

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	12231533		
Carcasse	: 315S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 1012 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 3.12 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	132	132	132	132	
Pôles	4	4	4	4	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	245/141	235/136	232	205	
Courant de démarrage [A]	1571/905	1625/942	1720	1600	
Intensité de démarrage [A]	6.4	6.9	7.4	7.8	
Courant à vide [A]	78.0/44.9	90.0/52.2	101	80.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1488	1490	1491	1791	
Glissement [%]	0.80	0.67	0.60	0.50	
Couple à pleine charge [Nm]	848	846	846	704	
Couple de démarrage [%]	210	240	260	270	
Couple maximum [%]	229	260	280	280	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	39s (à froid) 22s (à chaud)	39s (à froid) 22s (à chaud)	39s (à froid) 22s (à chaud)	39s (à froid) 22s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	71.0 dB(A)	71.0 dB(A)	71.0 dB(A)	75.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	94.8	94.2	93.5	93.6
	75%	95.2	95.0	94.8	94.5
	100%	95.0	95.2	95.2	95.0
Cos Φ	25%				
	50%	0.77	0.72	0.68	0.71
	75%	0.84	0.81	0.78	0.81
	100%	0.86	0.85	0.83	0.85
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.2	5.0	5.0	5.2
	P2 (0,5;1,0)	3.9	3.7	3.7	3.9
	P3 (0,25;1,0)	3.3	3.1	3.1	3.3
	P4 (0,9;0,5)	3.0	2.8	2.8	3.0
	P5 (0,5;0,5)	1.8	1.7	1.7	1.8
	P6 (0,5;0,25)	1.3	1.3	1.3	1.3
	P7 (0,25;0,25)	0.7	0.7	0.7	0.7
Type de palier	: Avant NU-319 C3	Derrière 6316 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00047	00014	Traction maximum	: 10560 N	
Intervalle de graissage	: 7000 h	13000 h	Compression maximum	: 20491 N	
Quantité de lubrifiant	: 45 g	34 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	02/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		3 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

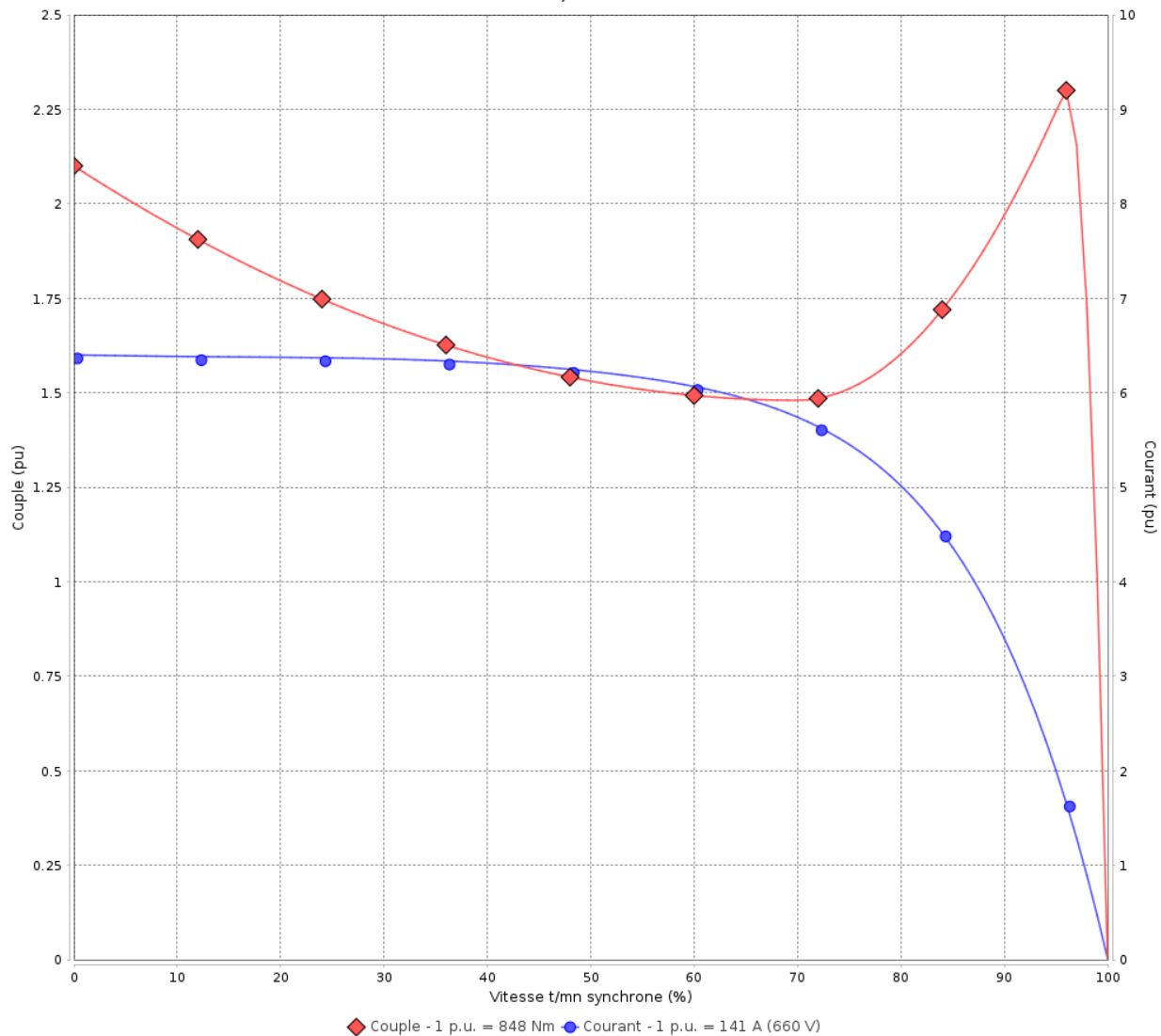


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 245/141 A  
 Intensité de démarrage : 6.4  
 Couple à pleine charge : 848 Nm  
 Couple de démarrage : 210 %  
 Couple maximum : 229 %  
 Vitesse à pleine charge : 1488 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.12 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 19		
Date	02/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

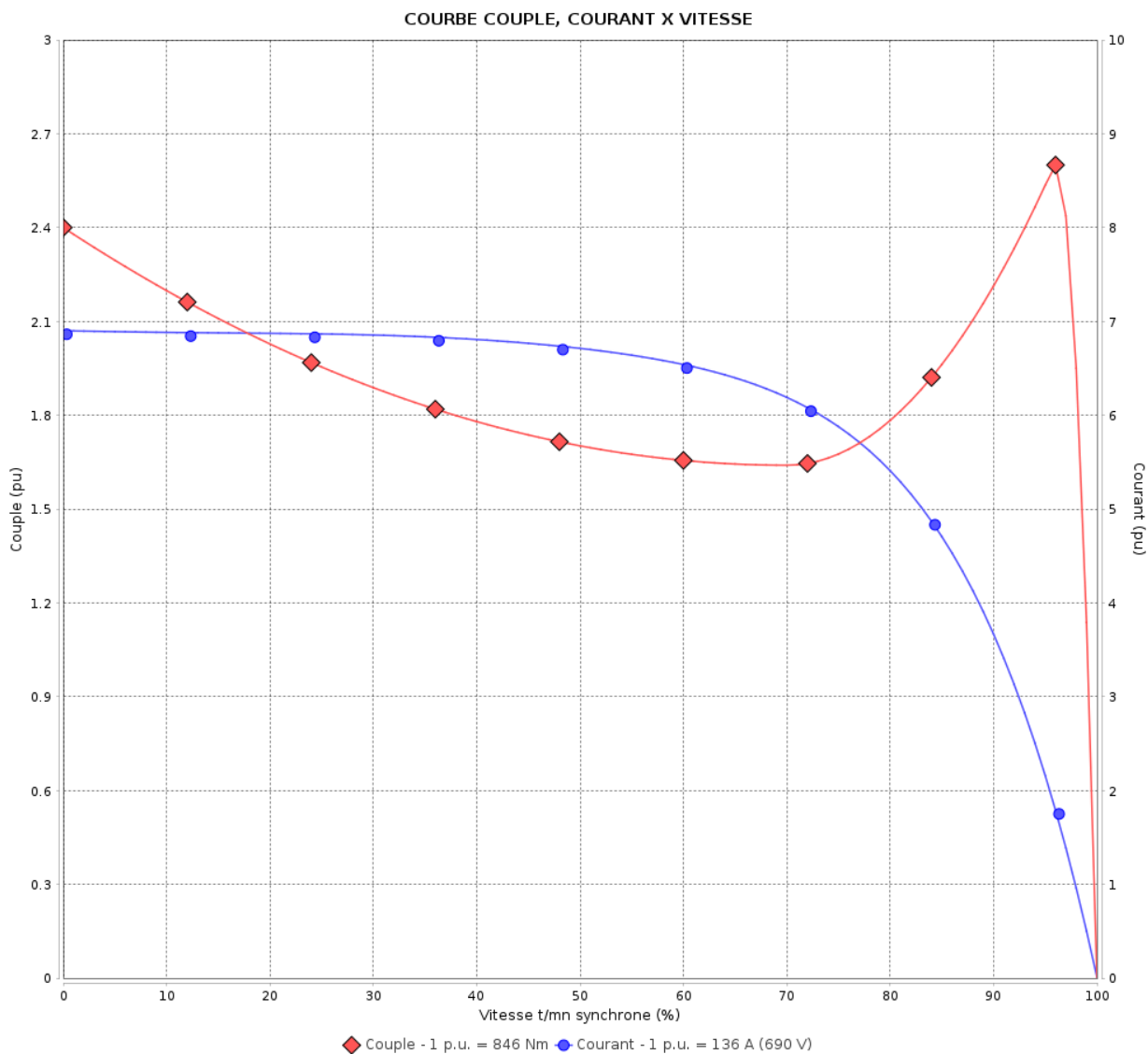
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 235/136 A  
 Intensité de démarrage : 6.9  
 Couple à pleine charge : 846 Nm  
 Couple de démarrage : 240 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.12 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 5 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	02/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

