

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :															
Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201															
<table border="0"> <tr> <td>Carcasse : 63</td> <td>Type de refroidissement : IC411 - TEFC</td> </tr> <tr> <td>Classe d'isolation : F</td> <td>Forme : B14T</td> </tr> <tr> <td>Service : S1</td> <td>Sens de rotation<sup>1</sup> : Les deux sens de rotation</td> </tr> <tr> <td>Température ambiante : -20°C à +40°C</td> <td>Méthode de démarrage : Démarrage direct</td> </tr> <tr> <td>Altitude : 1000 m</td> <td>Poids approximatif<sup>3</sup> : 5.9 kg</td> </tr> <tr> <td>Degré de protection : IP55</td> <td>Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>Type : N</td> <td></td> </tr> </table>		Carcasse : 63	Type de refroidissement : IC411 - TEFC	Classe d'isolation : F	Forme : B14T	Service : S1	Sens de rotation <sup>1</sup> : Les deux sens de rotation	Température ambiante : -20°C à +40°C	Méthode de démarrage : Démarrage direct	Altitude : 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup> : 5.9 kg	Degré de protection : IP55	Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm <sup>2</sup>	Type : N	
Carcasse : 63	Type de refroidissement : IC411 - TEFC														
Classe d'isolation : F	Forme : B14T														
Service : S1	Sens de rotation <sup>1</sup> : Les deux sens de rotation														
Température ambiante : -20°C à +40°C	Méthode de démarrage : Démarrage direct														
Altitude : 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup> : 5.9 kg														
Degré de protection : IP55	Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm <sup>2</sup>														
Type : N															
Puissance nominale [kW]	0.25	0.25	0.25	0.25											
Pôles	2	2	2	2											
Fréquence [Hz]	50	50	50	60											
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460											
Courant à pleine charge [A]	1.21/0.702	1.22/0.701	1.23/0.712	0.592											
Courant de démarrage [A]	5.46/3.16	6.10/3.50	6.16/3.56	3.26											
Intensité de démarrage [A]	4.5	5.0	5.0	5.5											
Courant à vide [A]	0.864/0.500	0.904/0.520	1.04/0.600	0.500											
Vitesse à pleine charge [RPM]	2685	2710	2730	3325											
Glissement [%]	10.50	9.67	9.00	7.64											
Couple à pleine charge [Nm]	0.890	0.881	0.875	0.718											
Couple de démarrage [%]	210	229	250	290											
Couple maximum [%]	260	290	310	380											
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00											
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K											
Temps de blocage du rotor	27s (à froid) 15s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)											
Bruit <sup>2</sup>	52.0 dB(A)	52.0 dB(A)	52.0 dB(A)	56.0 dB(A)											
Rendement (%)	25%														
	50%	65.0	64.0	63.0											
	75%	66.0	66.0	66.0											
	100%	66.0	66.0	66.0											
Cos Φ	25%														
	50%	0.55	0.51	0.48											
	75%	0.71	0.66	0.62											
	100%	0.82	0.78	0.74											
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power															
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	62.1	62.1	62.1	56.7										
	P2 (0,5;1,0)	58.4	58.4	58.4	53.4										
	P3 (0,25;1,0)	60.7	60.7	60.7	55.4										
	P4 (0,9;0,5)	35.2	35.2	35.2	32.2										
	P5 (0,5;0,5)	25.3	25.3	25.3	23.2										
	P6 (0,5;0,25)	20.6	20.6	20.6	18.9										
	P7 (0,25;0,25)	14.3	14.3	14.3	13.0										
Type de palier : Avant 6201 ZZ Derrière 6201 ZZ		Efforts sur l'embase													
Modèle - blindage : 00016 00006		Traction maximum : 80 N													
Intervalle de graissage : - -		Compression maximum : 138 N													
Quantité de lubrifiant : - -															
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM															
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>													
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date											
Exécuteur			Page	Révision											
Vérificateur			1 / 18												
Date	02/06/2026														

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		2 / 18	

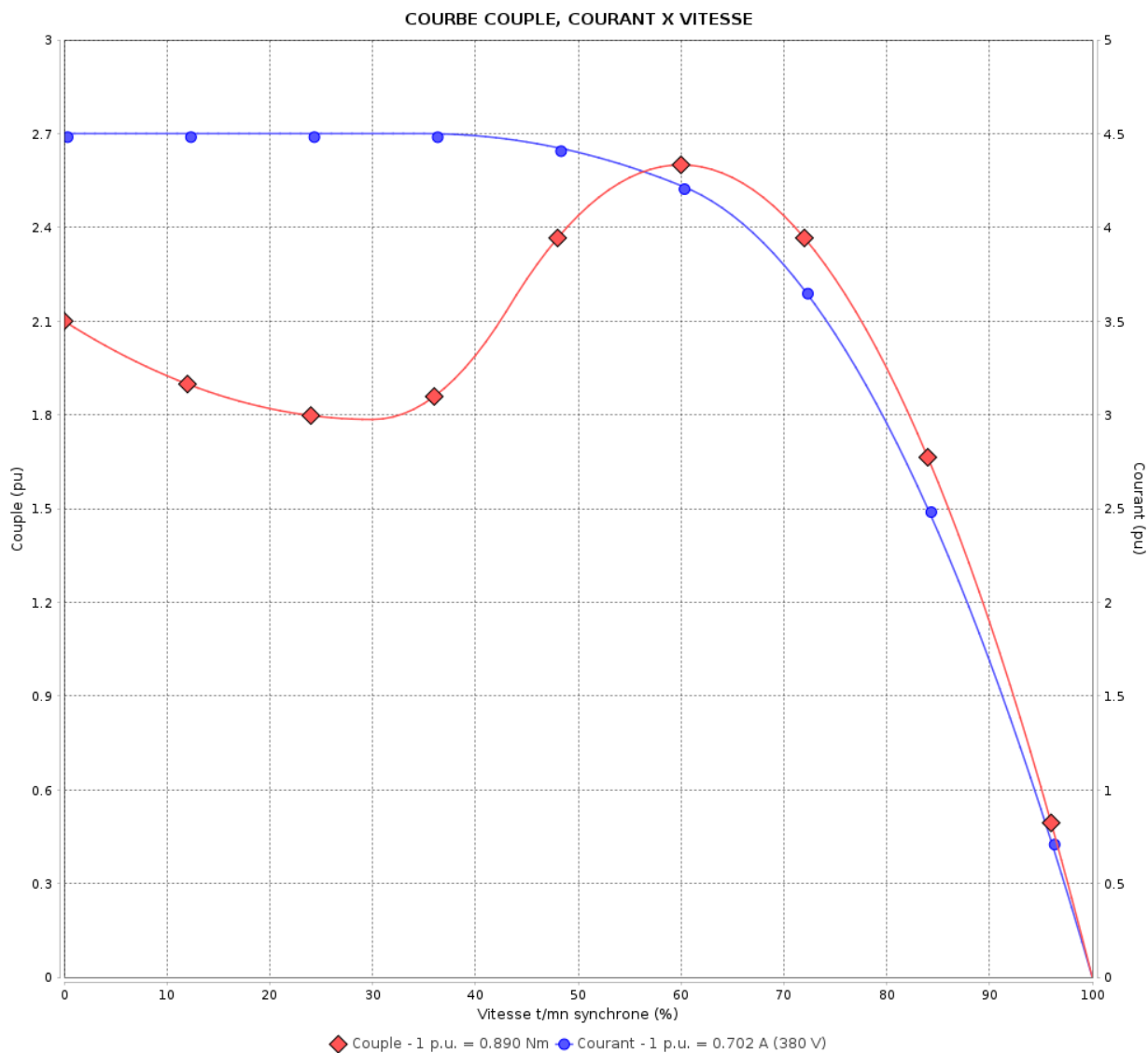
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 1.21/0.702 A  
 Intensité de démarrage : 4.5  
 Couple à pleine charge : 0.890 Nm  
 Couple de démarrage : 210 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 2685 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			3 / 18	

