

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE3 Three-Phase	Code produit :	15840949		
Carcasse	: 225S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 0.0 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.8194 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	30	30	30	30	
Pôles	6	6	6	6	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	59.1/34.0	58.3/33.8	56.9	49.4	
Courant de démarrage [A]	384/221	408/236	427	405	
Intensité de démarrage [A]	6.5	7.0	7.5	8.2	
Courant à vide [A]	24.0/13.8	27.0/15.7	29.5	24.5	
Vitesse à pleine charge [RPM]	985	986	987	1188	
Glissement [%]	1.50	1.40	1.30	1.00	
Couple à pleine charge [Nm]	291	291	290	241	
Couple de démarrage [%]	220	250	280	310	
Couple maximum [%]	250	290	320	320	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	36s (à froid) 20s (à chaud)	32s (à froid) 18s (à chaud)	30s (à froid) 17s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	63.0 dB(A)	63.0 dB(A)	63.0 dB(A)	66.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	92.5	92.5	92.5	92.7
	75%	92.7	92.7	92.7	93.6
	100%	92.9	92.9	92.9	94.1
Cos Φ	25%				
	50%	0.69	0.63	0.61	0.63
	75%	0.78	0.75	0.72	0.75
	100%	0.83	0.80	0.79	0.81
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	6.3	6.4	6.4	6.0
	P2 (0,5;1,0)	4.6	4.6	4.7	4.4
	P3 (0,25;1,0)	3.9	3.9	3.9	3.7
	P4 (0,9;0,5)	4.0	4.1	4.1	3.8
	P5 (0,5;0,5)	2.5	2.5	2.5	2.4
	P6 (0,5;0,25)	2.0	2.0	2.0	1.9
	P7 (0,25;0,25)	1.3	1.3	1.3	1.2
Type de palier	: Avant 6314 C3	Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00047	00014	Traction maximum : 0 N		
Intervalle de graissage	: 20000 h	20000 h	Compression maximum : 0 N		
Quantité de lubrifiant	: 27 g	27 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	01/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

## Information concernant les résistances de réchauffage

Spannung: 110-127/200-240 V

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 19	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

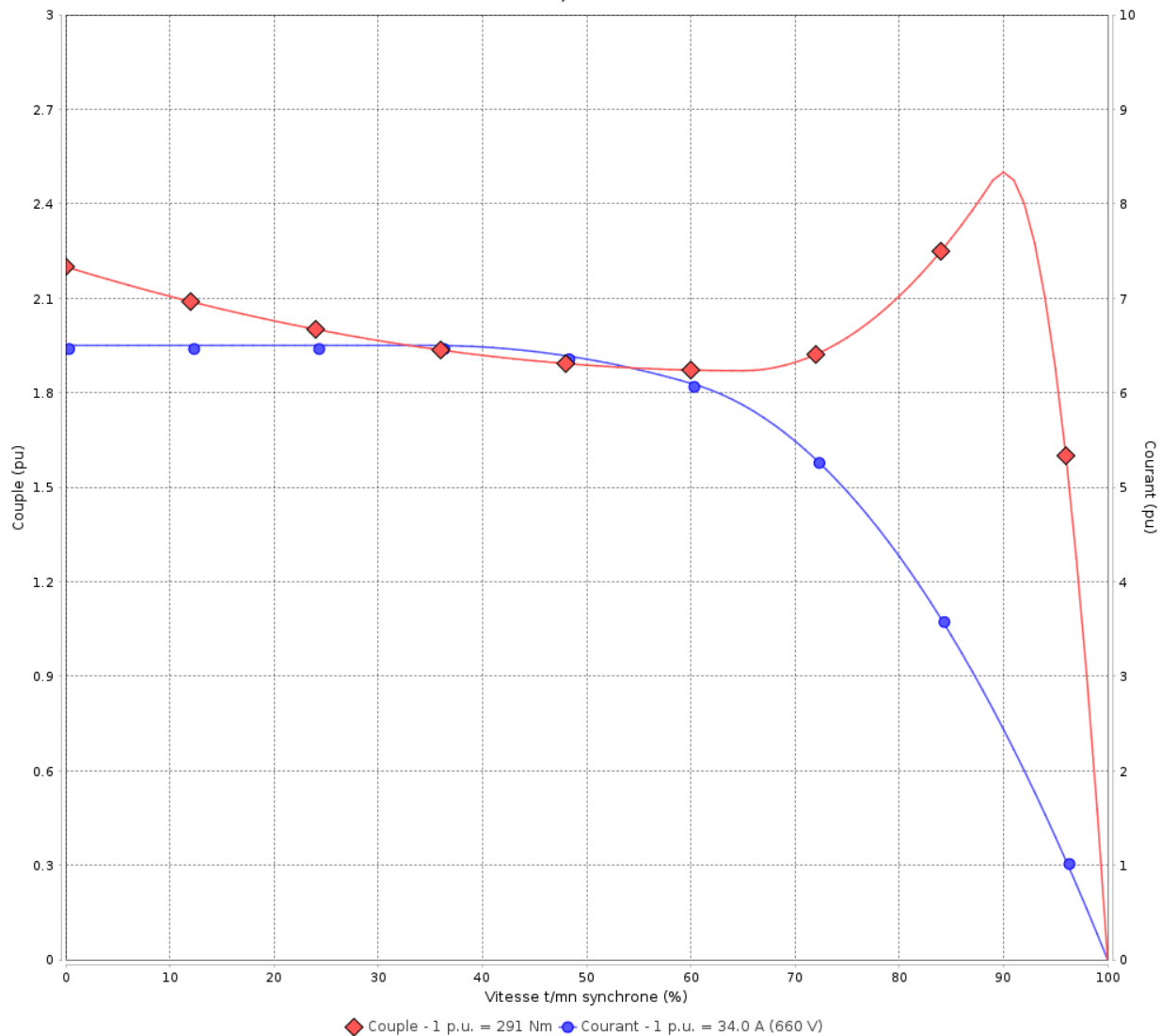


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 59.1/34.0 A  
 Intensité de démarrage : 6.5  
 Couple à pleine charge : 291 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 250 %  
 Vitesse à pleine charge : 985 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.8194 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 4 / 19	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

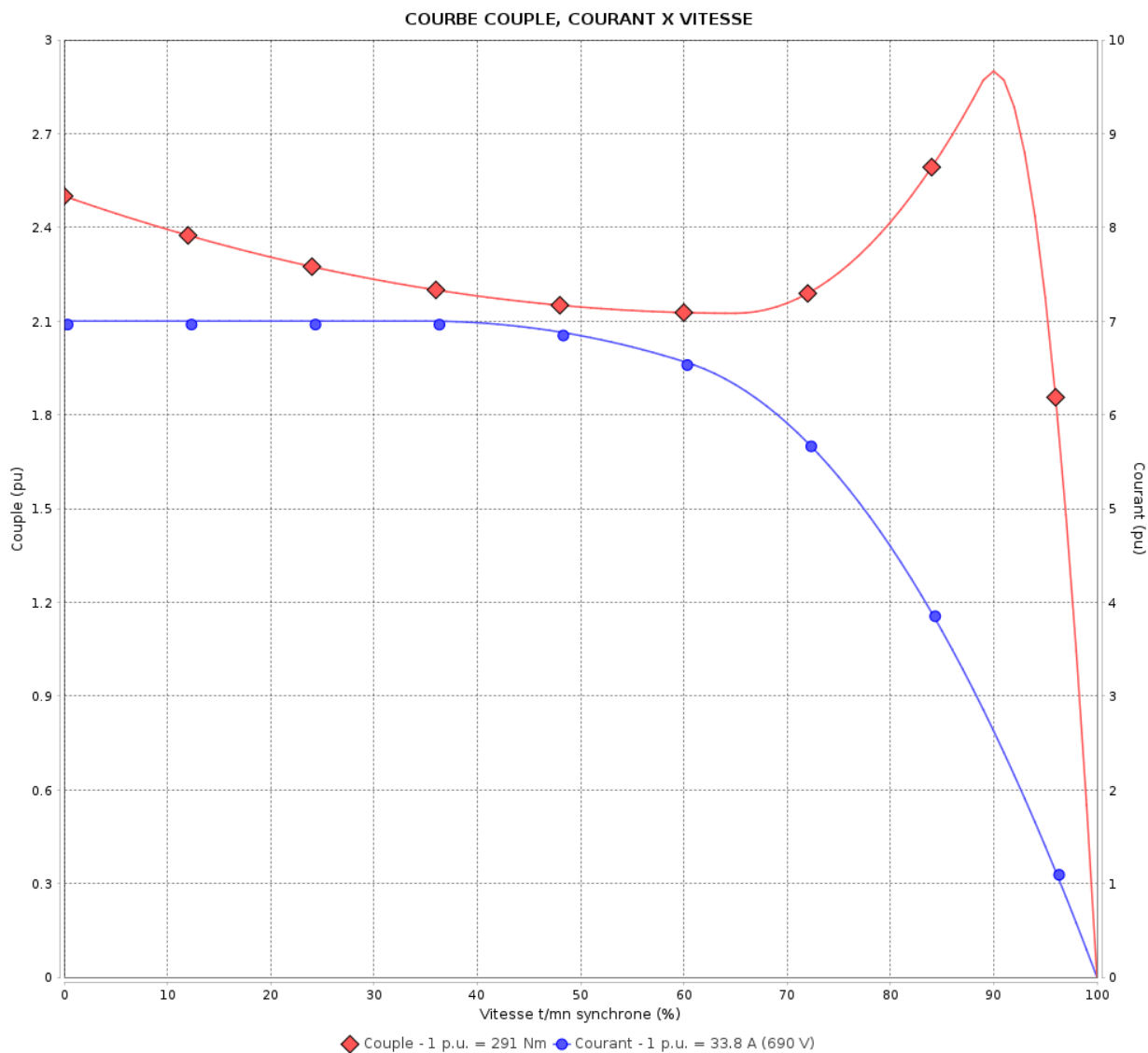
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 58.3/33.8 A  
 Intensité de démarrage : 7.0  
 Couple à pleine charge : 291 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 986 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.8194 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

