

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13005138

Carcasse	: 355M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B34T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 1878 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 11.6 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	315	315
Pôles	4	4
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	573/332	498
Courant de démarrage [A]	4469/2591	4382
Intensité de démarrage [A]	7.8	8.8
Courant à vide [A]	228/132	210
Vitesse à pleine charge [RPM]	1492	1793
Glissement [%]	0.53	0.39
Couple à pleine charge [Nm]	2020	1680
Couple de démarrage [%]	290	330
Couple maximum [%]	290	330
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	34s (à froid) 19s (à chaud)	43s (à froid) 24s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	76.0 dB(A)	81.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	95.3
	75%	96.0
	100%	96.7
Cos Φ	25%	
	50%	0.66
	75%	0.77
	100%	0.82

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.0	3.9
	P2 (0,5;1,0)	3.0	2.9
	P3 (0,25;1,0)	2.2	2.1
	P4 (0,9;0,5)	2.8	2.7
	P5 (0,5;0,5)	1.9	1.8
	P6 (0,5;0,25)	1.6	1.6
	P7 (0,25;0,25)	0.9	0.9

Type de palier	: Avant 6322 C3	Derrière 6319 C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 27113 N Compression maximum : 45536 N
Modèle - blindage	: 00047	00014	
Intervalle de graissage	: 9000 h	11000 h	
Quantité de lubrifiant	: 60 g	45 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 11	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

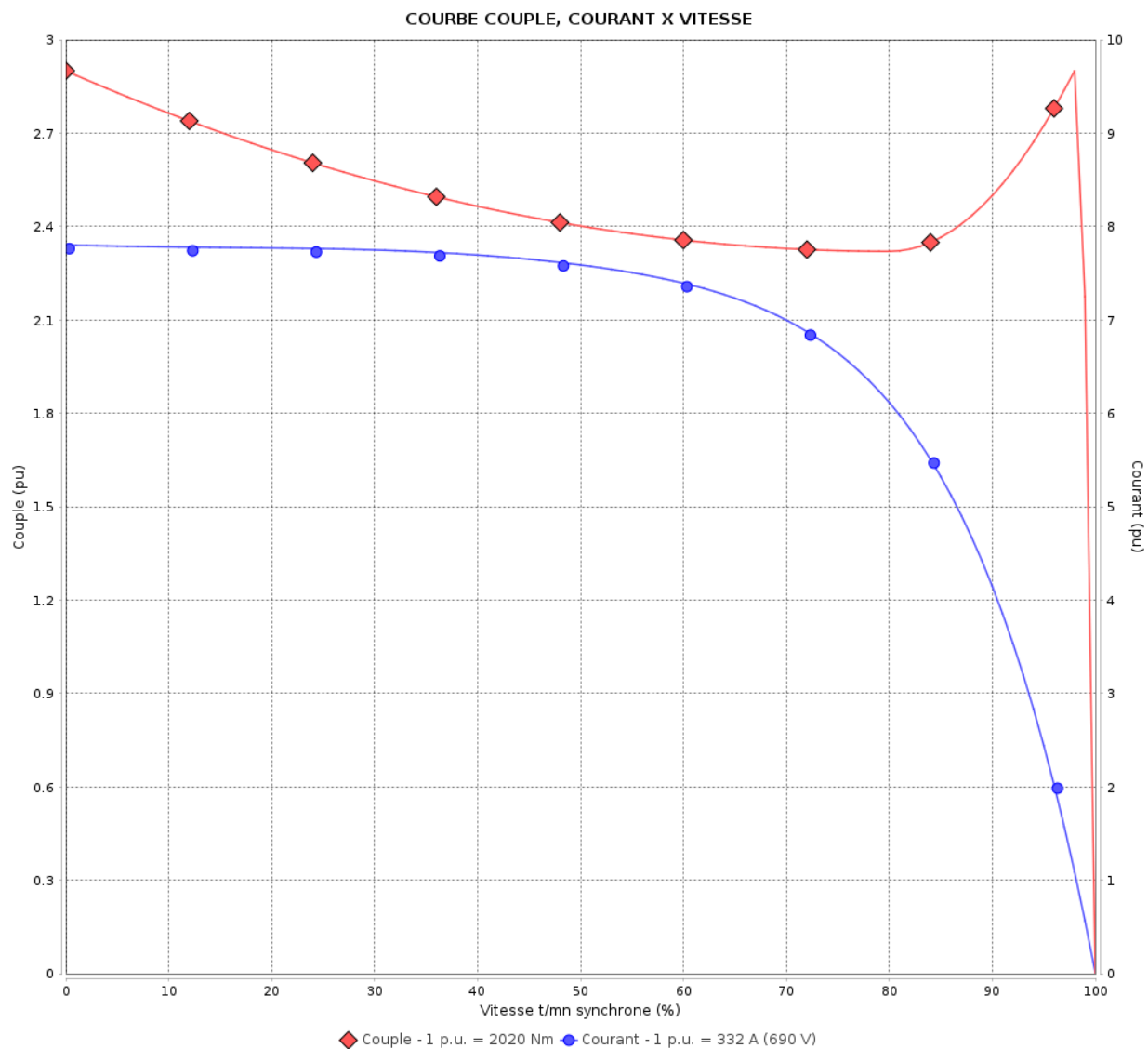
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005138