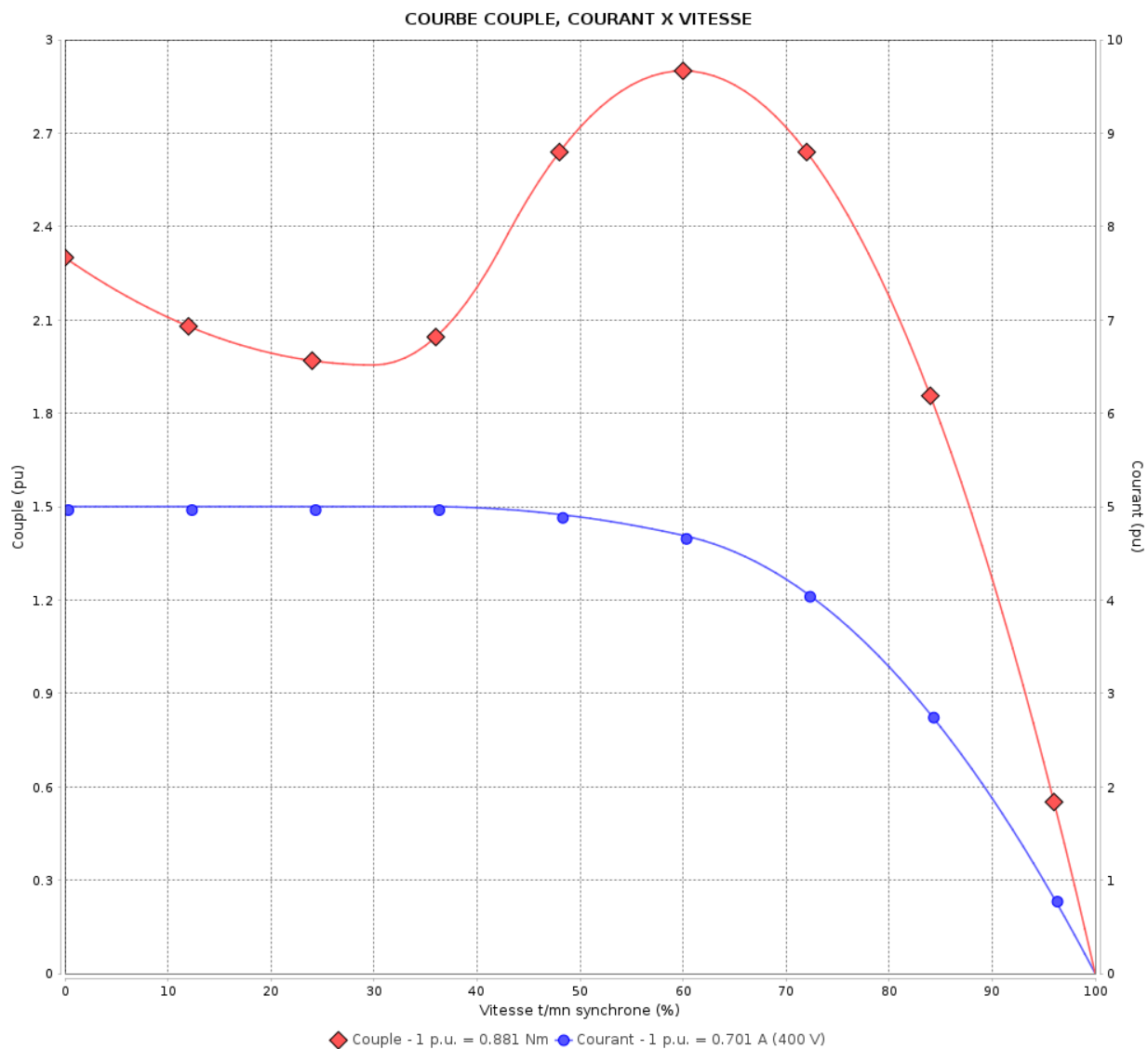
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 1.22/0.701 A  
 Intensité de démarrage : 5.0  
 Couple à pleine charge : 0.881 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 2710 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur				
Date				

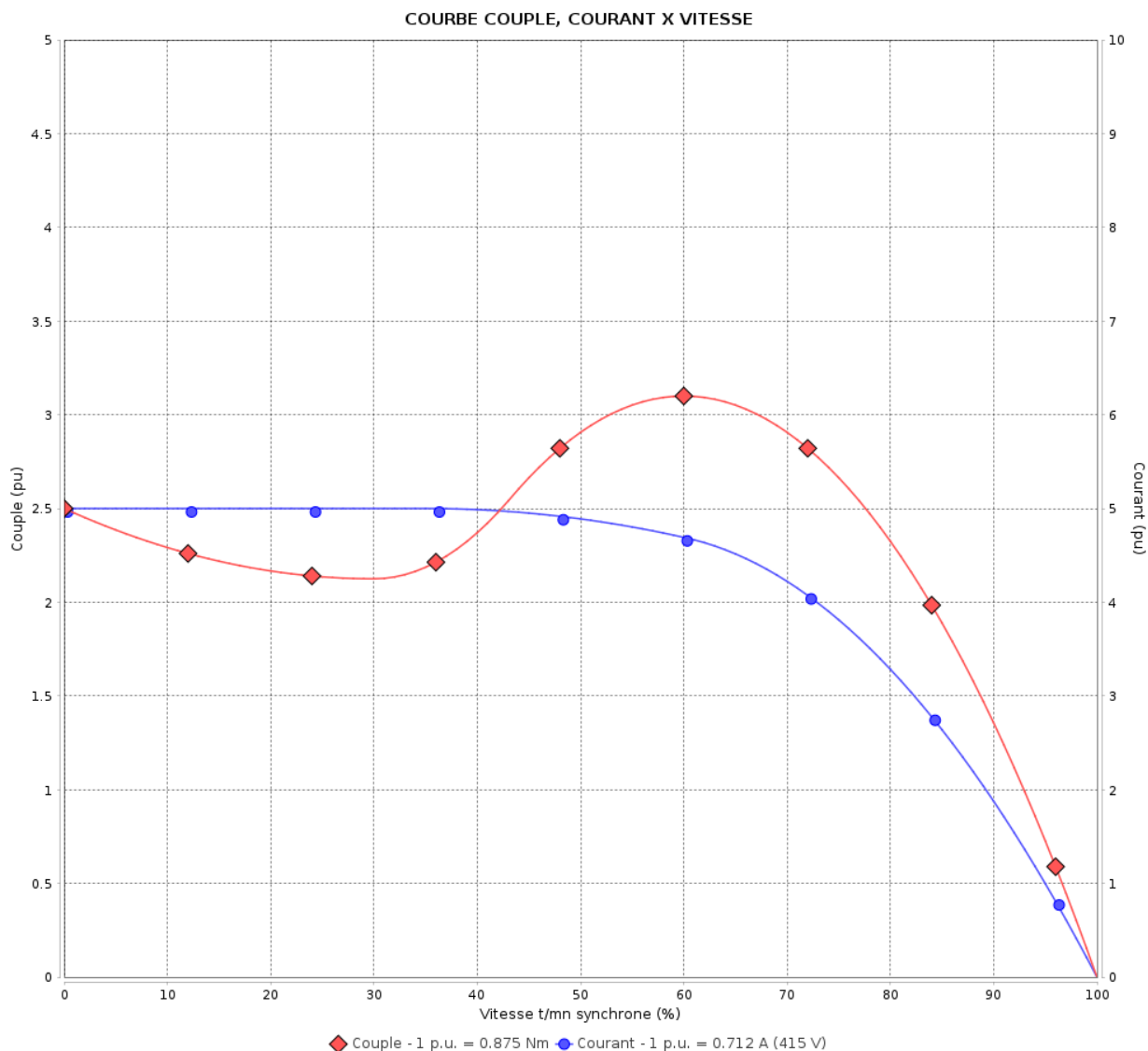
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 1.23/0.712 A  
 Intensité de démarrage : 5.0  
 Couple à pleine charge : 0.875 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 310 %  
 Vitesse à pleine charge : 2730 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0002 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 18	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