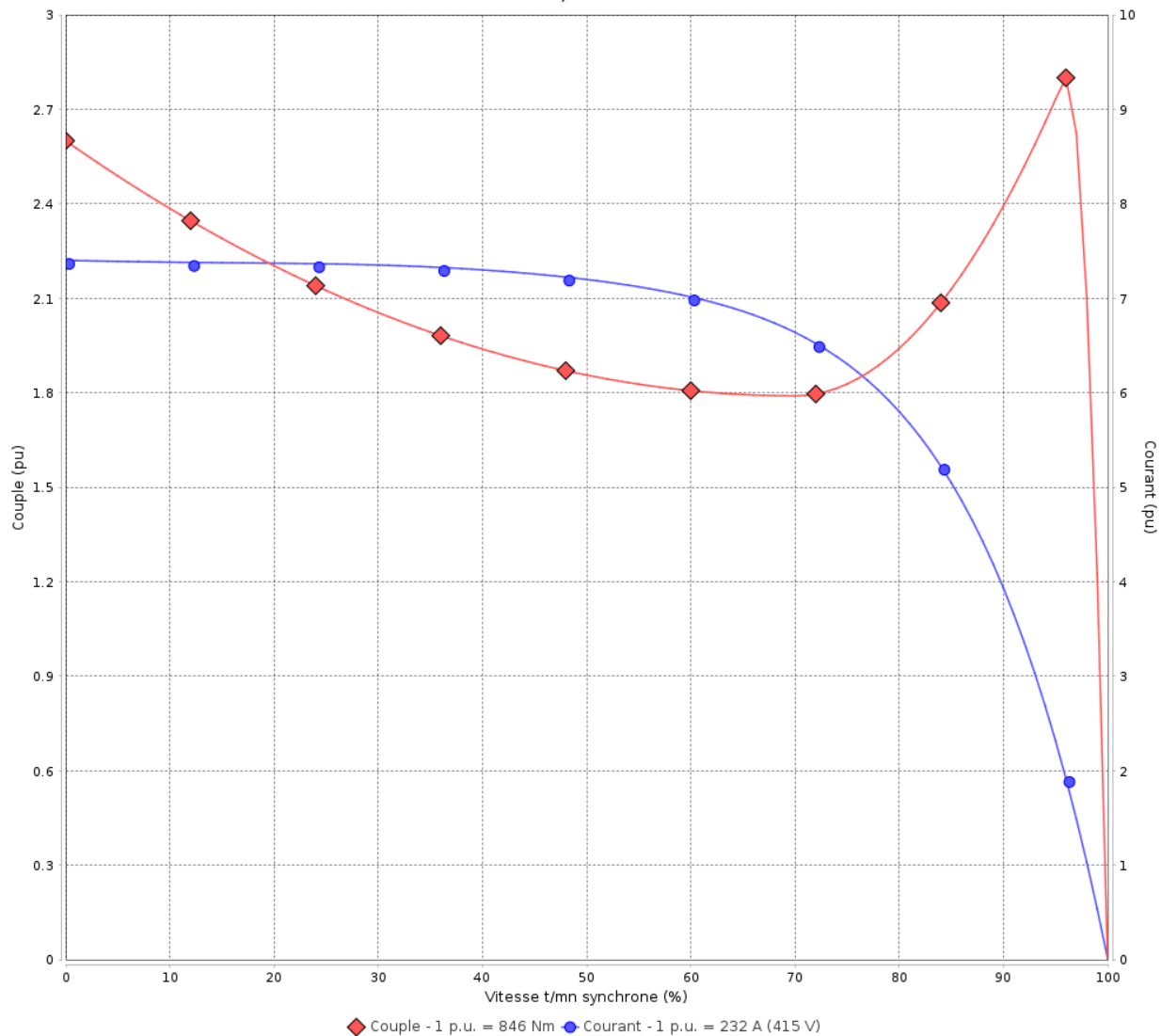


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 232 A  
 Intensité de démarrage : 7.4  
 Couple à pleine charge : 846 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 1491 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.12 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		6 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

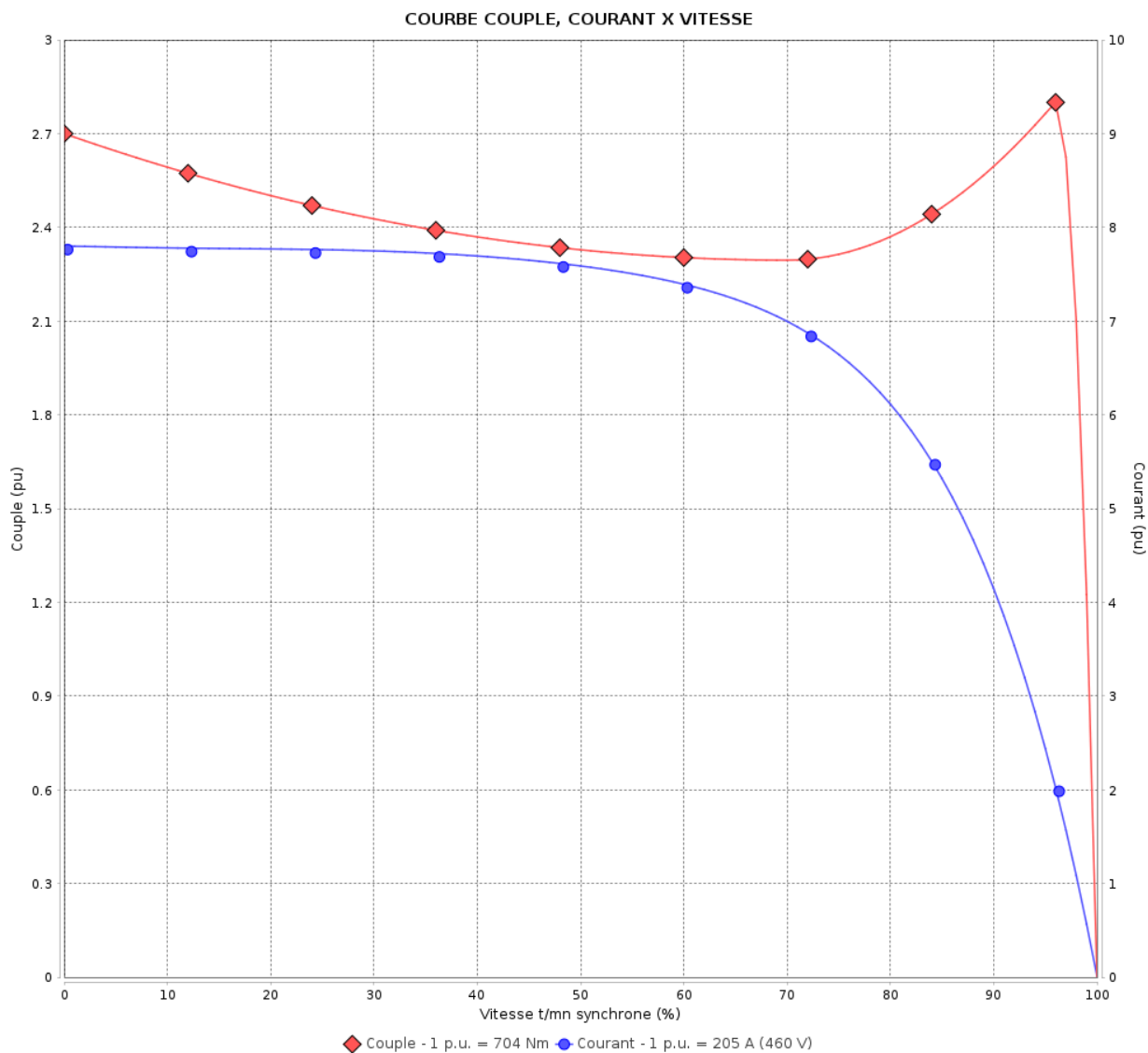
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 205 A  
 Intensité de démarrage : 7.8  
 Couple à pleine charge : 704 Nm  
 Couple de démarrage : 270 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 1791 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.12 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	02/06/2026			