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 573/332 A  
 Intensité de démarrage : 7.8  
 Couple à pleine charge : 2020 Nm  
 Couple de démarrage : 290 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 1492 rpm

Moment d'inertie (J) : 11.6 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 4 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

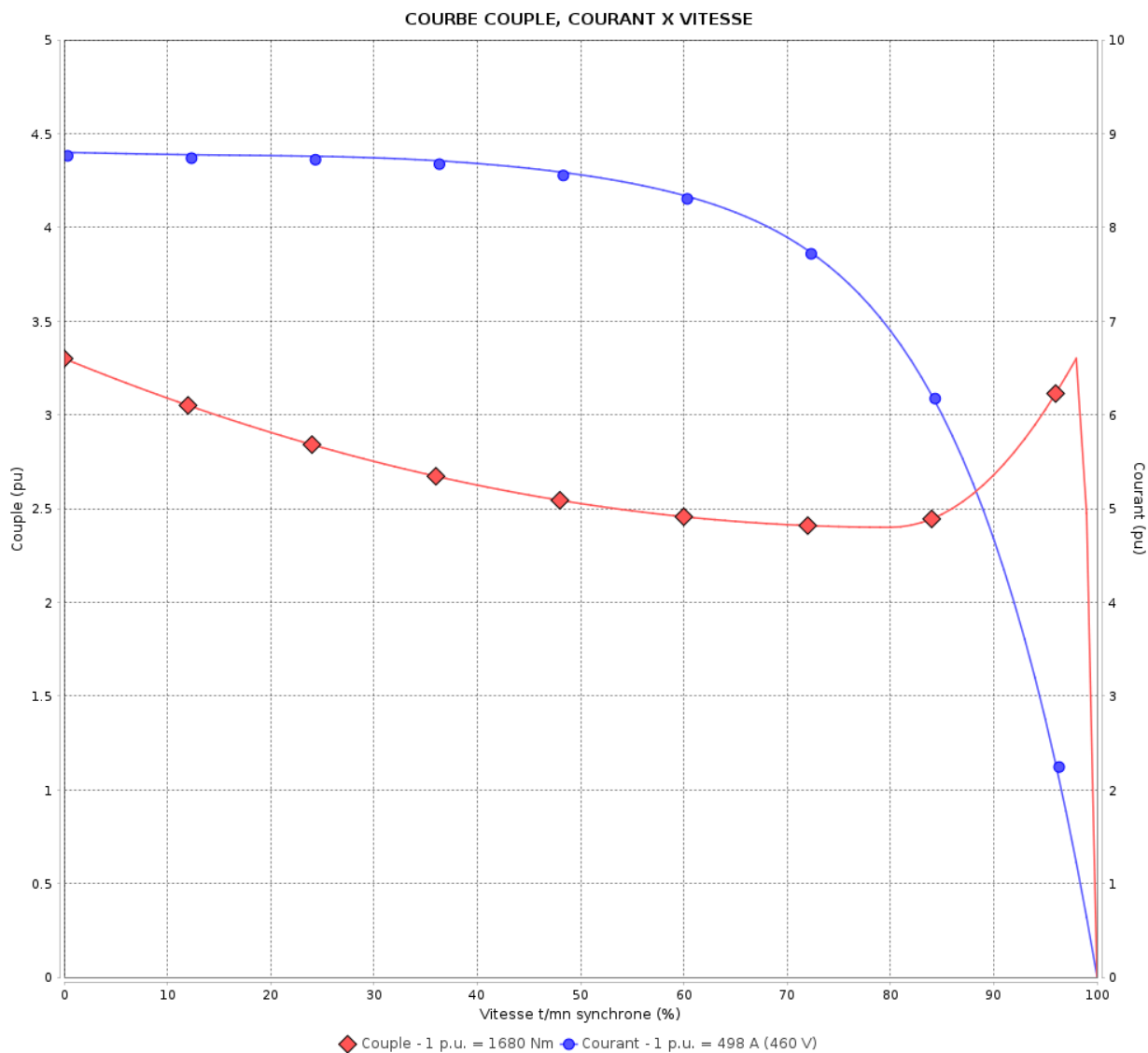
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005138