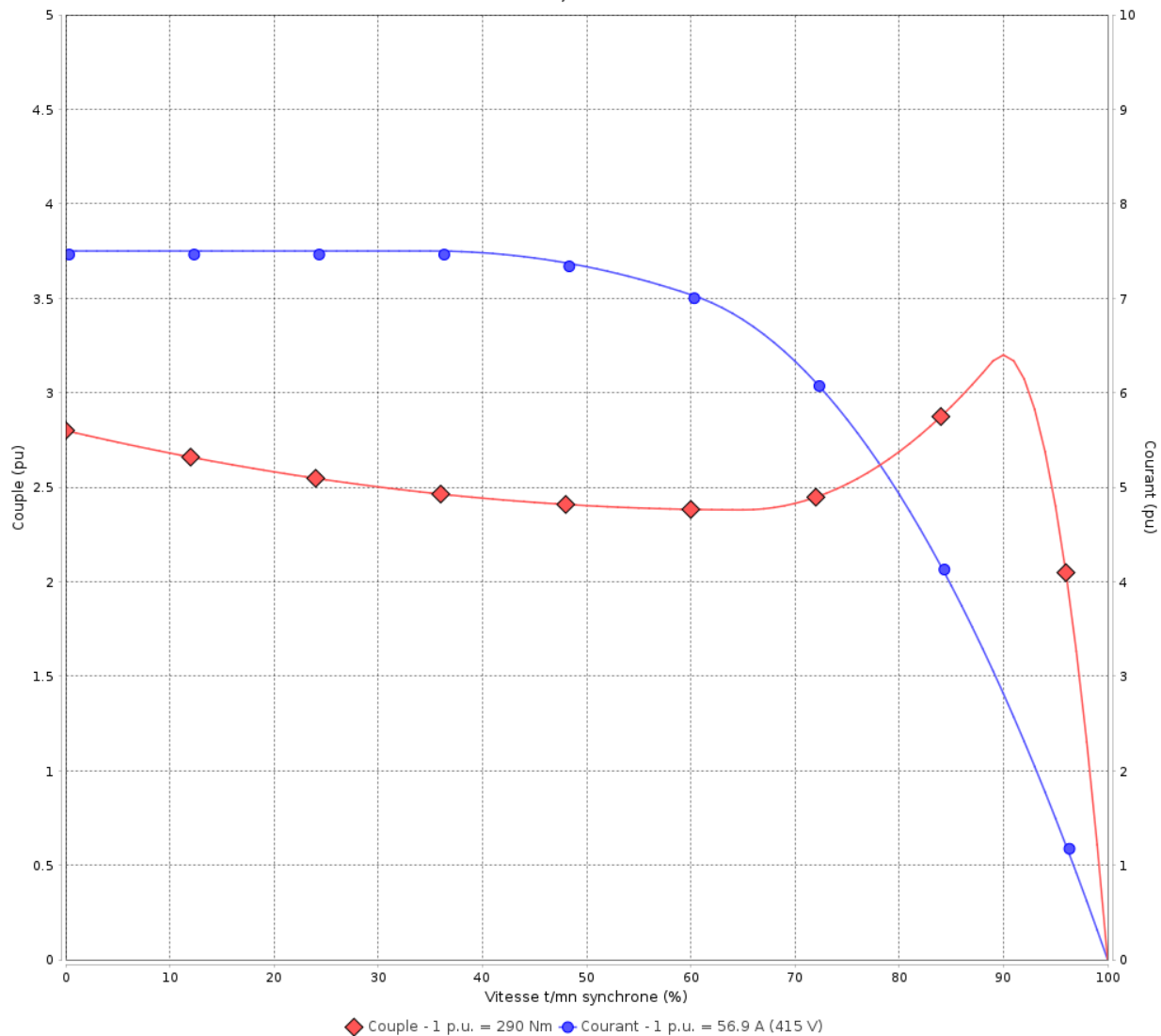


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 56.9 A  
 Intensité de démarrage : 7.5  
 Couple à pleine charge : 290 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 320 %  
 Vitesse à pleine charge : 987 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.8194 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

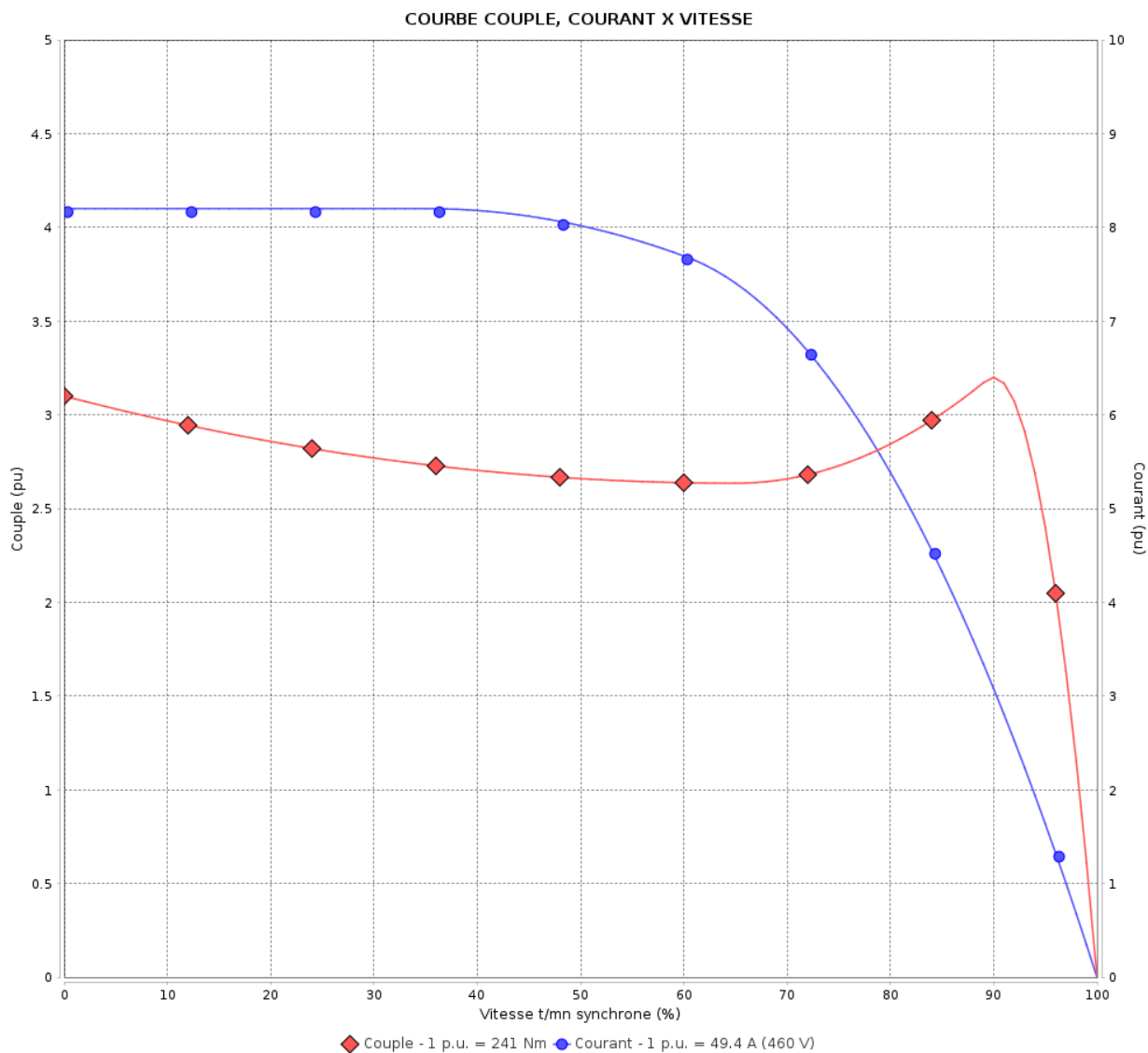
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 49.4 A  
 Intensité de démarrage : 8.2  
 Couple à pleine charge : 241 Nm  
 Couple de démarrage : 310 %  
 Couple maximum : 320 %  
 Vitesse à pleine charge : 1188 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.8194 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			7 / 19	

