

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|   |  |                                |  |                                 |          |
|---|--|--------------------------------|--|---------------------------------|----------|
| Client :  |  |                                |  |                                 |          |
| Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715   |  |                                |  |                                 |          |
| Carcasse : 71<br>Classe d'isolation : F<br>Service : S1<br>Température ambiante : -20°C à +40°C<br>Altitude : 1000 m<br>Degré de protection : IP55<br>Type : N  | Type de refroidissement : IC411 - TEFC<br>Forme : B14T<br>Sens de rotation <sup>1</sup> : Les deux sens de rotation<br>Méthode de démarrage : Démarrage direct<br>Poids approximatif <sup>3</sup> : 9.9 kg<br>Moment d'inertie (J) : 0.0007 kgm <sup>2</sup> |                                |  |                                 |          |
| Puissance nominale [kW]   | 0.25   | 0.25                           | 0.25   | 0.25                            |          |
| Pôles   | 4  | 4                              | 4  | 4                               |          |
| Fréquence [Hz]  | 50   | 50                             | 50   | 60                              |          |
| Tension à pleine charge [V]   | 220/380  | 230/400                        | 240/415  | 460                             |          |
| Courant à pleine charge [A]   | 1.19/0.689   | 1.19/0.682                     | 1.19/0.686   | 0.615                           |          |
| Courant de démarrage [A]  | 5.71/3.31  | 5.69/3.27                      | 5.69/3.29  | 3.26                            |          |
| Intensité de démarrage [A]  | 4.8  | 4.8                            | 4.8  | 5.3                             |          |
| Courant à vide [A]  | 0.725/0.420  | 0.783/0.450                    | 0.830/0.480  | 0.430                           |          |
| Vitesse à pleine charge [RPM]   | 1375   | 1390                           | 1400   | 1715                            |          |
| Glissement [%]  | 8.33   | 7.33                           | 6.67   | 4.72                            |          |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 1.74   | 1.72                           | 1.71   | 1.39                            |          |
| Couple de démarrage [%]   | 170  | 229                            | 240  | 260                             |          |
| Couple maximum [%]  | 200  | 229                            | 250  | 280                             |          |
| Facteur de service  | 1.00   | 1.00                           | 1.00   | 1.00                            |          |
| Echauffement  | 80 K   | 80 K                           | 80 K   | 80 K                            |          |
| Temps de blocage du rotor   | 54s (à froid)<br>30s (à chaud)   | 54s (à froid)<br>30s (à chaud) | 54s (à froid)<br>30s (à chaud)   | 122s (à froid)<br>68s (à chaud) |          |
| Bruit <sup>2</sup>  | 43.0 dB(A)   | 43.0 dB(A)                     | 43.0 dB(A)   | 47.0 dB(A)                      |          |
| Rendement (%)   | 25%  |                                |  |                                 |          |
|   | 50%  | 67.0                           | 69.0   | 65.1                            |          |
|   | 75%  | 69.1                           | 72.0   | 68.6                            |          |
|   | 100%   | 73.5                           | 73.5   | 73.5                            |          |
| Cos $\Phi$  | 25%  |                                |  |                                 |          |
|   | 50%  | 0.56                           | 0.52   | 0.50                            |          |
|   | 75%  | 0.69                           | 0.65   | 0.62                            |          |
|   | 100%   | 0.75                           | 0.72   | 0.69                            |          |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power  |  |                                |  |                                 |          |
| Losses (%)  | P1 (0,9;1,0)   | 35.6                           | 35.6   | 35.6                            | 34.7     |
|   | P2 (0,5;1,0)   | 33.5                           | 33.5   | 33.5                            | 32.6     |
|   | P3 (0,25;1,0)  | 32.3                           | 32.3   | 32.3                            | 31.5     |
|   | P4 (0,9;0,5)   | 19.6                           | 19.6   | 19.6                            | 19.1     |
|   | P5 (0,5;0,5)   | 15.1                           | 15.1   | 15.1                            | 14.7     |
|   | P6 (0,5;0,25)  | 11.7                           | 11.7   | 11.7                            | 11.4     |
|   | P7 (0,25;0,25)   | 9.1                            | 9.1  | 9.1                             | 8.9      |
| Type de palier  | Avant : 6202 ZZ  | Derrière : 6202 ZZ             | Efforts sur l'embase   |                                 |          |
| Modèle - blindage   | : 00016  | : 00006                        | Traction maximum : 90 N  |                                 |          |
| Intervalle de graissage   | : -  | : -                            | Compression maximum : 187 N  |                                 |          |
| Quantité de lubrifiant  | : -  | : -                            |  |                                 |          |
| Type de lubrifiant  | : Mobil Polyrex EM   |                                |  |                                 |          |
| Cette révision annule et remplace la précédente<br>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.<br>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).<br>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.<br>(4) At 100% of full load. |  |                                | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                                 |          |
| Rév.  | Résumé des modifications   |                                | Fait   | Verifié                         | Date     |
| Exécuteur   |  |                                |  | Page                            | Révision |
| Vérificateur  |  |                                |  | 1 / 19                          |          |
| Date  | 02/06/2026   |                                |  |                                 |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 2 / 19  |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 3 / 19  |          |

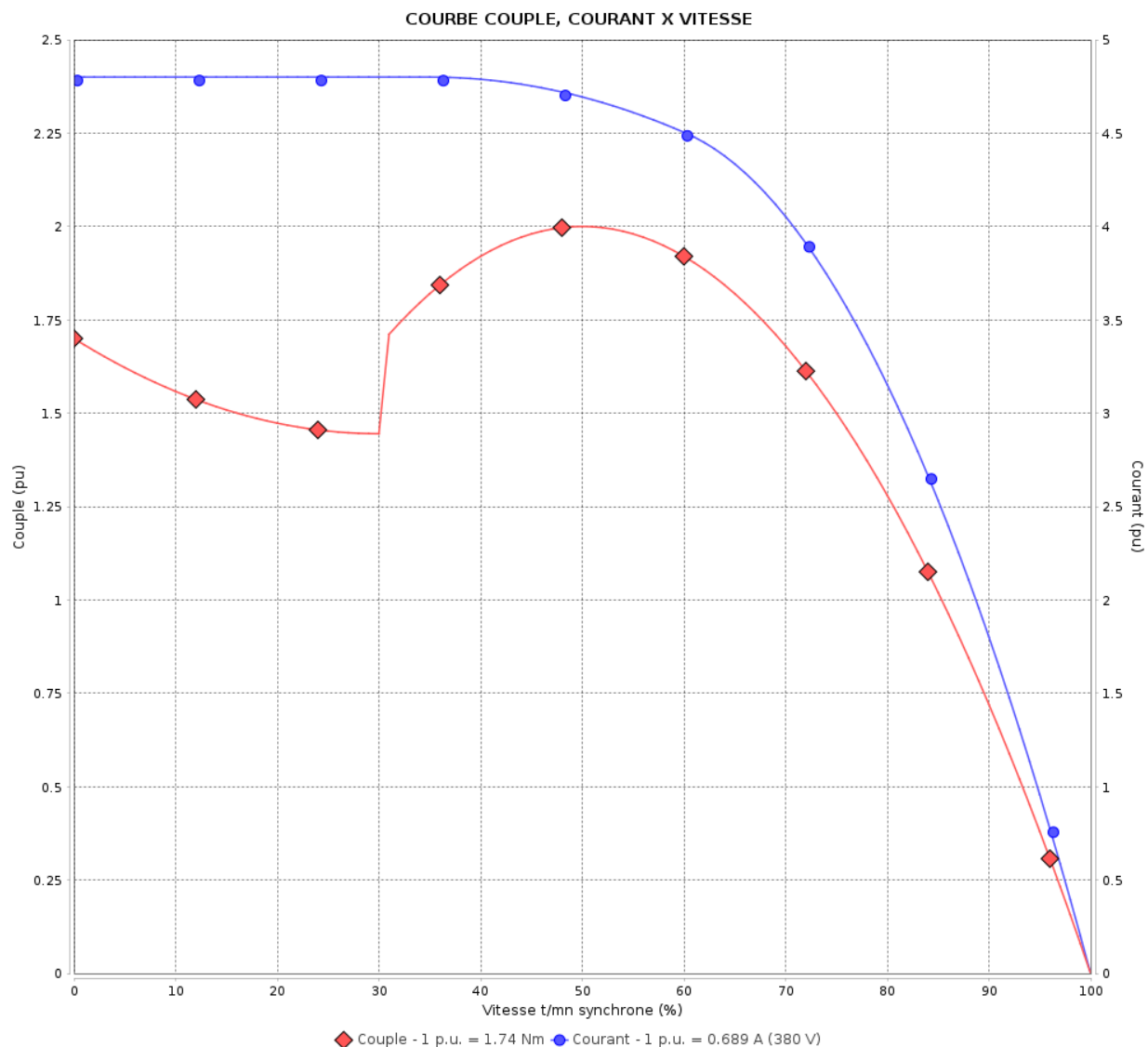
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.19/0.689 A  
 Intensité de démarrage : 4.8  
 Couple à pleine charge : 1.74 Nm  
 Couple de démarrage : 170 %  
 Couple maximum : 200 %  
 Vitesse à pleine charge : 1375 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0007 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 4 / 19 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