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 498 A  
 Intensité de démarrage : 8.8  
 Couple à pleine charge : 1680 Nm  
 Couple de démarrage : 330 %  
 Couple maximum : 330 %  
 Vitesse à pleine charge : 1793 rpm

Moment d'inertie (J) : 11.6 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 43s (à froid) 24s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

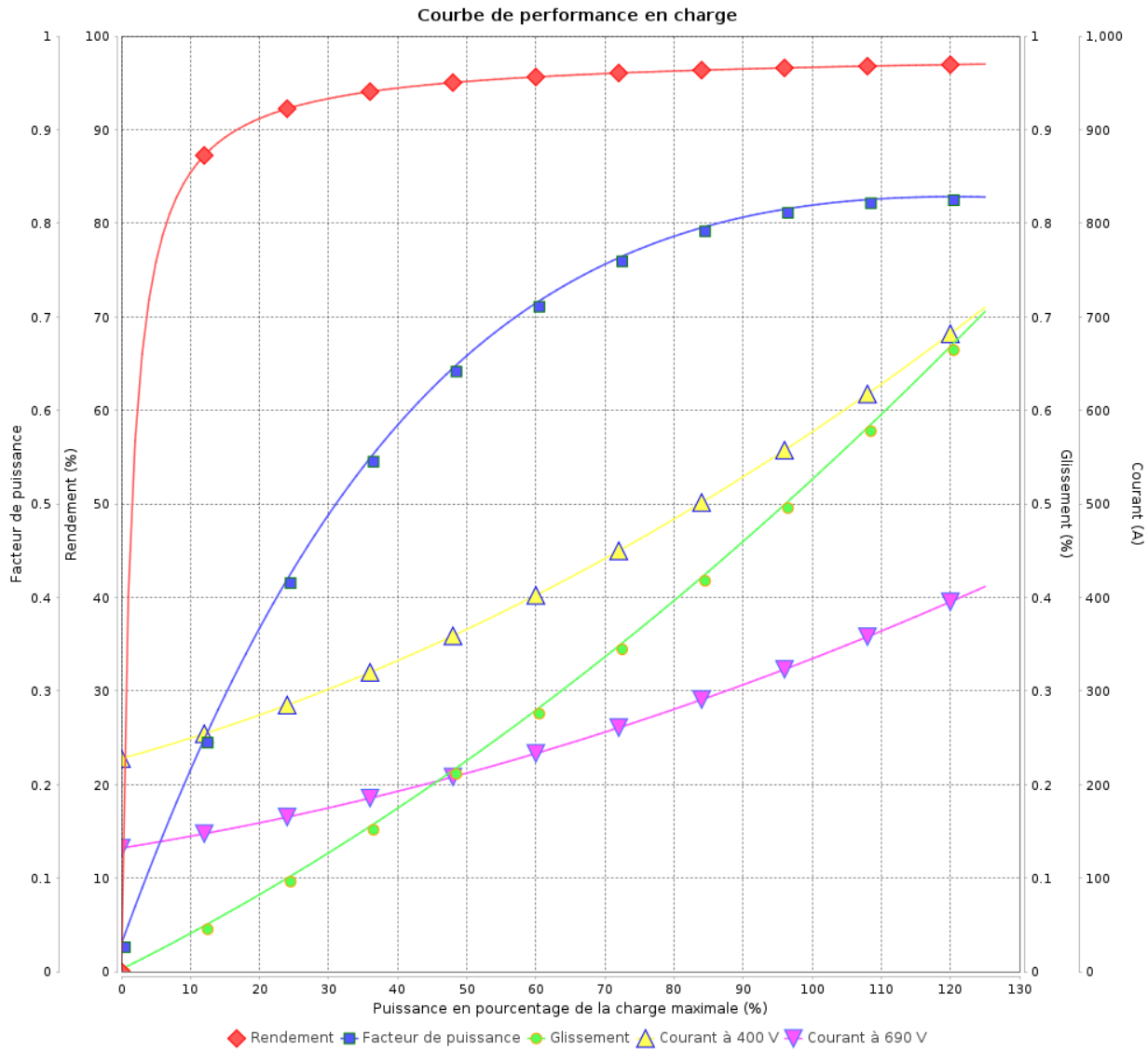
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005138