# Courbe de performance en charge

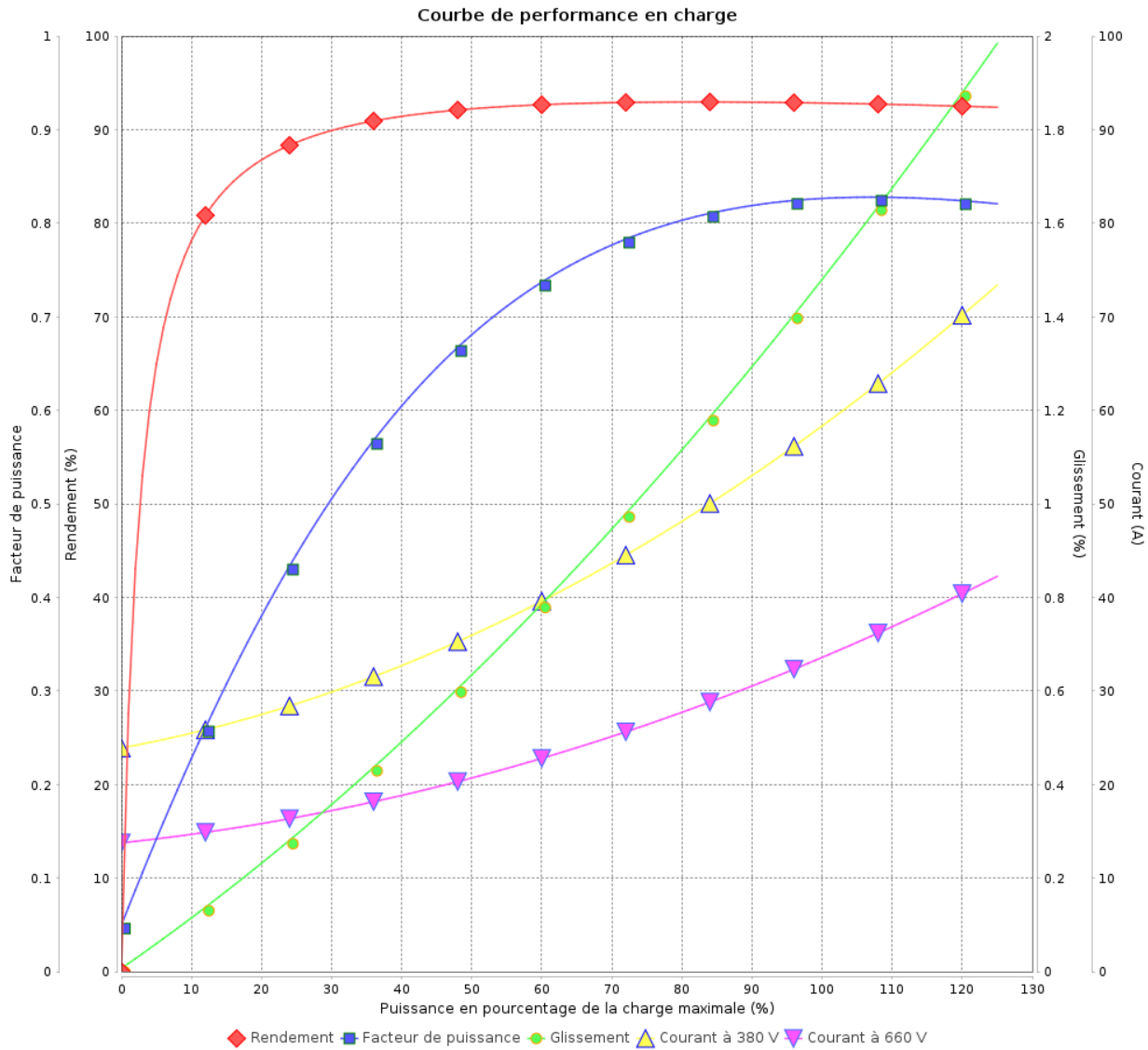
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

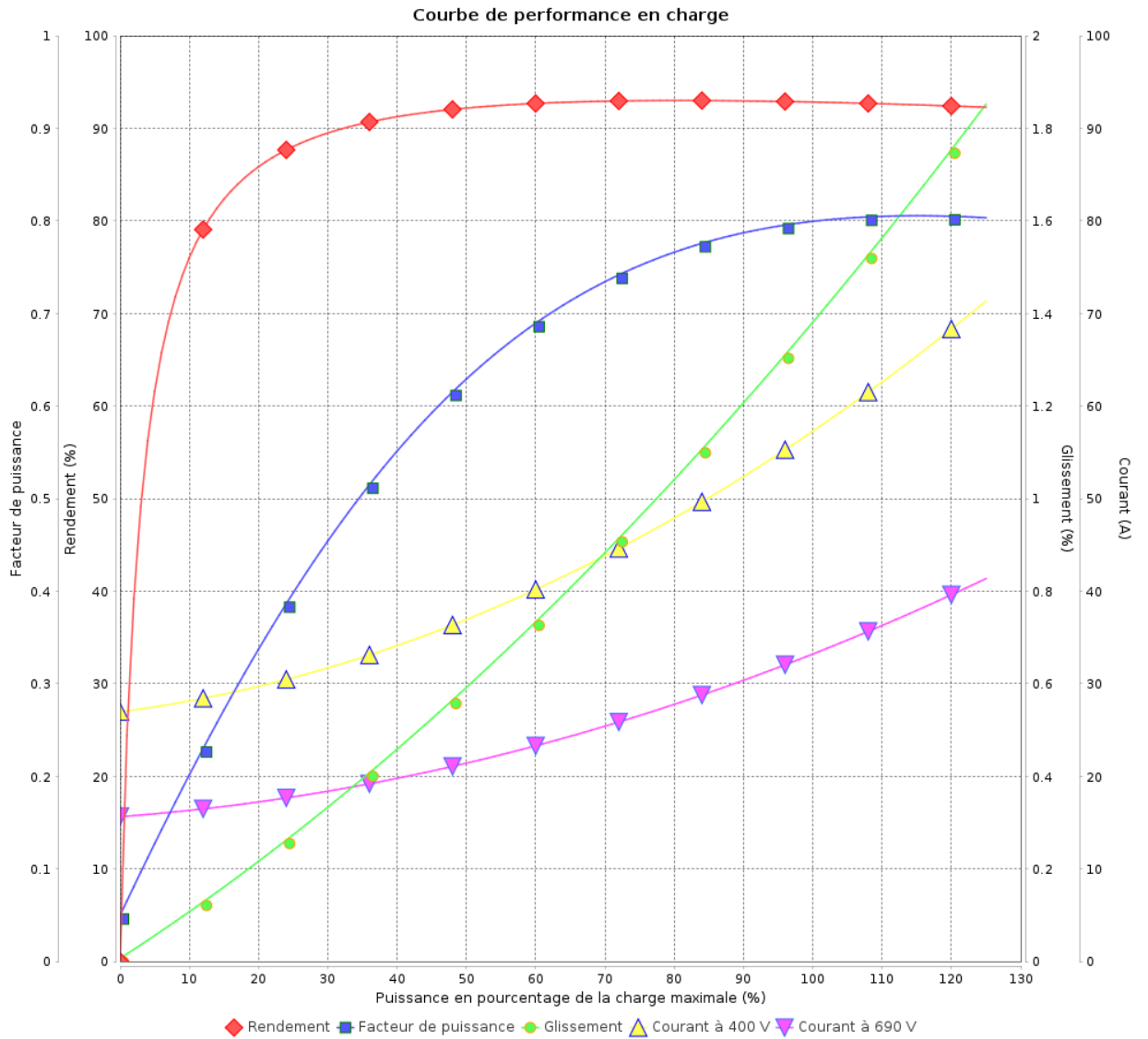
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