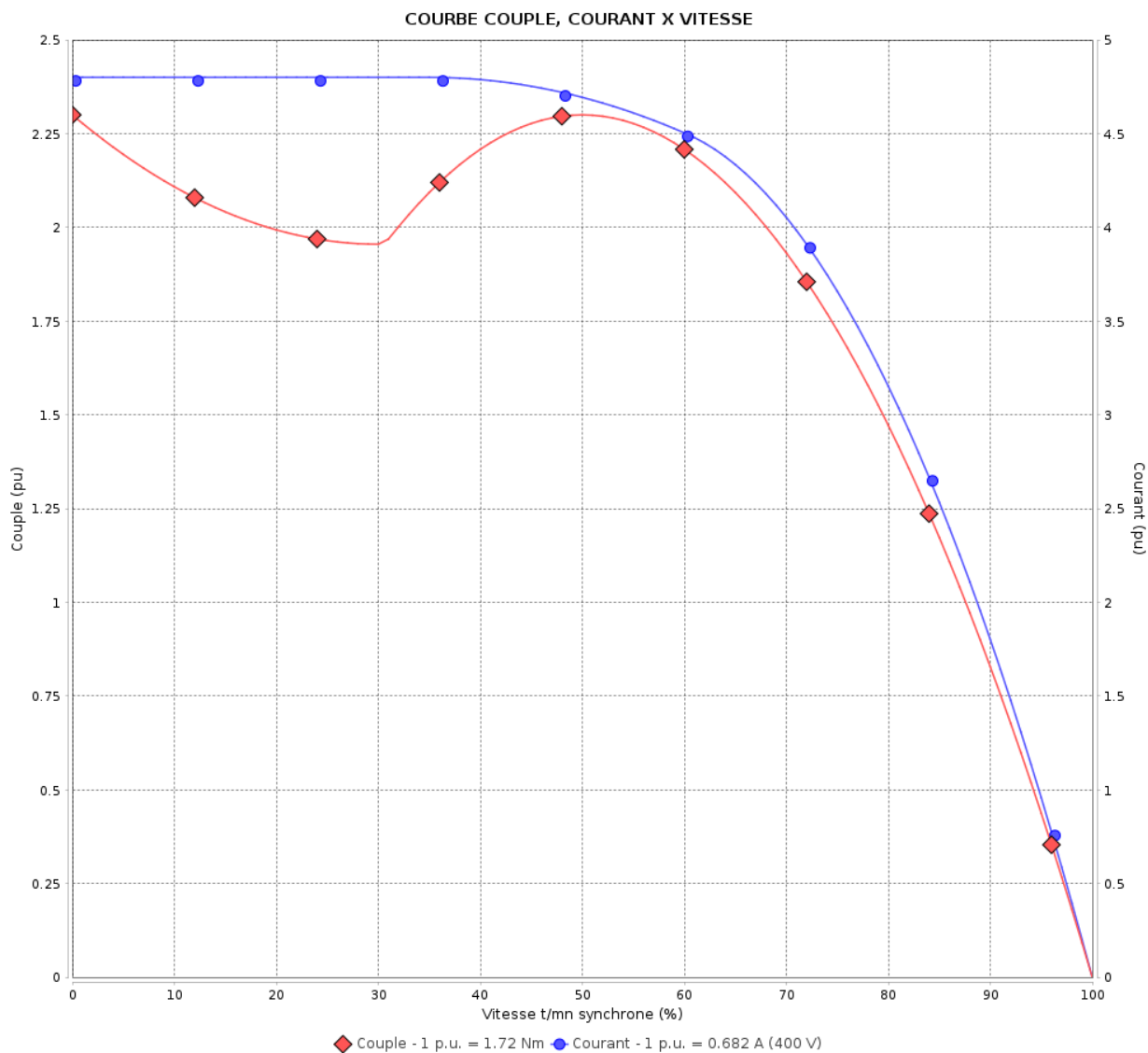
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.19/0.682 A  
 Intensité de démarrage : 4.8  
 Couple à pleine charge : 1.72 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 229 %  
 Vitesse à pleine charge : 1390 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0007 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 19 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

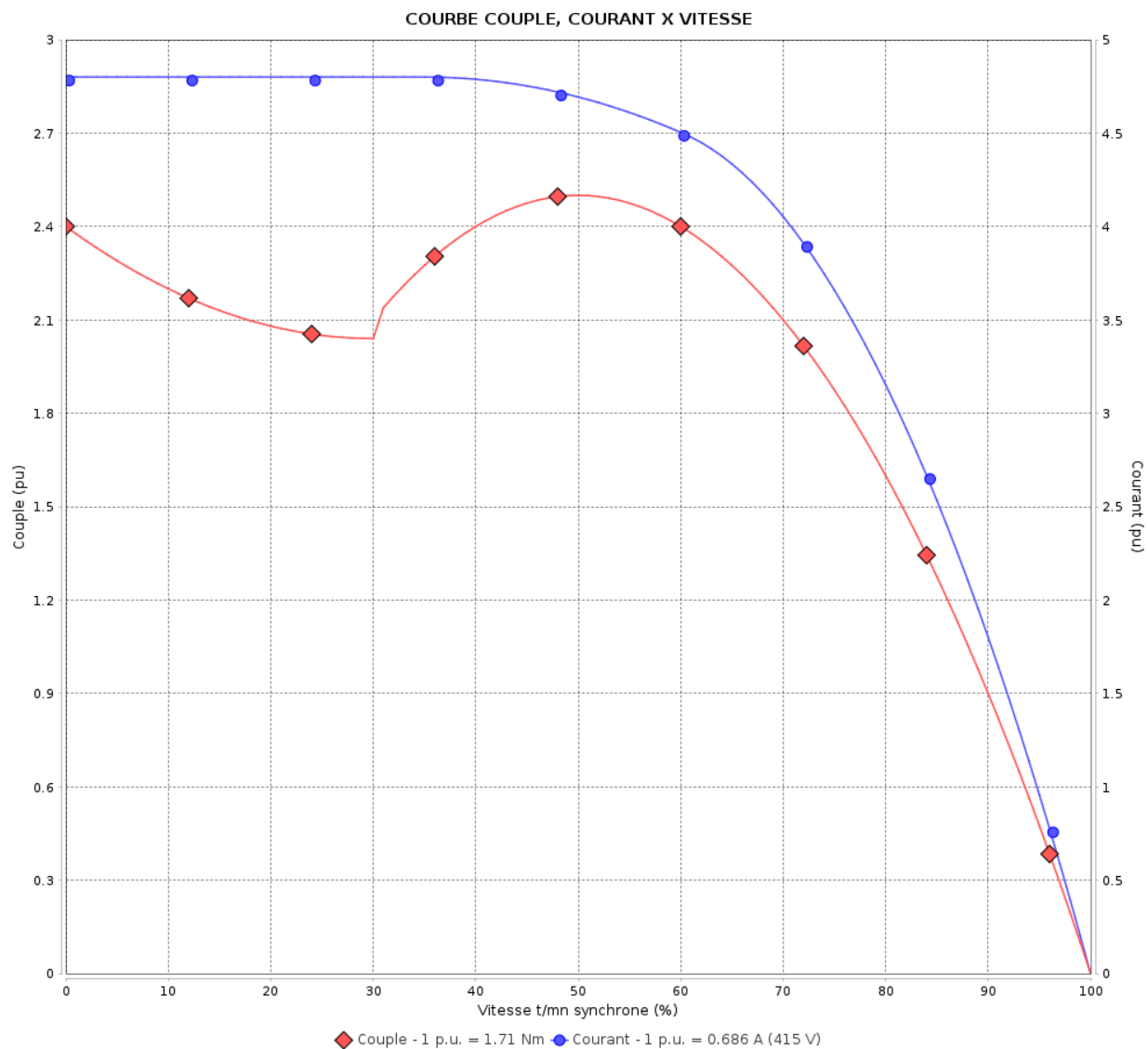
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.19/0.686 A  
 Intensité de démarrage : 4.8  
 Couple à pleine charge : 1.71 Nm  
 Couple de démarrage : 240 %  
 Couple maximum : 250 %  
 Vitesse à pleine charge : 1400 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0007 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 6 / 19 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