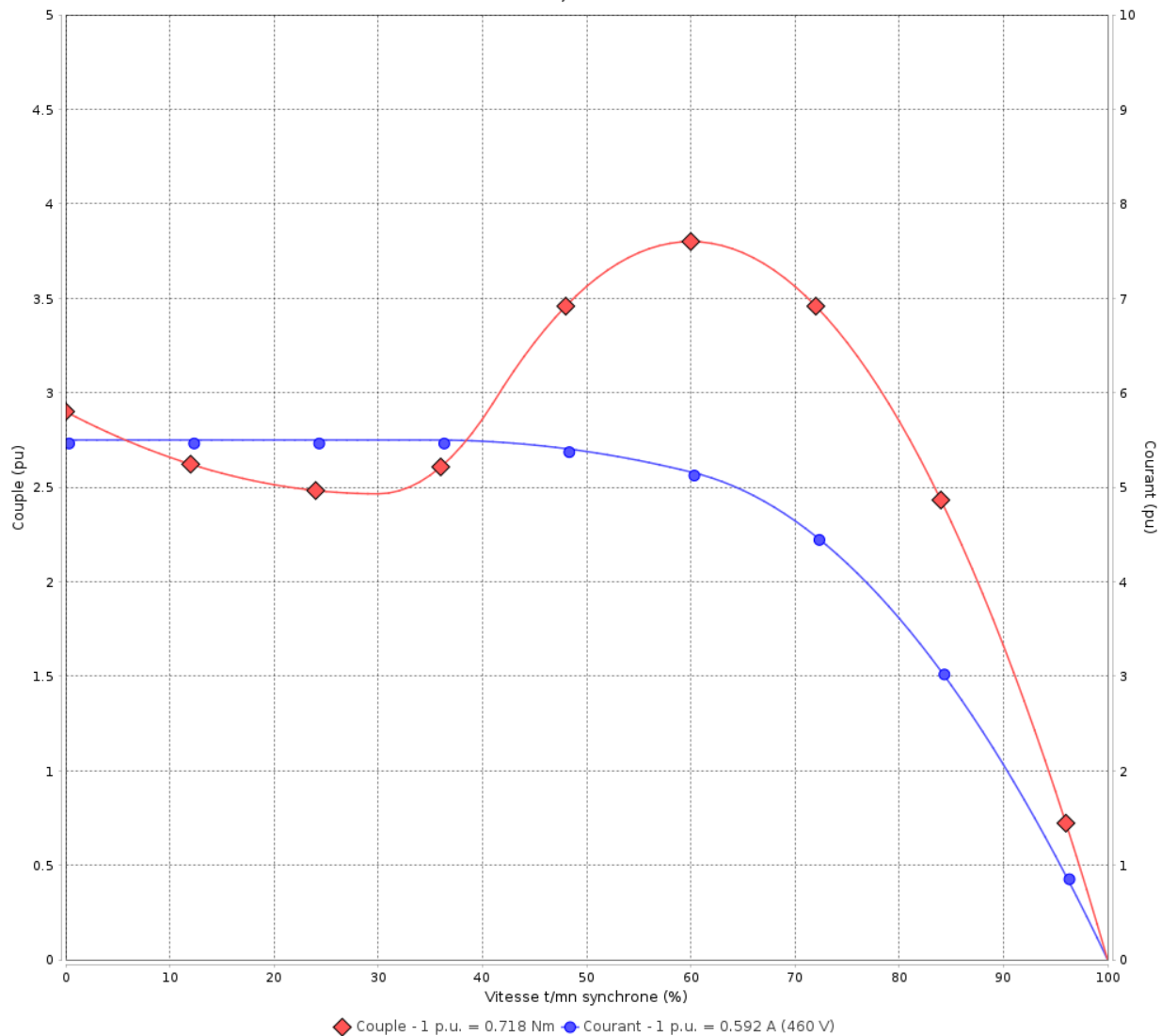
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 0.592 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0002 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.718 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 3325 rpm		

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		6 / 18		
Date	02/06/2026			

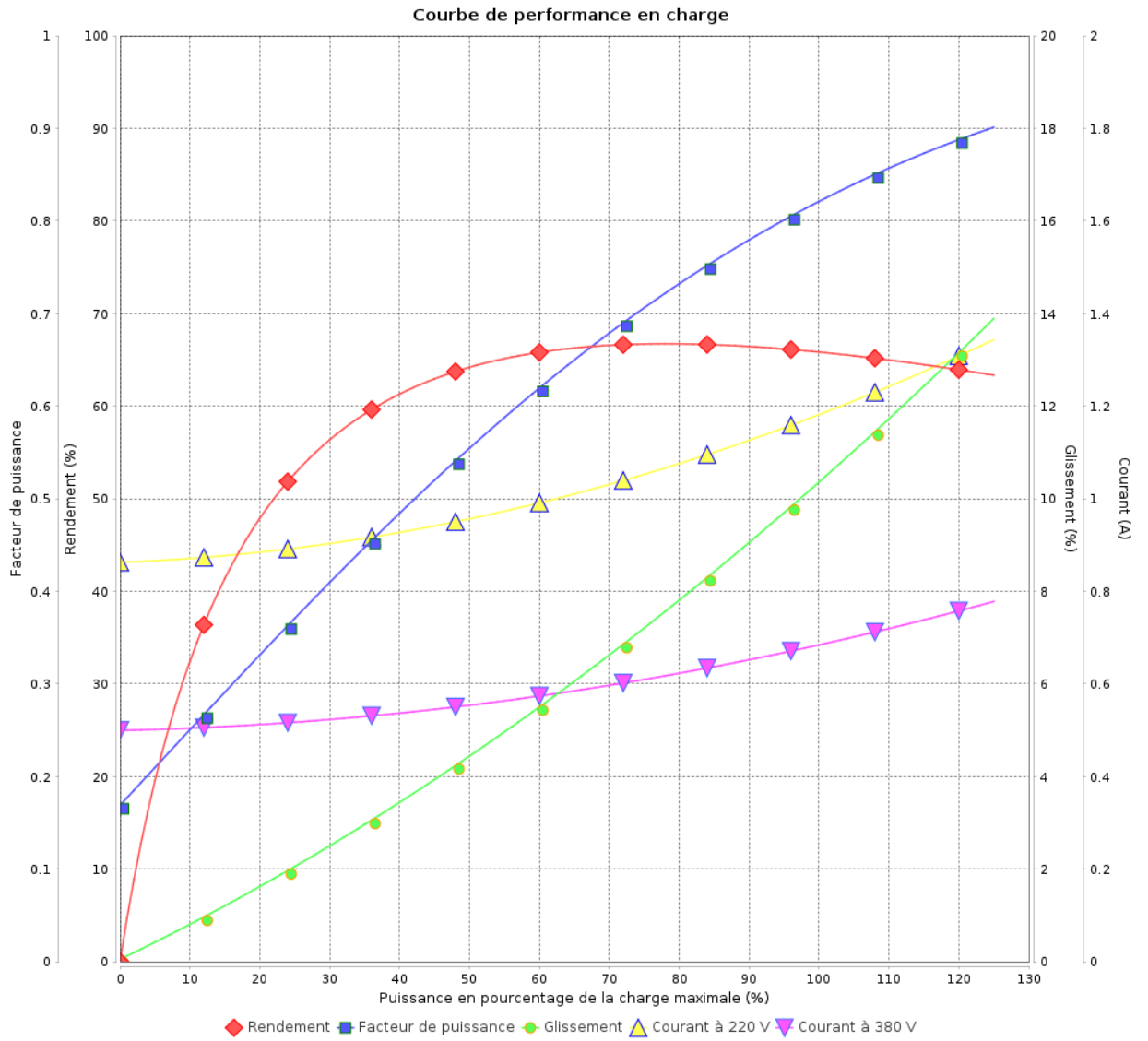
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 18	Révision
Vérificateur				
Date				

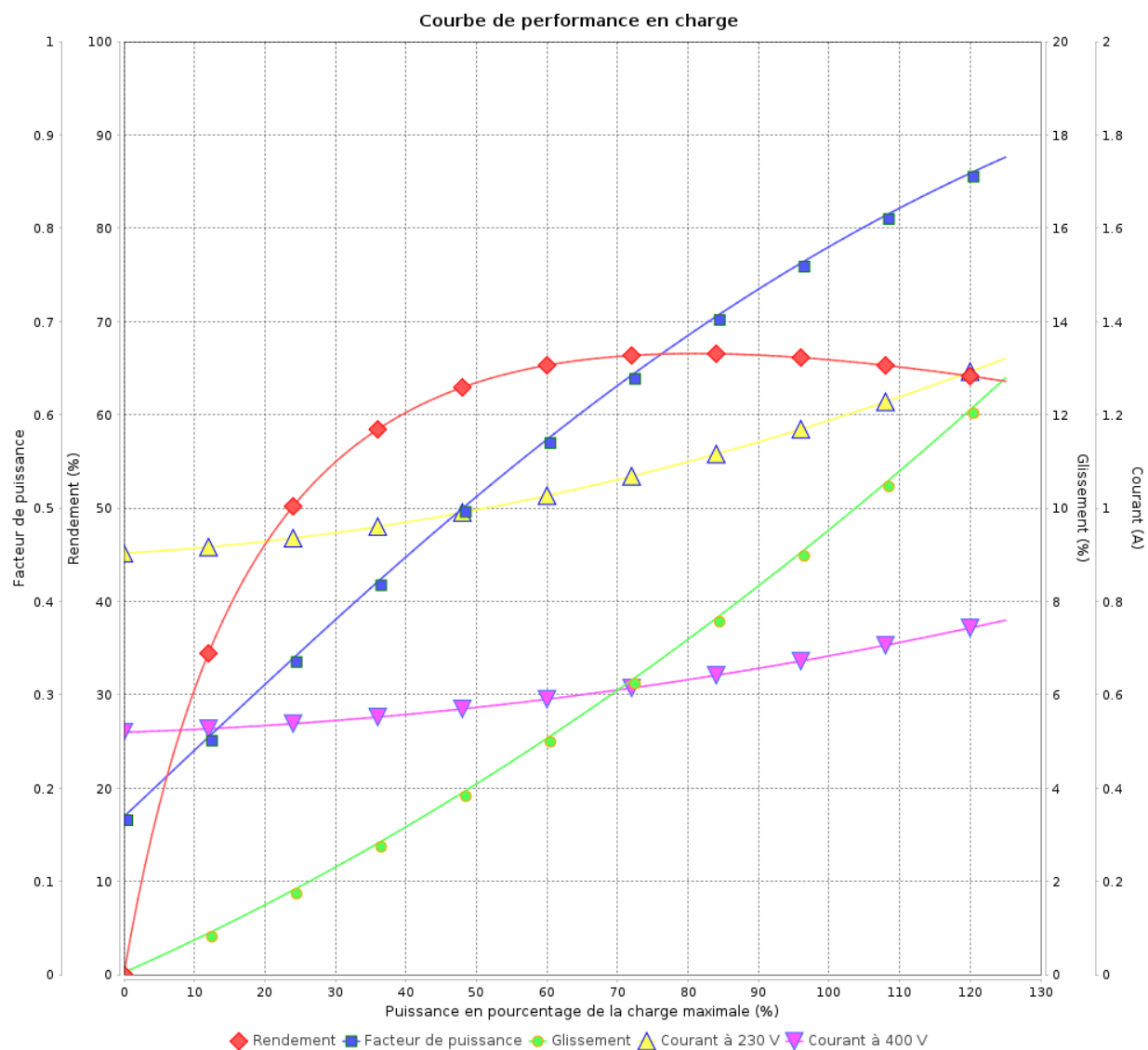
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		8 / 18	

