

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :	13005084	
Carcasse	: 355M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B34T	
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 1670 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 8.95 kgm <sup>2</sup>	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	220		220	
Pôles	4		4	
Fréquence [Hz]	50		60	
Tension à pleine charge [V]	400/690		460	
Courant à pleine charge [A]	391/227		344	
Courant de démarrage [A]	2737/1586		2681	
Intensité de démarrage [A]	7.0		7.8	
Courant à vide [A]	153/88.7		141	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1492		1793	
Glissement [%]	0.53		0.39	
Couple à pleine charge [Nm]	1410		1170	
Couple de démarrage [%]	260		310	
Couple maximum [%]	270		310	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	57s (à froid) 32s (à chaud)		70s (à froid) 39s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	76.0 dB(A)		81.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%			
	50%	95.5	95.0	
	75%	96.3	96.2	
	100%	96.7	96.8	
Cos Φ	25%			
	50%	0.72	0.70	
	75%	0.80	0.79	
	100%	0.84	0.83	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.7	3.6	
	P2 (0,5;1,0)	2.7	2.6	
	P3 (0,25;1,0)	2.1	2.0	
	P4 (0,9;0,5)	2.4	2.4	
	P5 (0,5;0,5)	1.5	1.5	
	P6 (0,5;0,25)	1.2	1.2	
	P7 (0,25;0,25)	0.7	0.7	
Type de palier	Avant : 6322 C3	Derrière : 6319 C3	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00047	00014	Traction maximum : 15640 N	
Intervalle de graissage	: 9000 h	11000 h	Compression maximum : 32023 N	
Quantité de lubrifiant	: 60 g	45 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			1 / 11	
Date	01/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

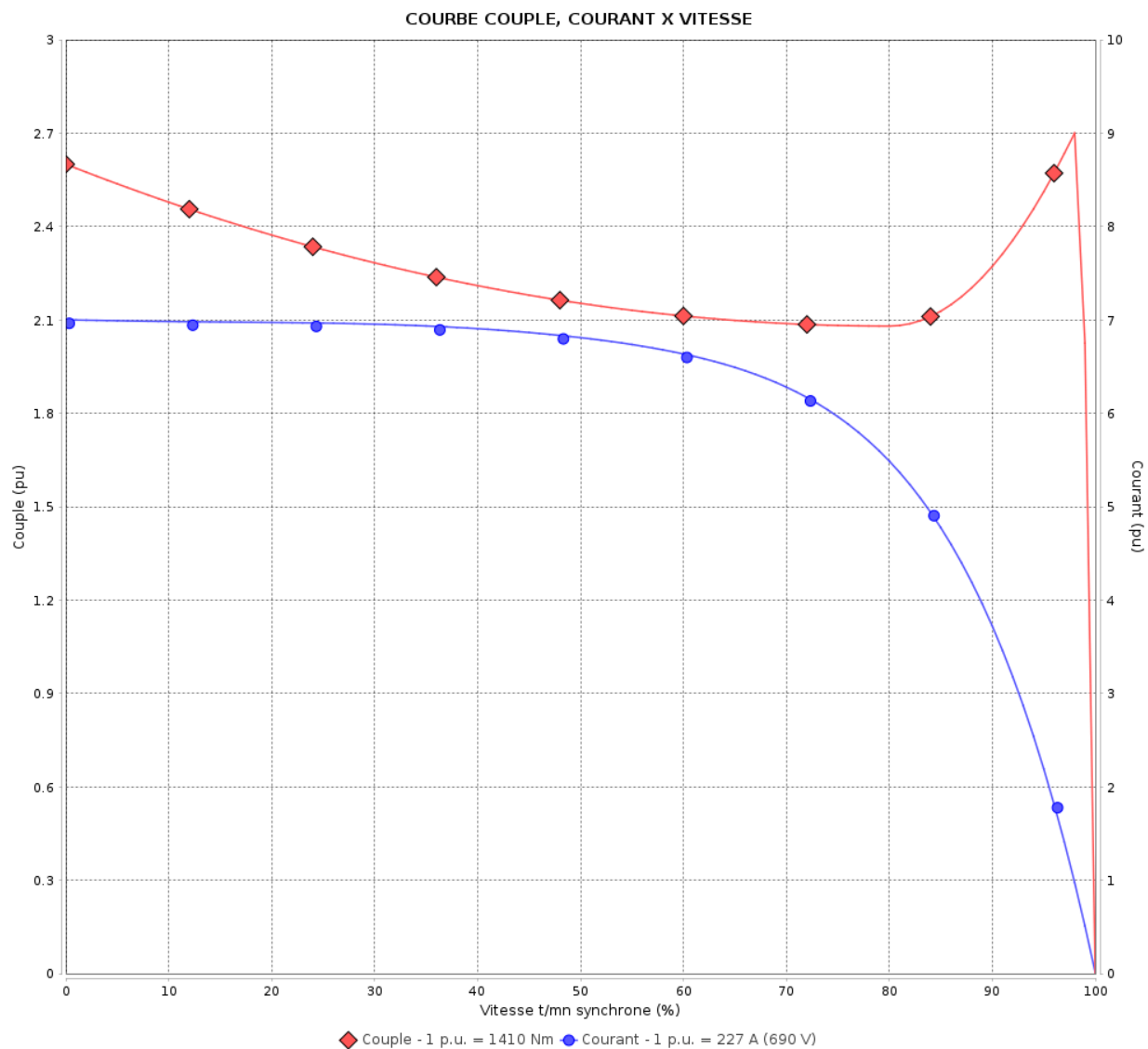
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005084