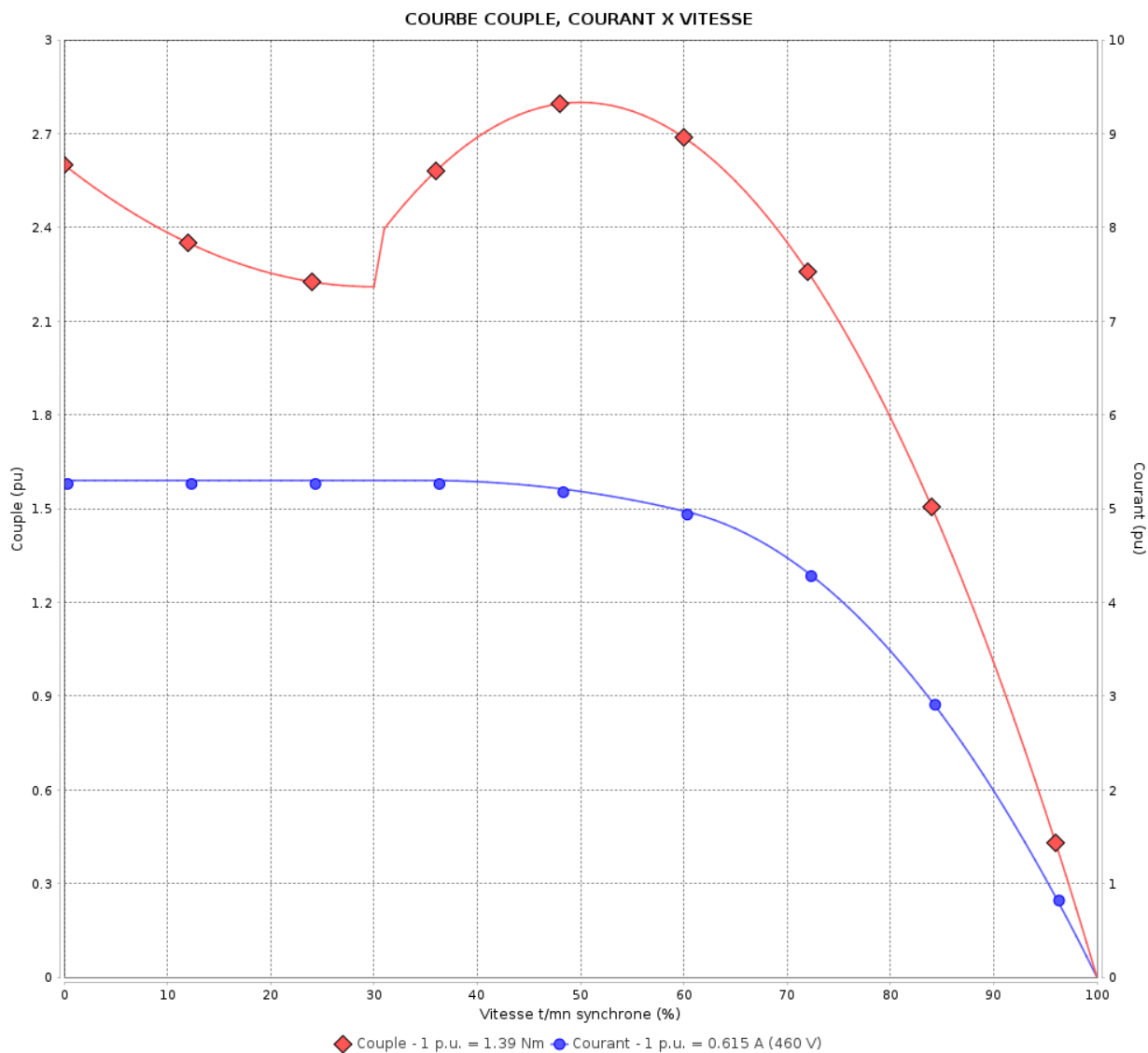
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



Performance : 460 V 60 Hz 4P

|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 0.615 A  | Moment d'inertie (J) | : 0.0007 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 5.3      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 1.39 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 260 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 280 %    | Service              | : S1                      |
| Vitesse à pleine charge | : 1715 rpm |                      |                           |

Temps de blocage du rotor : 122s (à froid) 68s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 7 / 19 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

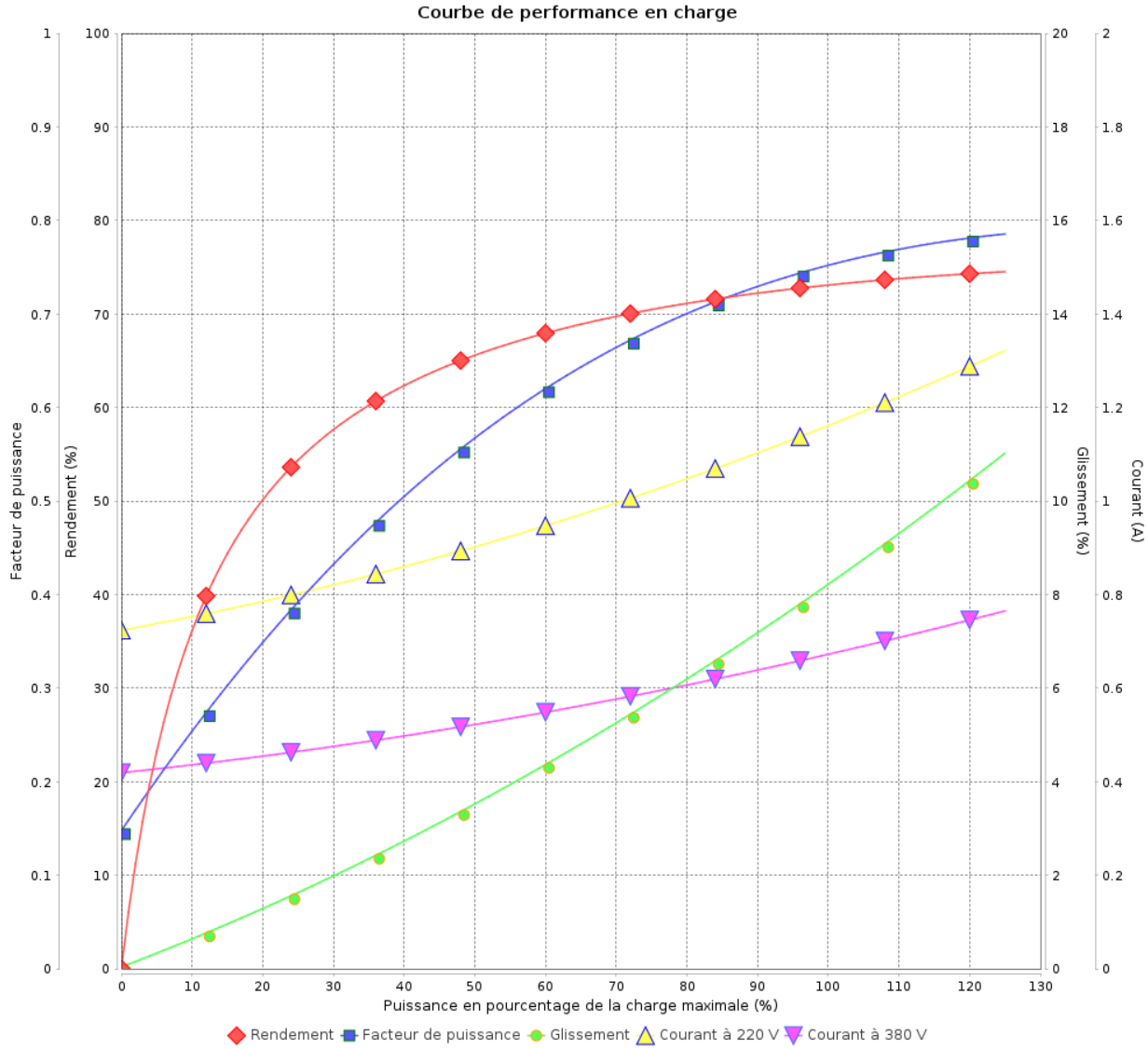
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 8 / 19  |          |

# Courbe de performance en charge

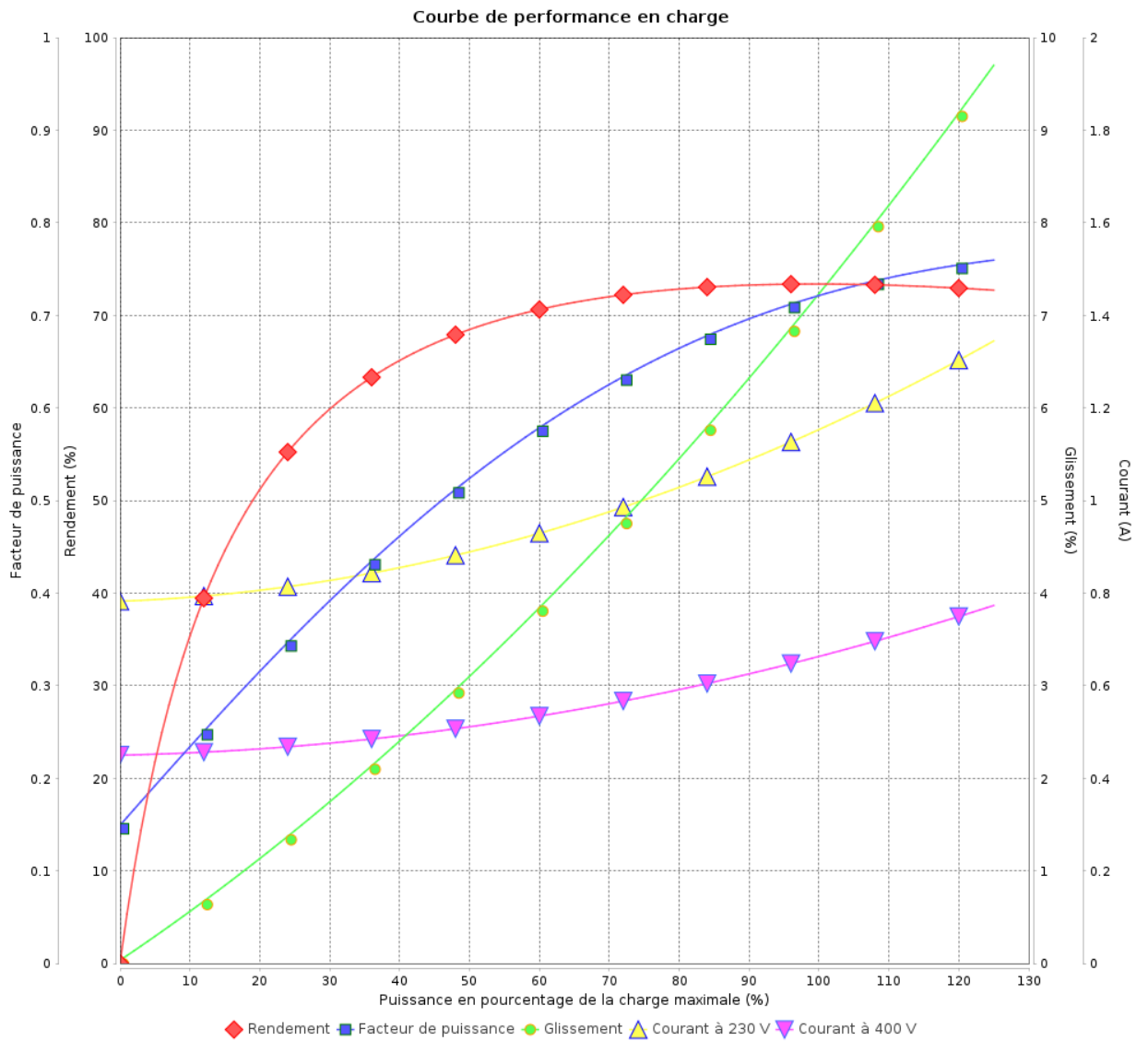
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit : 13760715