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



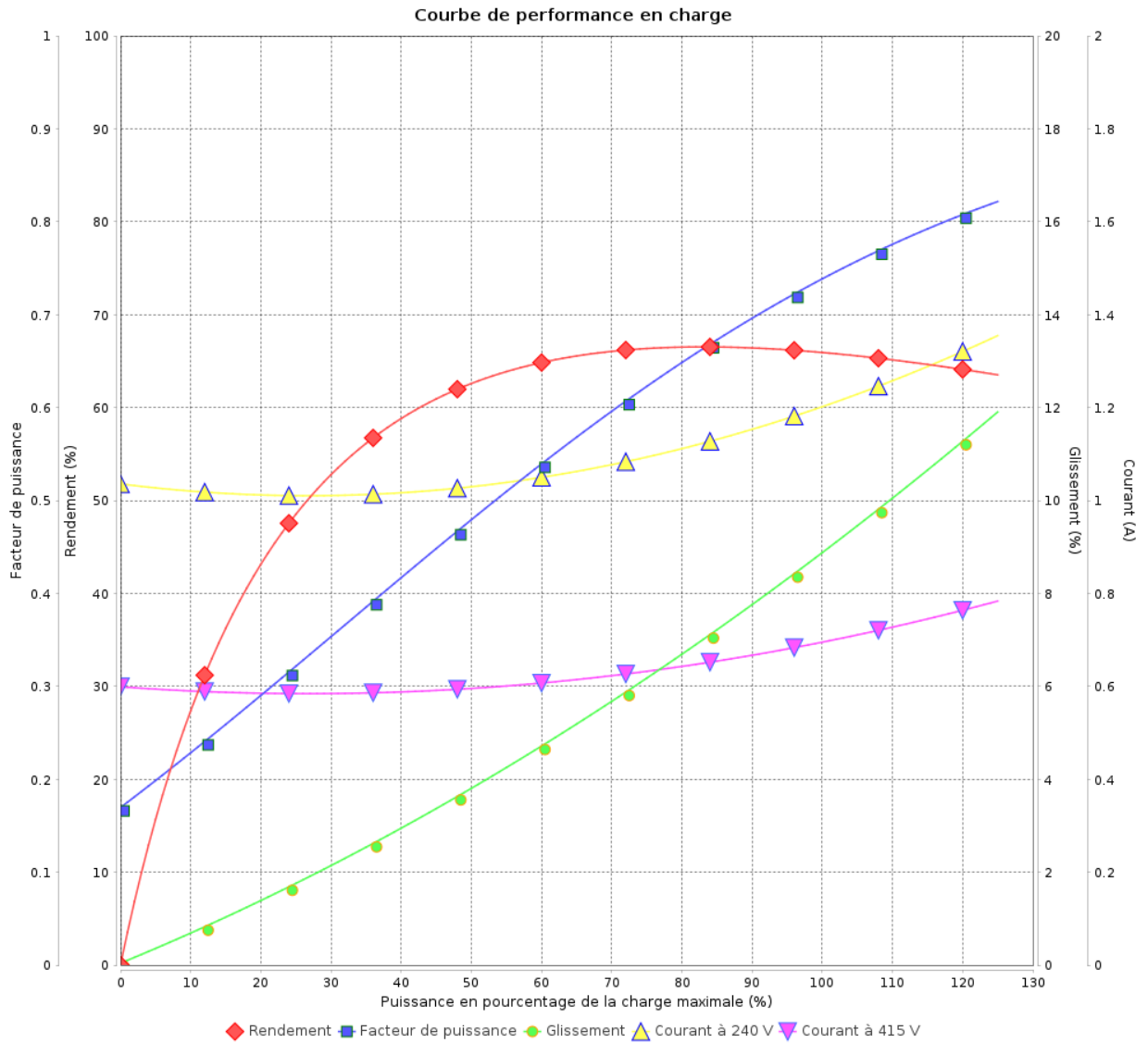
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11857201



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 18	Révision
Vérificateur				
Date				

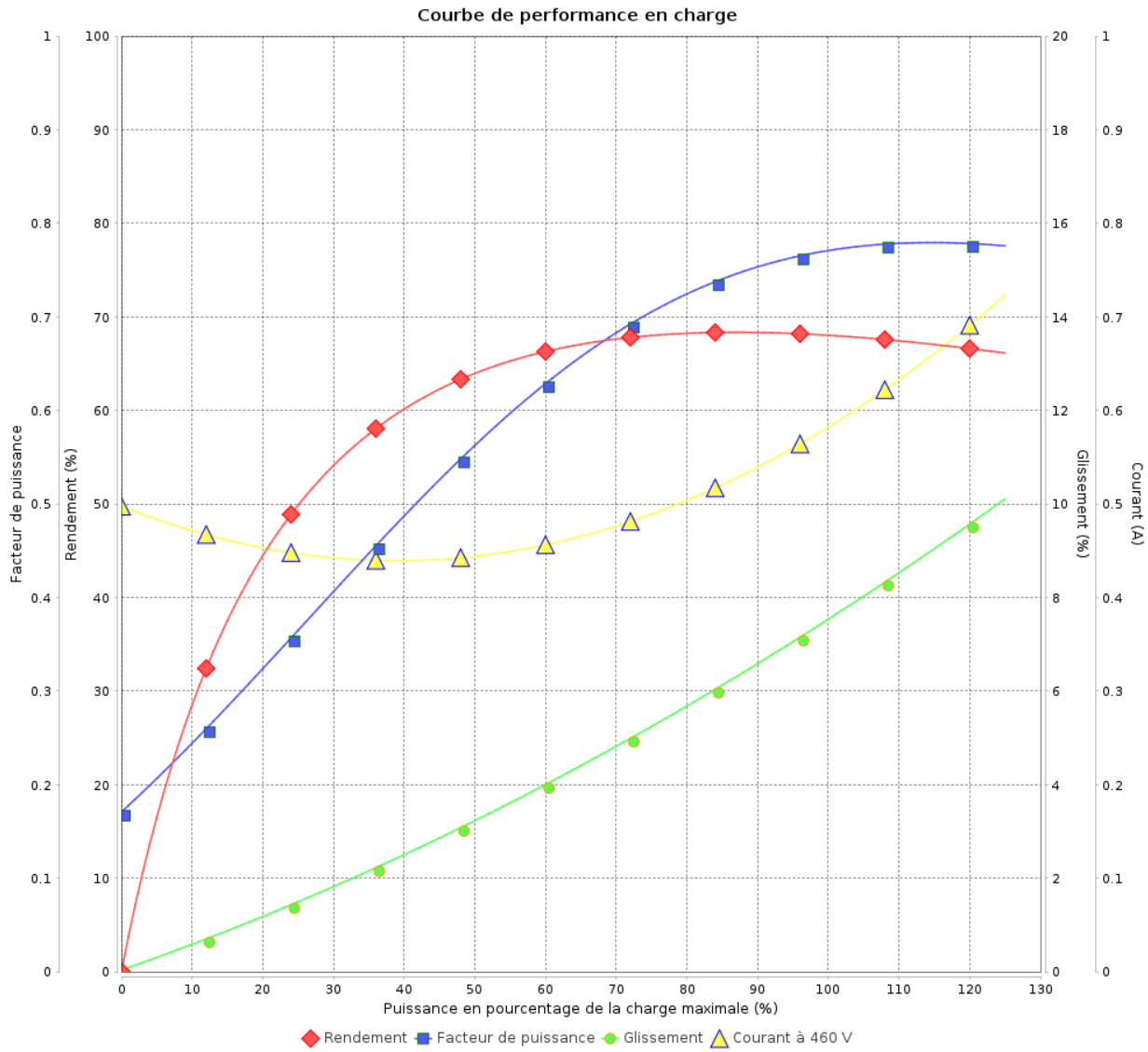
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		10 / 18	