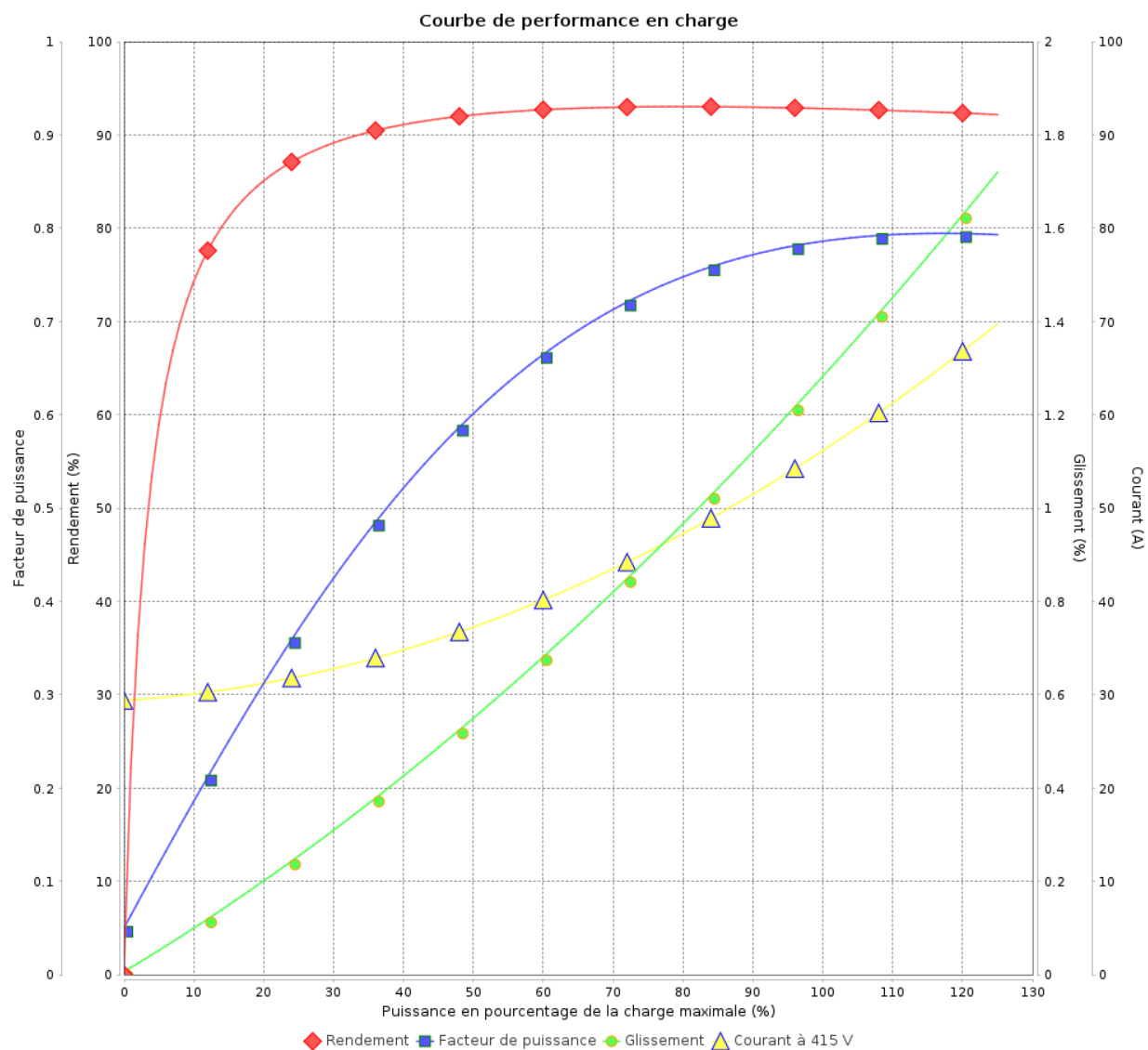
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 19	

# Courbe de performance en charge

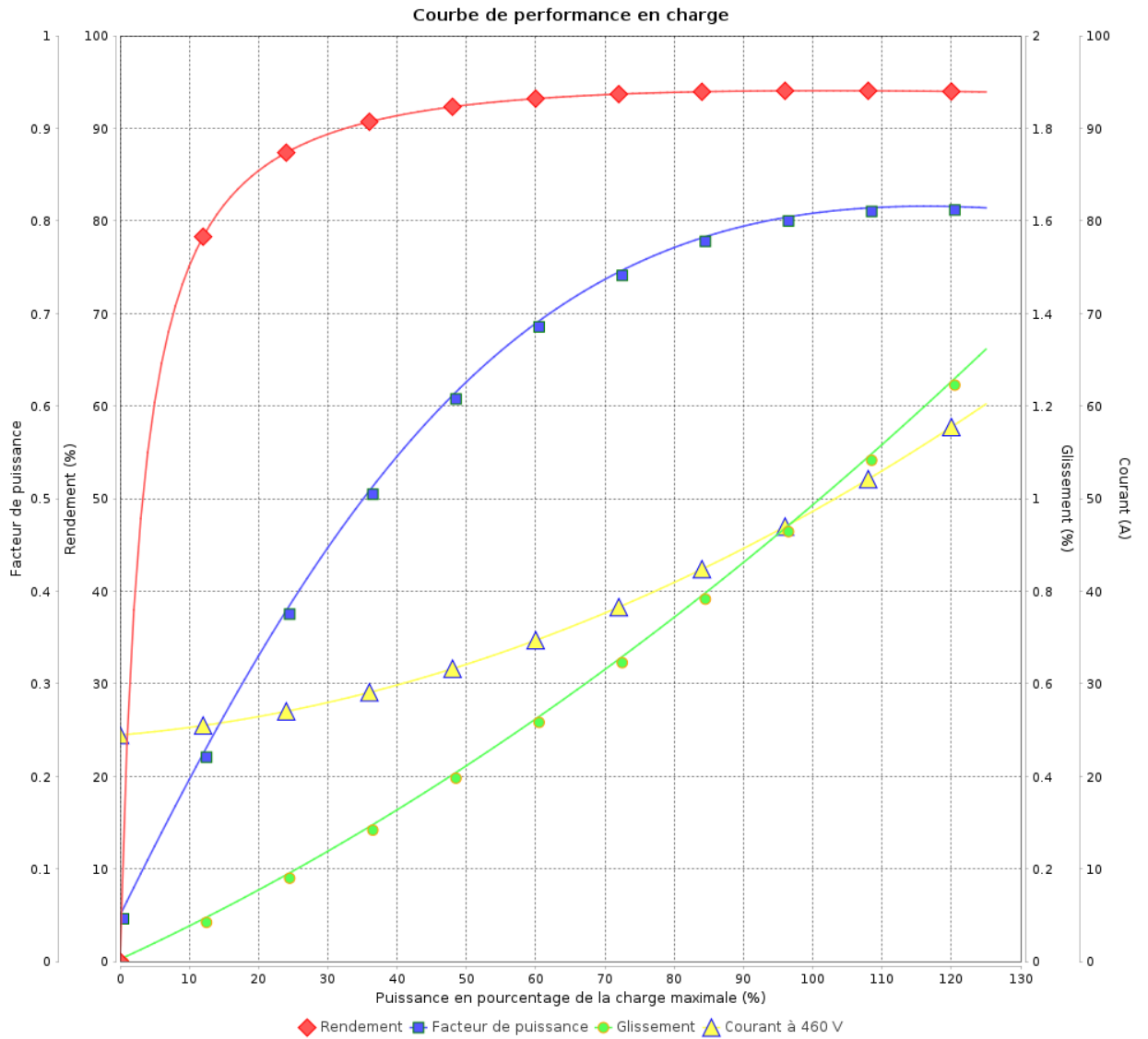
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