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

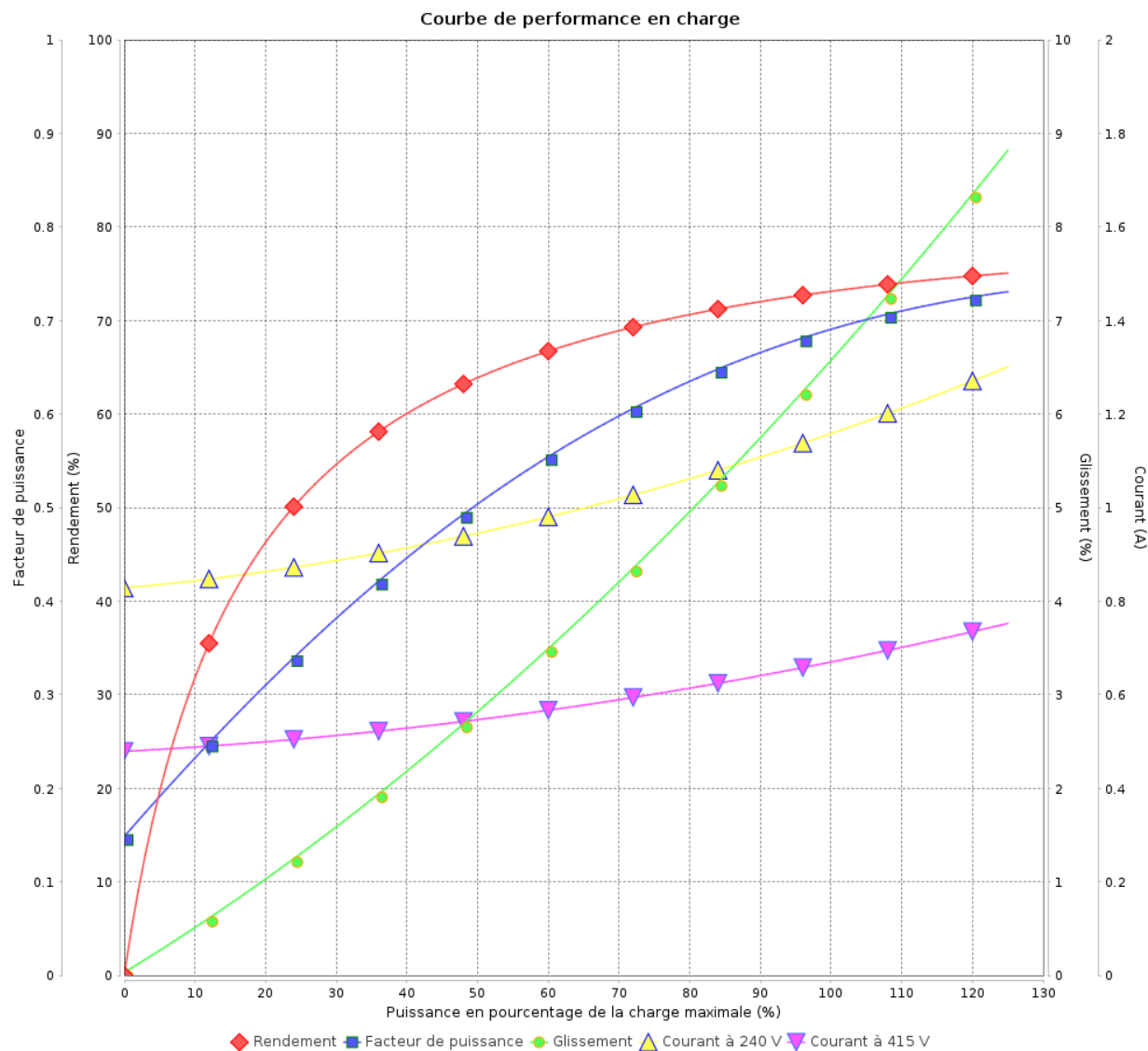
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 10 / 19 |          |

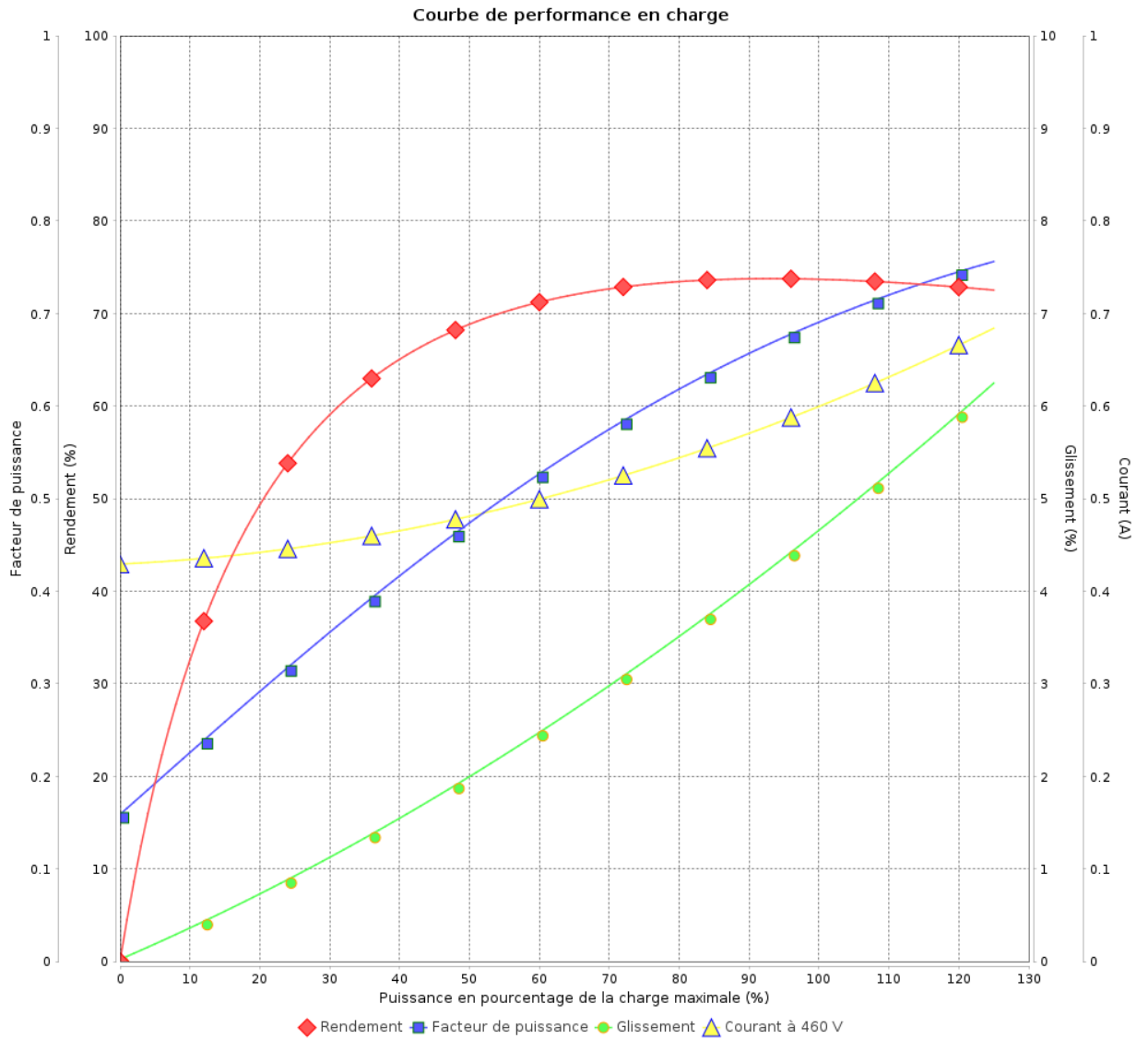
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