# Courbe de performance en charge

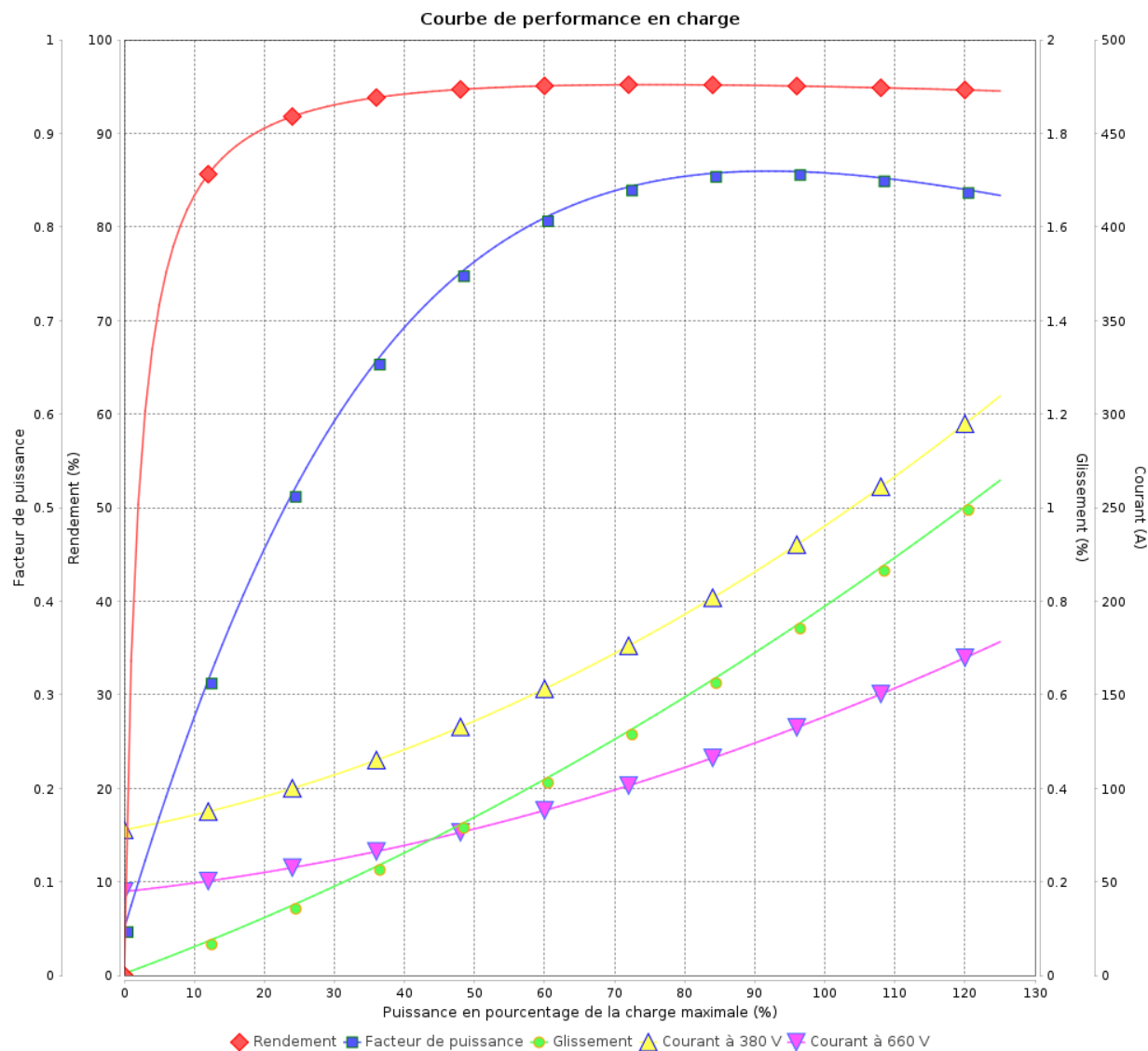
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

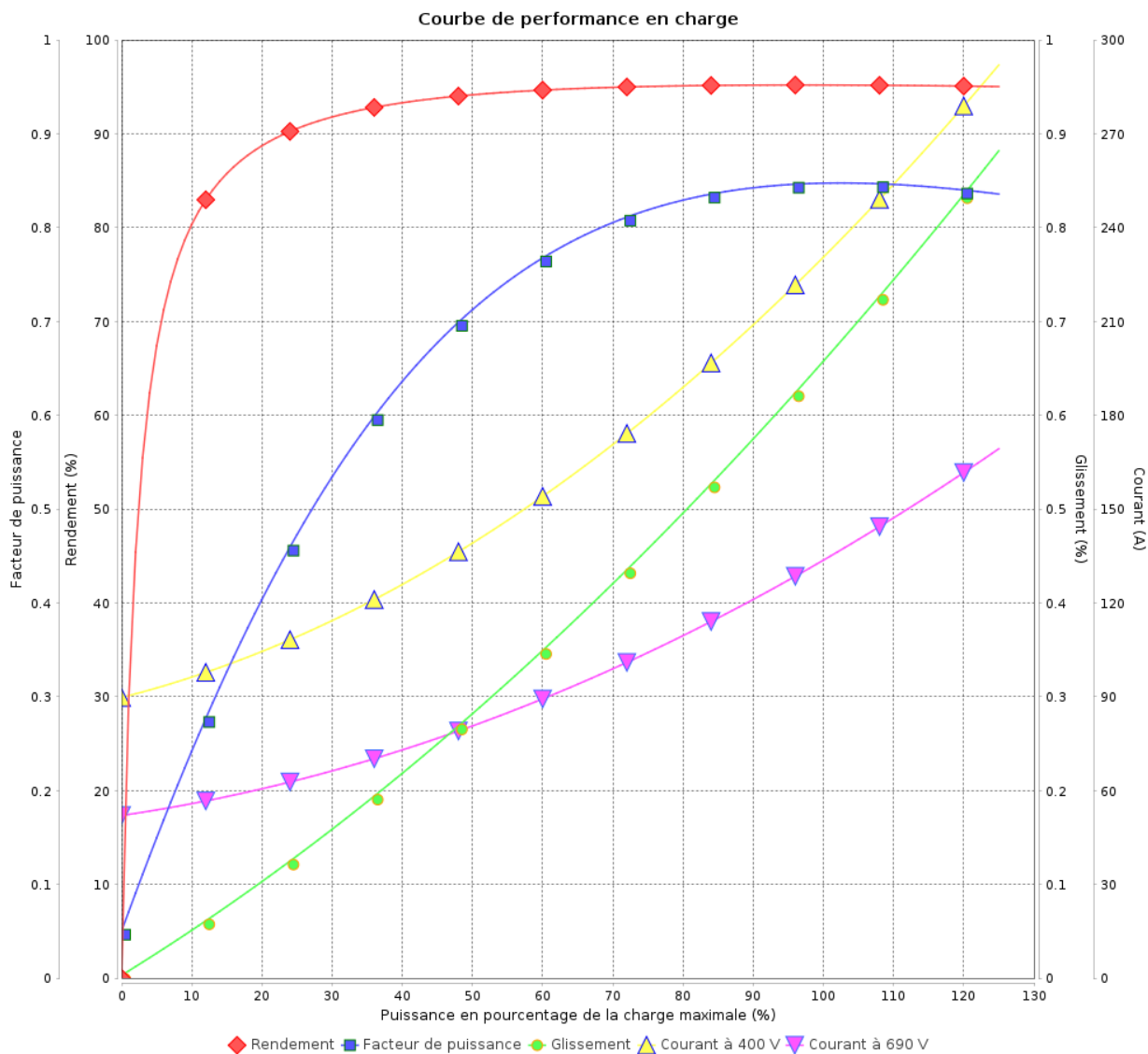
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