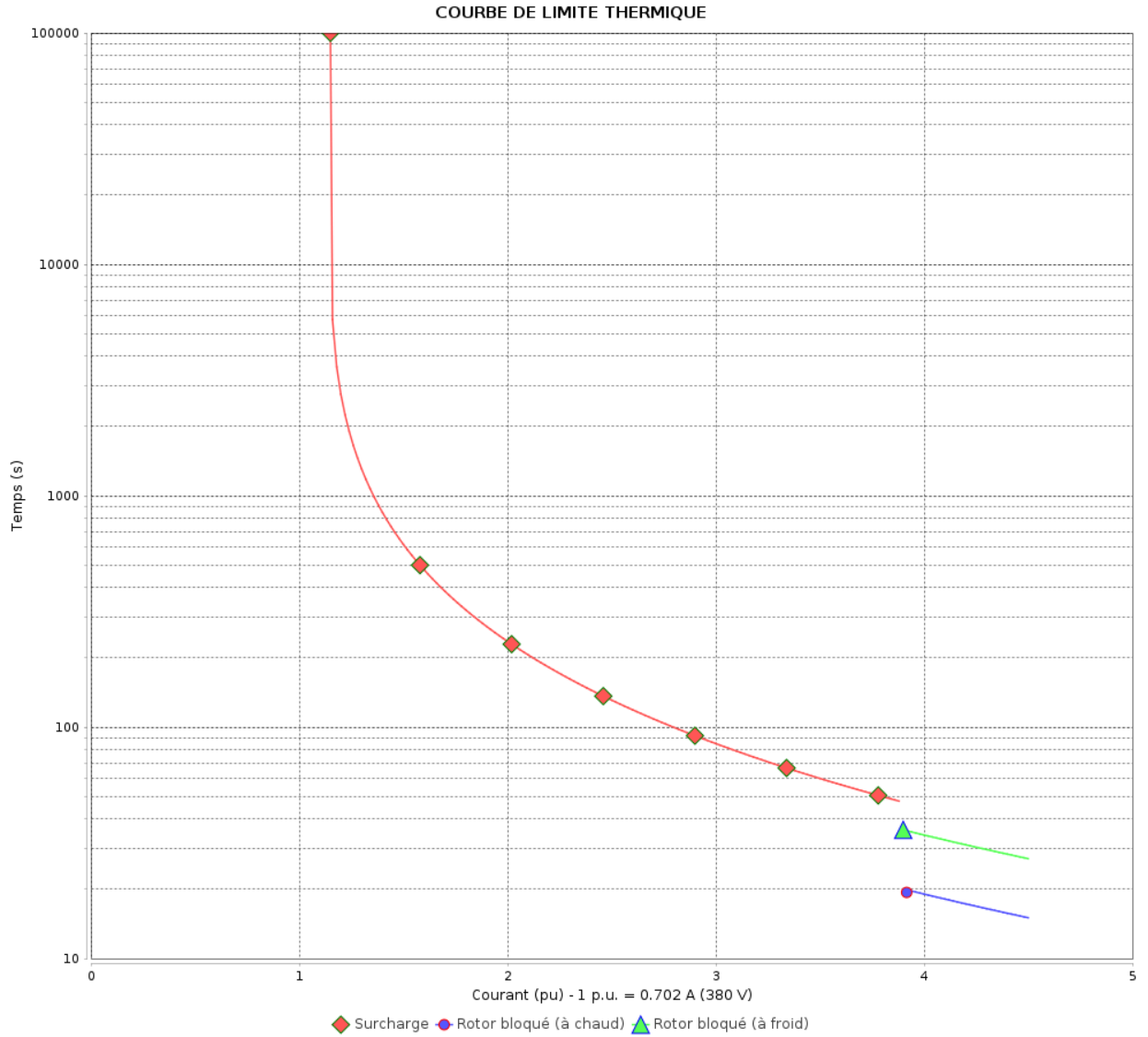
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 18	Révision
Vérificateur				
Date				

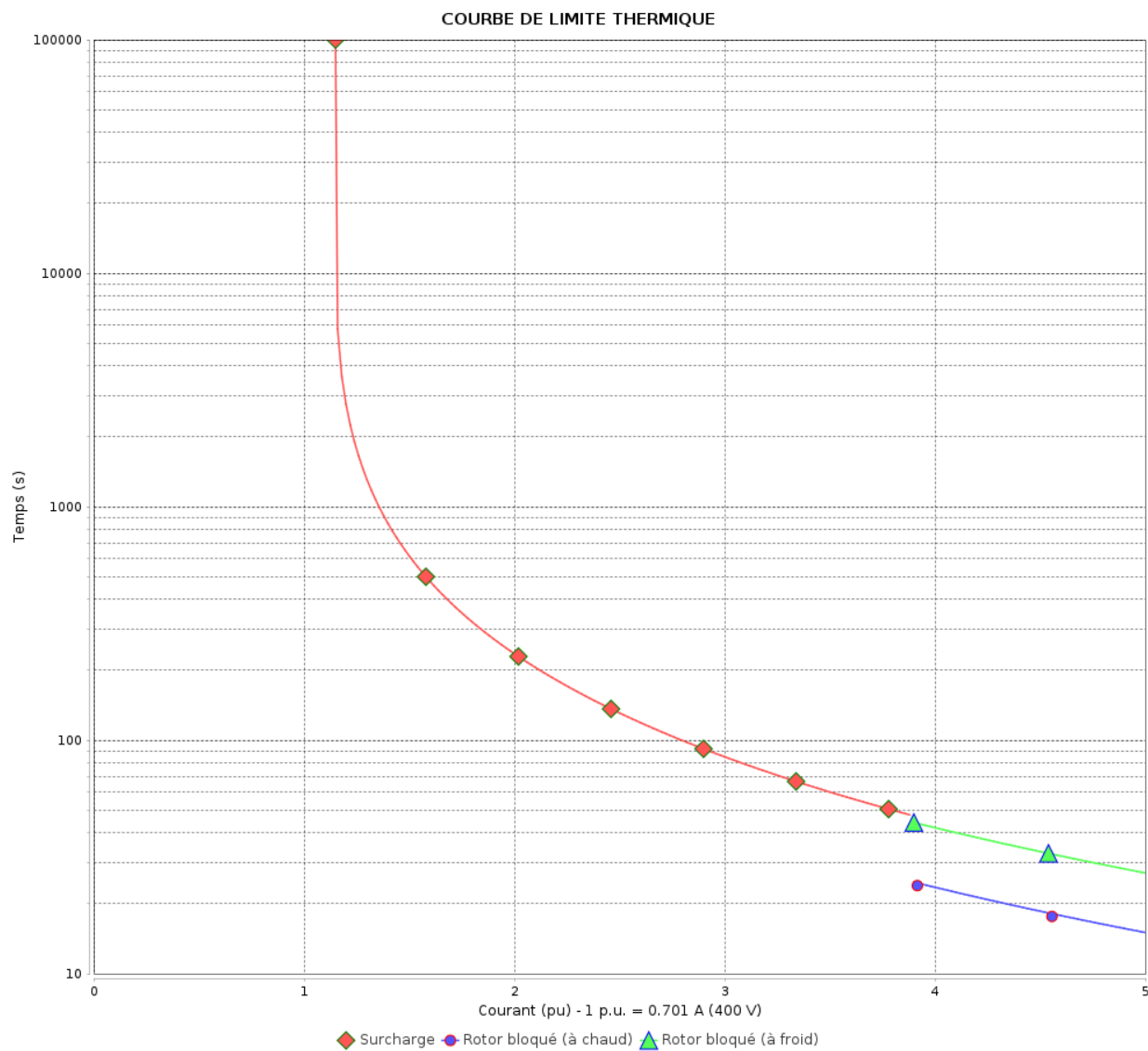
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 12 / 18	Révision