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 391/227 A  
 Intensité de démarrage : 7.0  
 Couple à pleine charge : 1410 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 270 %  
 Vitesse à pleine charge : 1492 rpm

Moment d'inertie (J) : 8.95 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 57s (à froid) 32s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

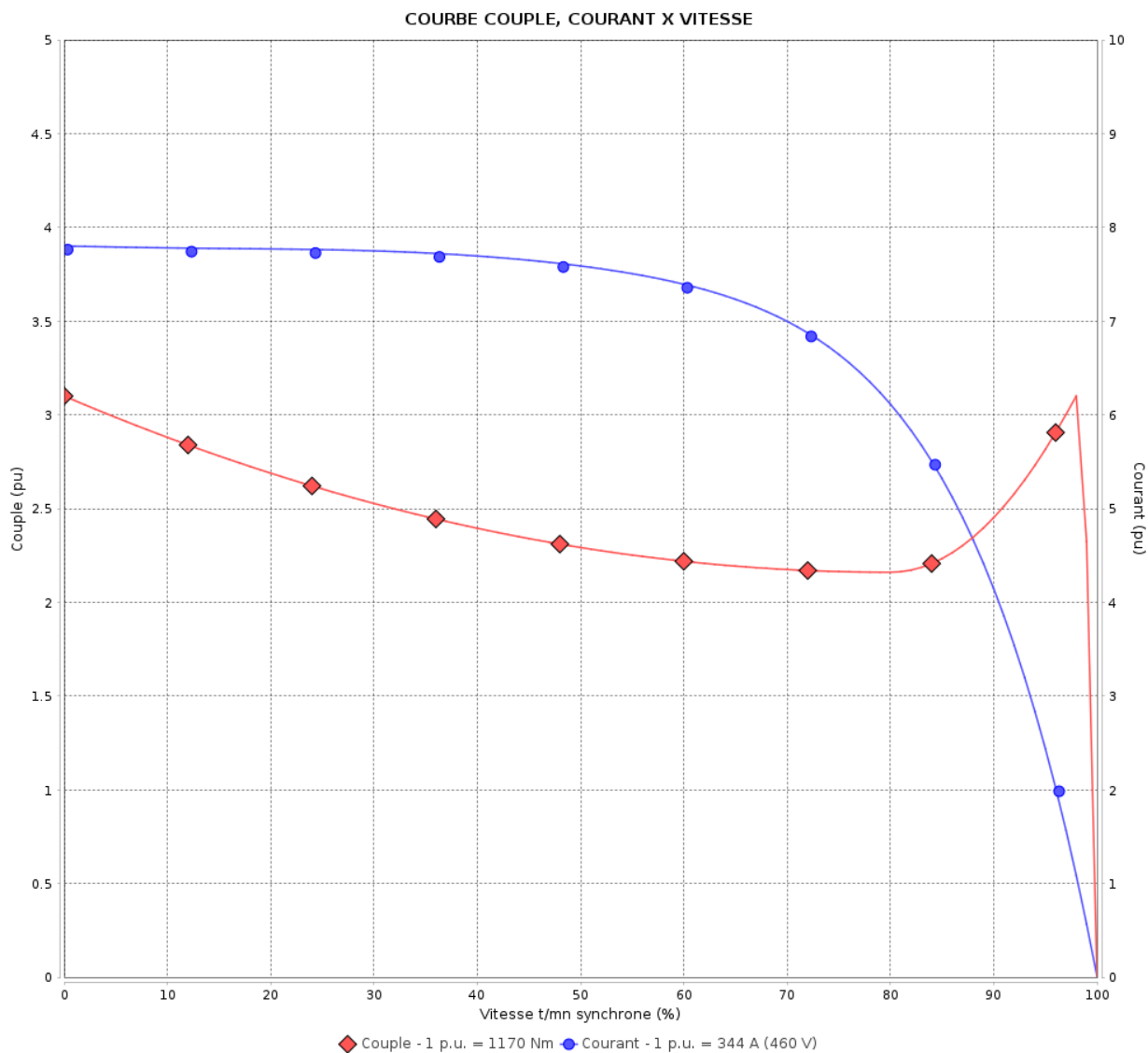
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005084



