

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE3 Three-Phase	Code produit :	12862464		
Carcasse	: 315L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 1390 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 4.17 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	280	280	280	280	
Pôles	2	2	2	2	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	487/280	463/268	451	408	
Courant de démarrage [A]	3896/2243	3470/2011	3607	3668	
Intensité de démarrage [A]	8.0	7.5	8.0	9.0	
Courant à vide [A]	103/59.3	110/63.8	114	103	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2980	2982	2984	3585	
Glissement [%]	0.67	0.60	0.53	0.42	
Couple à pleine charge [Nm]	898	897	897	746	
Couple de démarrage [%]	240	250	280	300	
Couple maximum [%]	260	280	300	320	
Facteur de service	1.15	1.15	1.15	1.15	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	39s (à froid) 22s (à chaud)	39s (à froid) 22s (à chaud)	37s (à froid) 21s (à chaud)	39s (à froid) 22s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	78.0 dB(A)	78.0 dB(A)	78.0 dB(A)	82.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	96.2	95.4	96.2	95.0
	75%	95.8	95.8	95.8	95.7
	100%	96.0	96.0	96.0	95.8
Cos $\Phi$	25%				
	50%	0.86	0.84	0.83	0.82
	75%	0.90	0.89	0.88	0.89
	100%	0.91	0.91	0.90	0.90
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.4	4.4	4.4	4.6
	P2 (0,5;1,0)	3.3	3.3	3.3	3.5
	P3 (0,25;1,0)	2.8	2.8	2.8	2.9
	P4 (0,9;0,5)	2.4	2.4	2.4	2.6
	P5 (0,5;0,5)	1.5	1.5	1.5	1.6
	P6 (0,5;0,25)	1.1	1.1	1.1	1.2
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6	0.6	0.6
Type de palier	: Avant 6314 C3	Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00037	00017	Traction maximum	: 11985 N	
Intervalle de graissage	: 5000 h	5000 h	Compression maximum	: 25621 N	
Quantité de lubrifiant	: 27 g	27 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	01/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

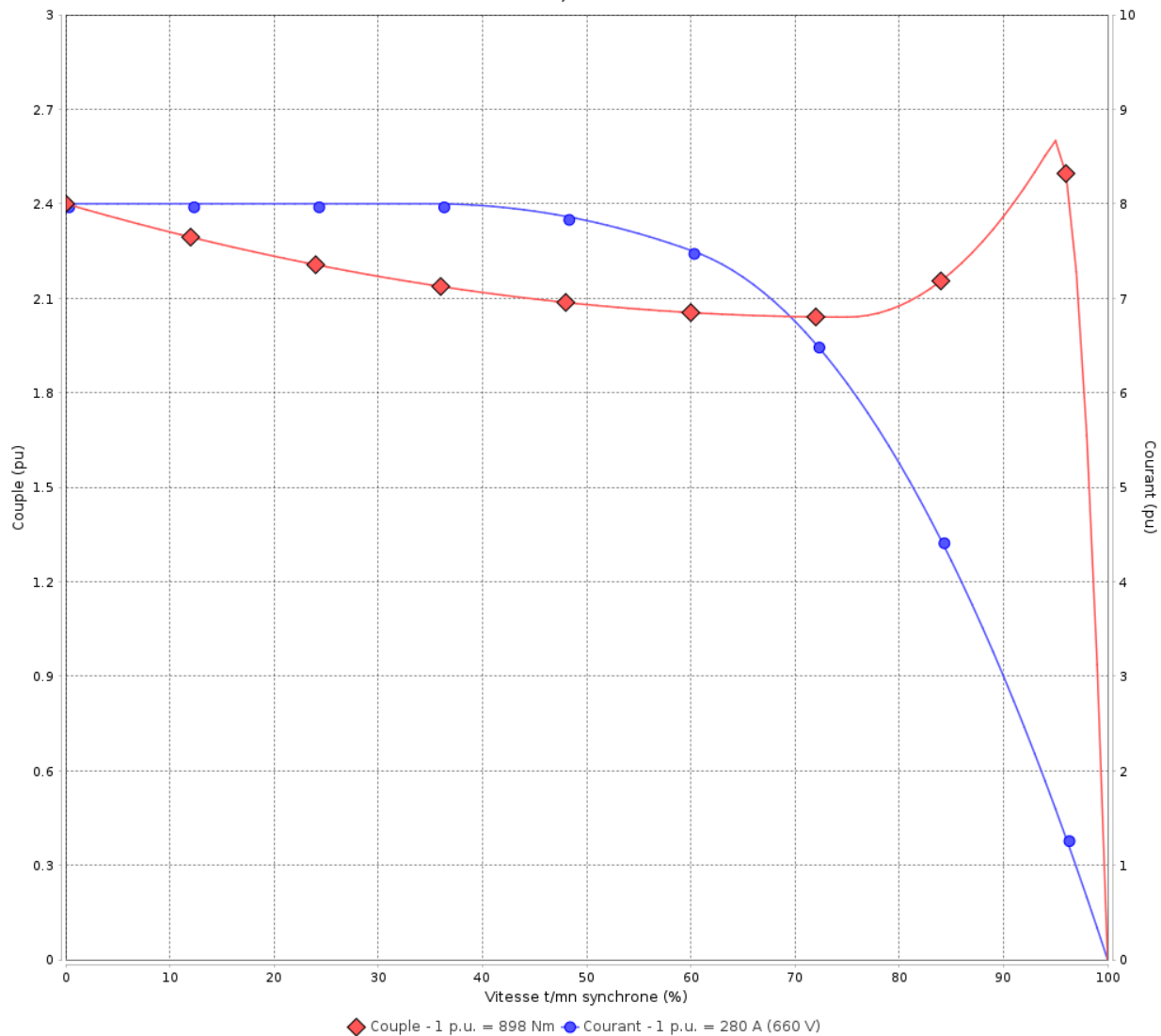


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



◆ Couple - 1 p.u. = 898 Nm ● Courant - 1 p.u. = 280 A (660 V)

Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 487/280 A  
 Intensité de démarrage : 8.0  
 Couple à pleine charge : 898 Nm  
 Couple de démarrage : 240 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 2980 rpm

Moment d'inertie (J) : 4.17 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.15  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 4 / 19	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