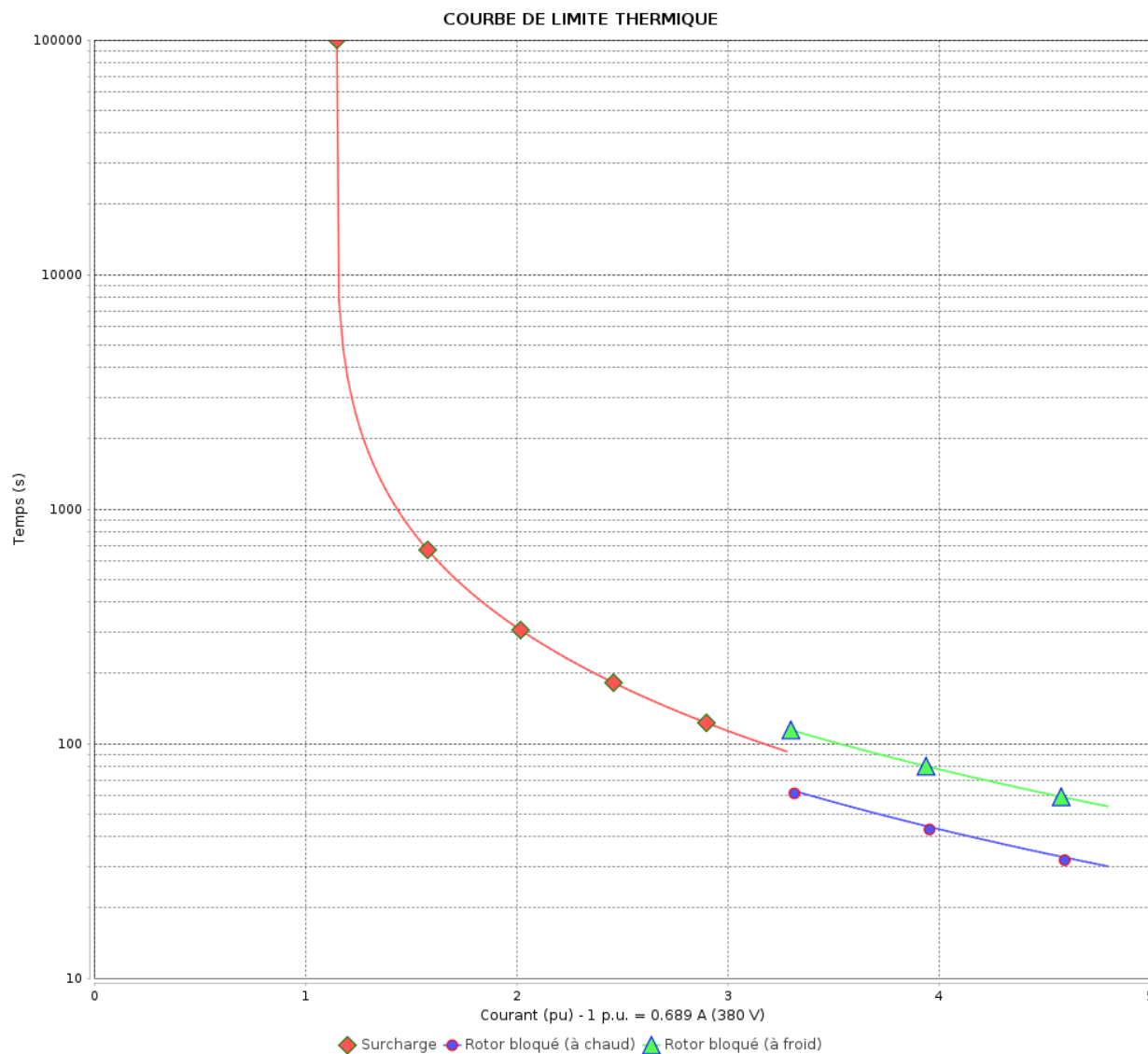
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 12 / 19 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |         |         |          |

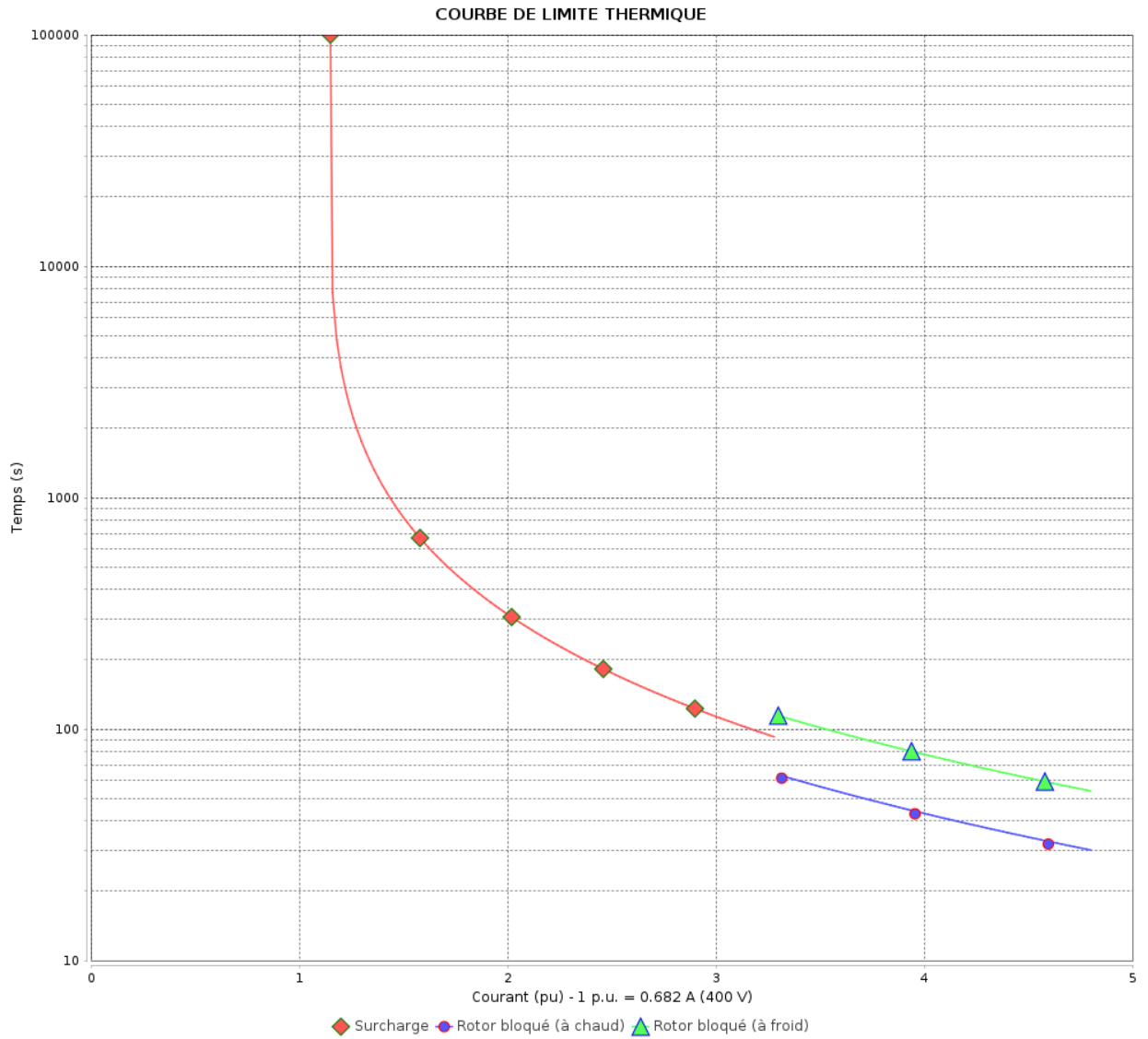
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