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

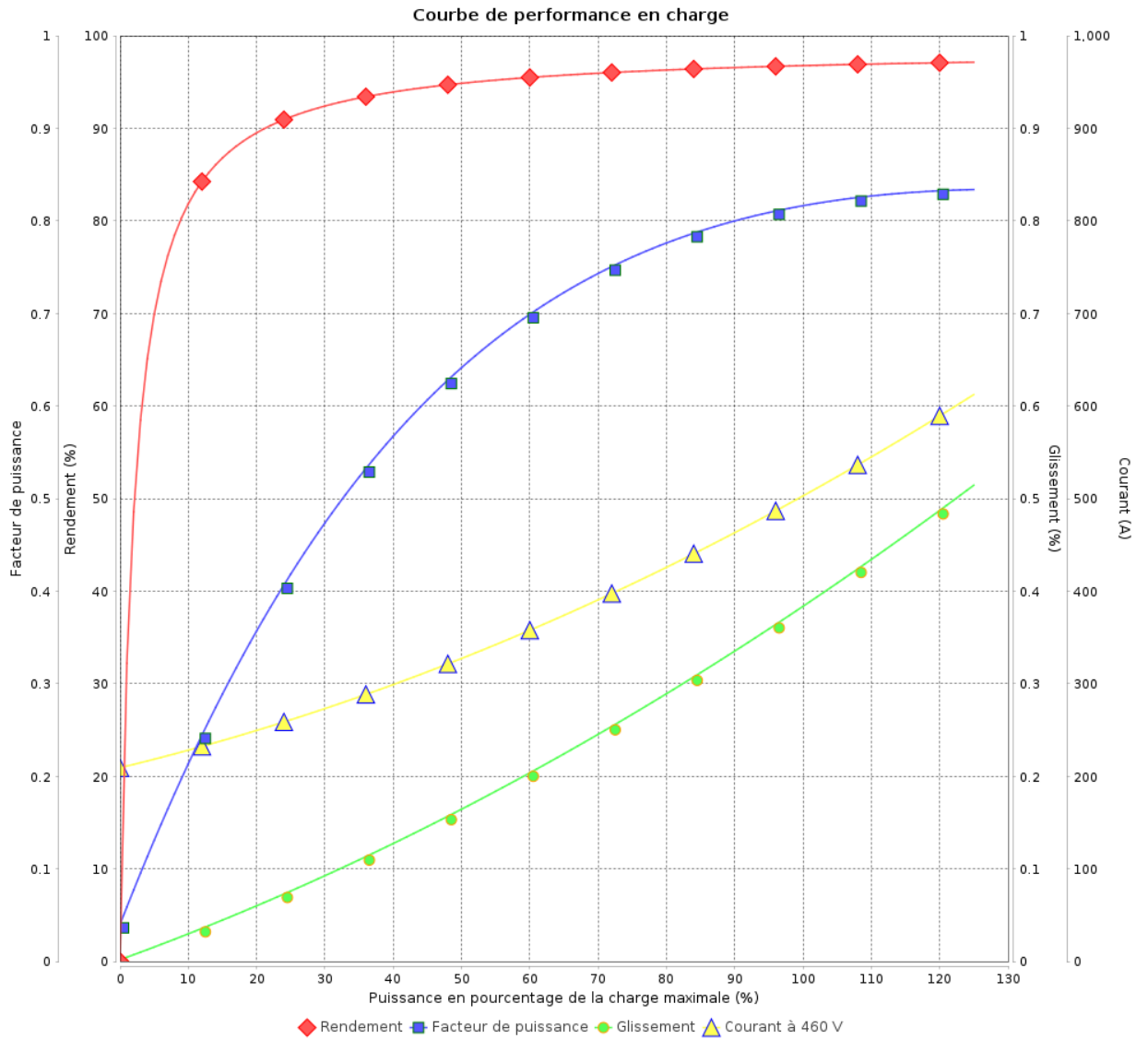
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

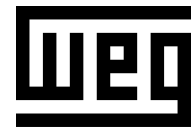
Code produit : 13005138



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		7 / 11	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