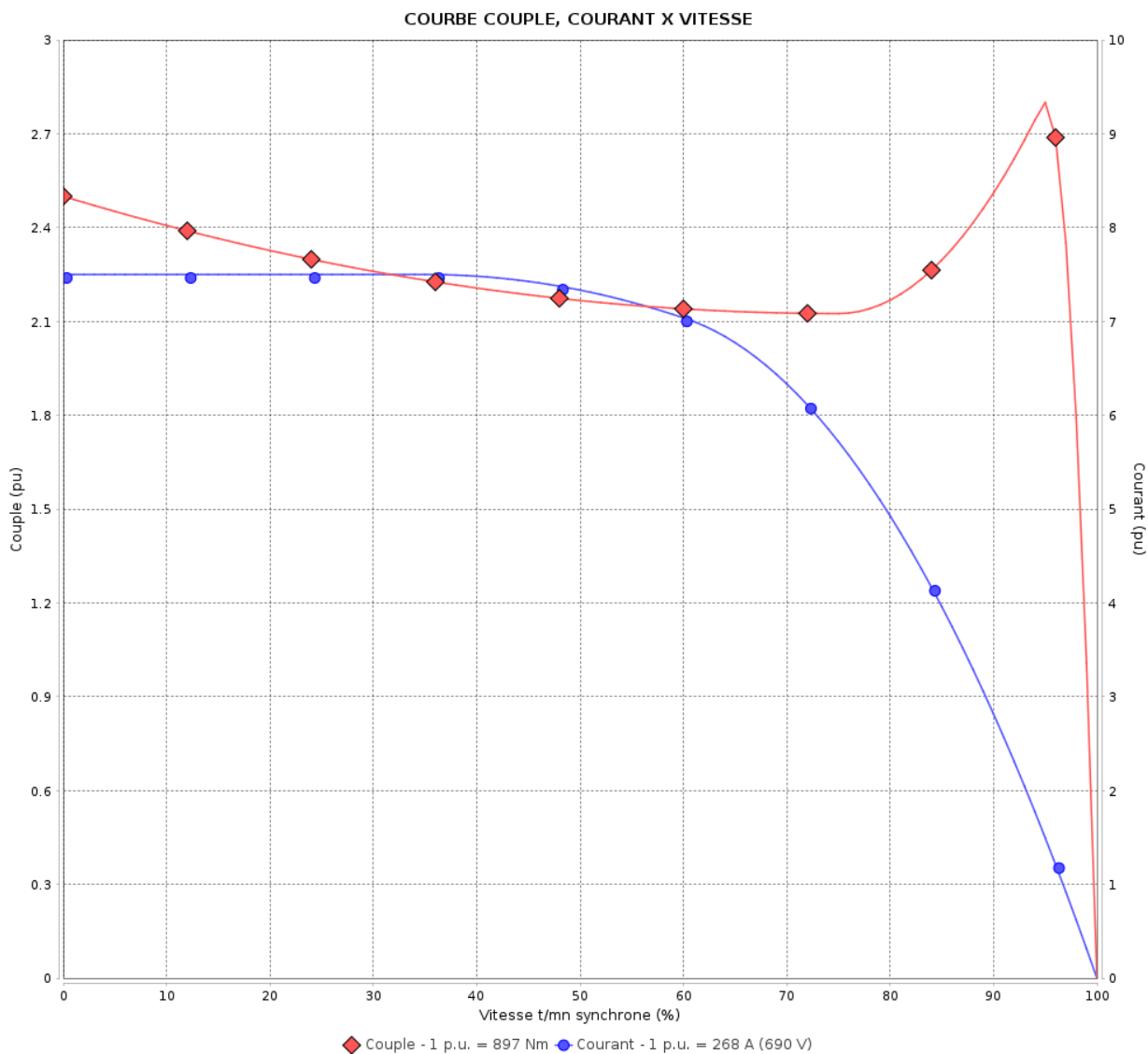
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 463/268 A  
 Intensité de démarrage : 7.5  
 Couple à pleine charge : 897 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 2982 rpm

Moment d'inertie (J) : 4.17 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.15  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

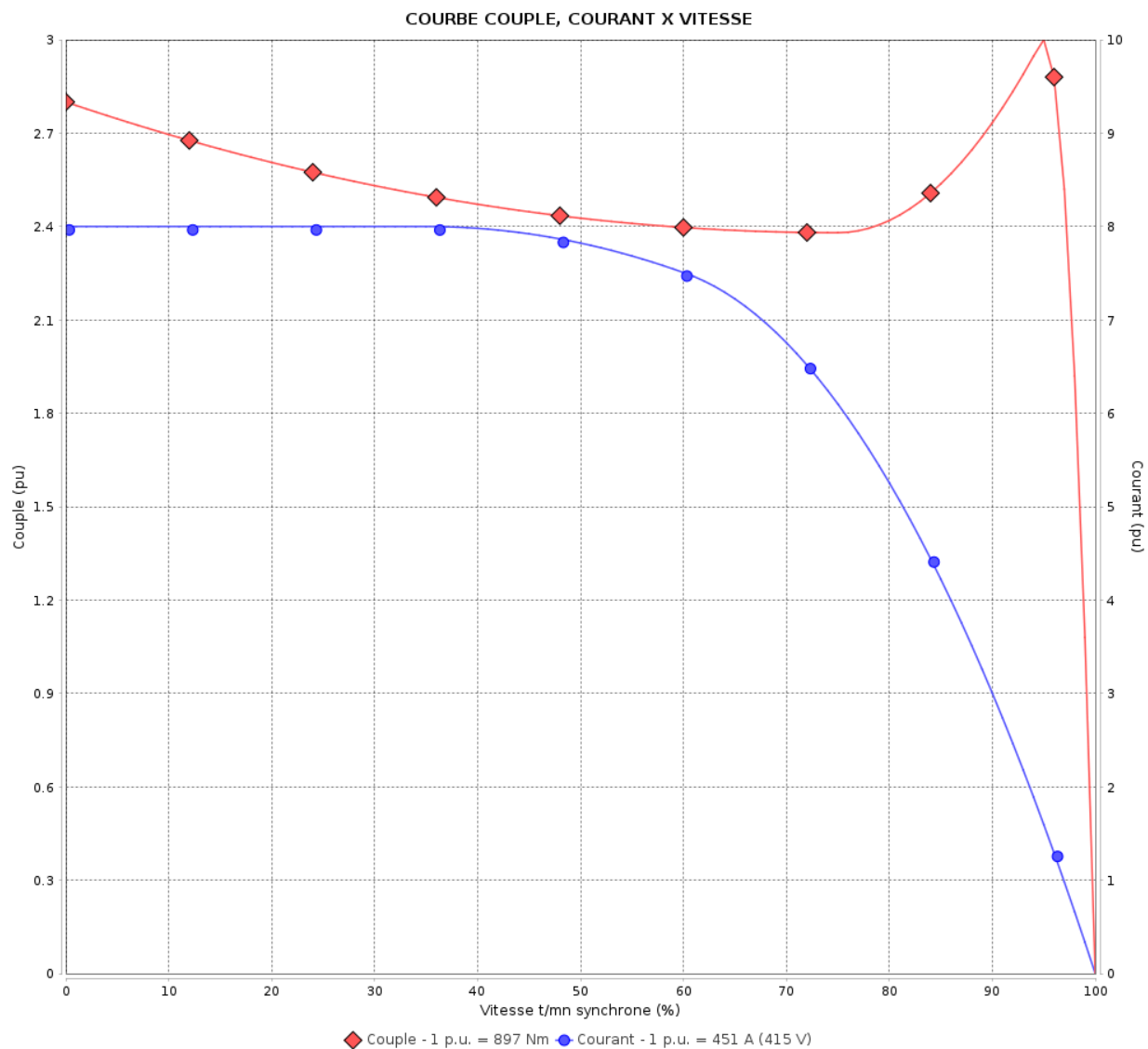
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 451 A  
 Intensité de démarrage : 8.0  
 Couple à pleine charge : 897 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 2984 rpm

Moment d'inertie (J) : 4.17 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.15  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			6 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