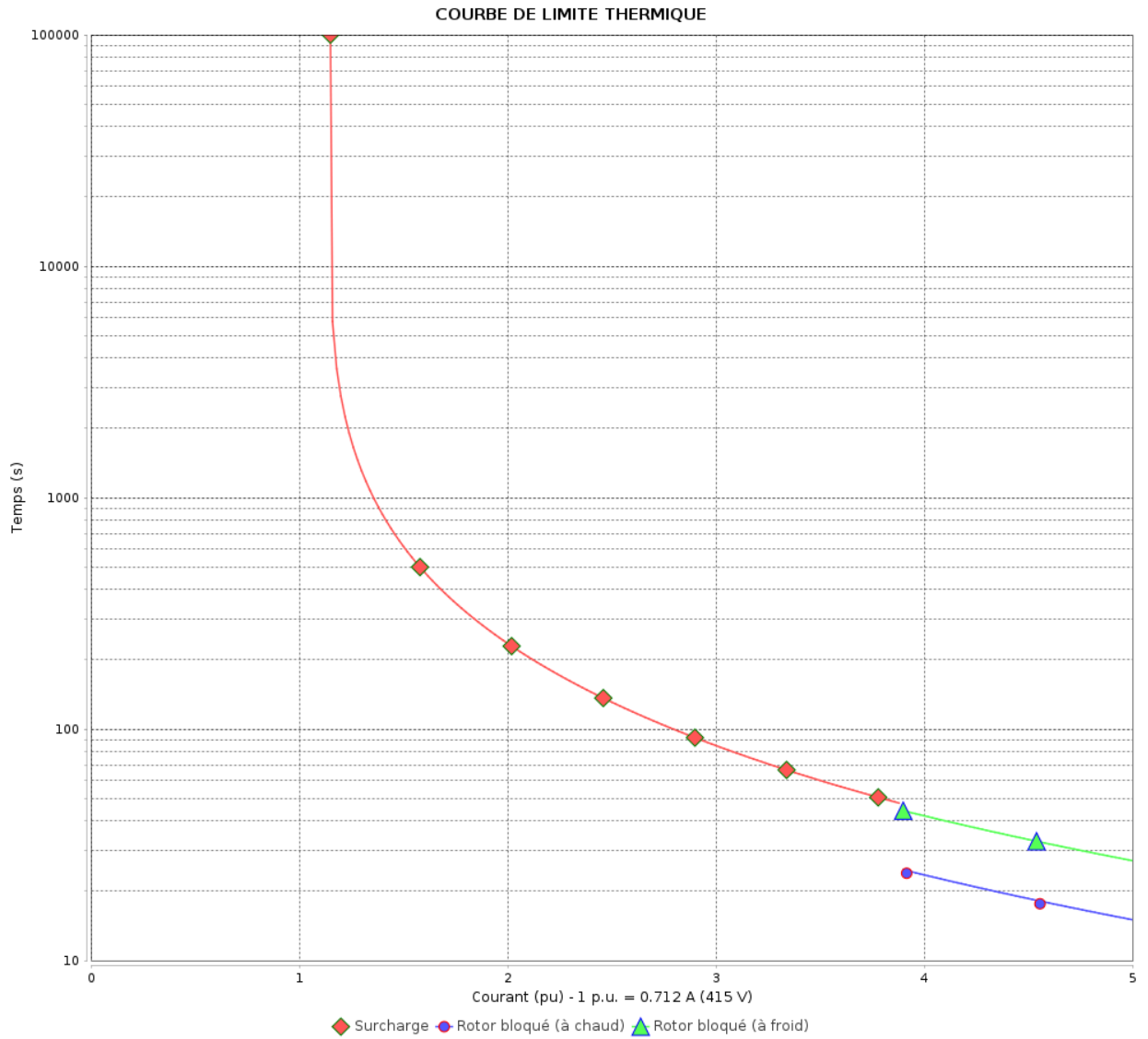
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		13 / 18		
Date		02/06/2026		

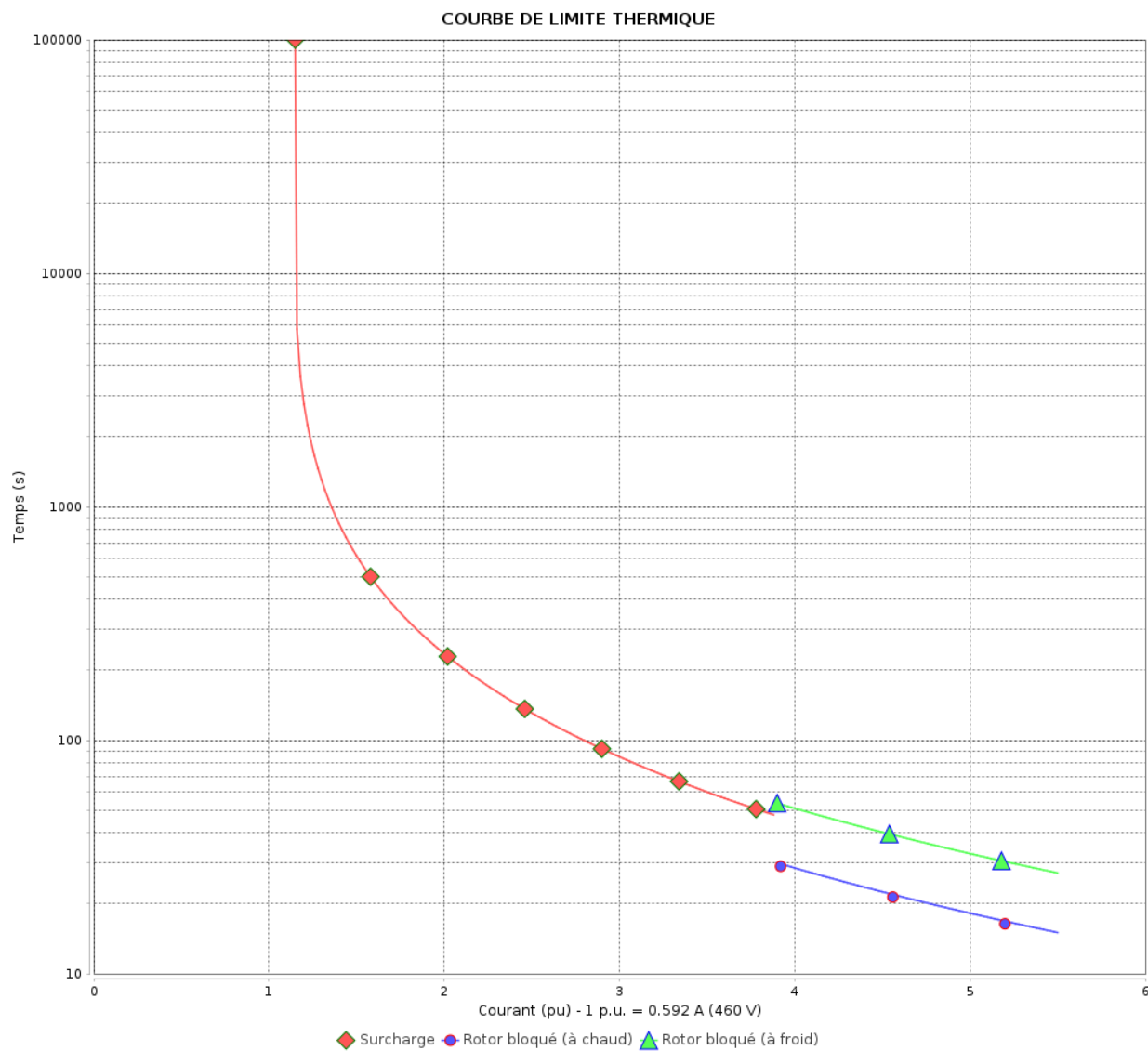
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 14 / 18	Révision

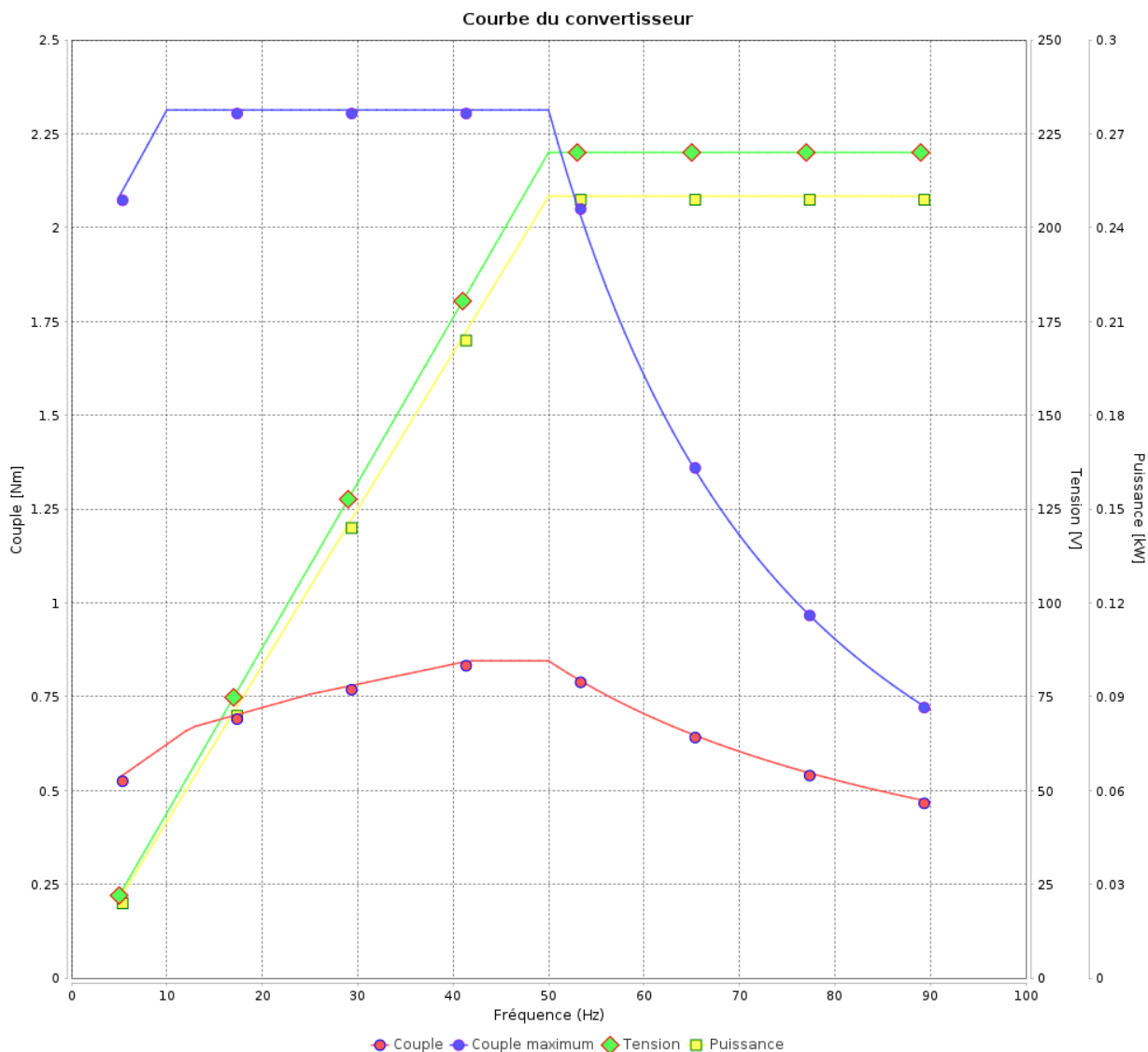
# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 18	Révision
Vérificateur				
Date				