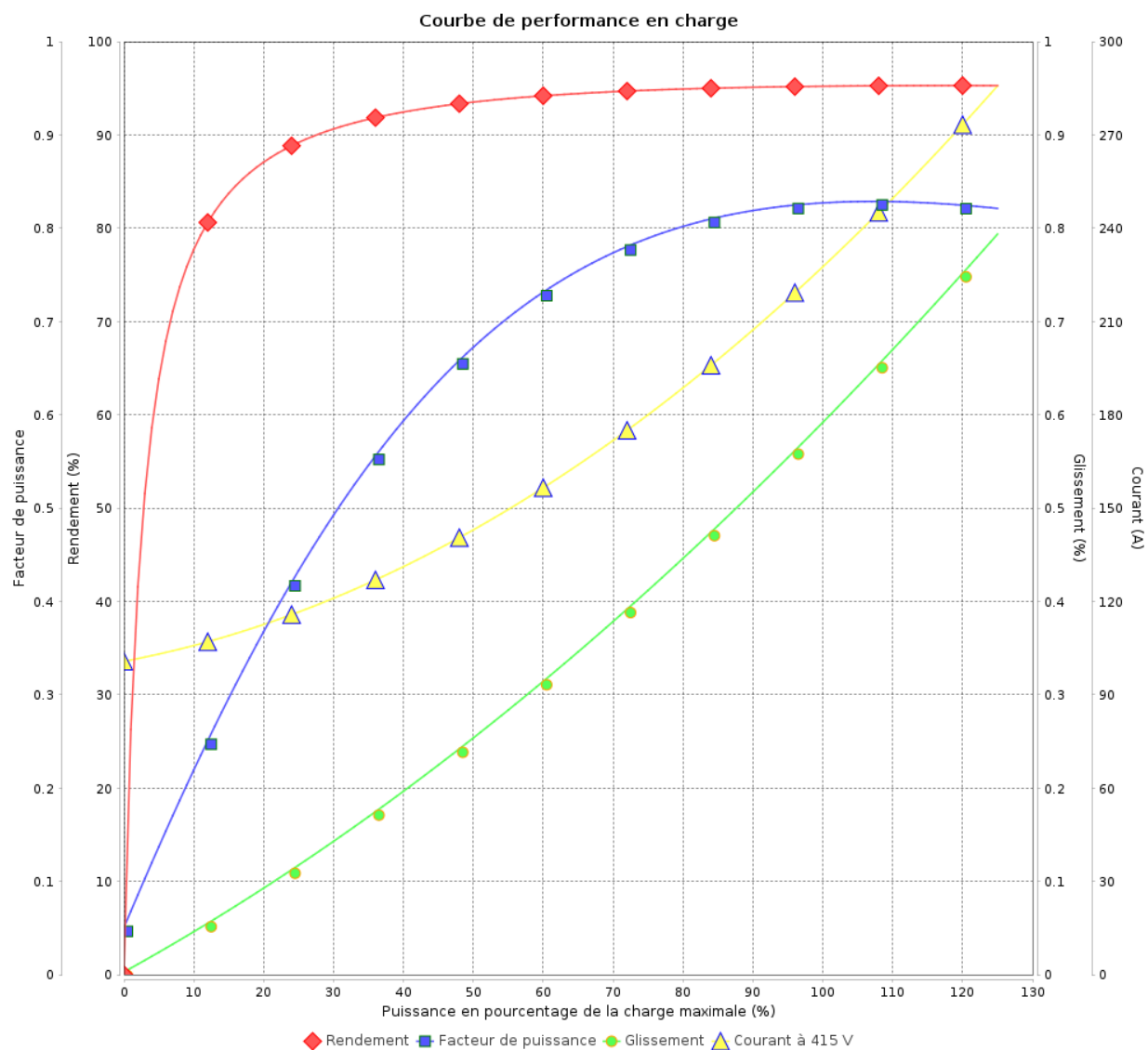
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		10 / 19	

# Courbe de performance en charge

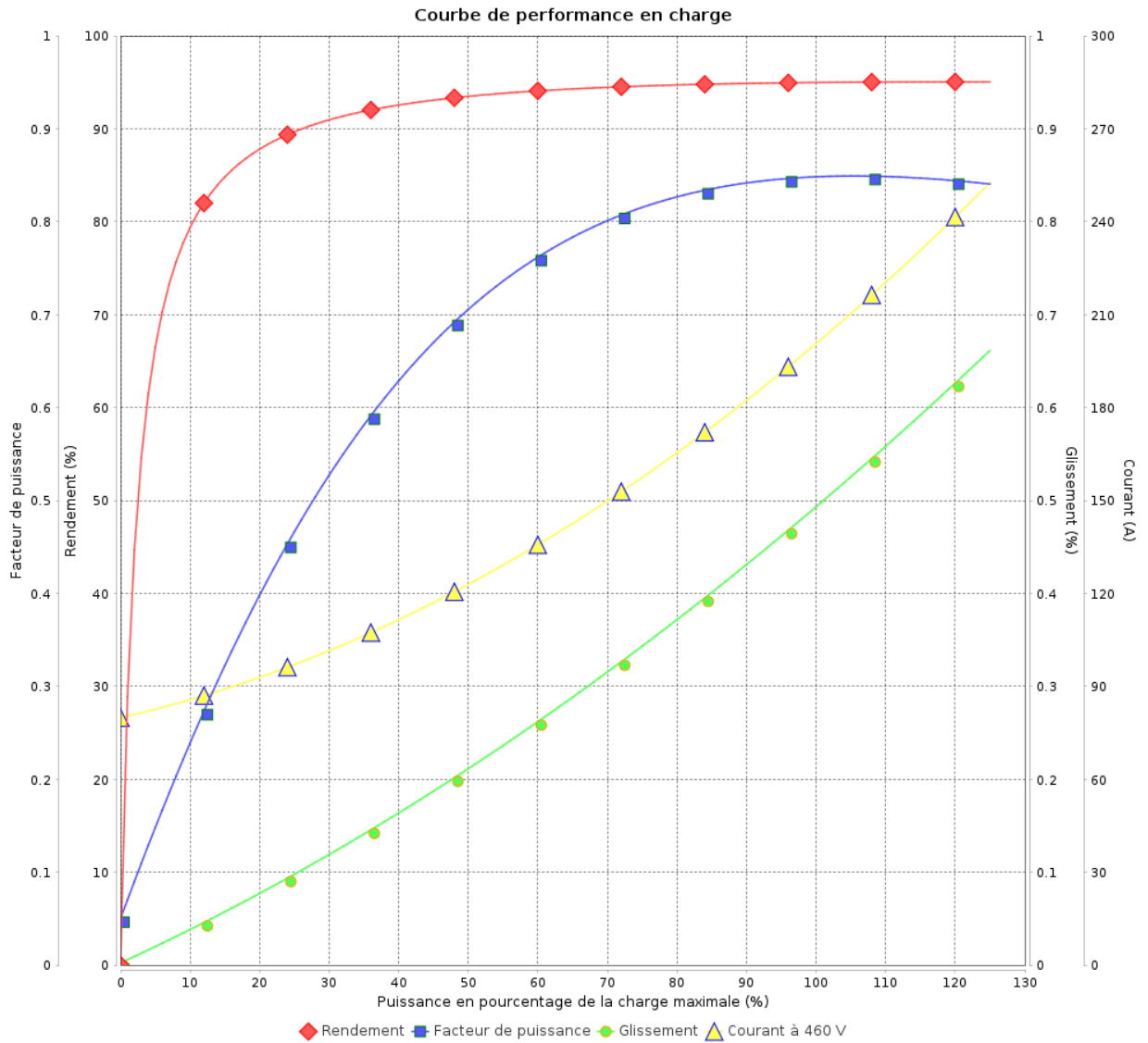
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur	Propriété WEG. Toute reproduction sans autorisation est interdite. FD_MT_MODIFICA_SEM_AVISO	Page		Révision
Vérificateur		11 / 19		
Date		02/06/2026		