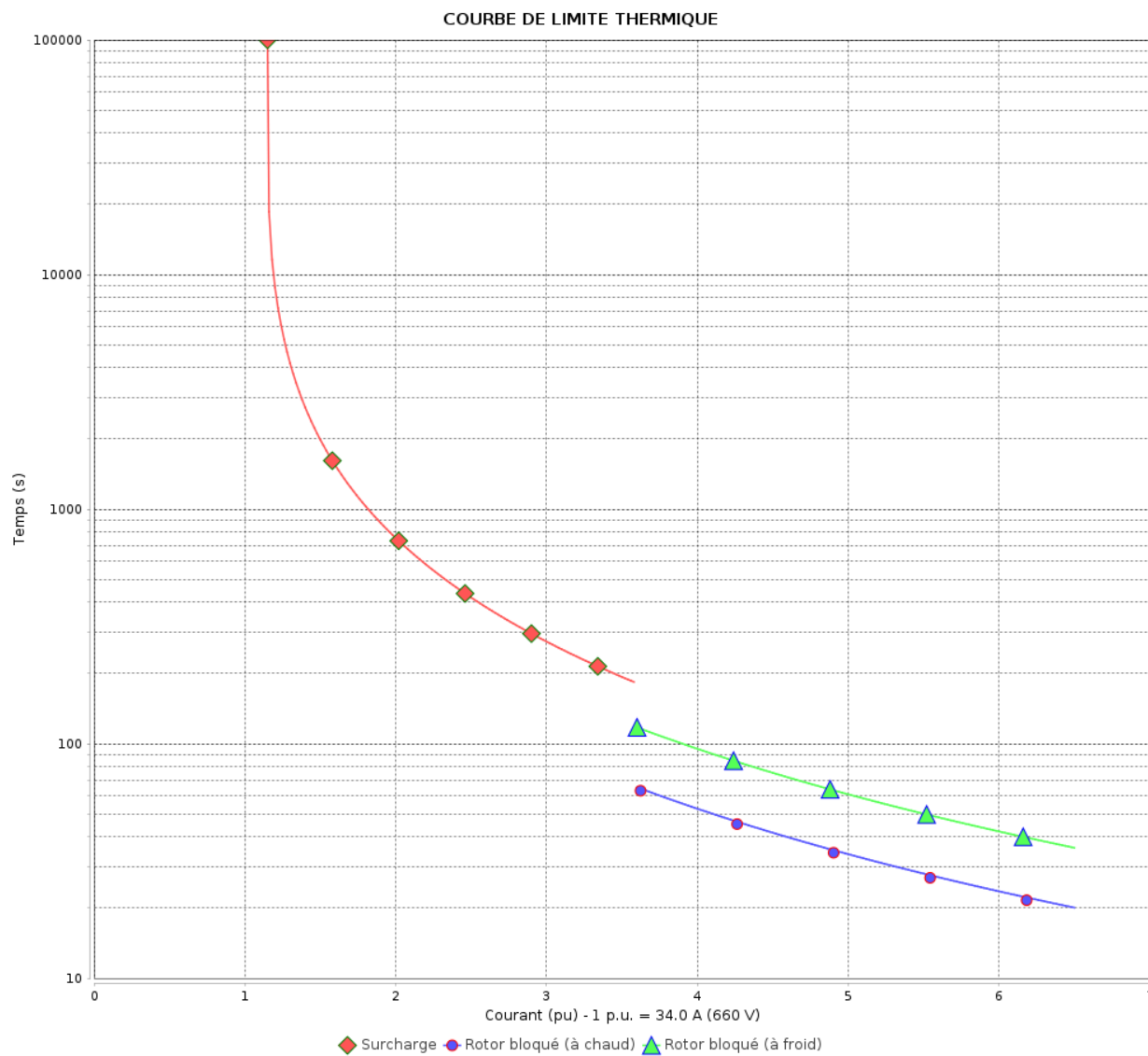
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 12 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

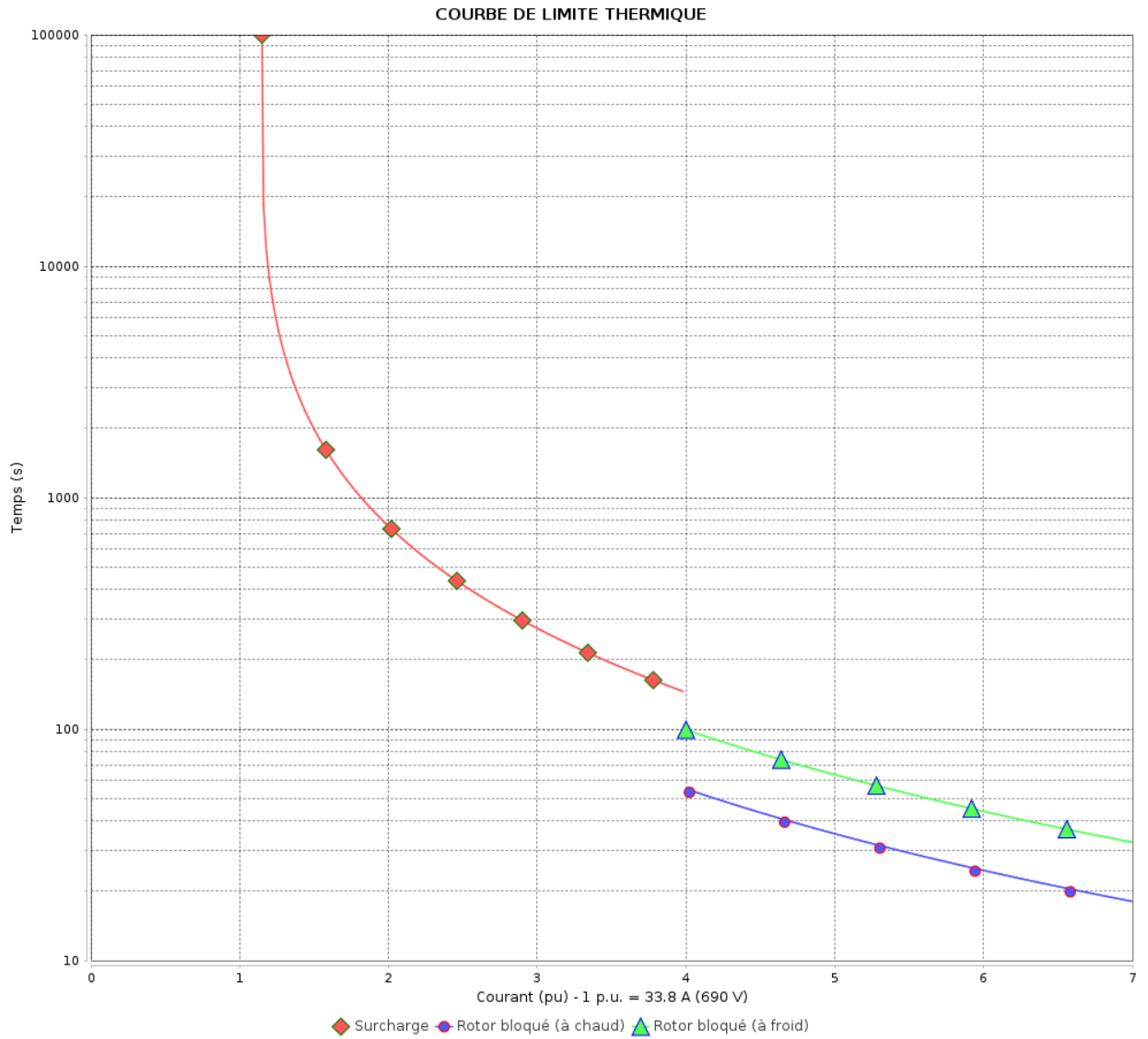
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page 13 / 19		Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