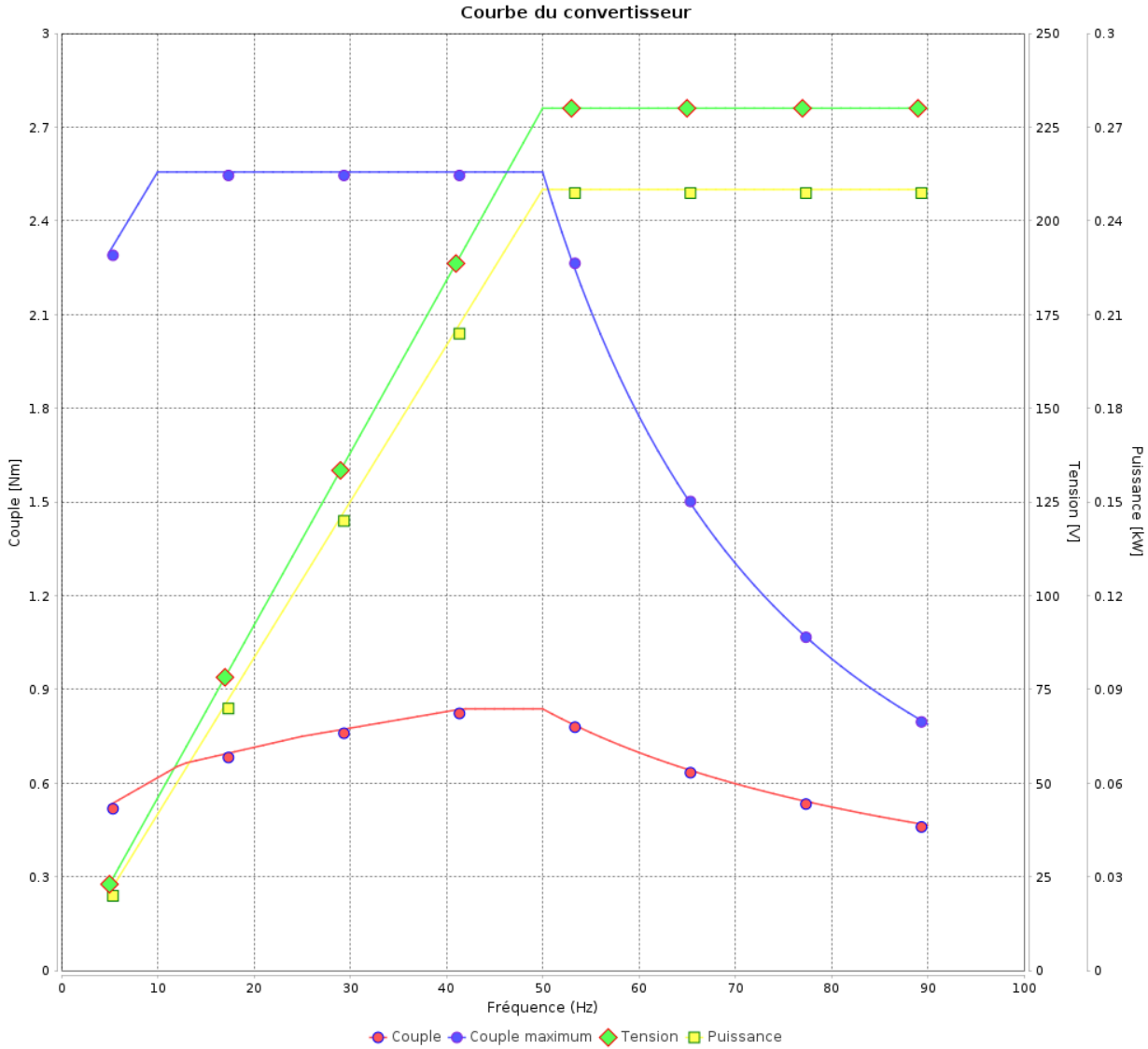
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 16 / 18	Révision

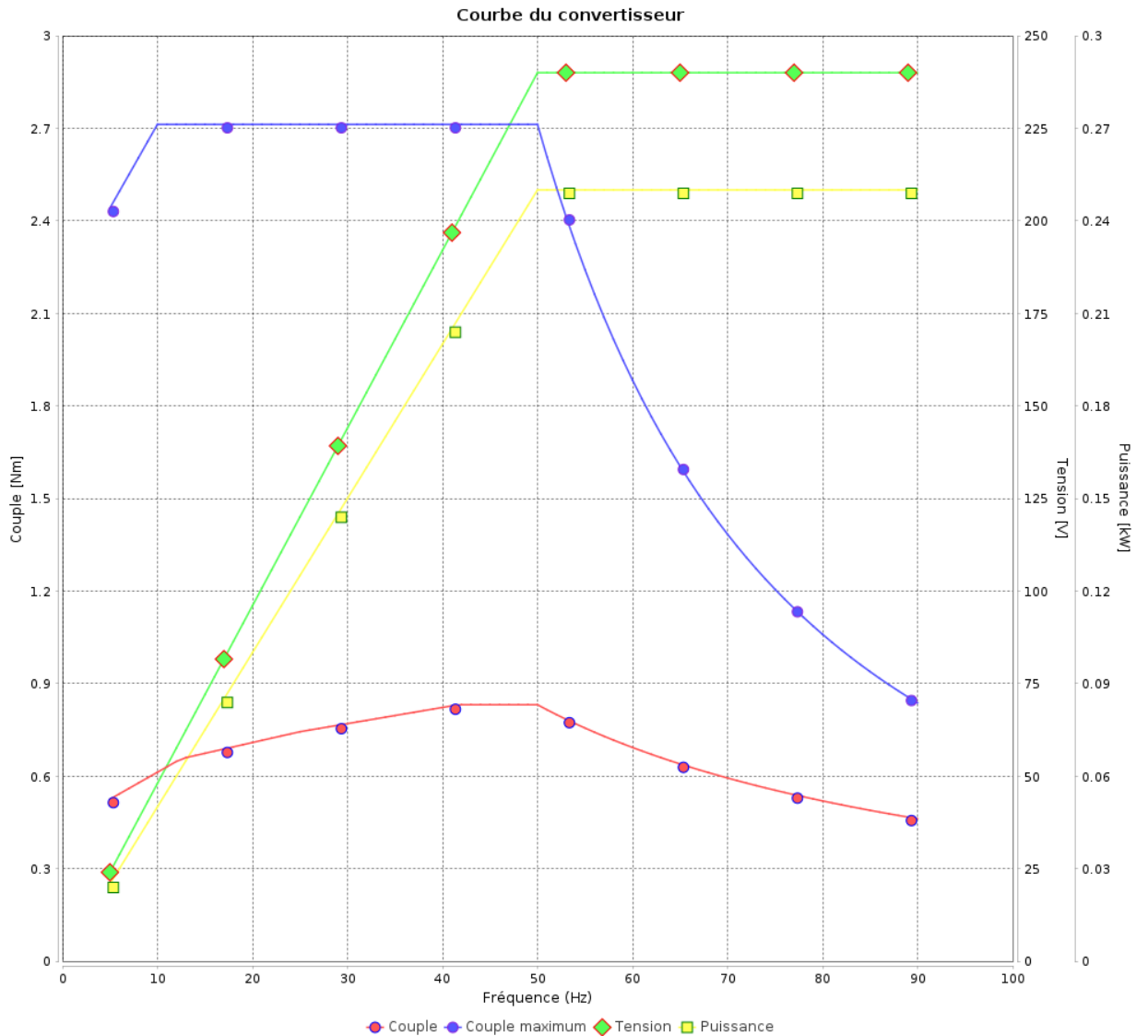
# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		17 / 18	