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

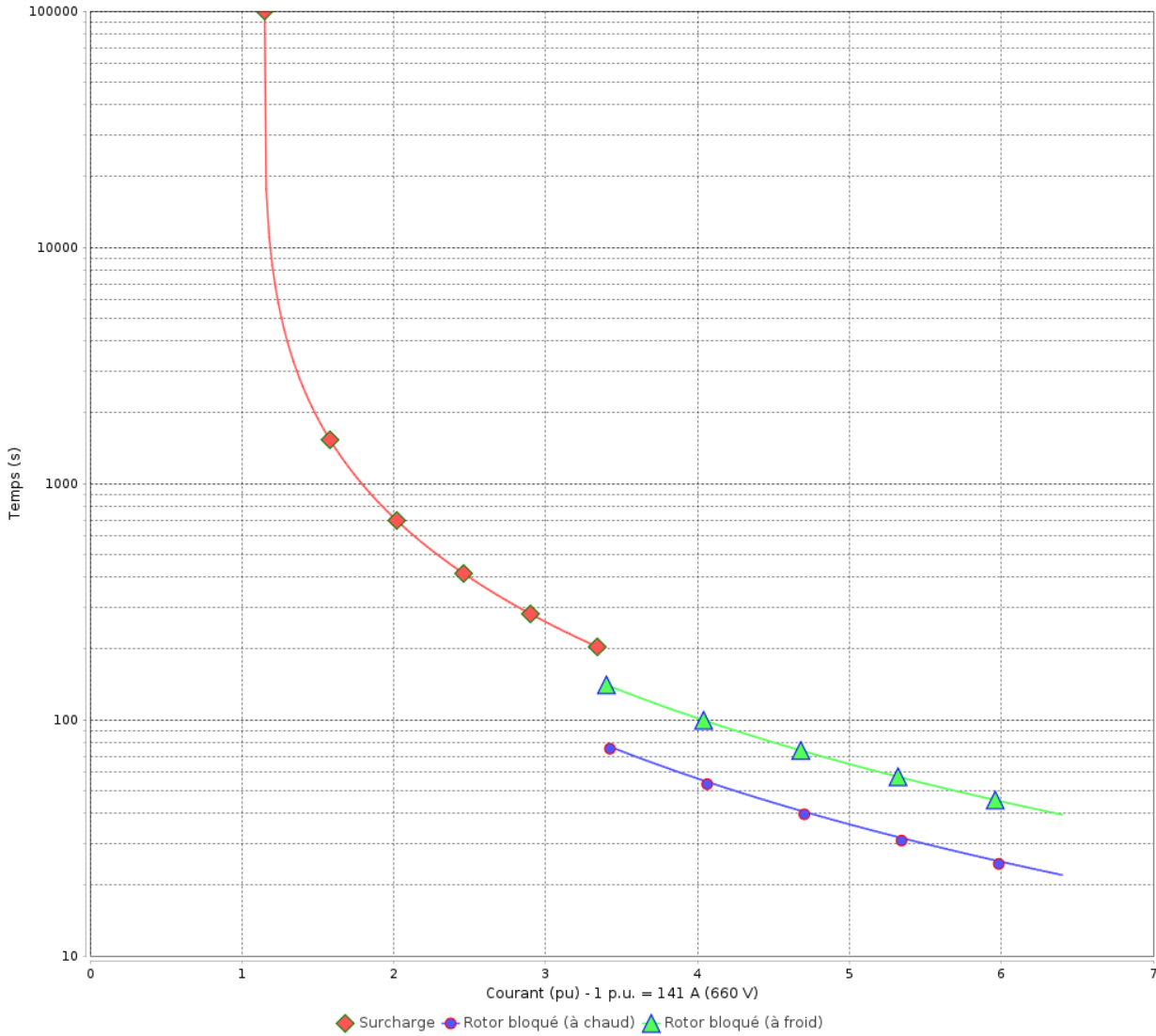


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		12 / 19	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

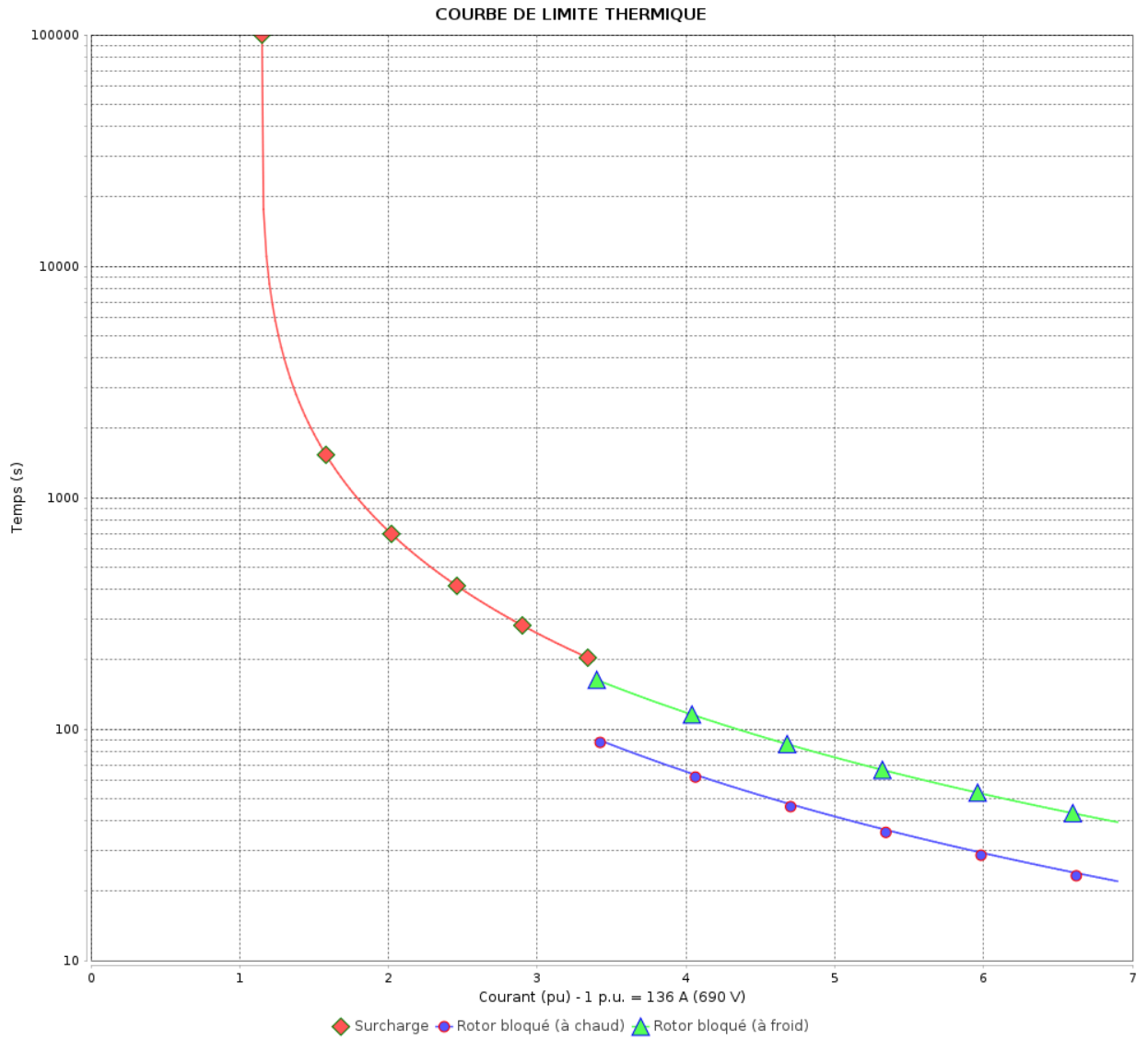
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		13 / 19		
Date		02/06/2026		