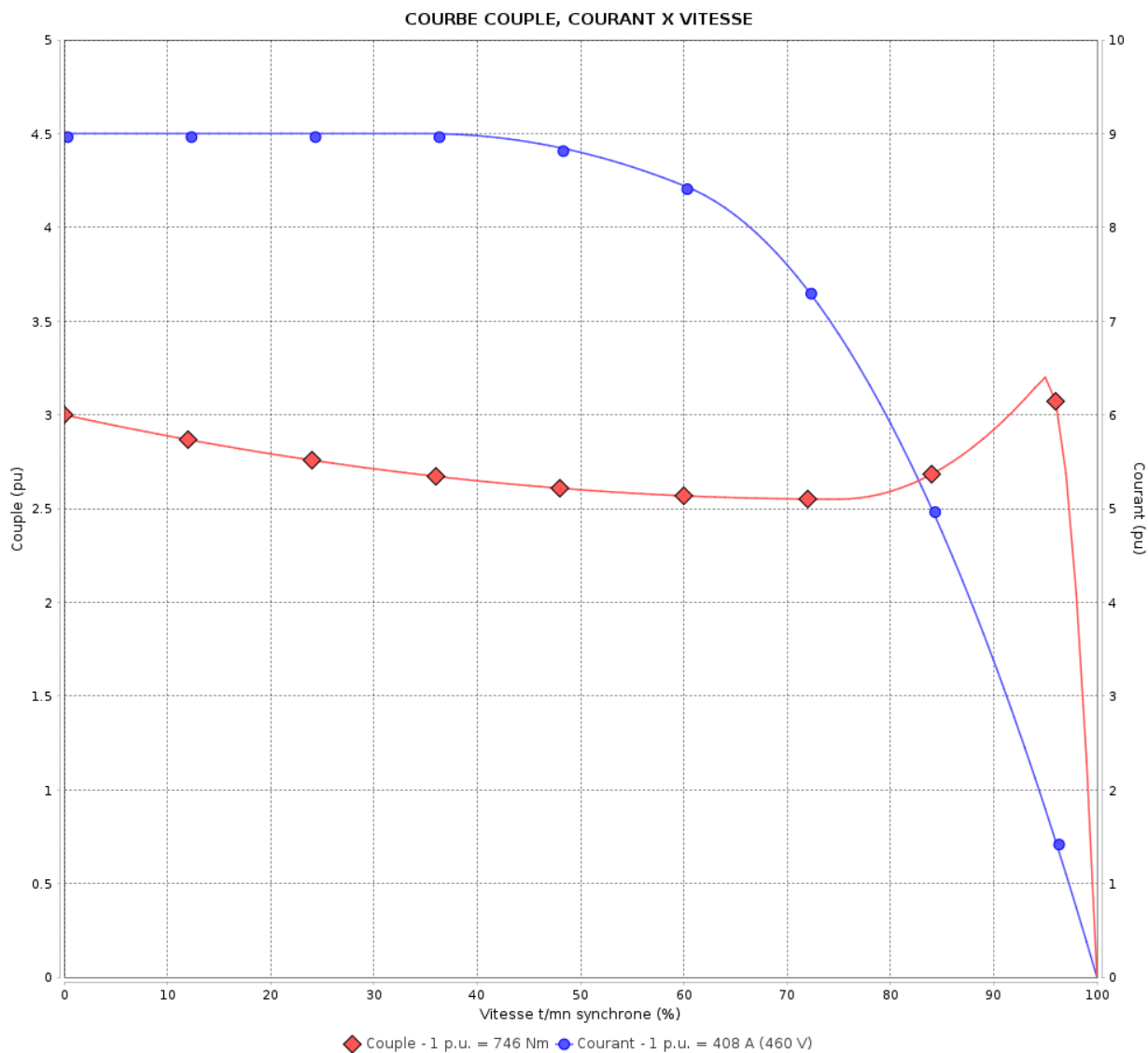
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 408 A	Moment d'inertie (J)	: 4.17 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 746 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 320 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 3585 rpm		

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

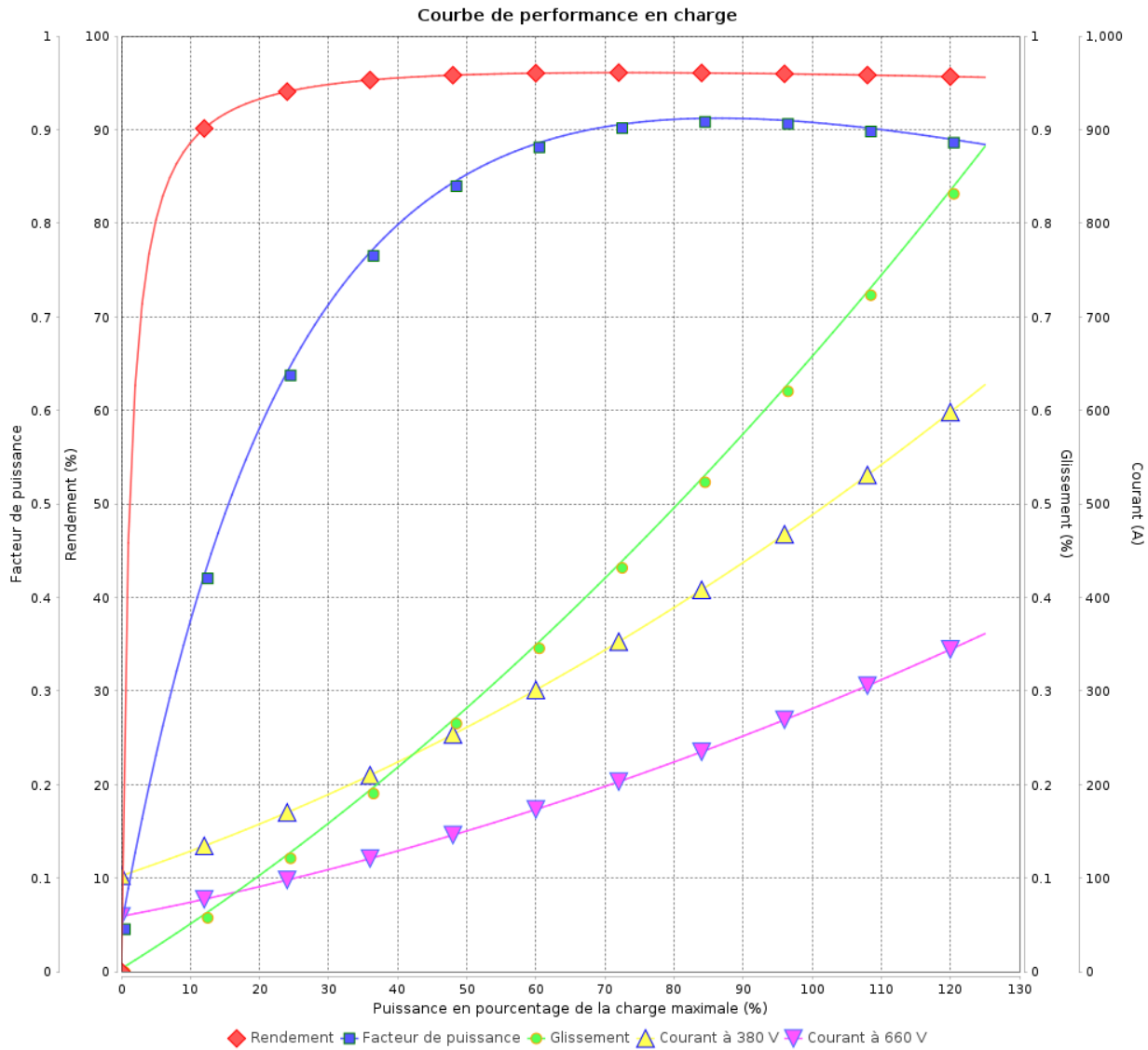
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