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 344 A  
 Intensité de démarrage : 7.8  
 Couple à pleine charge : 1170 Nm  
 Couple de démarrage : 310 %  
 Couple maximum : 310 %  
 Vitesse à pleine charge : 1793 rpm

Moment d'inertie (J) : 8.95 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 70s (à froid) 39s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

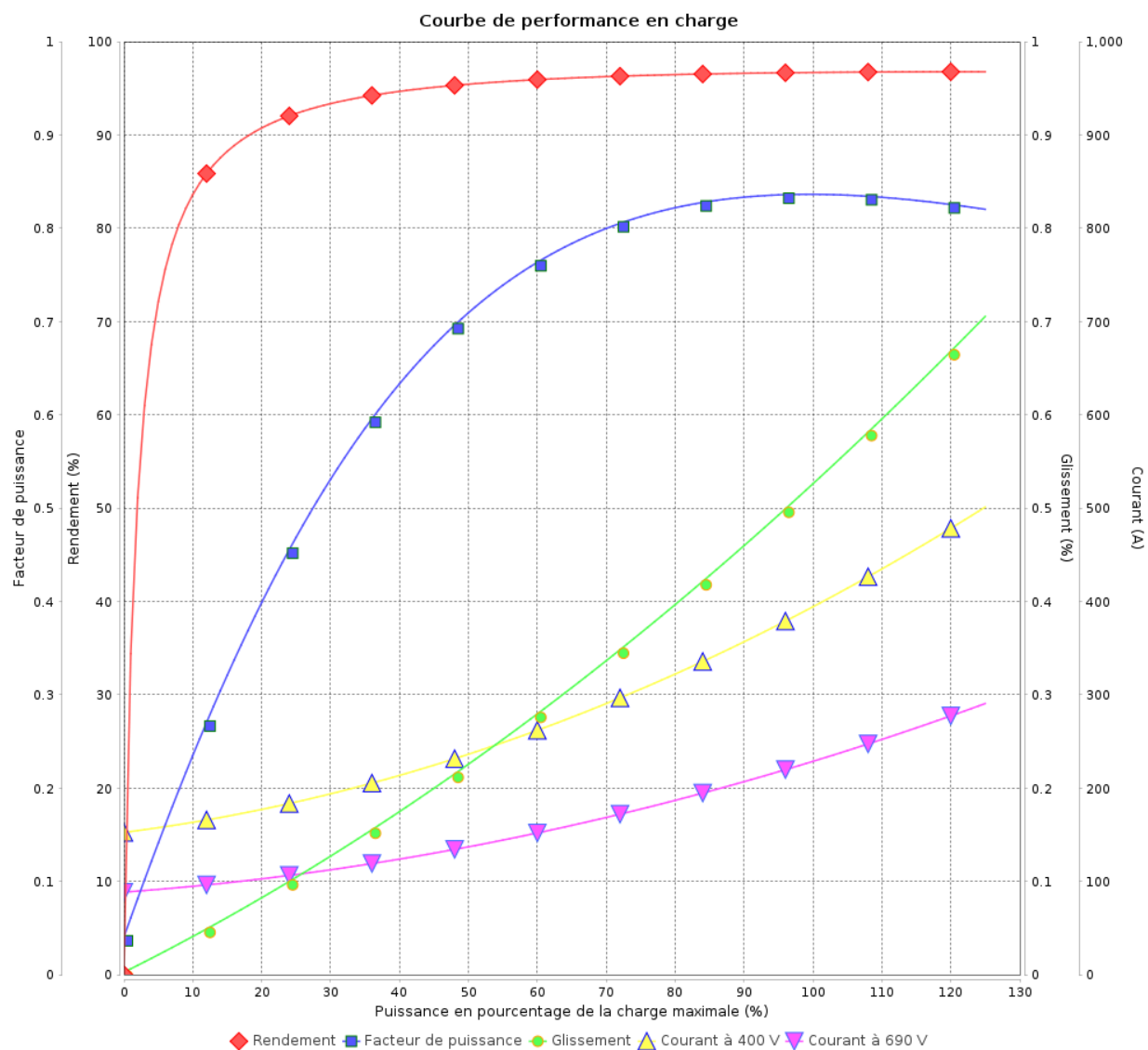
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005084



