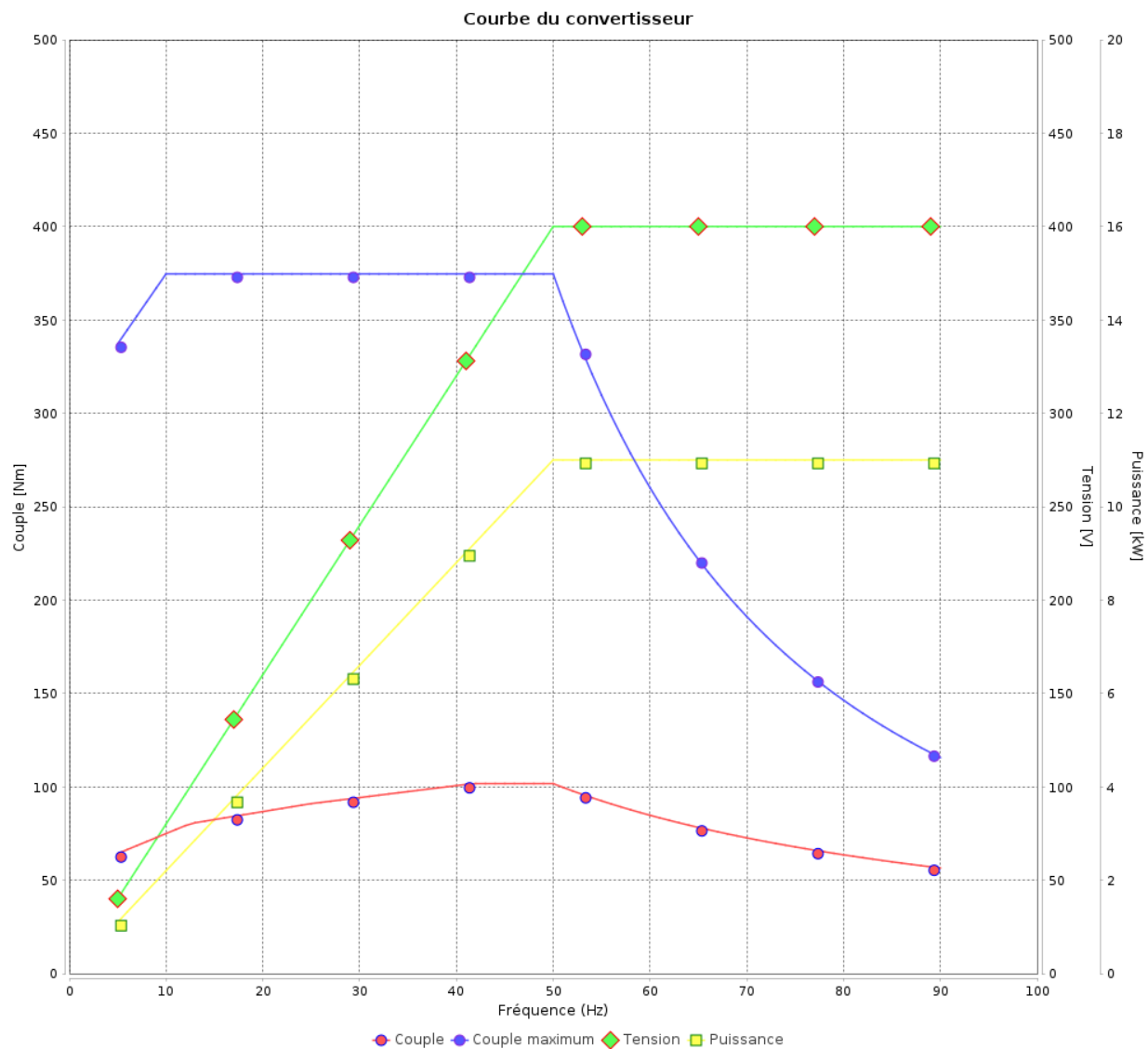
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005077