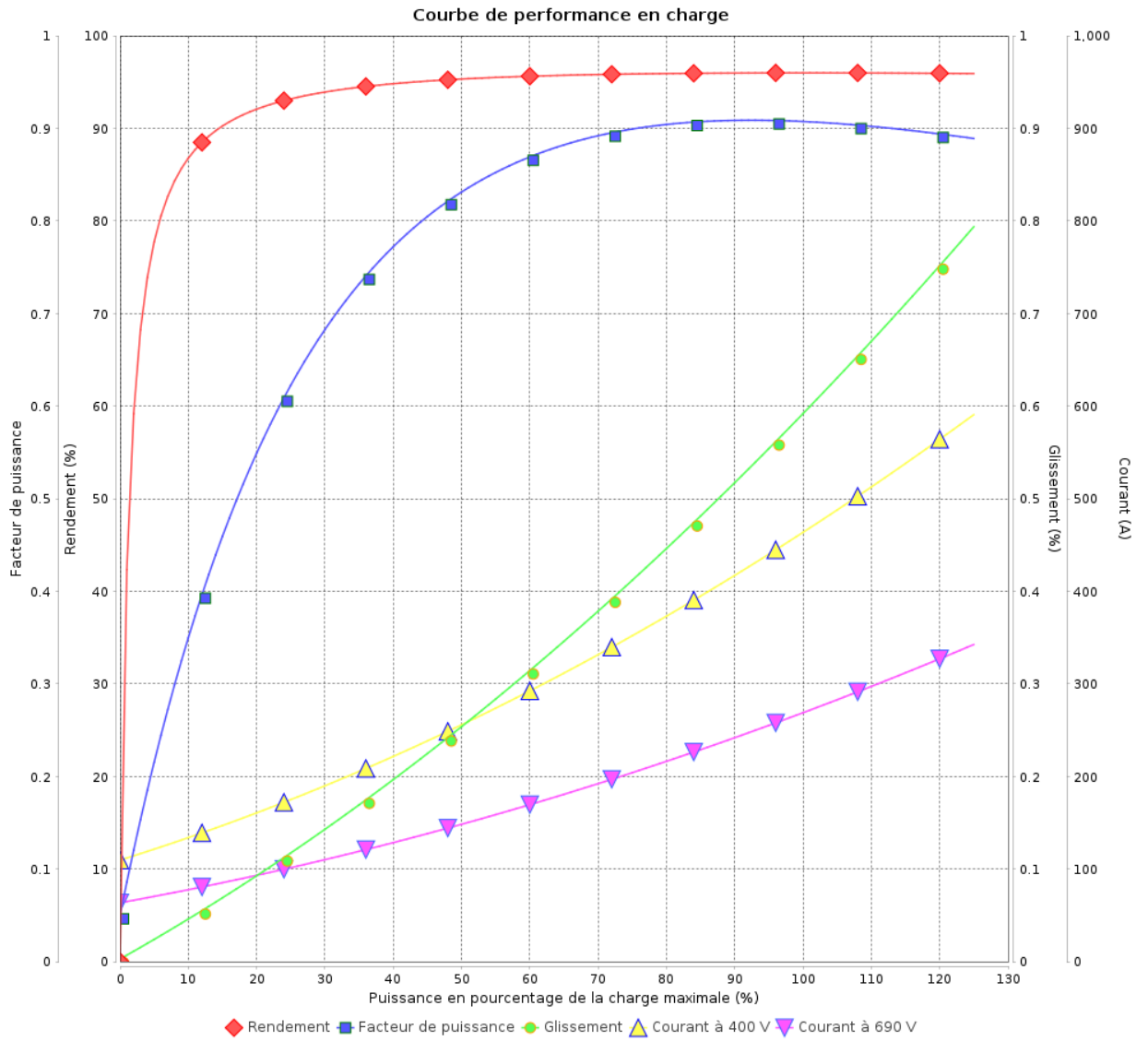
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

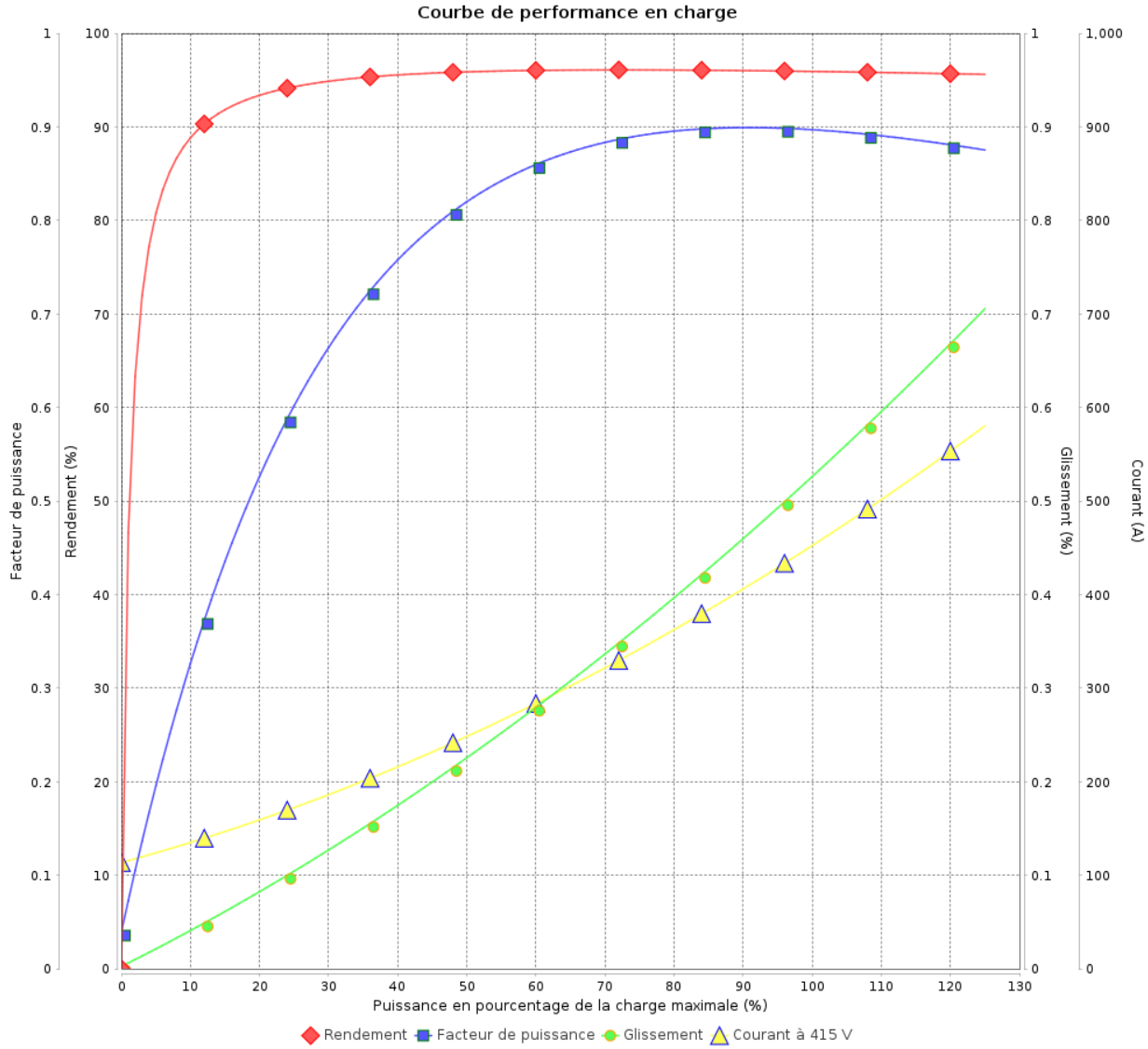
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 19	