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

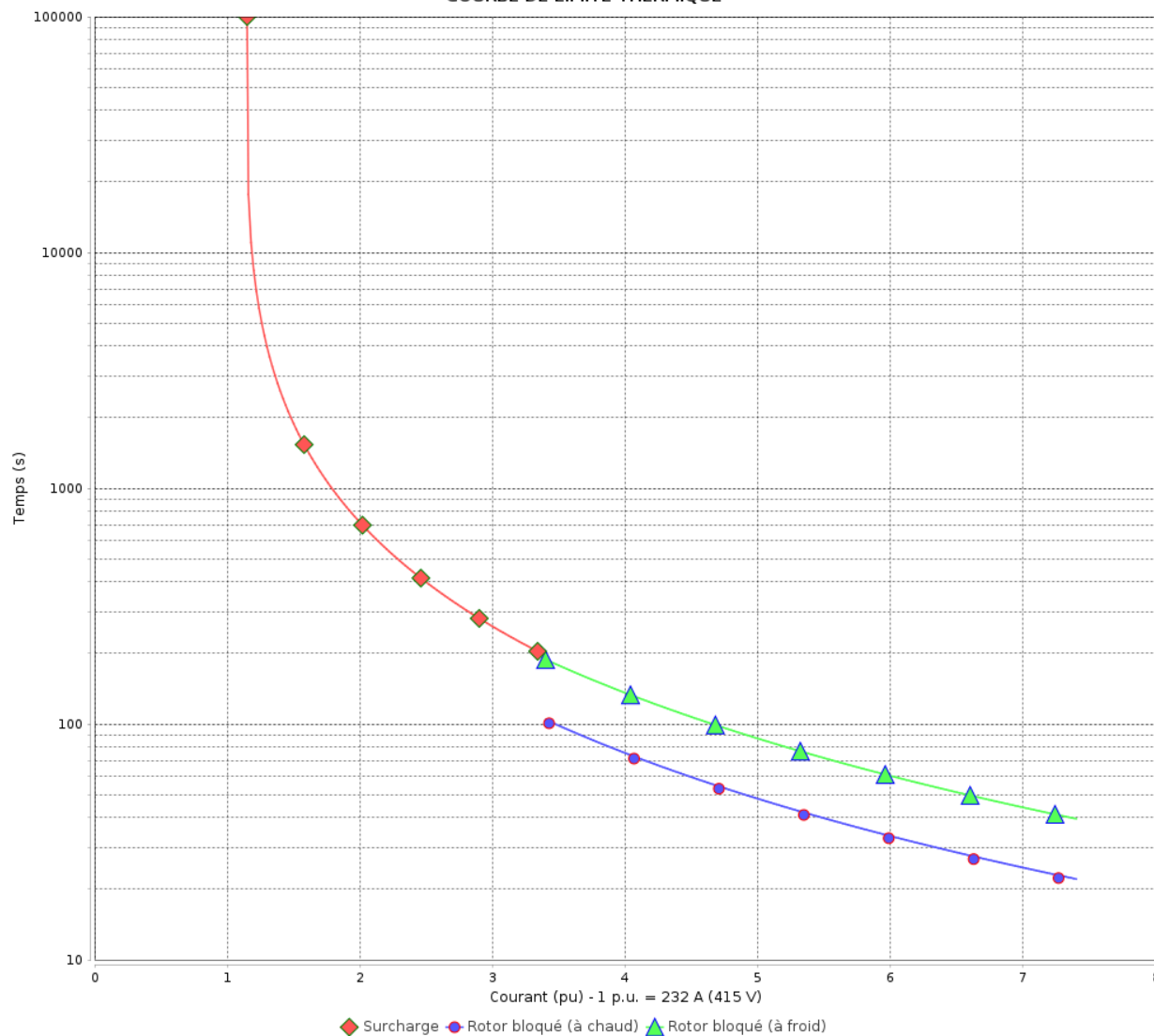


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		14 / 19	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

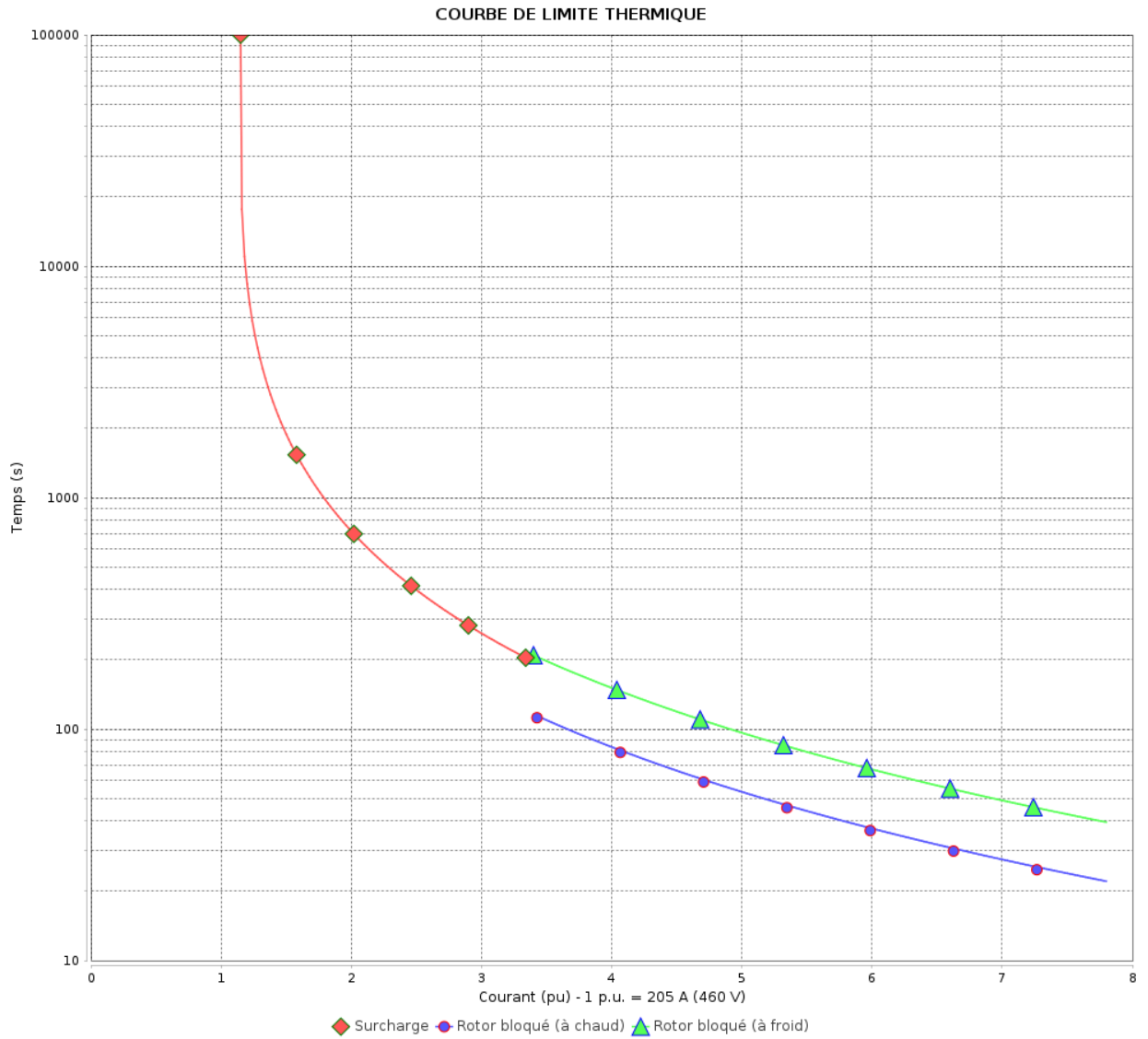
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

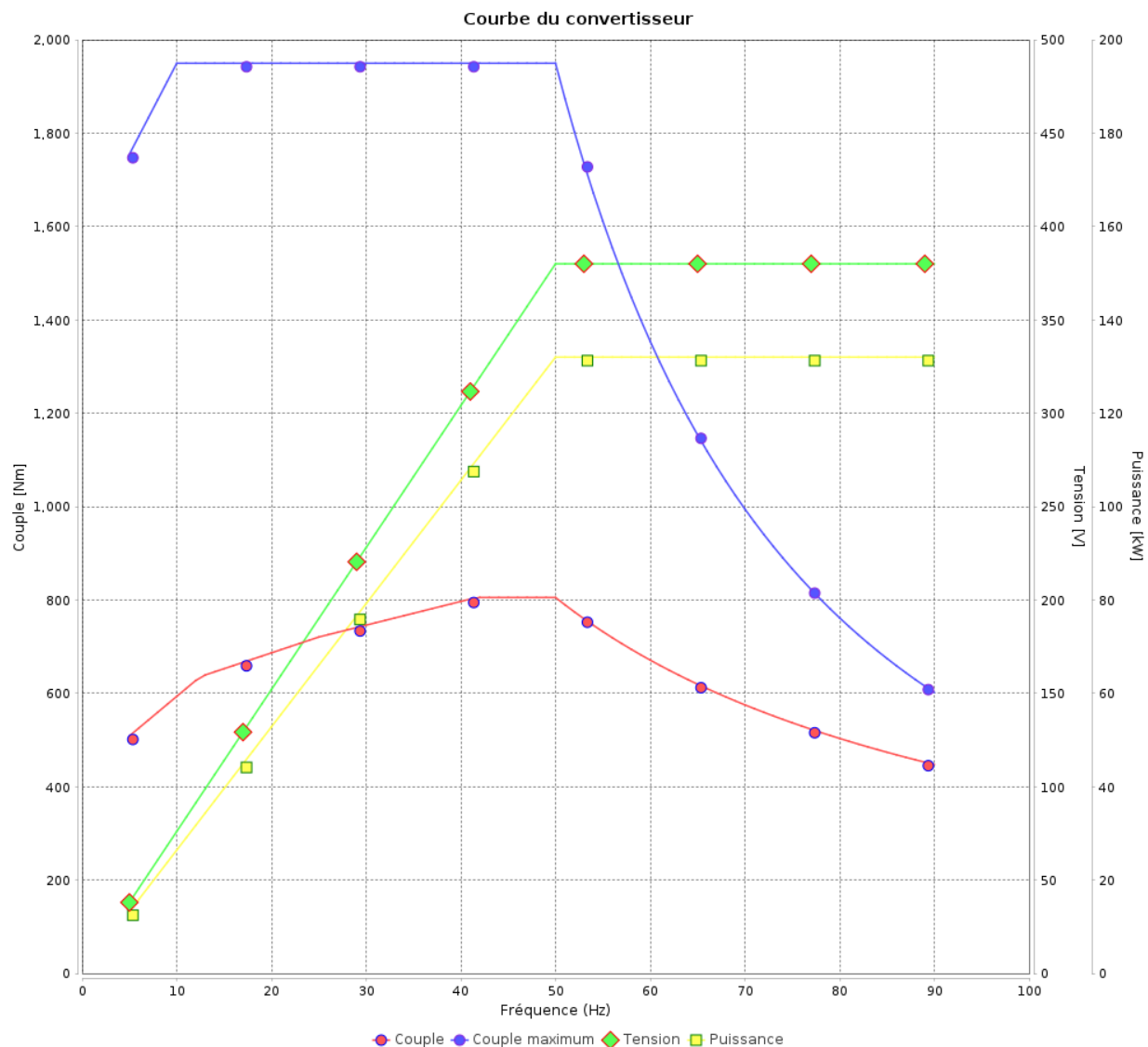
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		16 / 19	