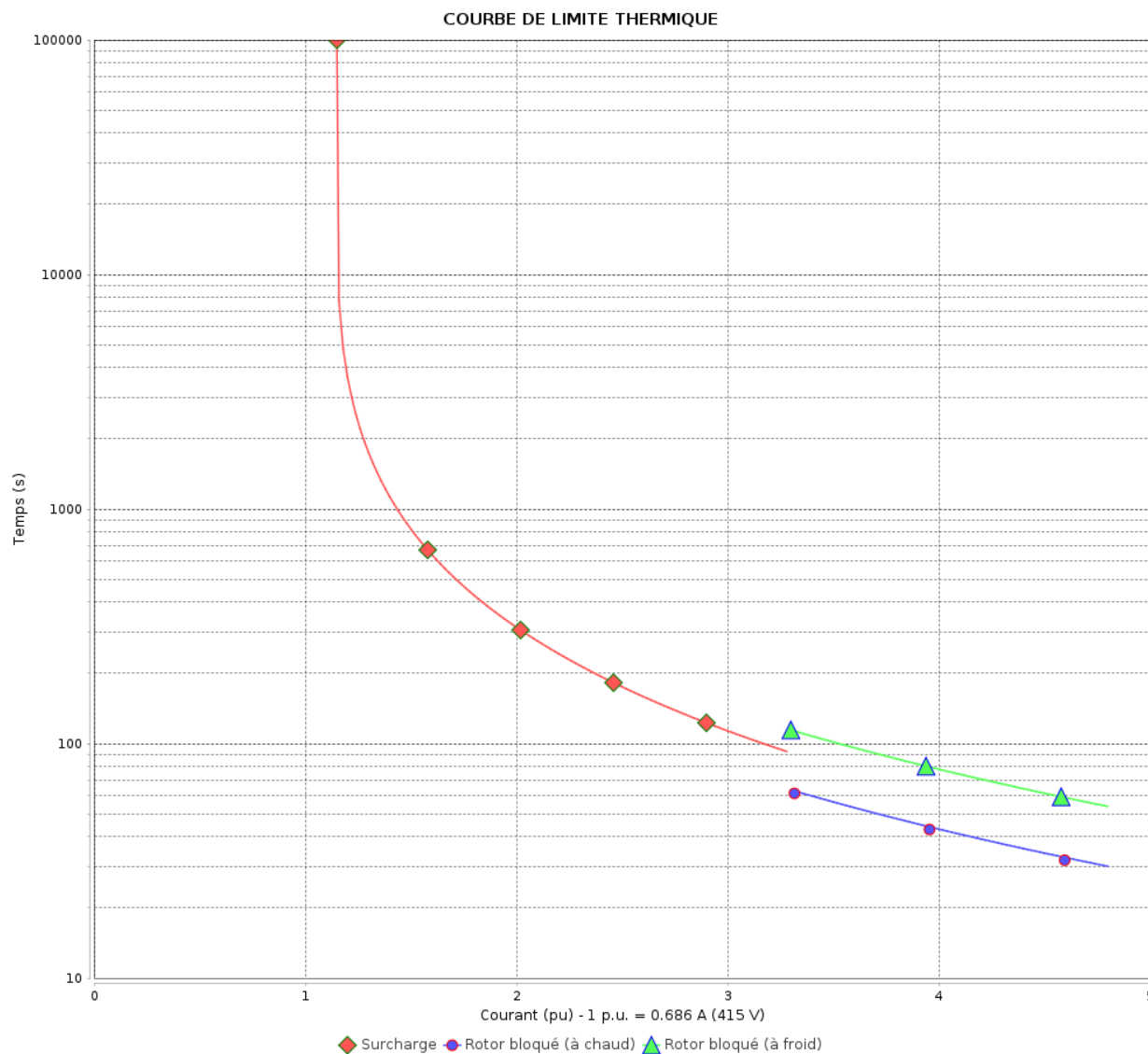
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 14 / 19 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |         |         |          |

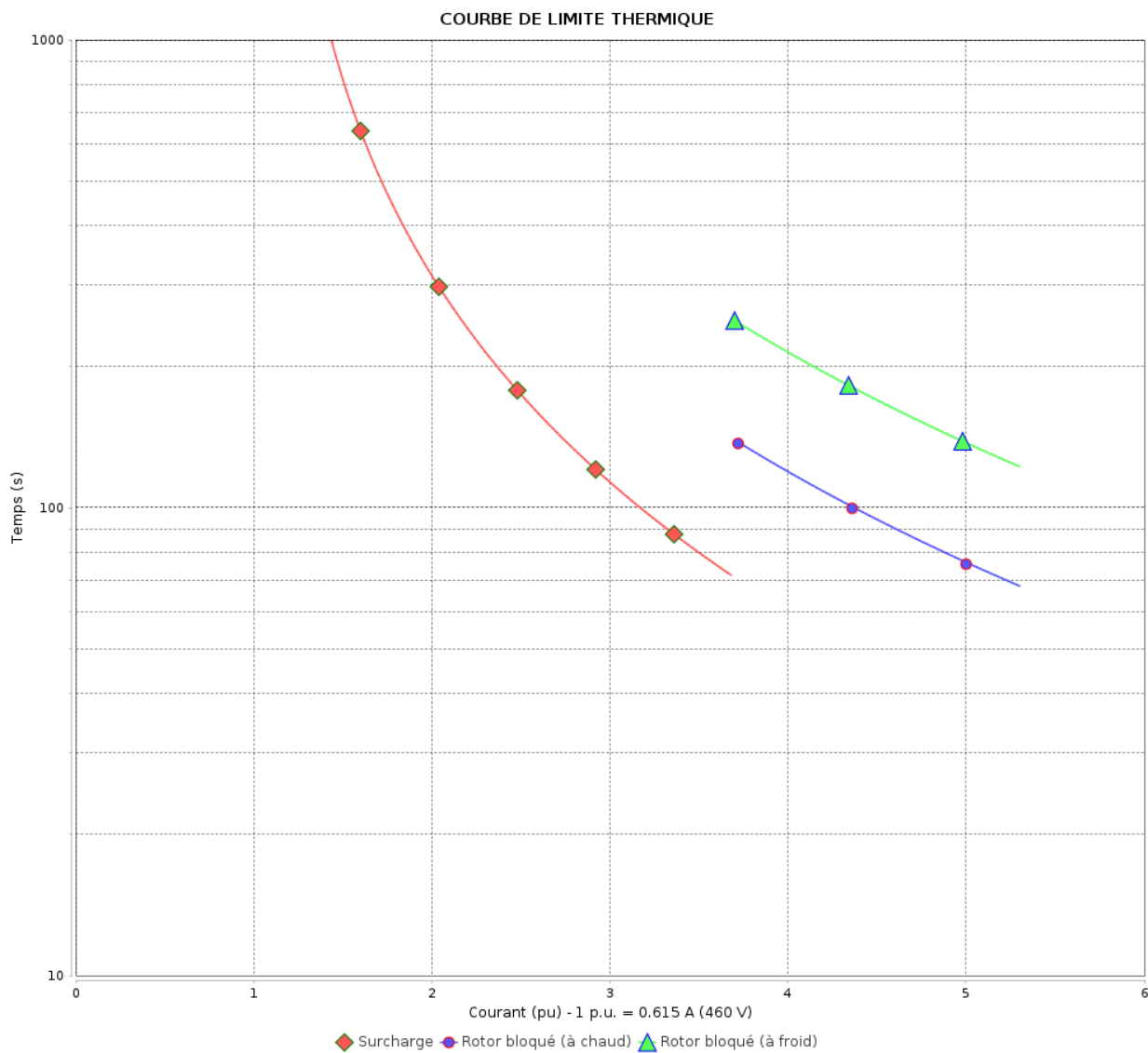
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

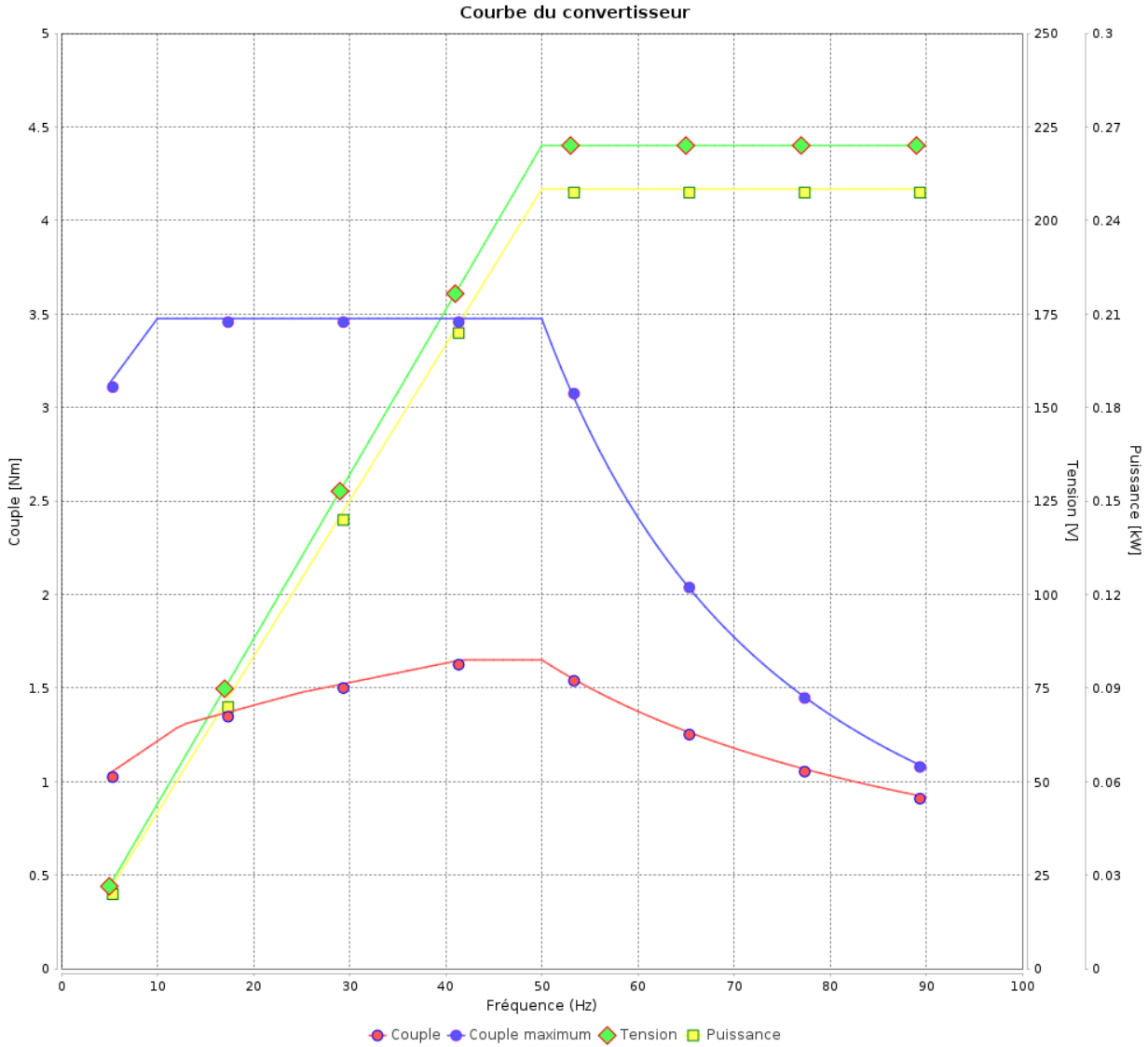
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 02/06/2026               |      | Page<br>16 / 19 | Révision |