# Courbe de performance en charge

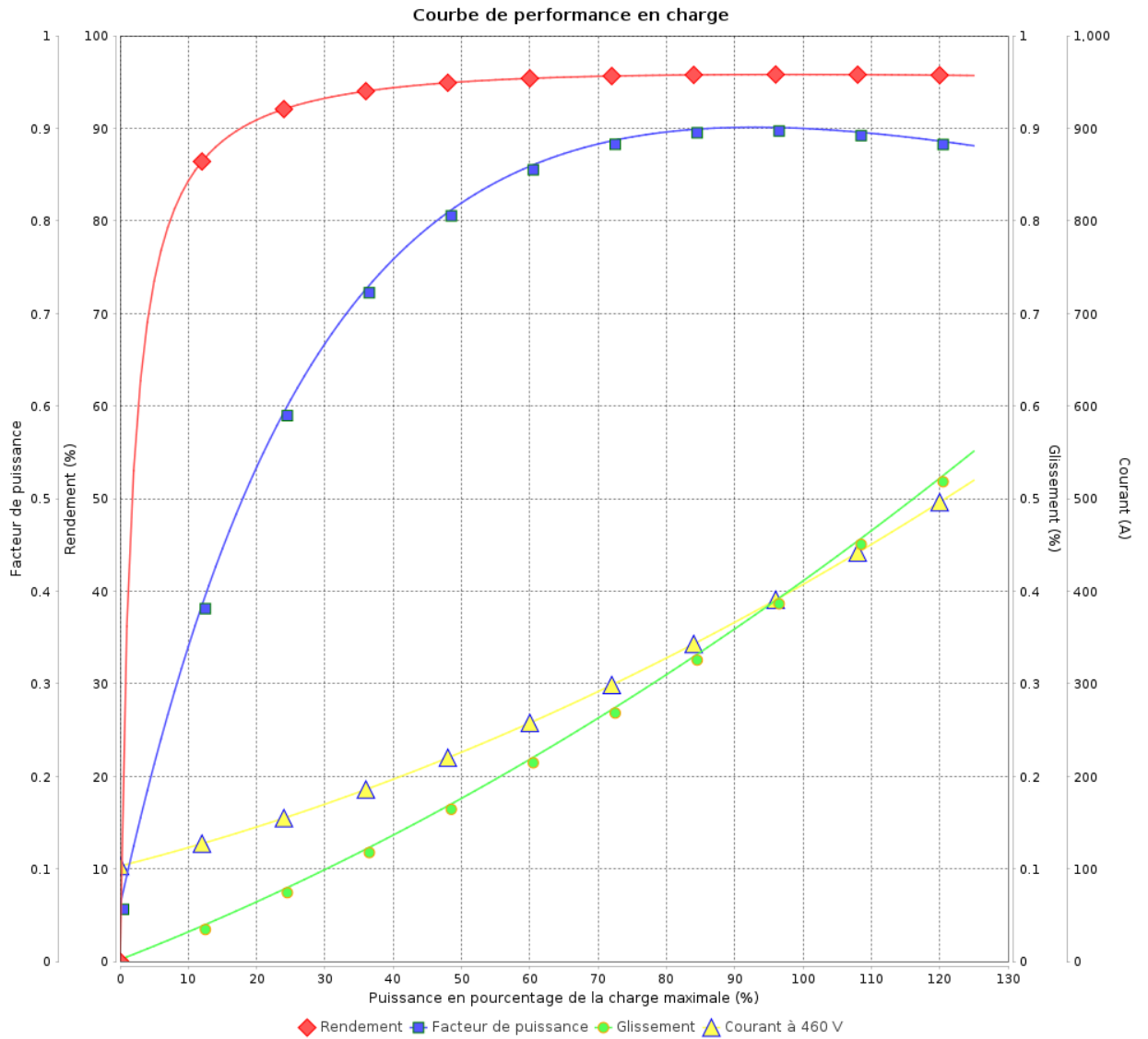
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