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

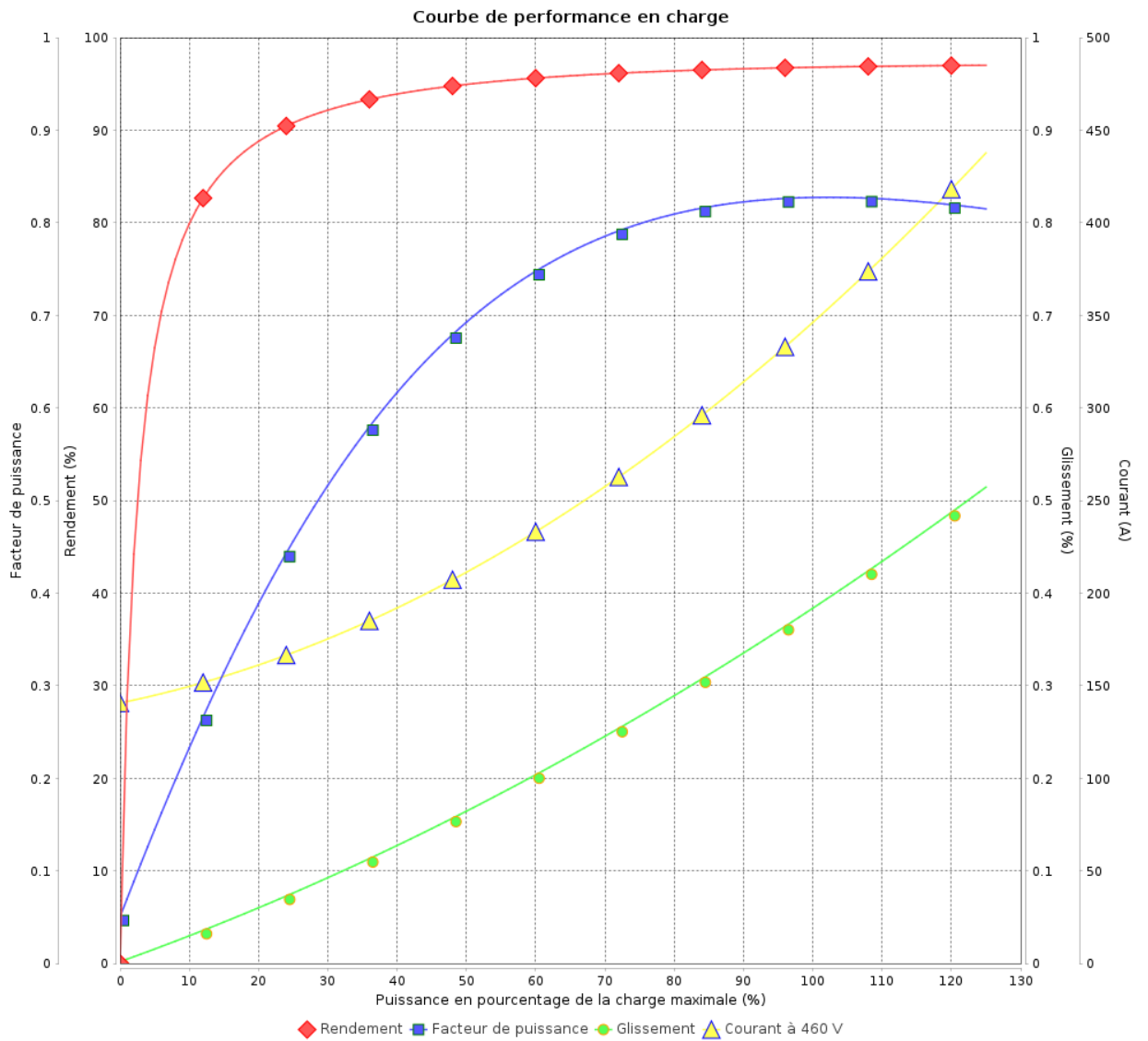
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005084