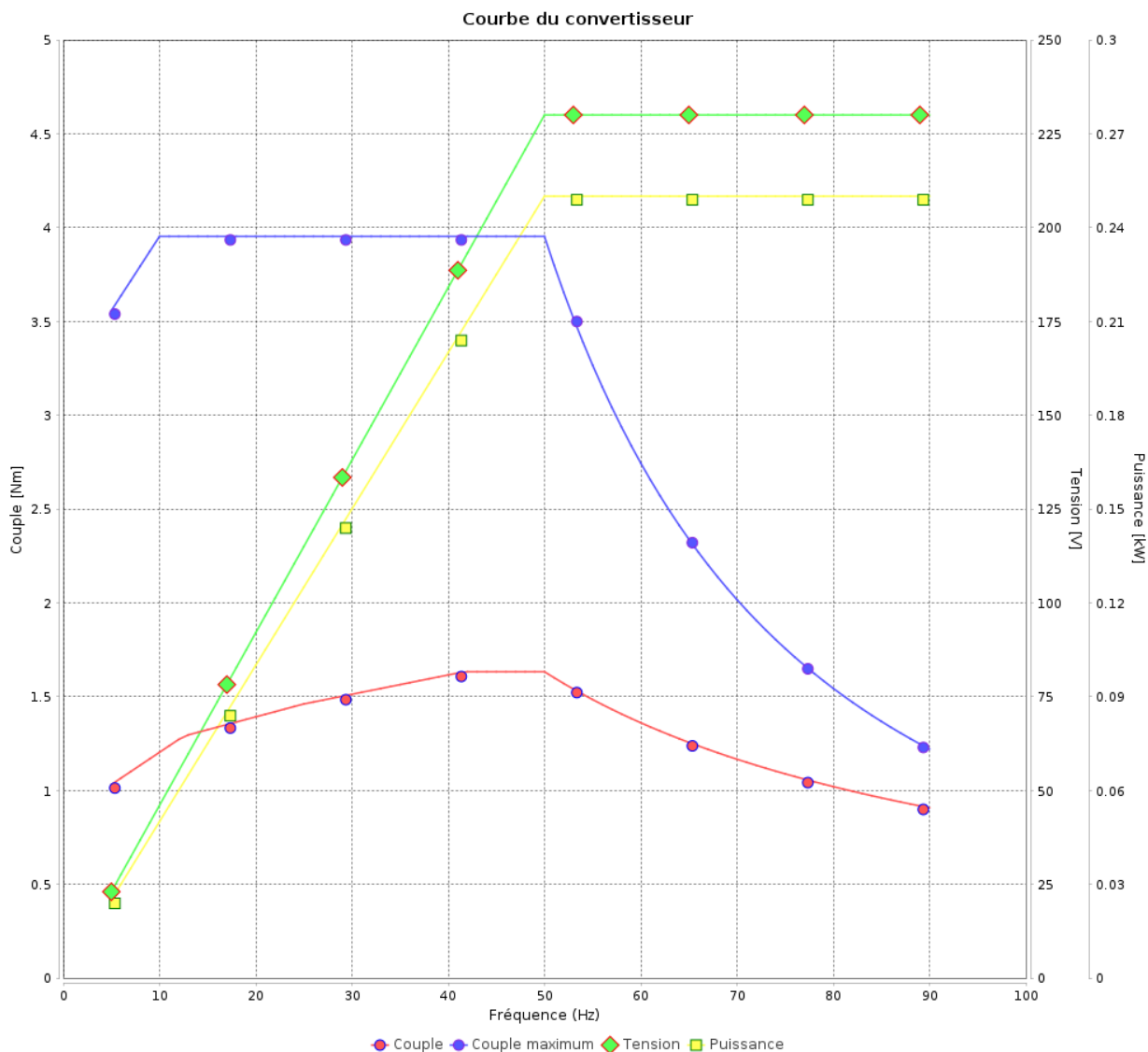
# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 17 / 19 |          |

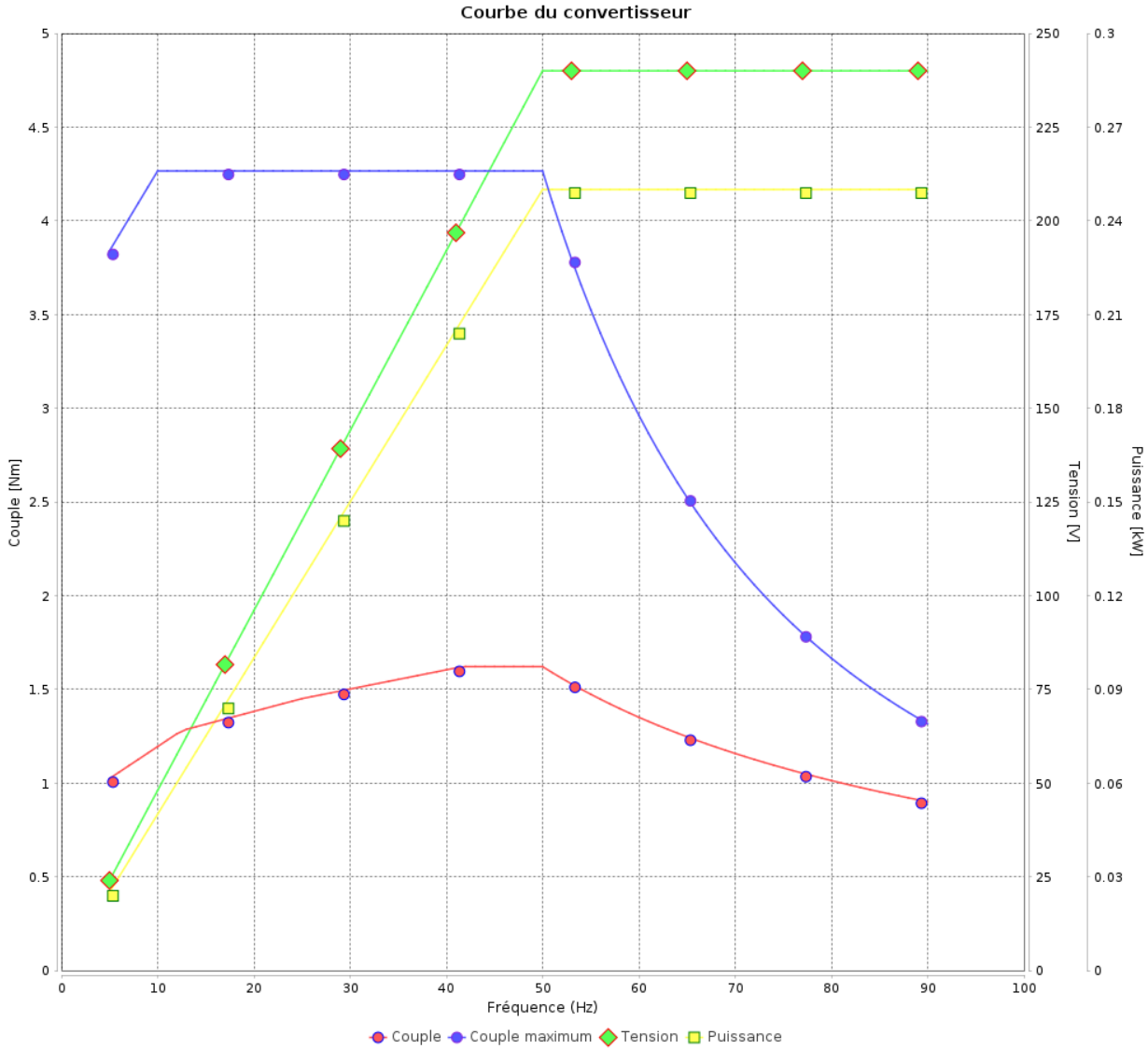
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 18 / 19 |          |