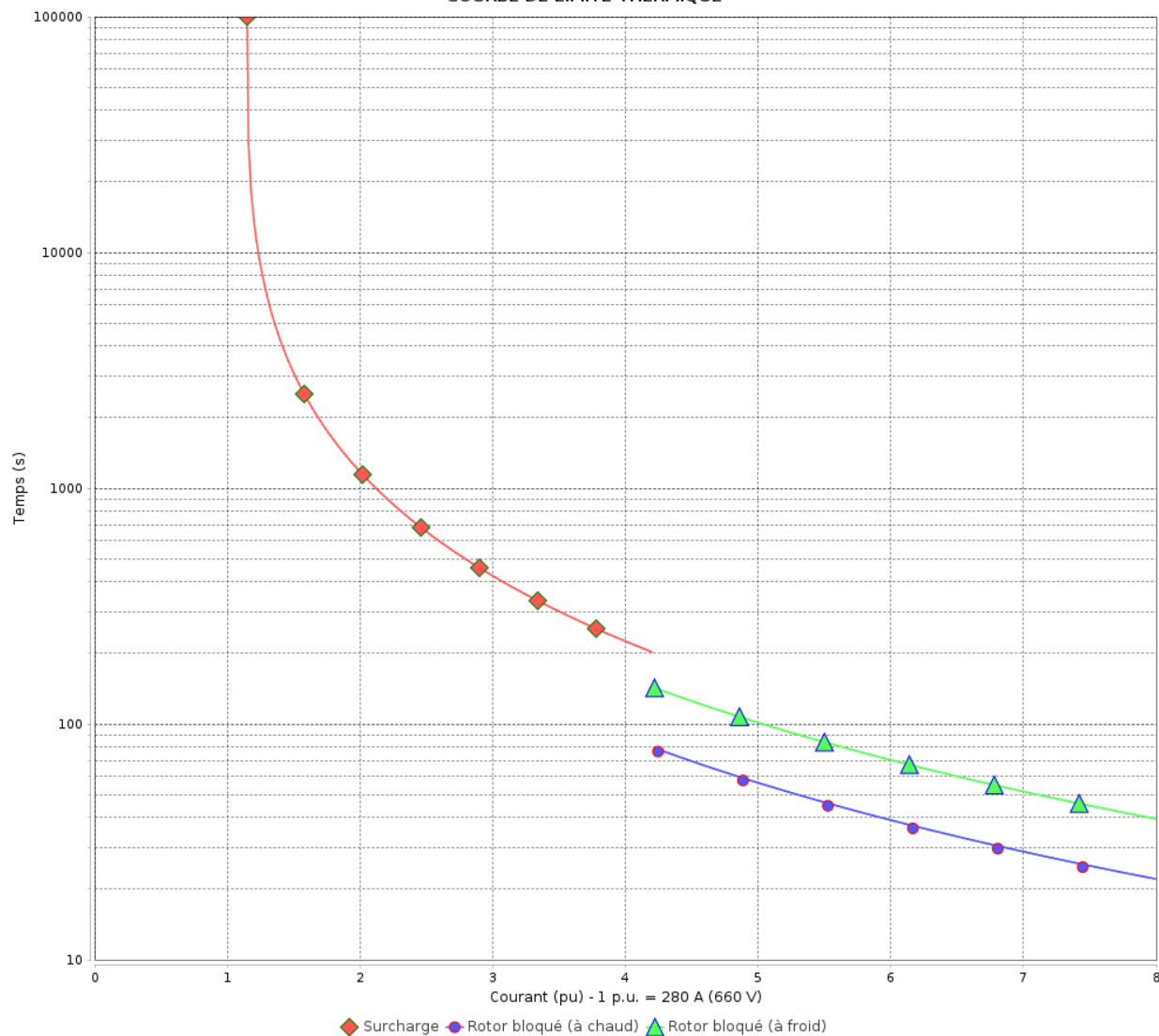


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		12 / 19		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

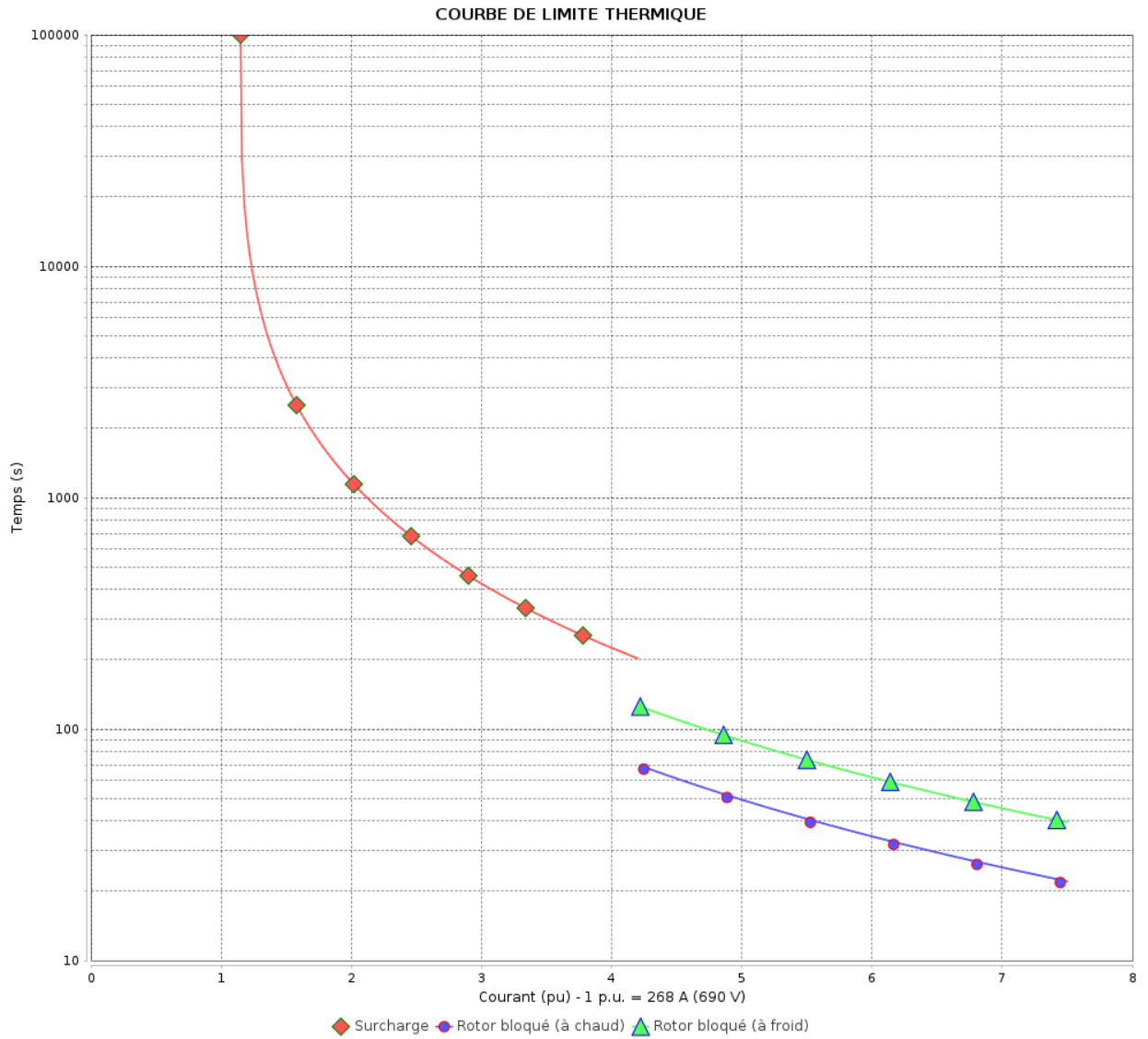
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