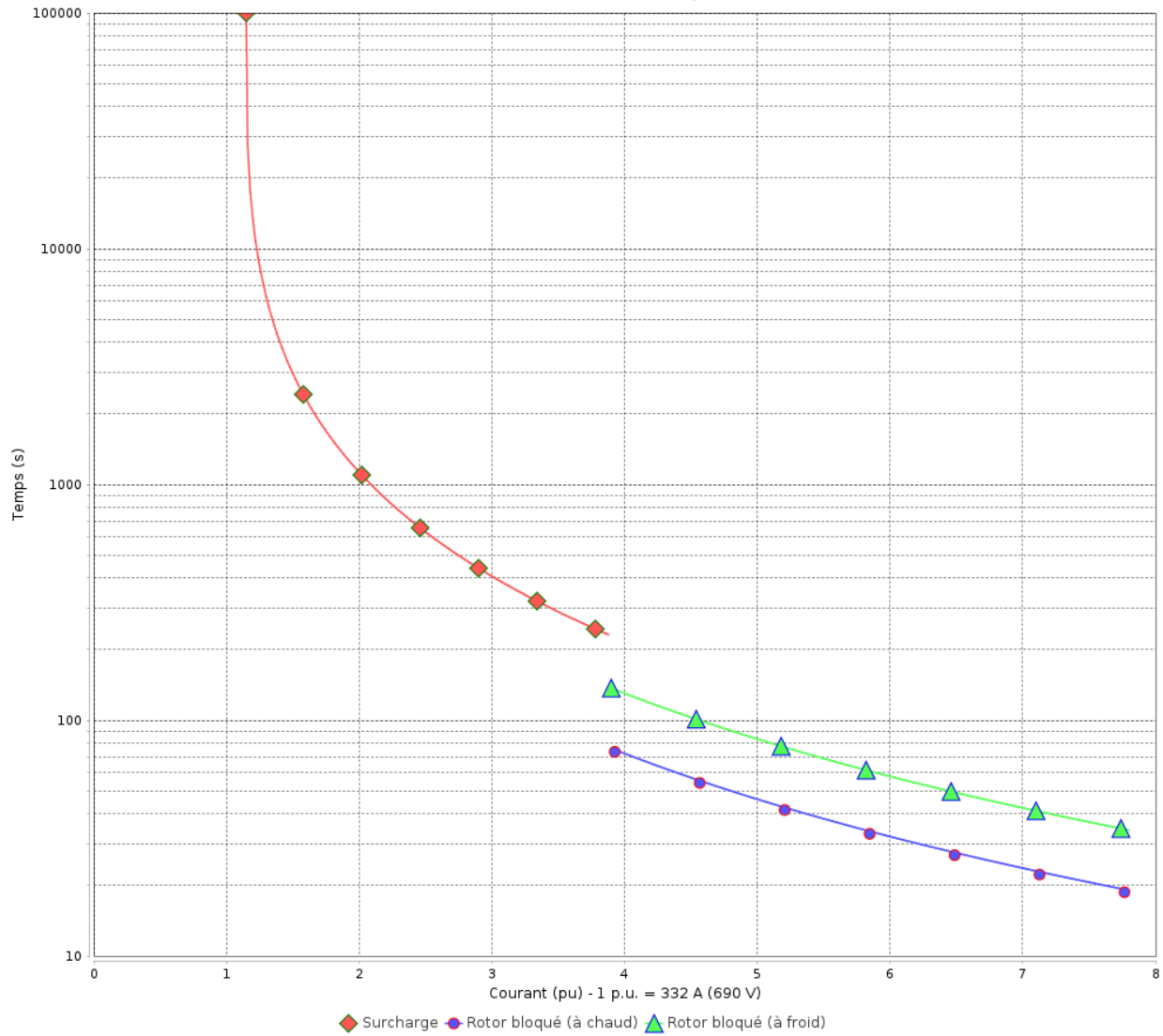


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005138

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

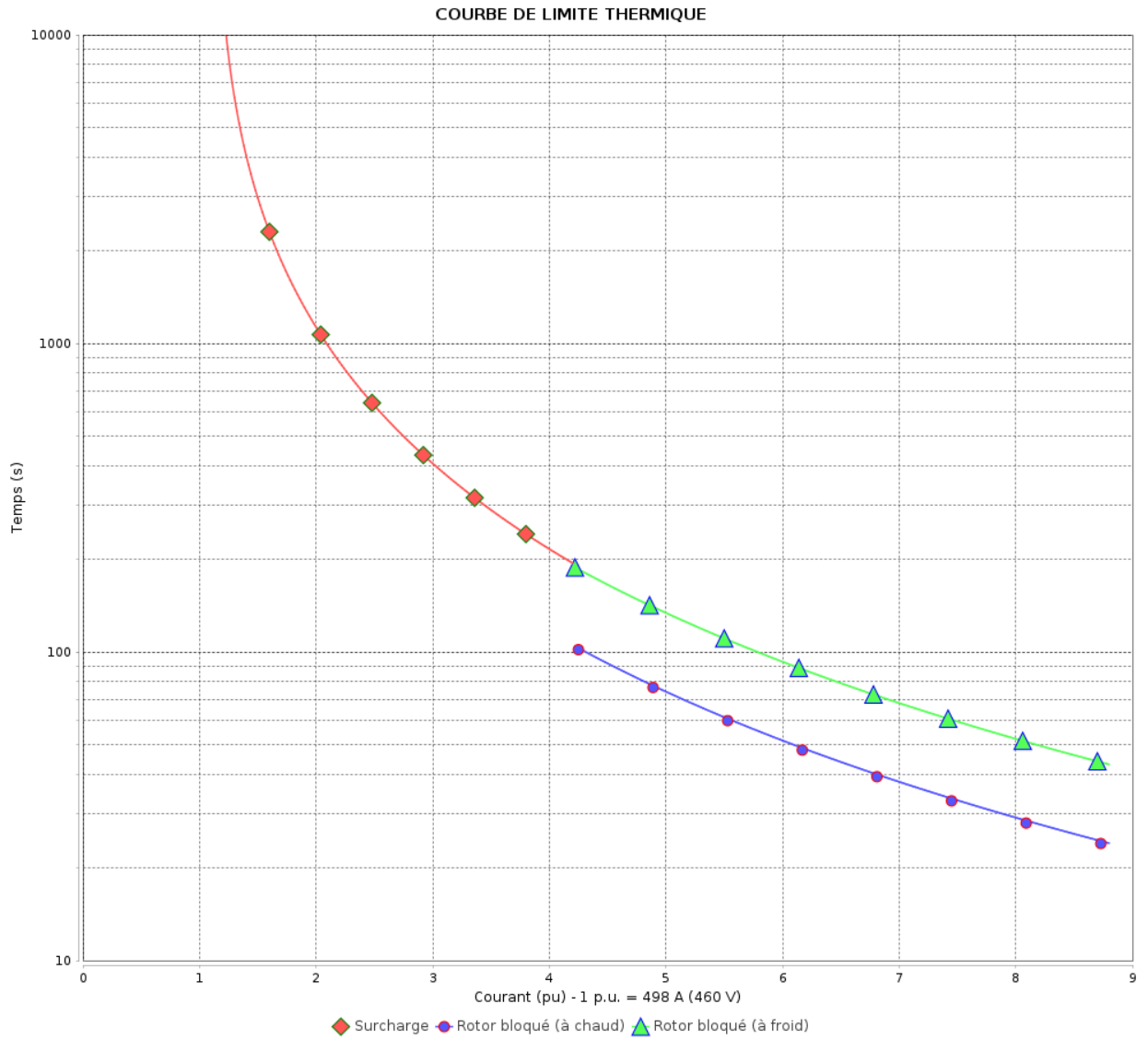