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

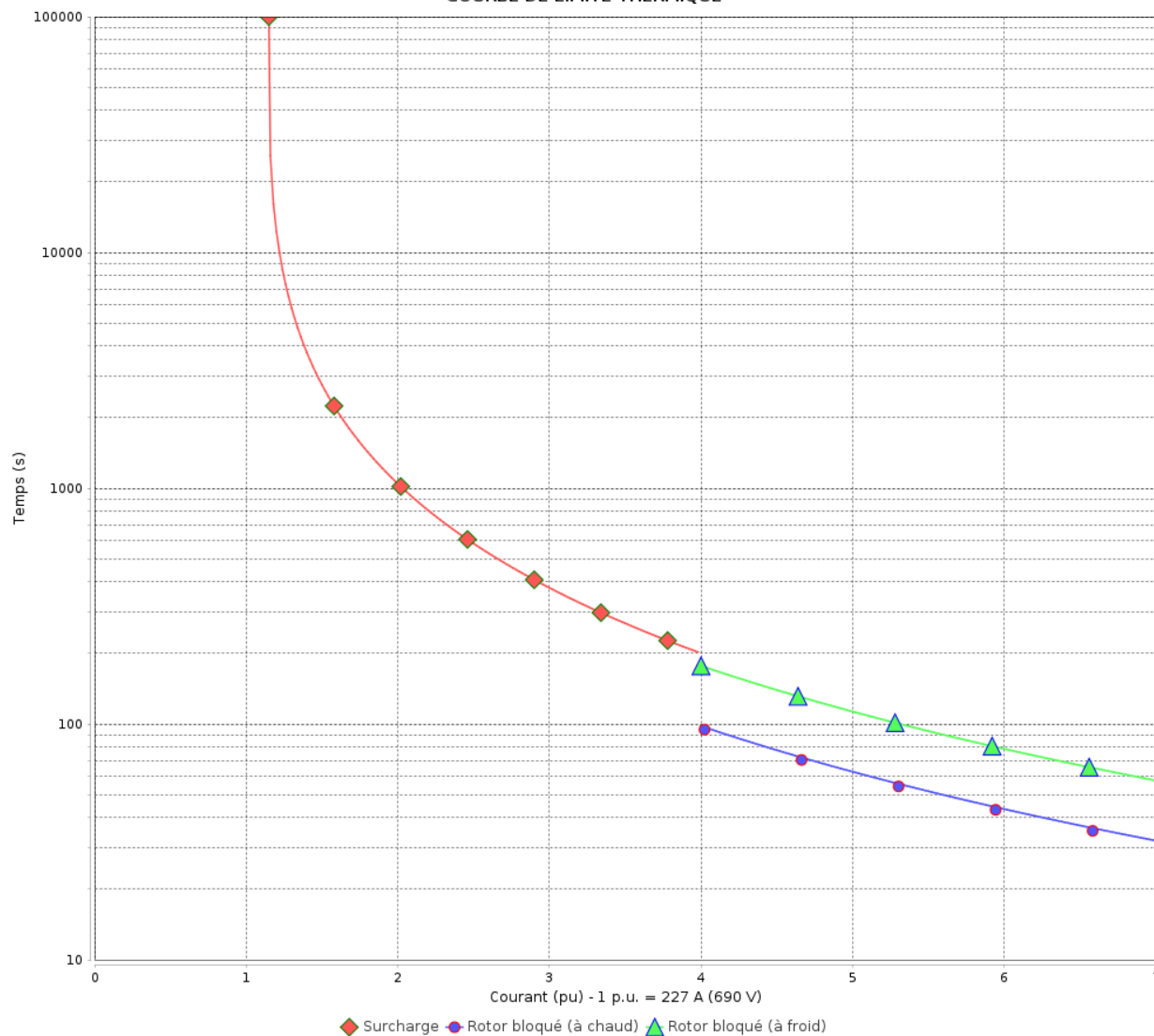


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005084

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 11	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