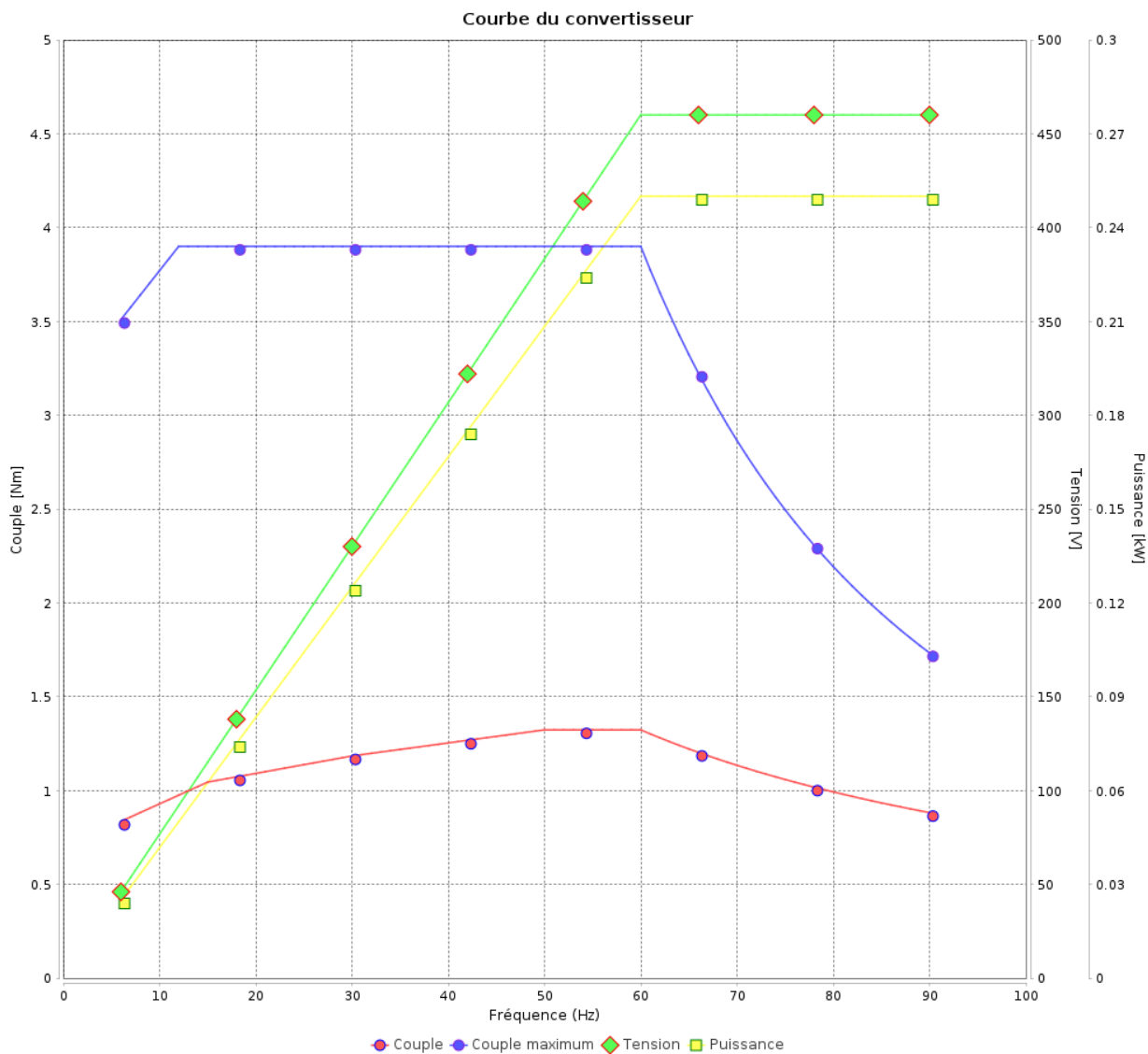
# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

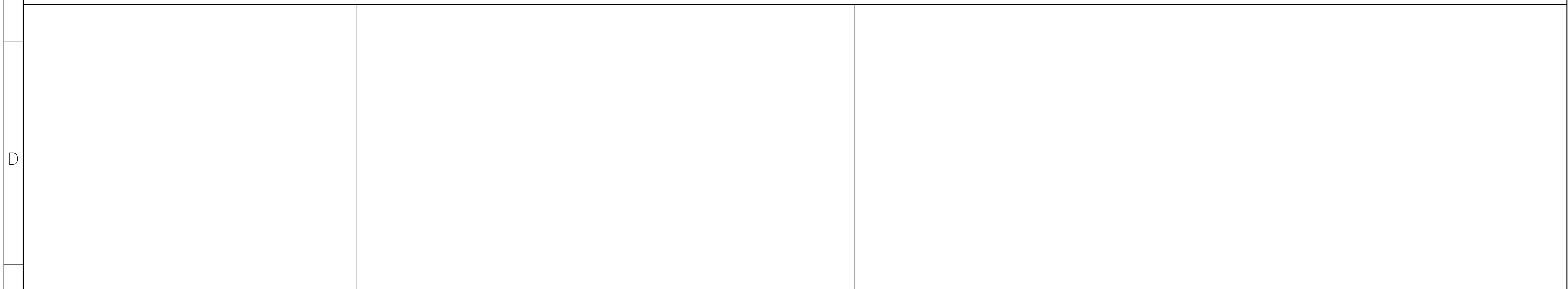
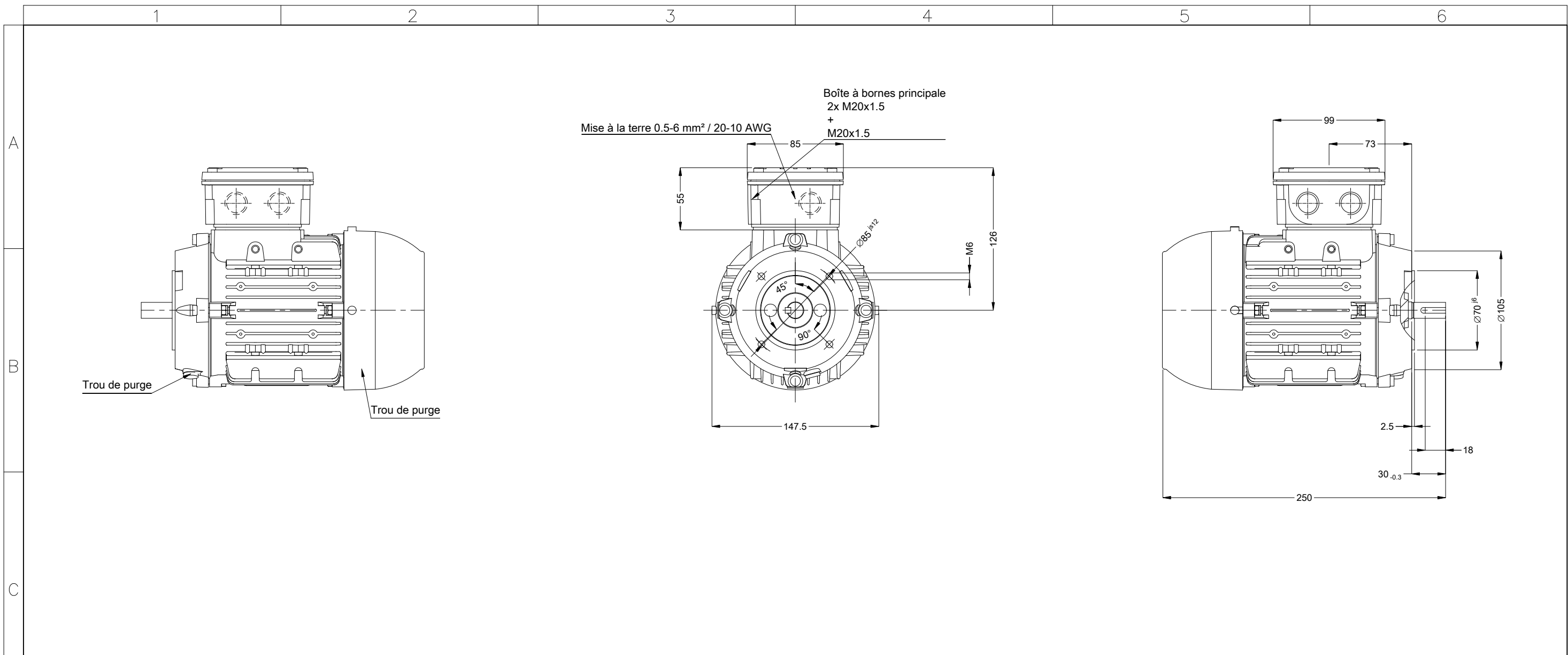


Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 13760715



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>19 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |



|  |  |  |                          |                             |         |  |
|--|--|--|--------------------------|-----------------------------|---------|--|
| Joint à lèvres à l'arrière                     |  | <p>Bout d'arbre devant</p> <p>DM5 WEG WPR-7339</p> | 00173 04 Pôles 50 Hz     |                             | A       |  |
| Étanchéité - Joint étanche à l'huile           |  |  | Échelle 2 : 7            |                             |         |  |
| Couvercle de roulement                         |  |  | HYBRISUSER               |                             | 00      |  |
| Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C |  |  | N° MODIFICATION          |                             | LOC     |  |
| Couleur RAL 5009                               |  |  | RESUME DES MODIFICATIONS |                             | EXÉCUTÉ |  |
| Peinture epoxy WEG 207A                        |  |  | EXÉC.                    |                             | VÉRIFIÉ |  |
| Forme B14T                                     |  | LIBÉRE   |                          | DATE                        |         |  |
|  |  | DATE LB.   |                          | VER                         |         |  |
|  |  | HYBRISUSER   |                          | MOTEUR TRIP. TOP PREM. EFF. |         |  |
|  |  | MOTIF  |                          | CARCASSE 71 IP55 TEFC       |         |  |
|  |  | LIBÉRE   |                          | PREVIEW                     |         |  |
|  |  | DATE LB.   |                          | WDD 00                      |         |  |
|  |  |  |                          | PAGE 1 / 1                  |         |  |
|  |  |  |                          |                             |         |  |