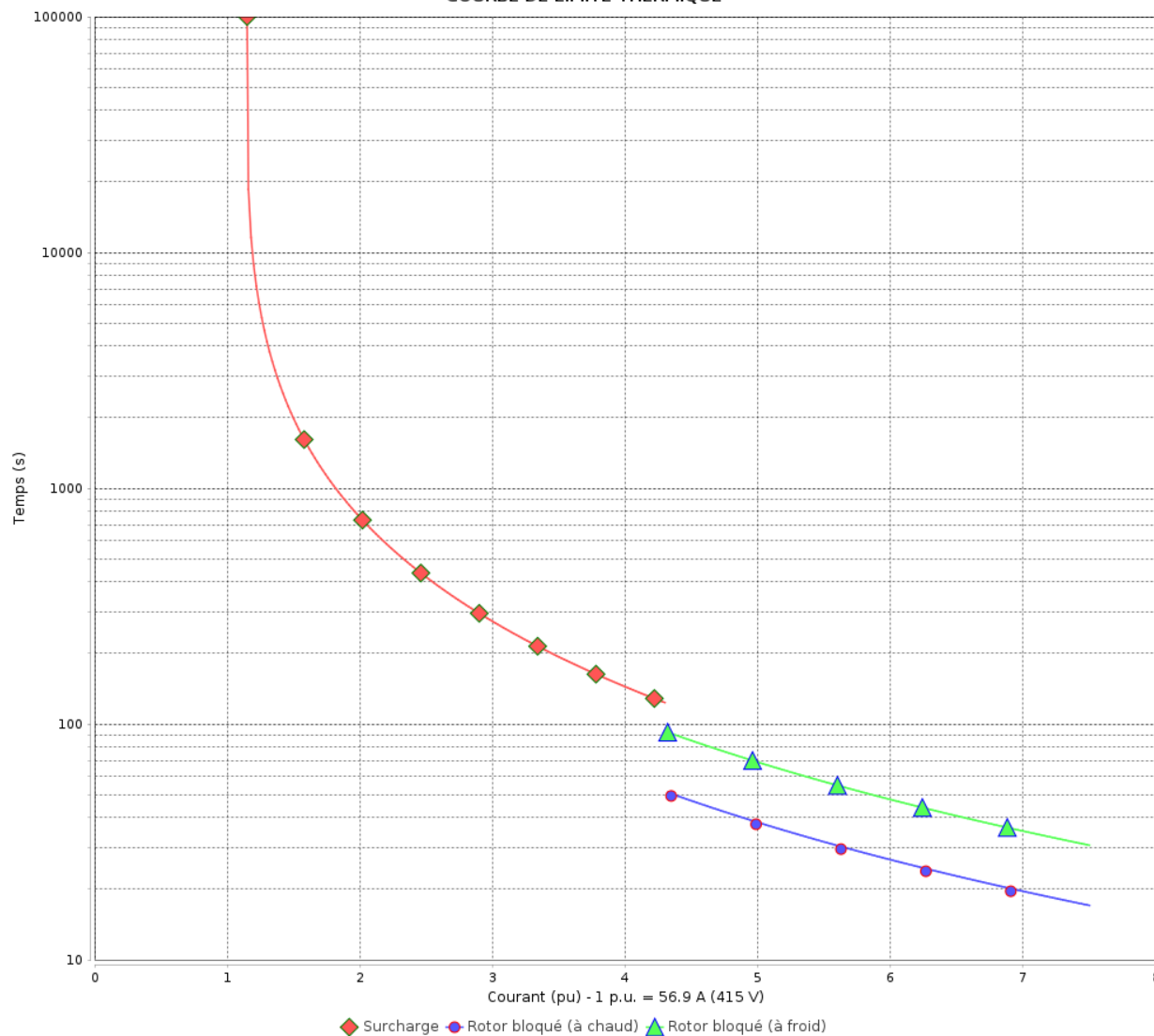


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		14 / 19	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

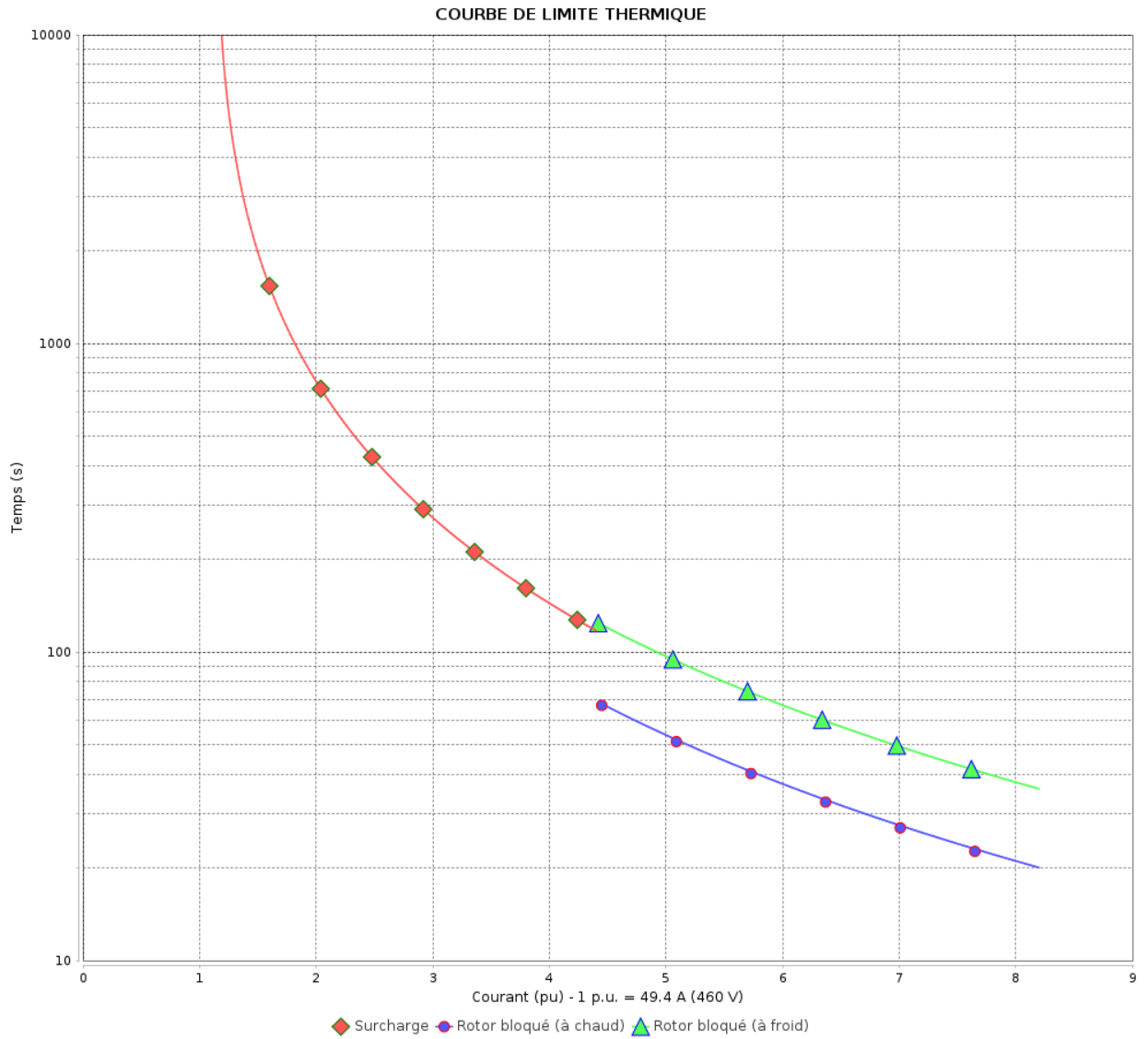
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

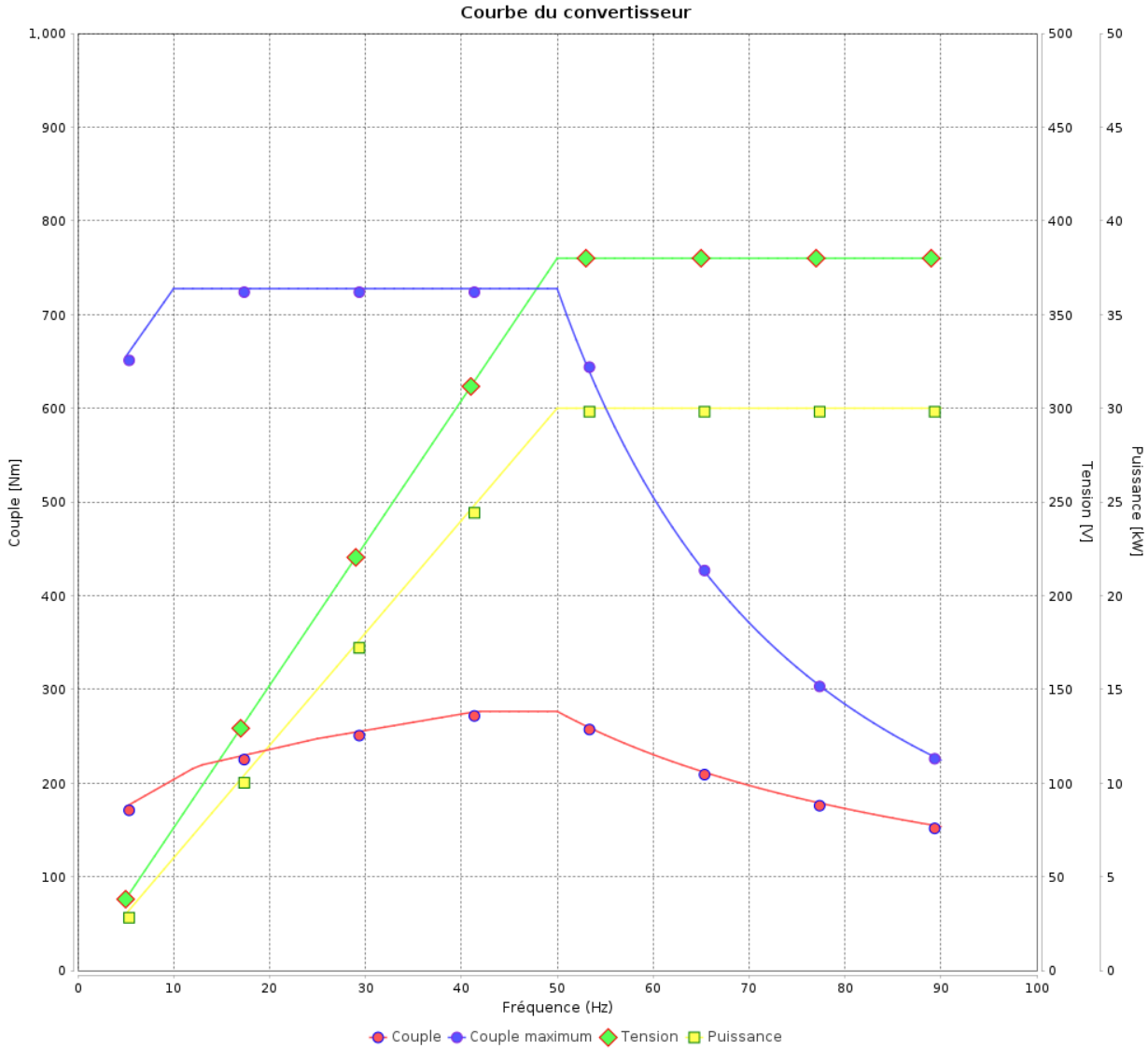
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 16 / 19	Révision