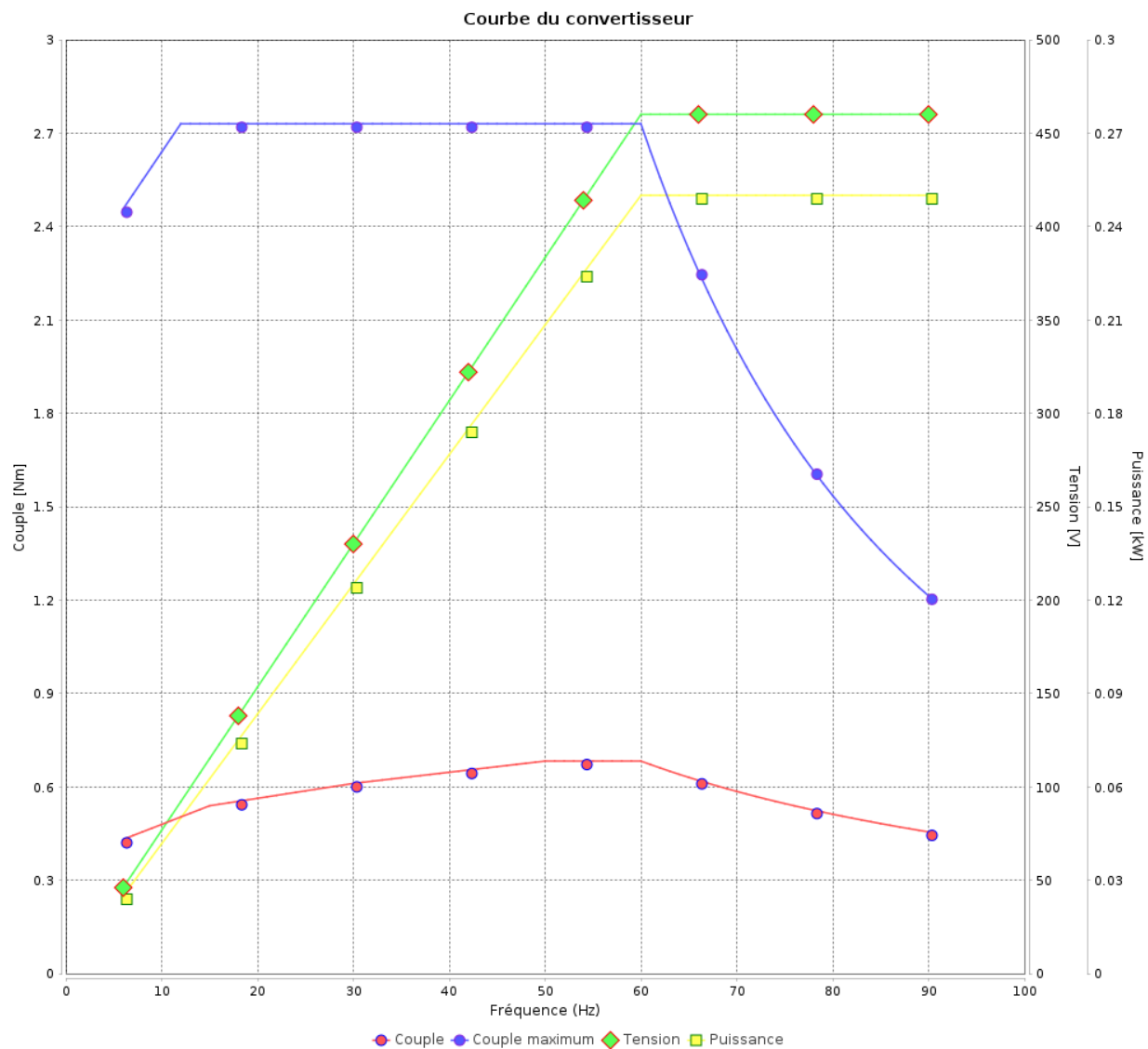
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

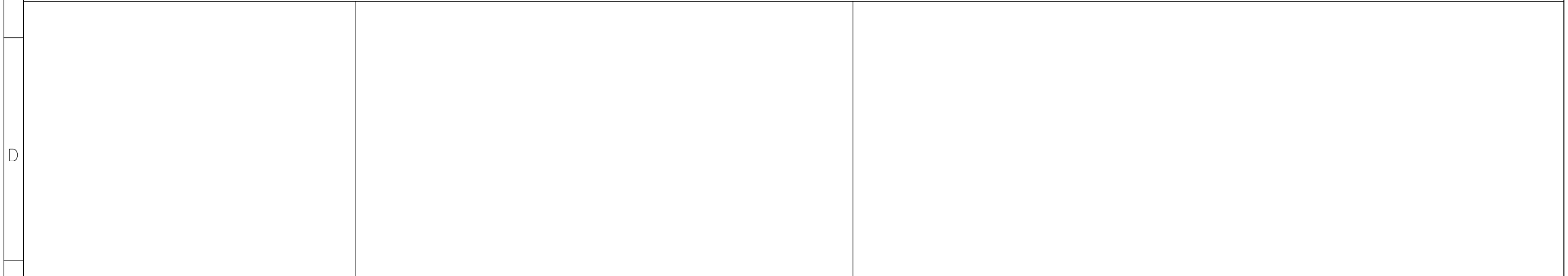
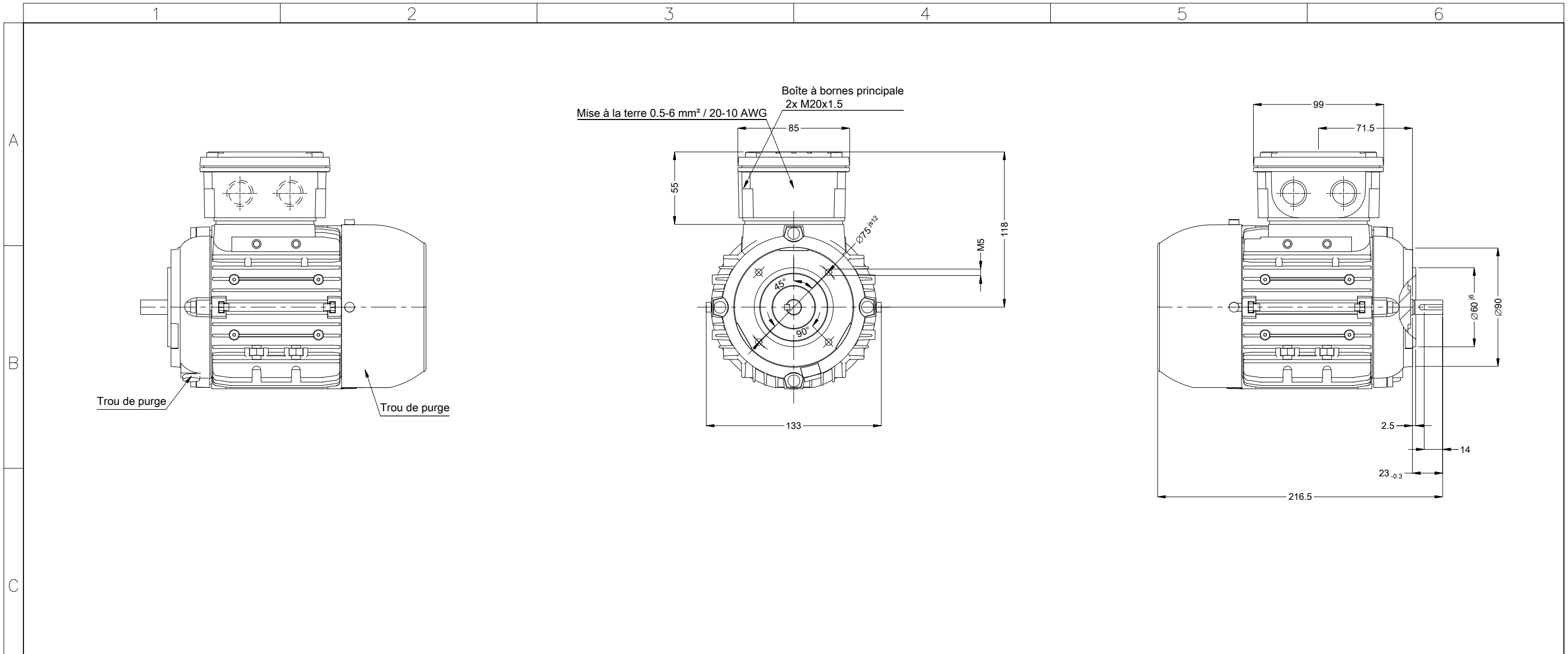


Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11857201



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 18 / 18	Révision



00173 02 Pôles 50 Hz		A	
Échelle 1 : 3			
		HYBRISUSER 00	
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. A. R. PLUS	<b>PREVIEW</b> WDD 00 PAGE 1 / 1
VÉRIF.		CARCASSE 63 IP55 TEFC	
LIBÉRÉ			
DATE LB.			

Étanchéité - Joint étanche à l'huile  
Couleur RAL 5009  
Peinture epoxy WEG 207A  
Forme B14T