# Courbe du convertisseur

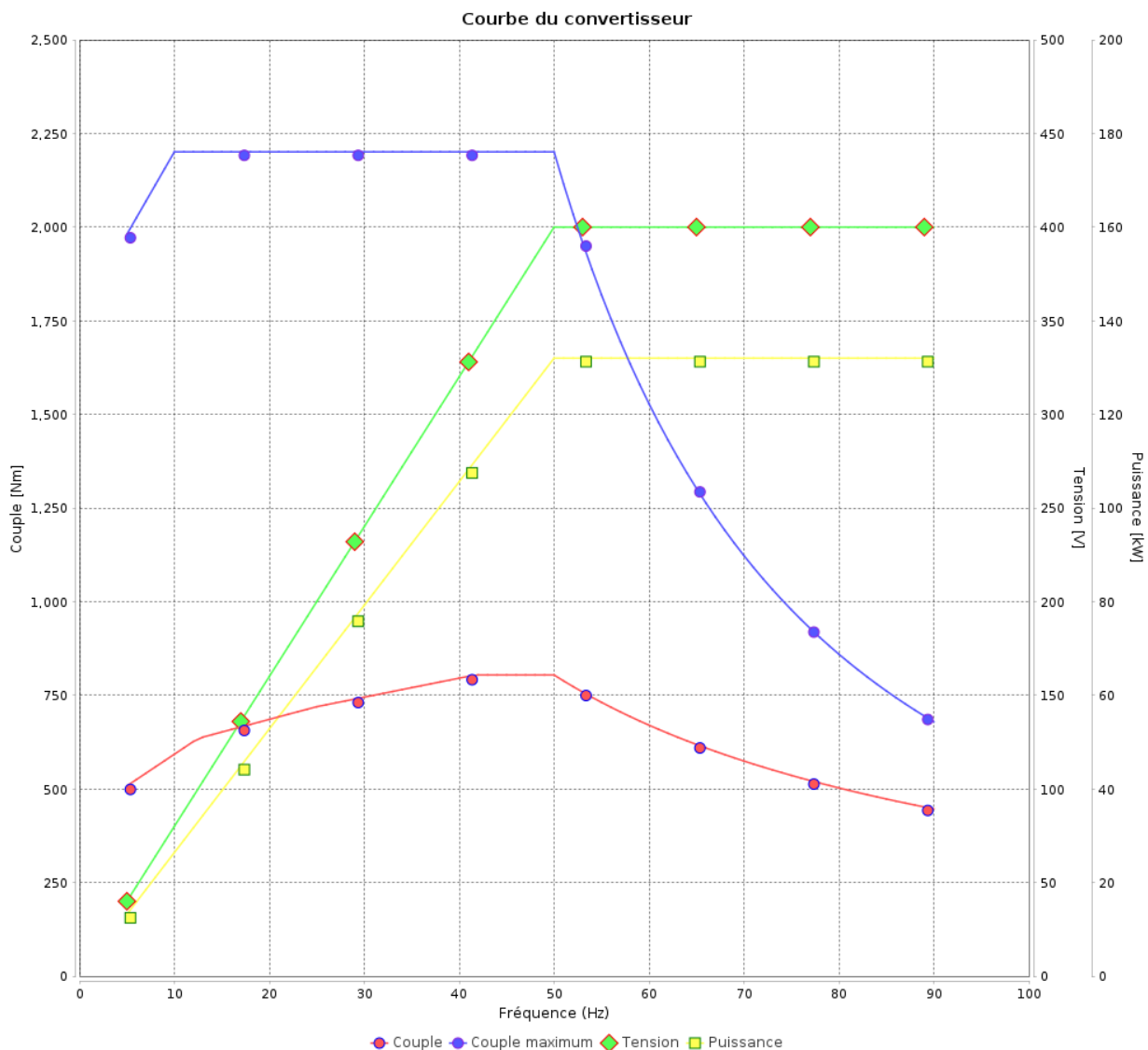
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

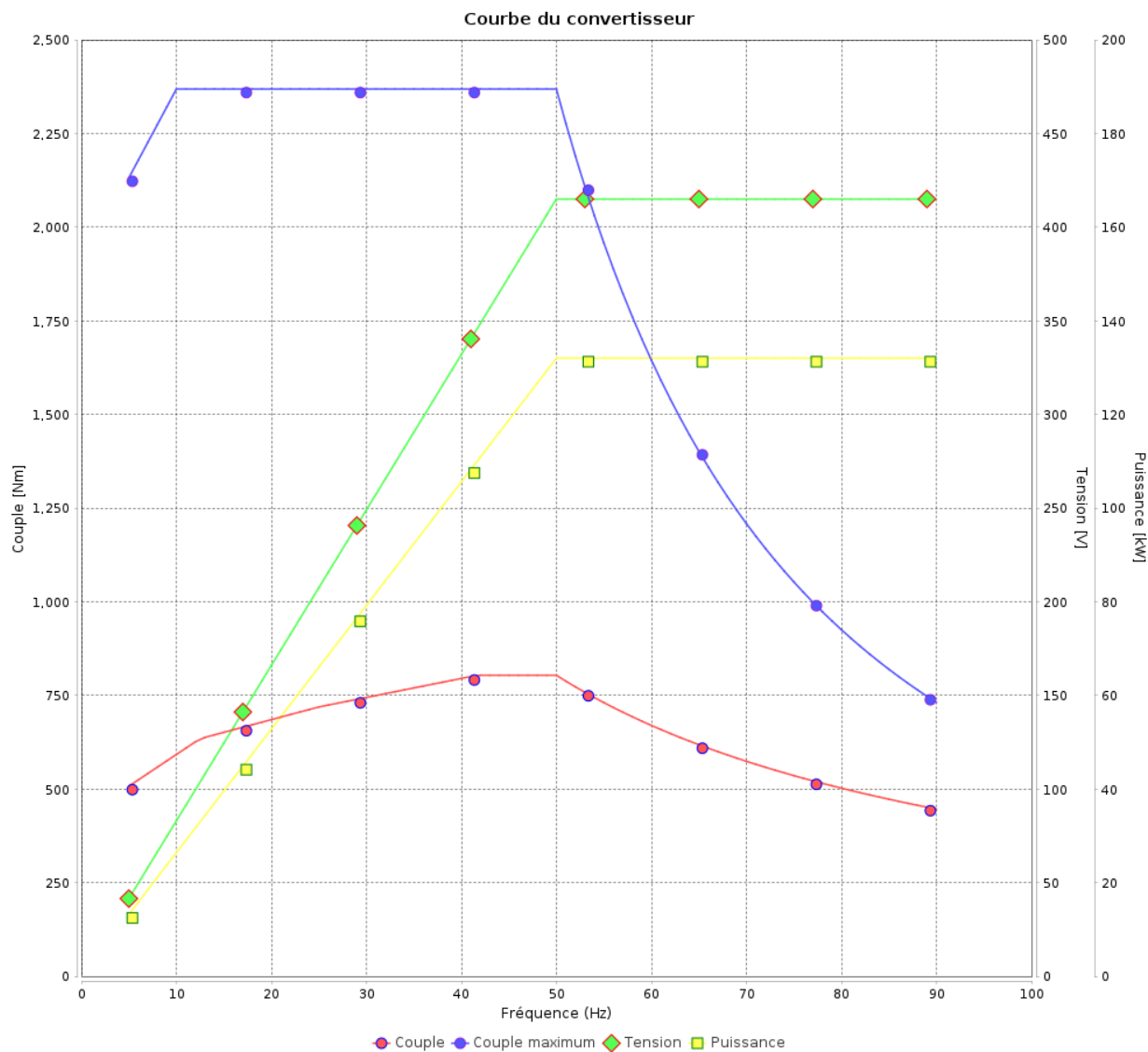
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		18 / 19	