# Courbe du convertisseur

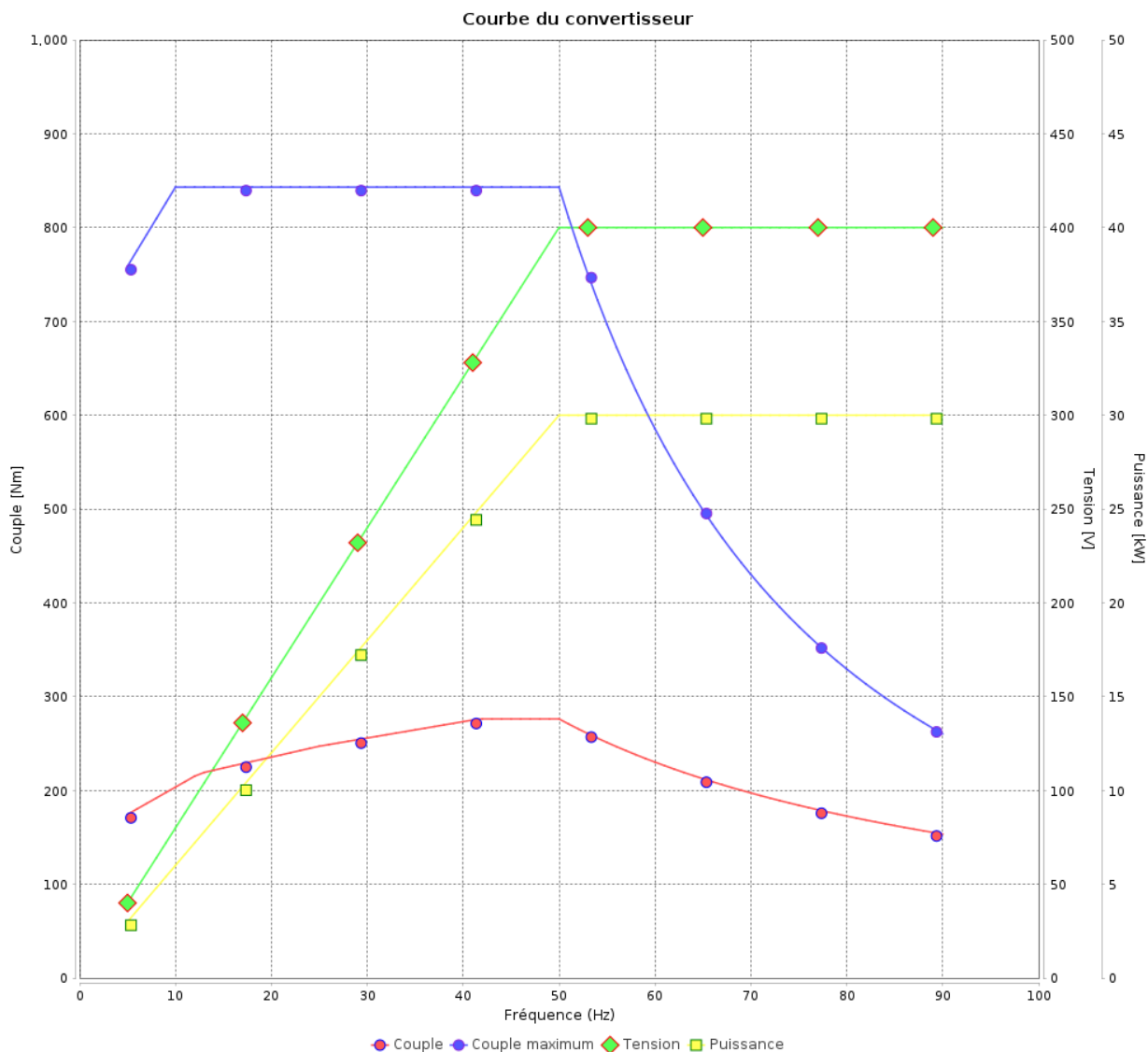
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		17 / 19	

# Courbe du convertisseur

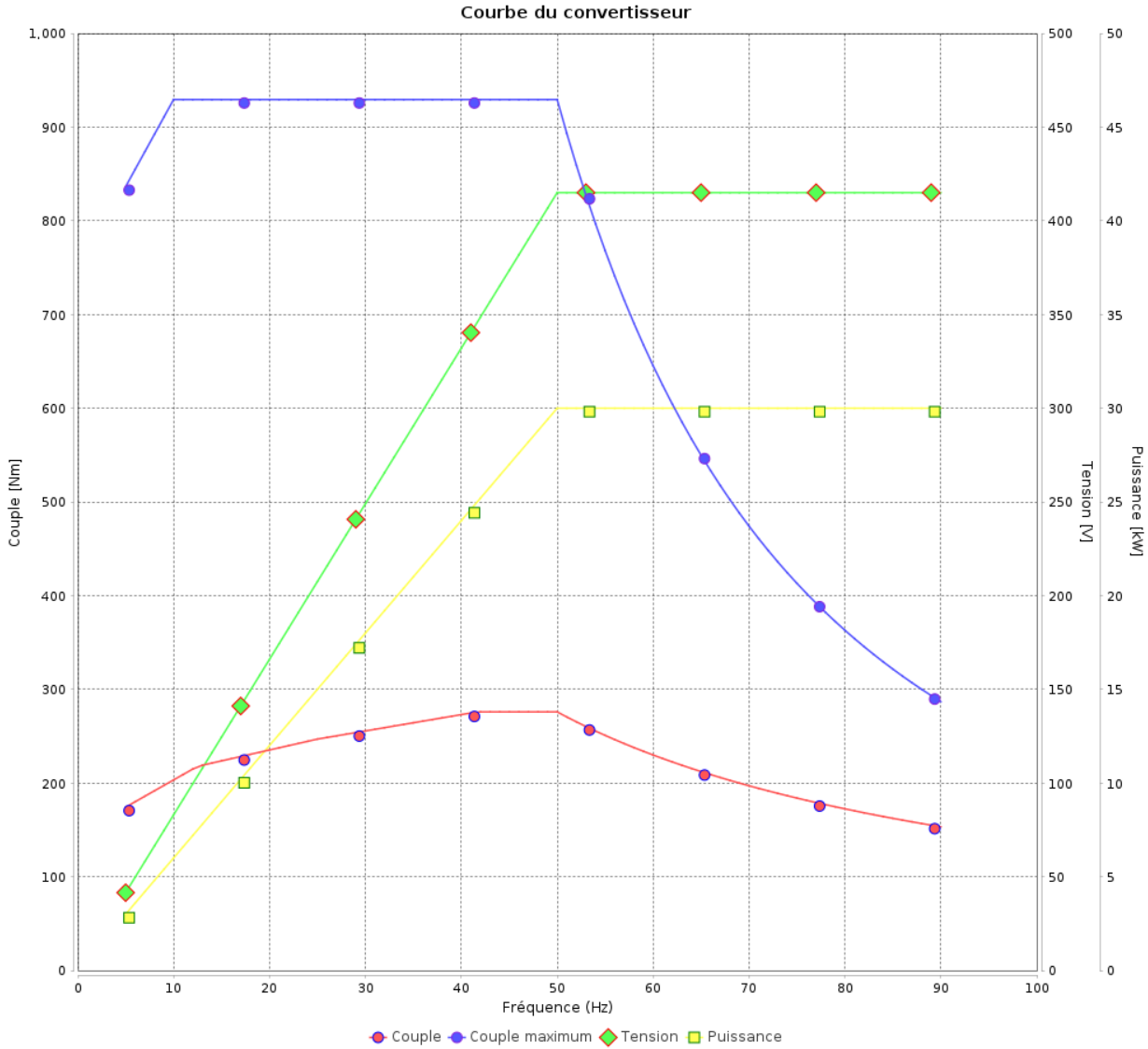
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		18 / 19	