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005138



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

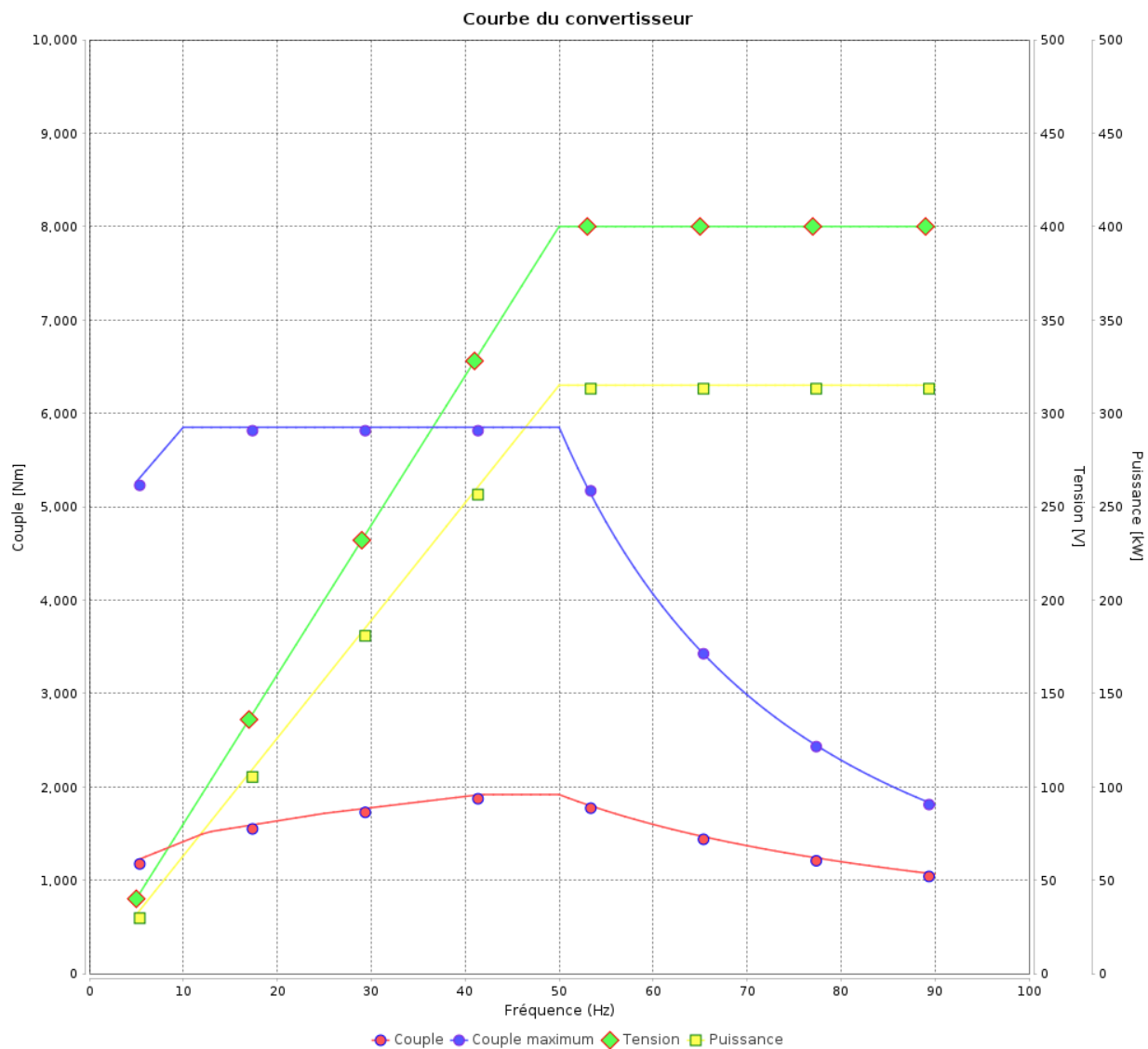
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005138