# Courbe du convertisseur

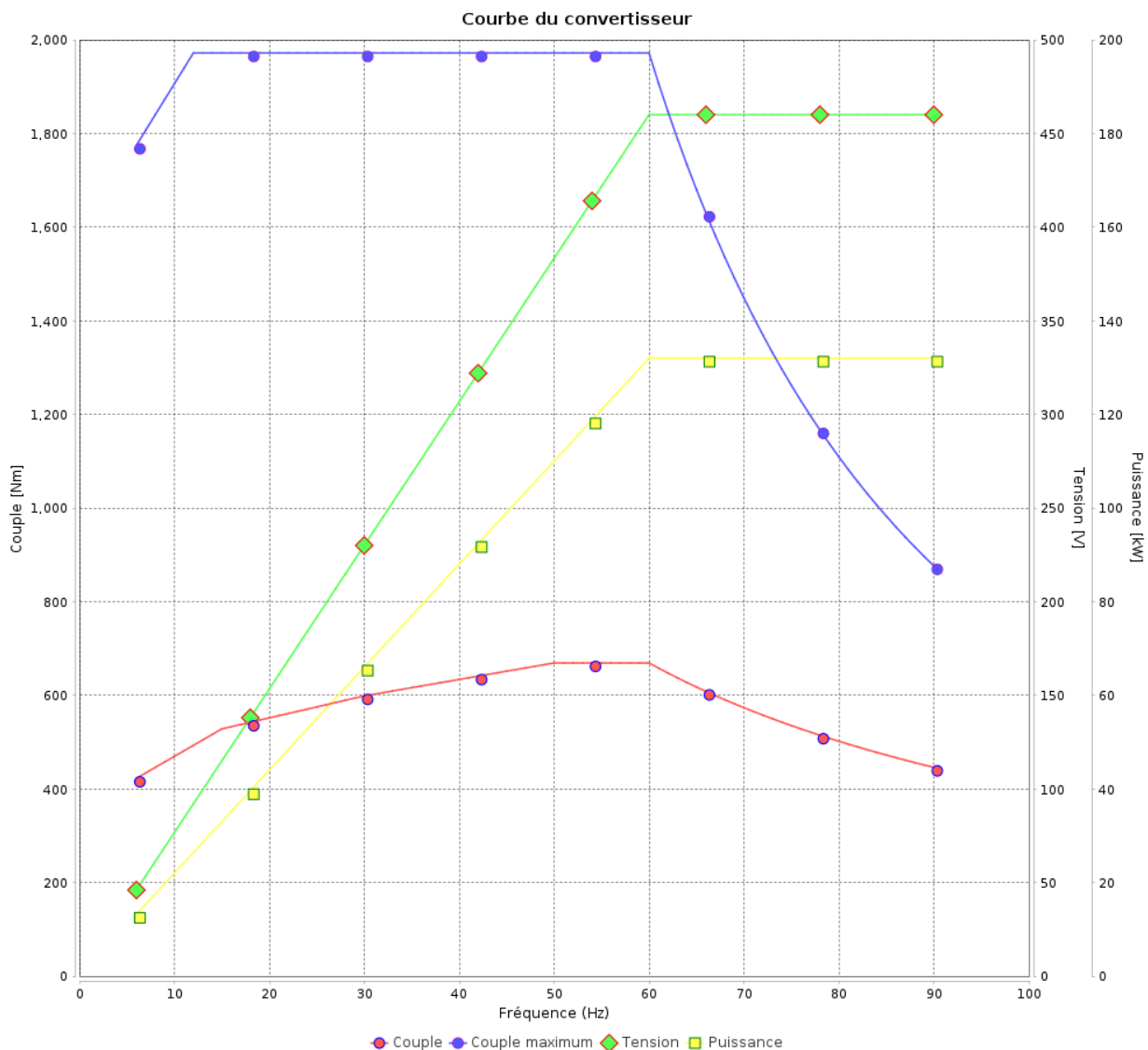
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



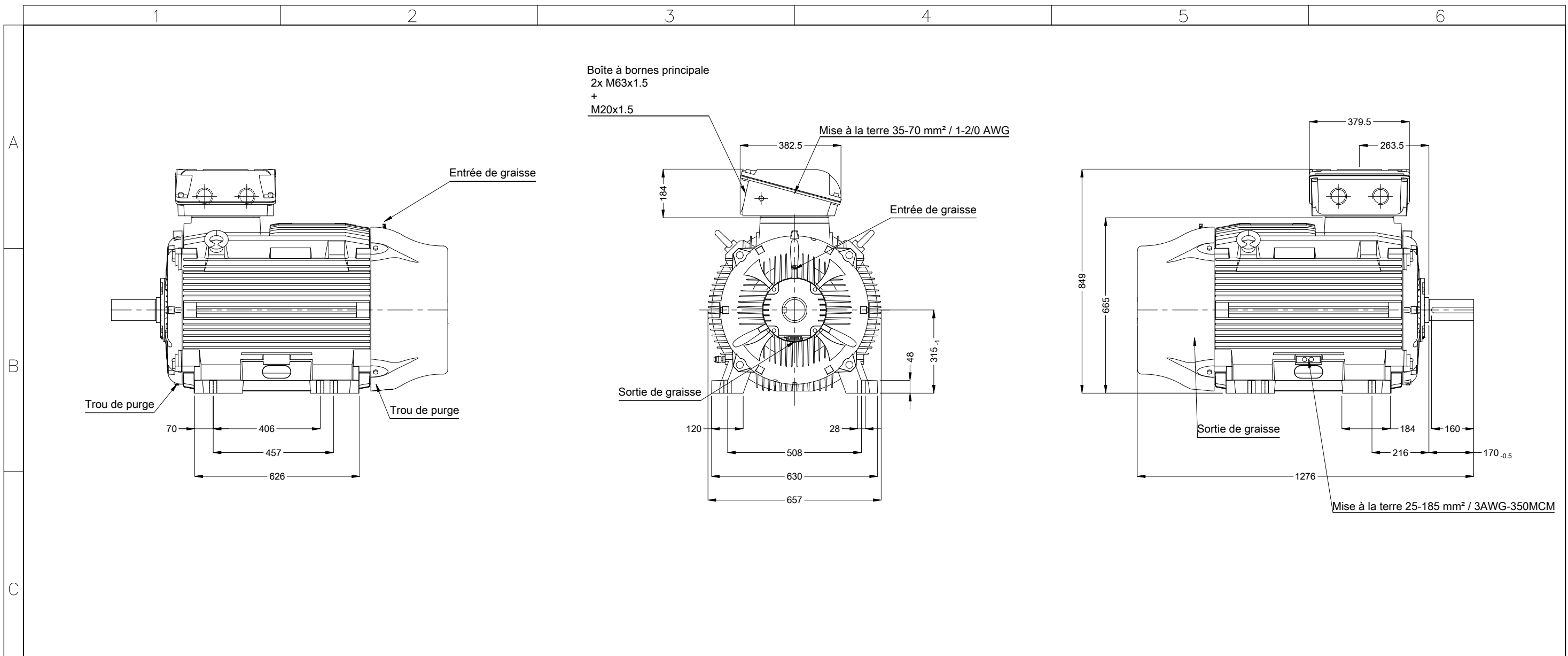
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12231533

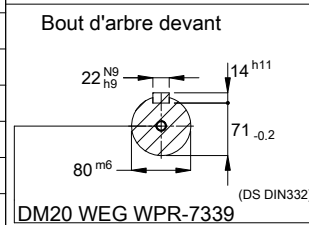


Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



D	
C	
B	
A	

E	Sans vis de nivellement vertical
	Dispositif de blocage de l'arbre
	Matière de l'arbre AISI/SAE 4140
	Roulement à rouleaux à l'avant
	Flasque AR avec palier isolé
	Couleur RAL 5009
	Peinture epoxy WEG 203A
	Forme B3T



01035 04 Pôles 50 Hz						A			
						Échelle 1 : 15			
					HYBRISUSER	00			
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2				PREVIEW			
VÉRIF.		CARCASSE 315S/M IP55 TEFC				WDD	00		
LIBÉRÉ						PAGE	1 / 1		
DATE LB.									