# Courbe du convertisseur

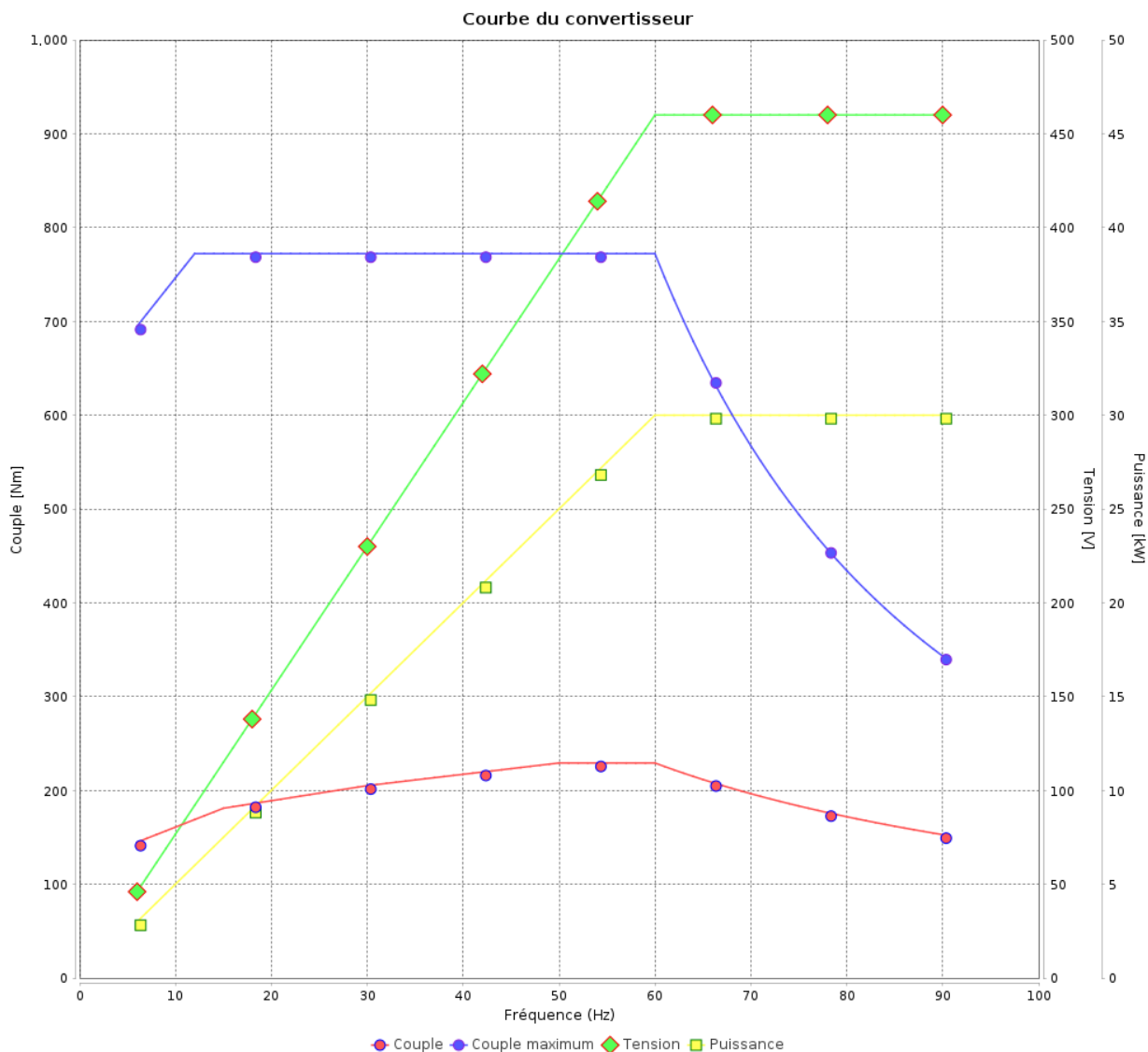
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



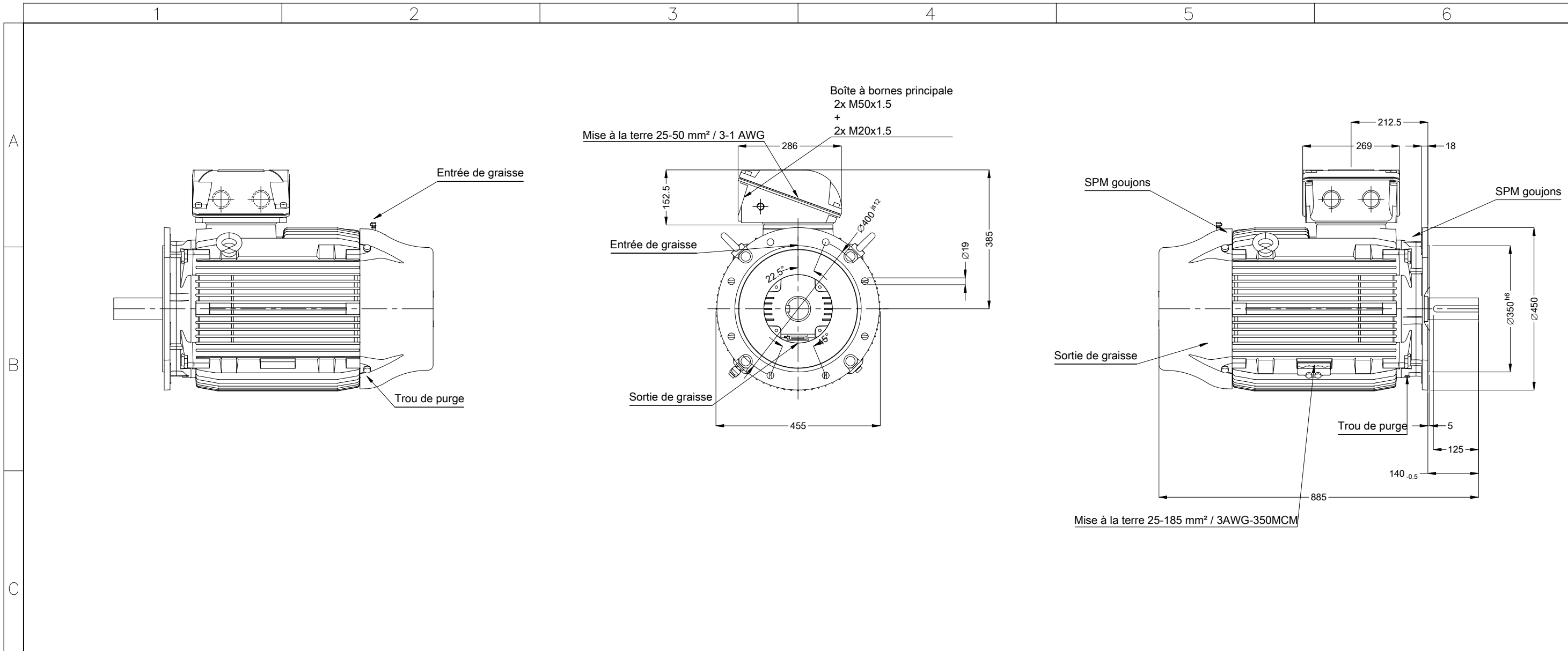
Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15840949



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

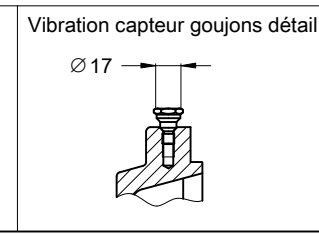
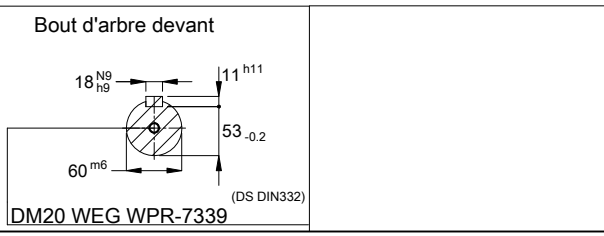


Prévision pour capteur SPM
Resistance Chauffage 110-127 V / 200-240 V
Couleur RAL 5009
Plan de peinture 222P
Forme B5T



01903 06 Pôles 50 Hz		A							
Échelle 1 : 11									
		HYBRISUSER 00							
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER						
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE3	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">PREVIEW</td> </tr> <tr> <td>WDD</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>PAGE</td> <td>1 / 1</td> </tr> </table>	PREVIEW		WDD	00	PAGE	1 / 1
PREVIEW									
WDD	00								
PAGE	1 / 1								
VÉRIF.		CARCASSE 225S/M IP55 TEFC							
LIBÉRÉ									
DATE LB.									

Prévision pour capteur SPM
Resistance Chauffage 110-127 V / 200-240 V
Couleur RAL 5009
Plan de peinture 222P
Forme B5T



01903 06 Pôles 50 Hz		A							
Échelle 1 : 11									
		HYBRISUSER 00							
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER						
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE3	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">PREVIEW</td> </tr> <tr> <td>WDD</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>PAGE</td> <td>1 / 1</td> </tr> </table>	PREVIEW		WDD	00	PAGE	1 / 1
PREVIEW									
WDD	00								
PAGE	1 / 1								
VÉRIF.		CARCASSE 225S/M IP55 TEFC							
LIBÉRÉ									
DATE LB.									