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 10 / 11	Révision

# Courbe du convertisseur

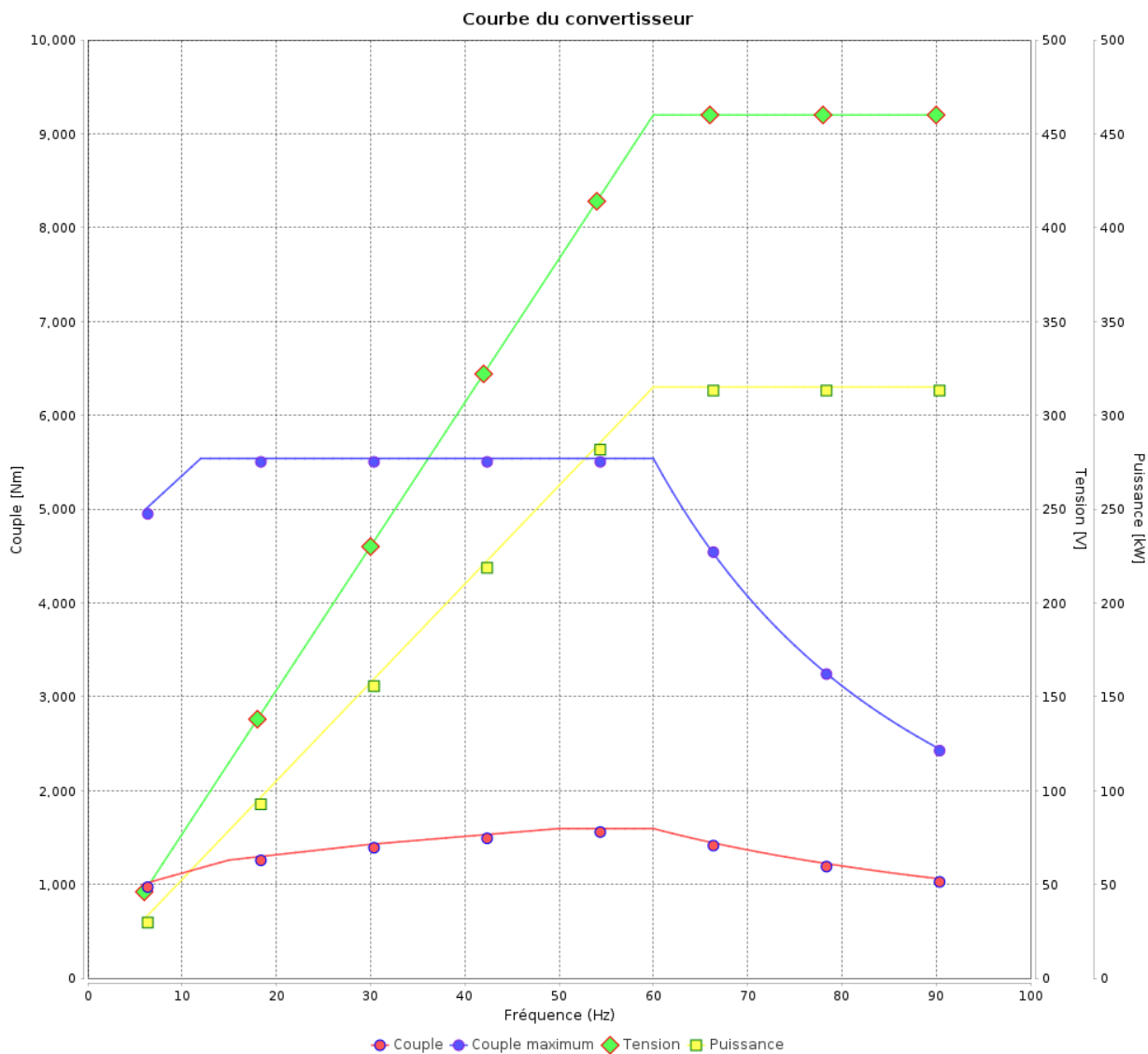
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