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date			01/06/2026	10 / 11

# Courbe du convertisseur

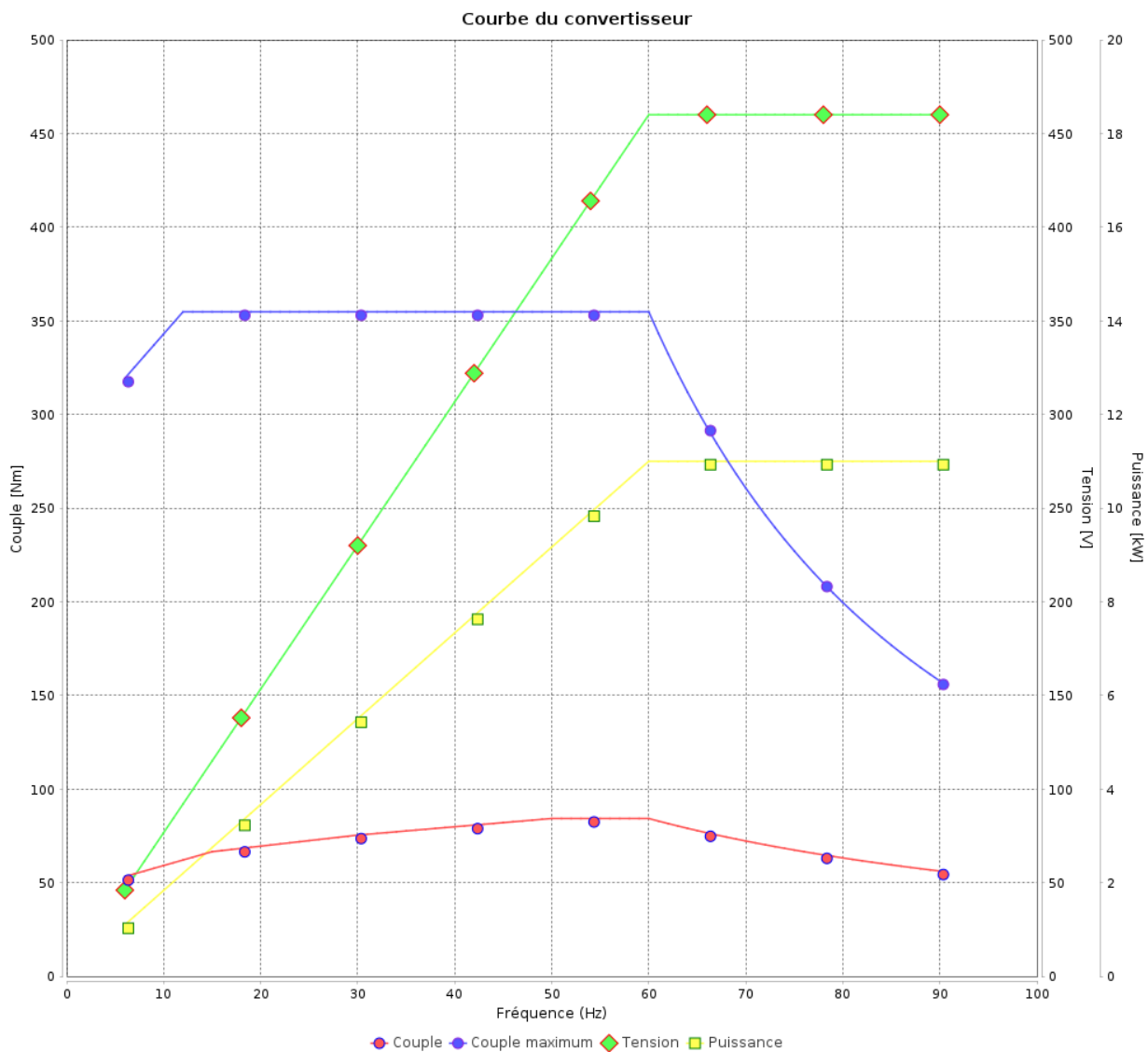
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