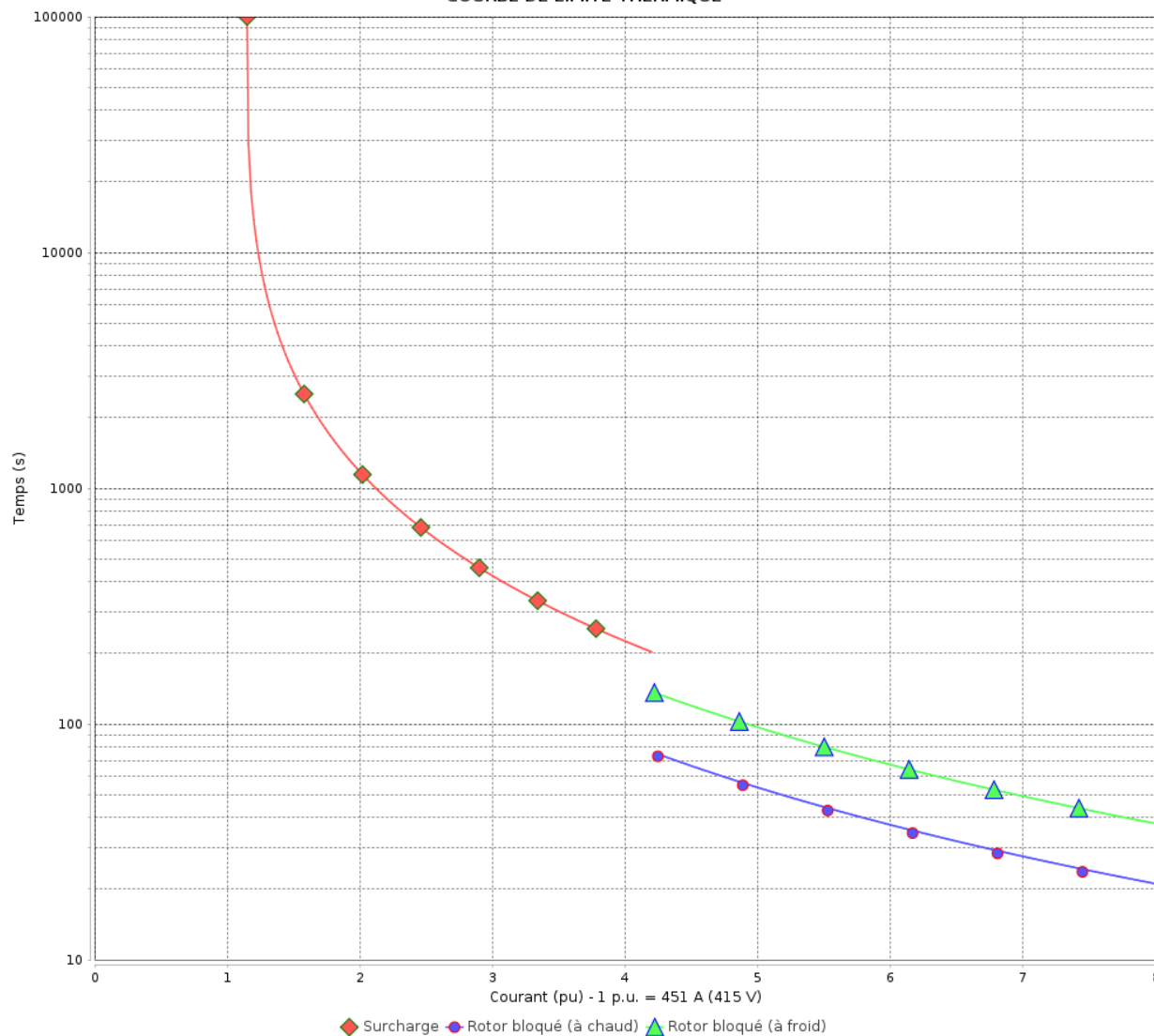


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 14 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

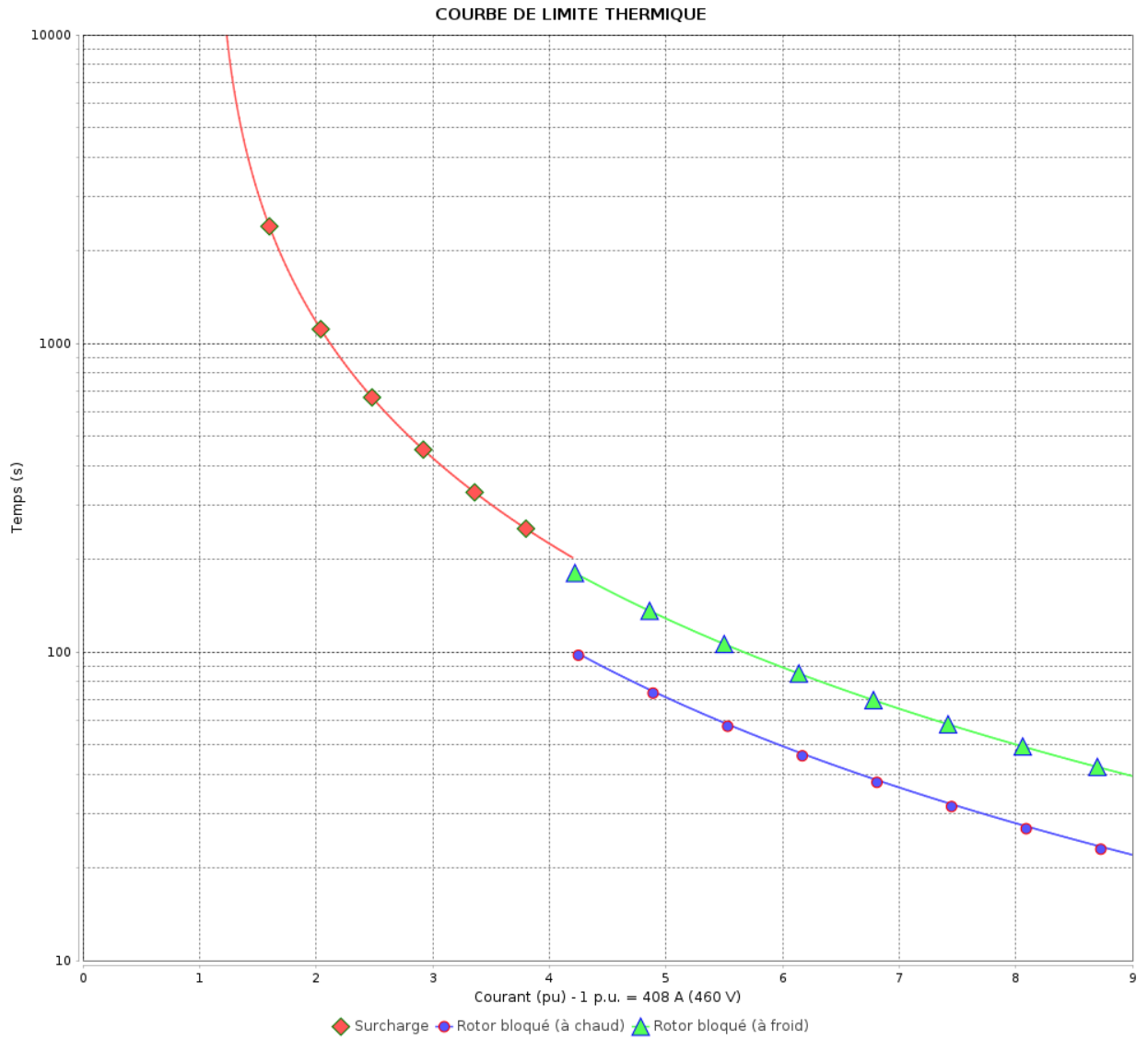
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