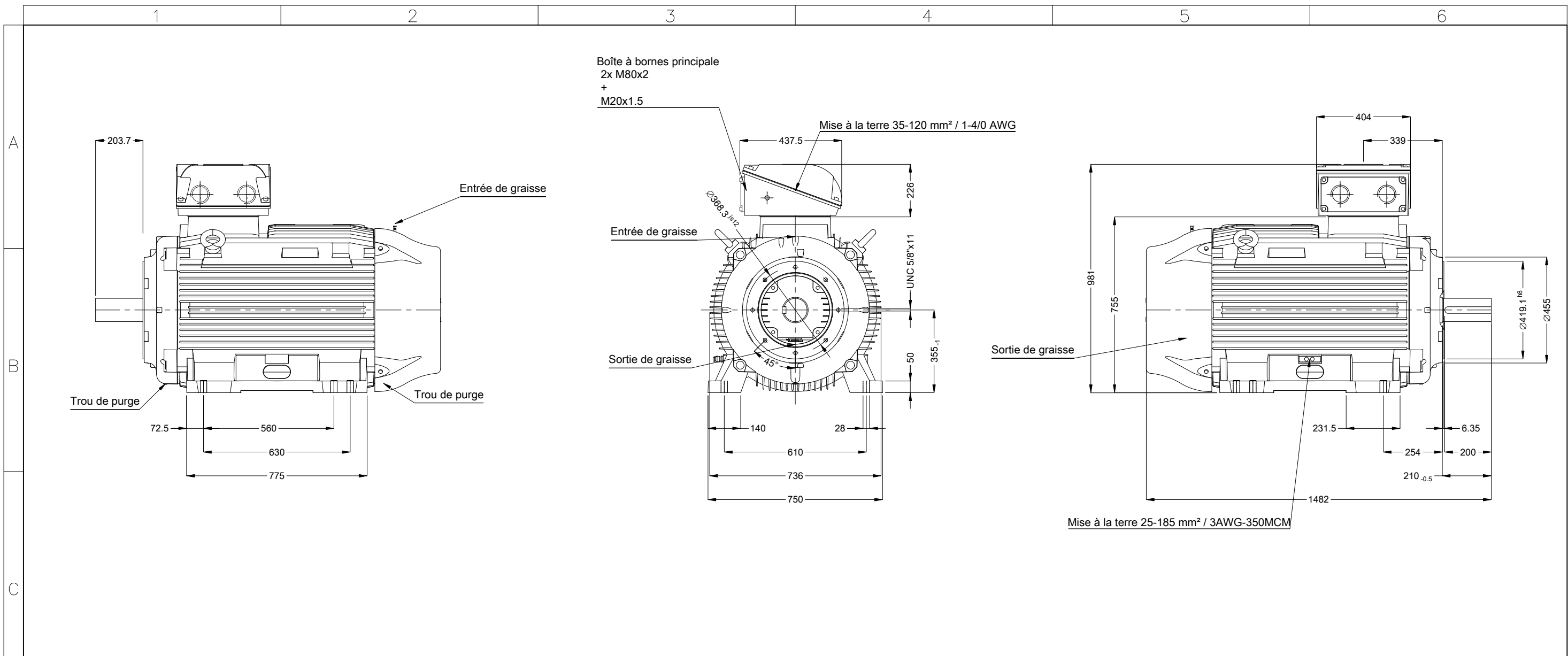
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13005138



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 6002
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B34T

Bout d'arbre devant	
DM24 WEG WPR-7339 (DS DIN332)	

01920 04 Pôles 50 Hz						A
Échelle 1 : 17						
HYBRISUSER						00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4				
VÉRIF.		CARCASSE 355M/L IP55 TEFC				
LIBÉRÉ						
DATE LB.						
			<b>PREVIEW</b> WDD 00 PAGE 1 / 1			