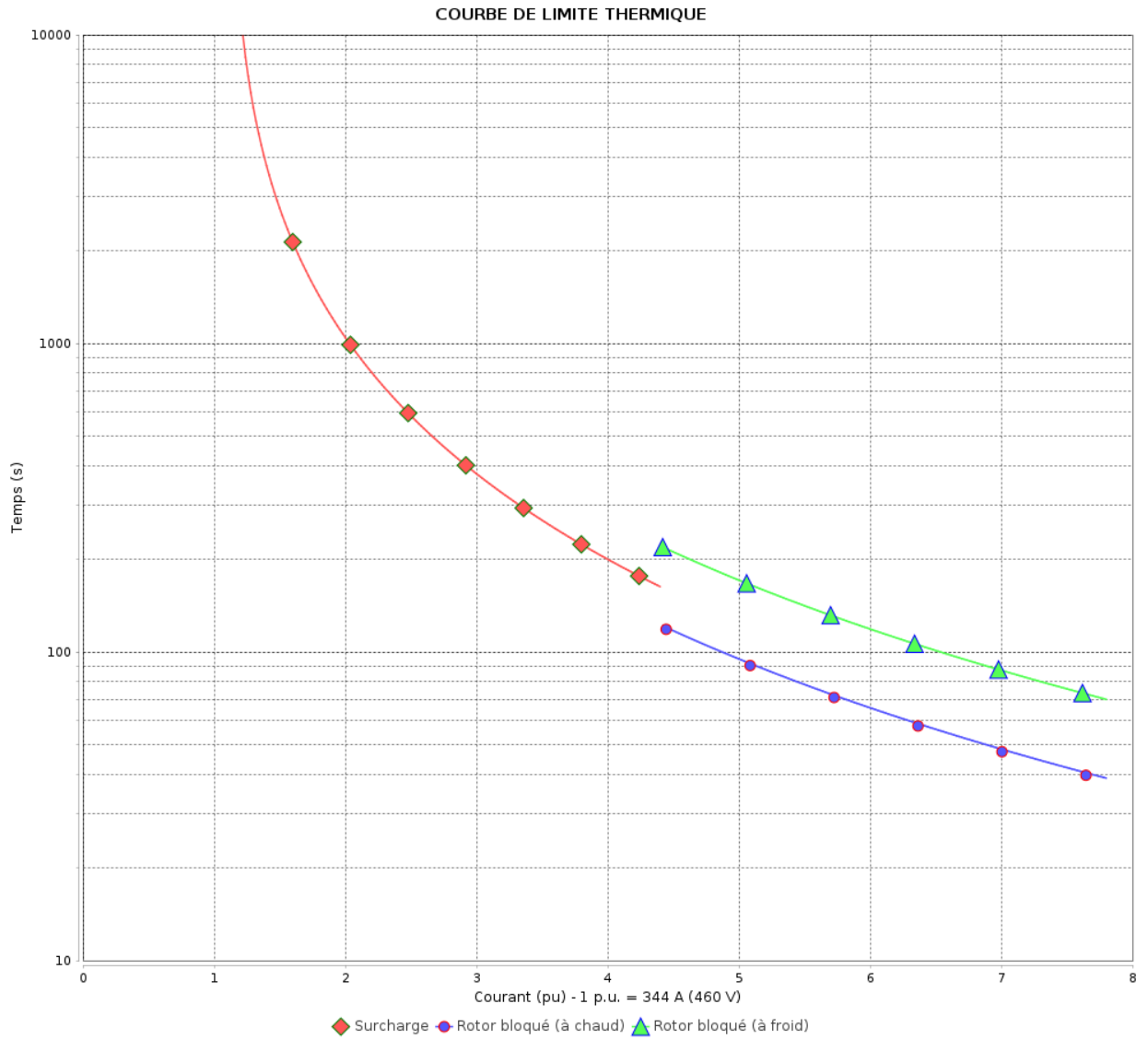
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005084



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

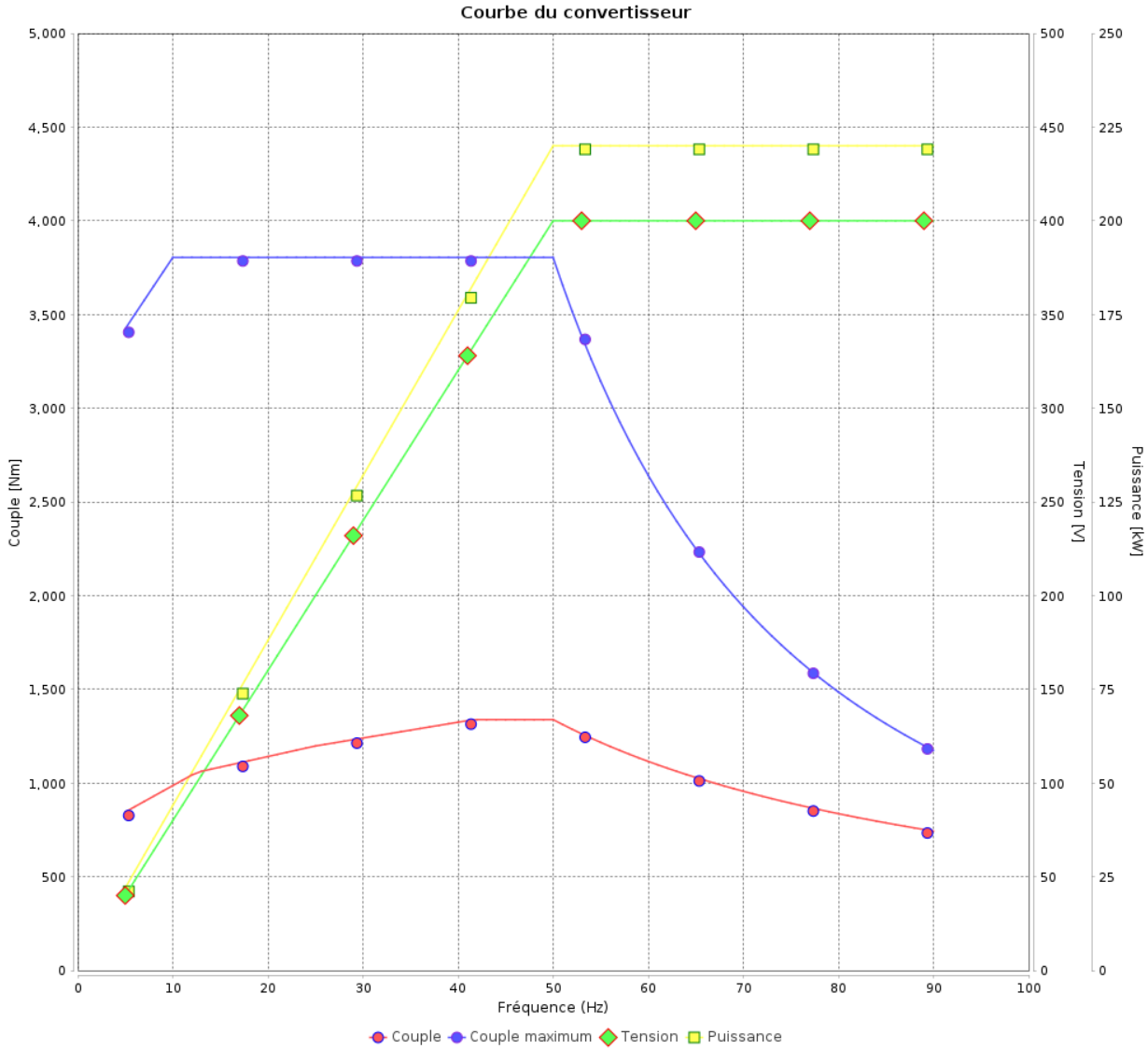
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005084