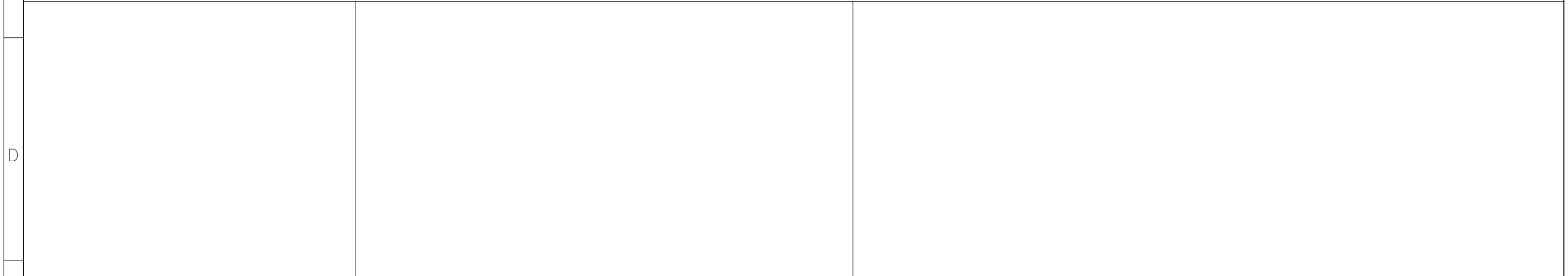
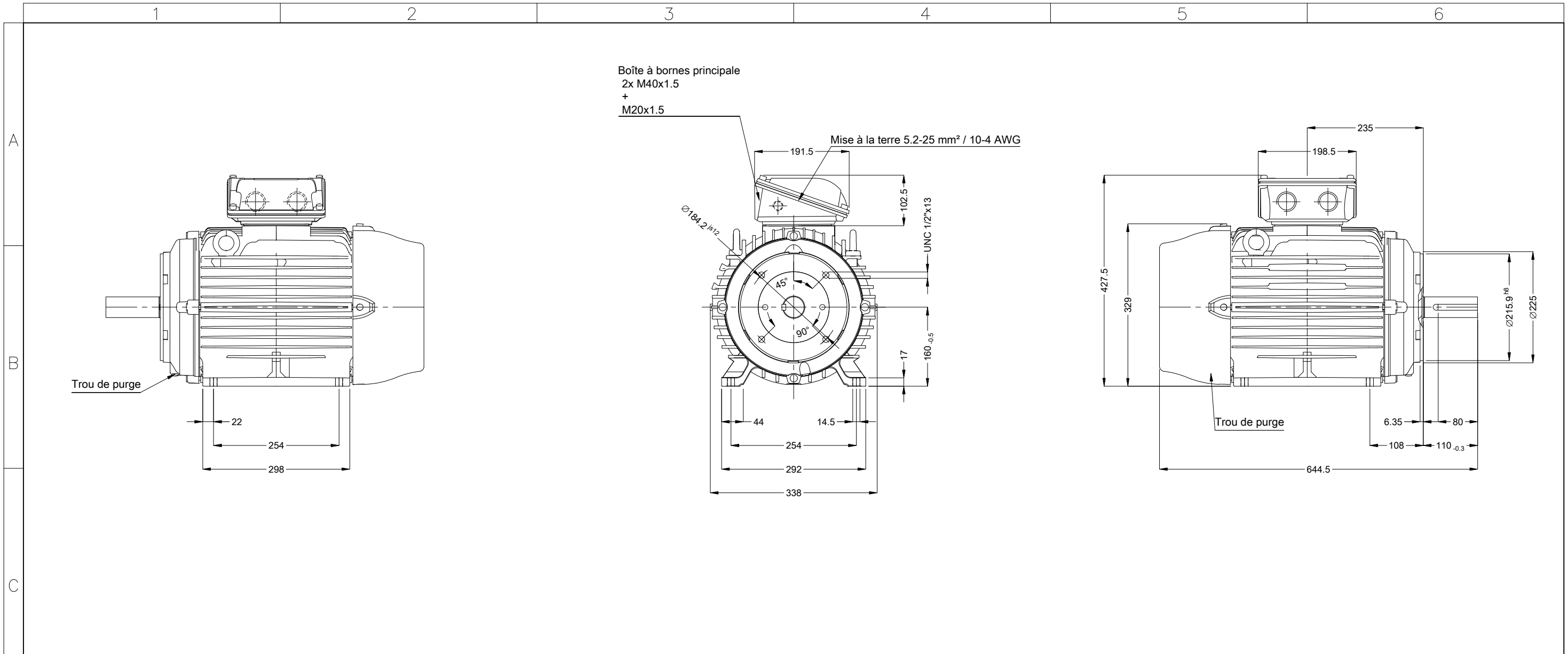
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005077



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



00927 06 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	1 : 8
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 160L IP55 TEFC									
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
Couleur RAL 6002											
Peinture epoxy WEG 203A											
Forme B34T											
<p>Propriété de WEG. Reproduction interdite sans autorisation préalable.</p>											
<p>PREVIEW</p> <p>WDD   00</p> <p>PAGE 1 / 1</p>											

Dimensions en mm

A3