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

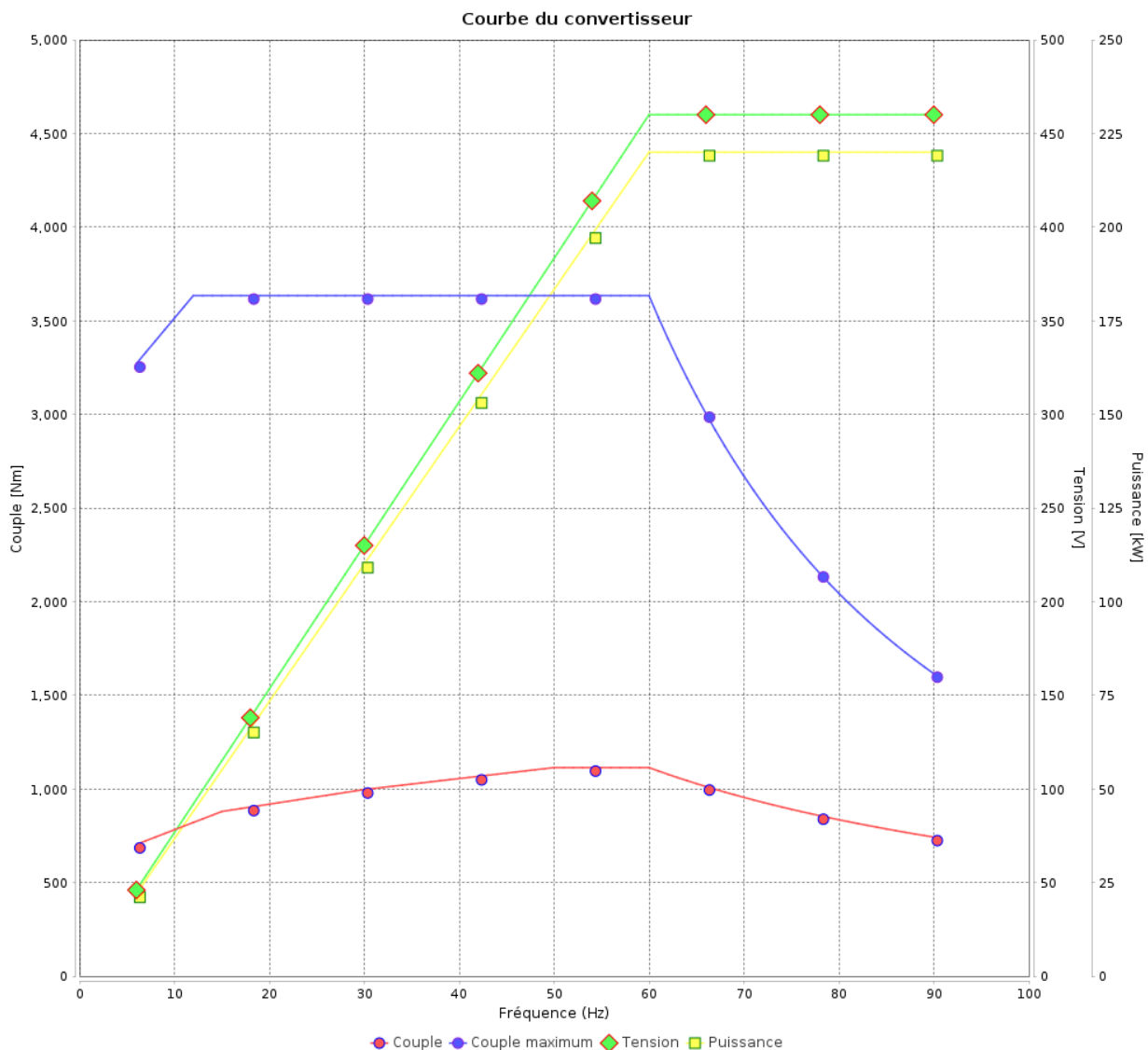
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



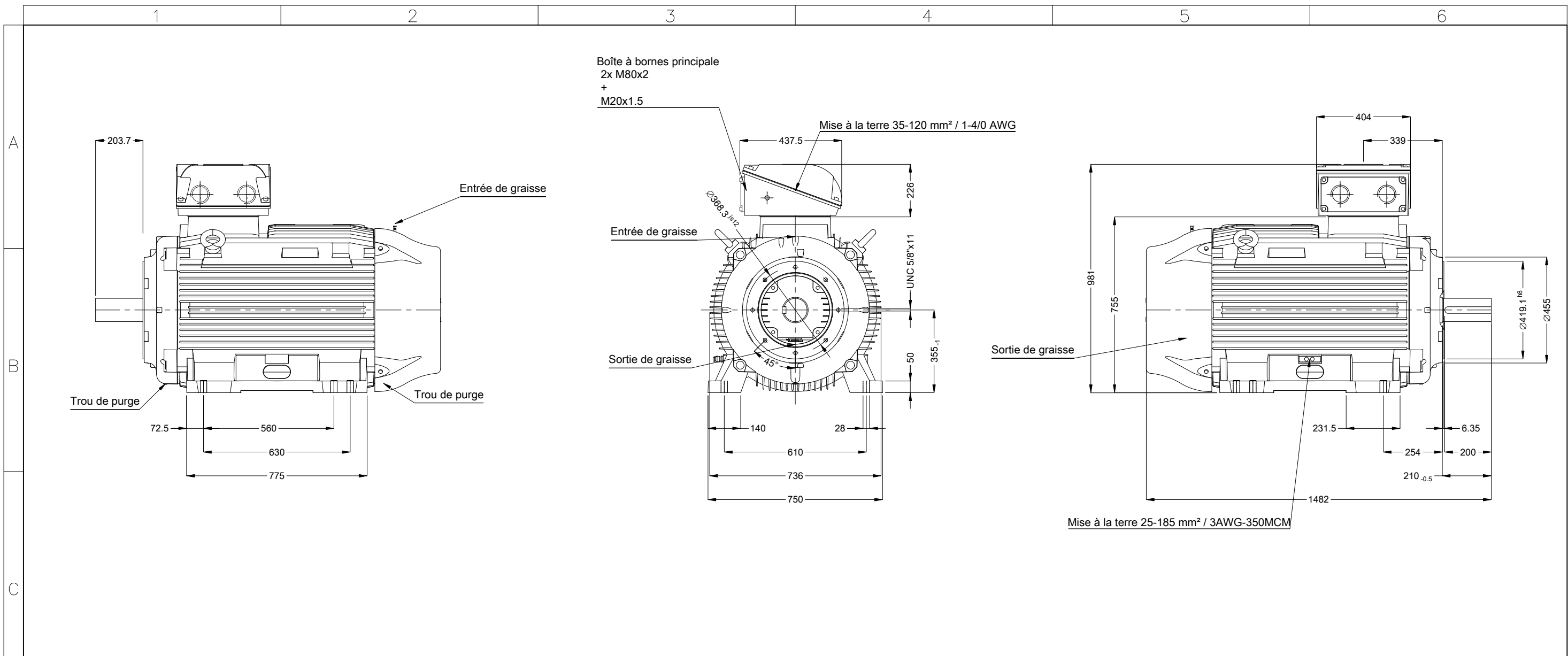
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005084



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 6002
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B34T

Bout d'arbre devant	
	(DS DIN332)
DM24 WEG WPR-7339	

01549 04 Pôles 50 Hz						A
Échelle						1 : 17
HYBRISUSER						00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4				
VÉRIF.		CARCASSE 355M/L IP55 TEFC				
LIBÉRÉ						
DATE LB.						
			PREVIEW		WEG	
			WDD 00		PAGE 1 / 1	