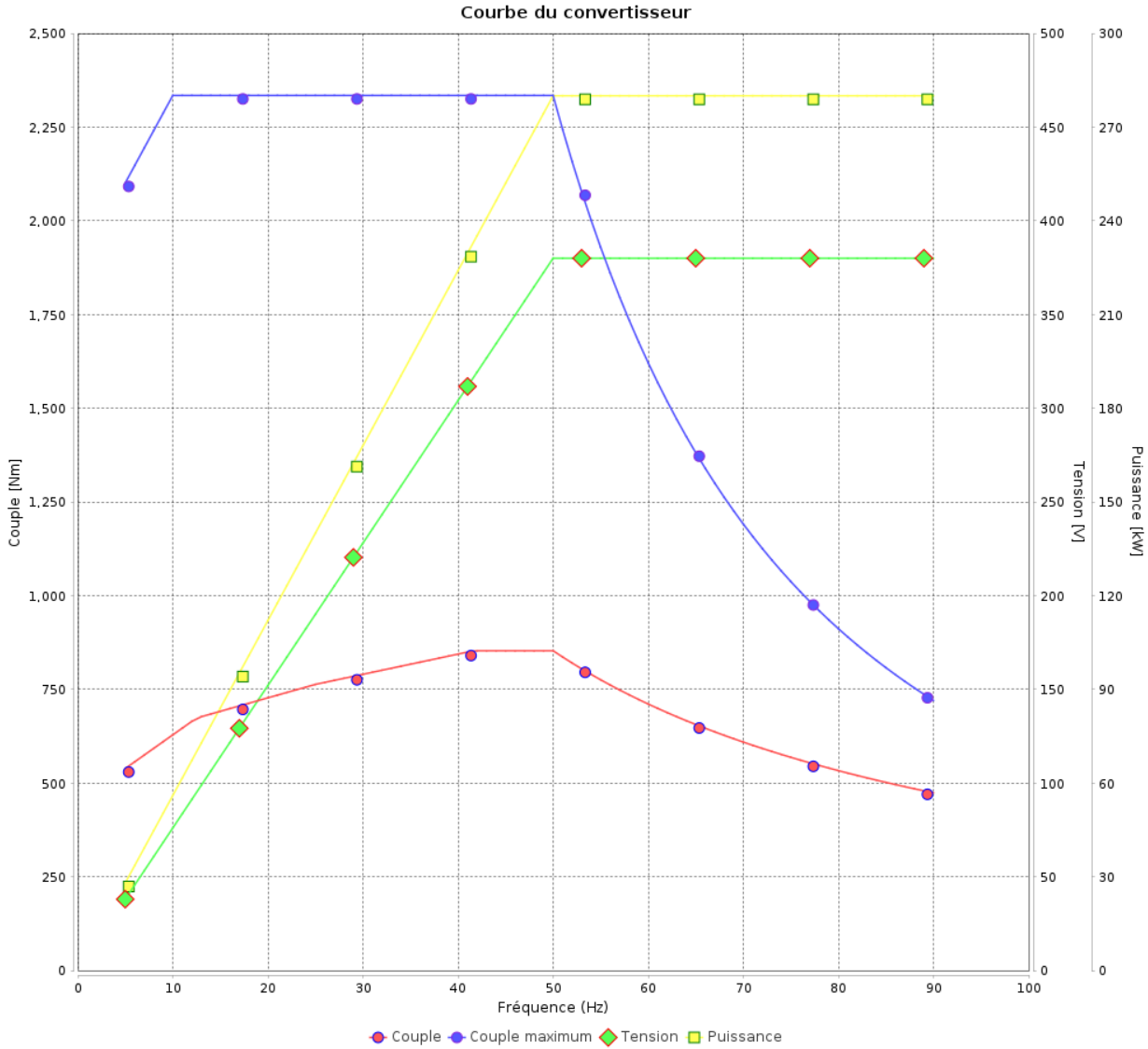
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		16 / 19	

# Courbe du convertisseur

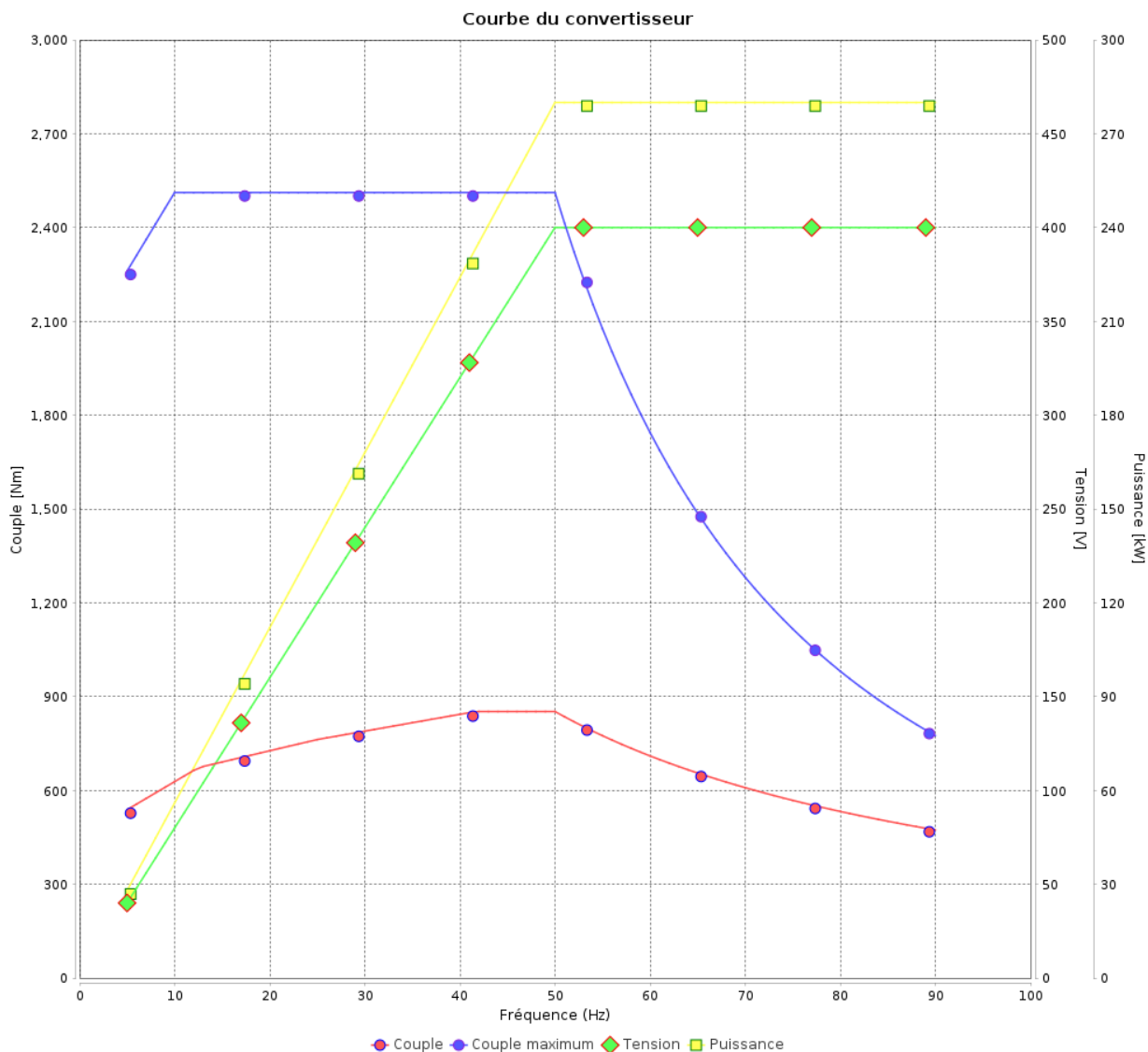
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

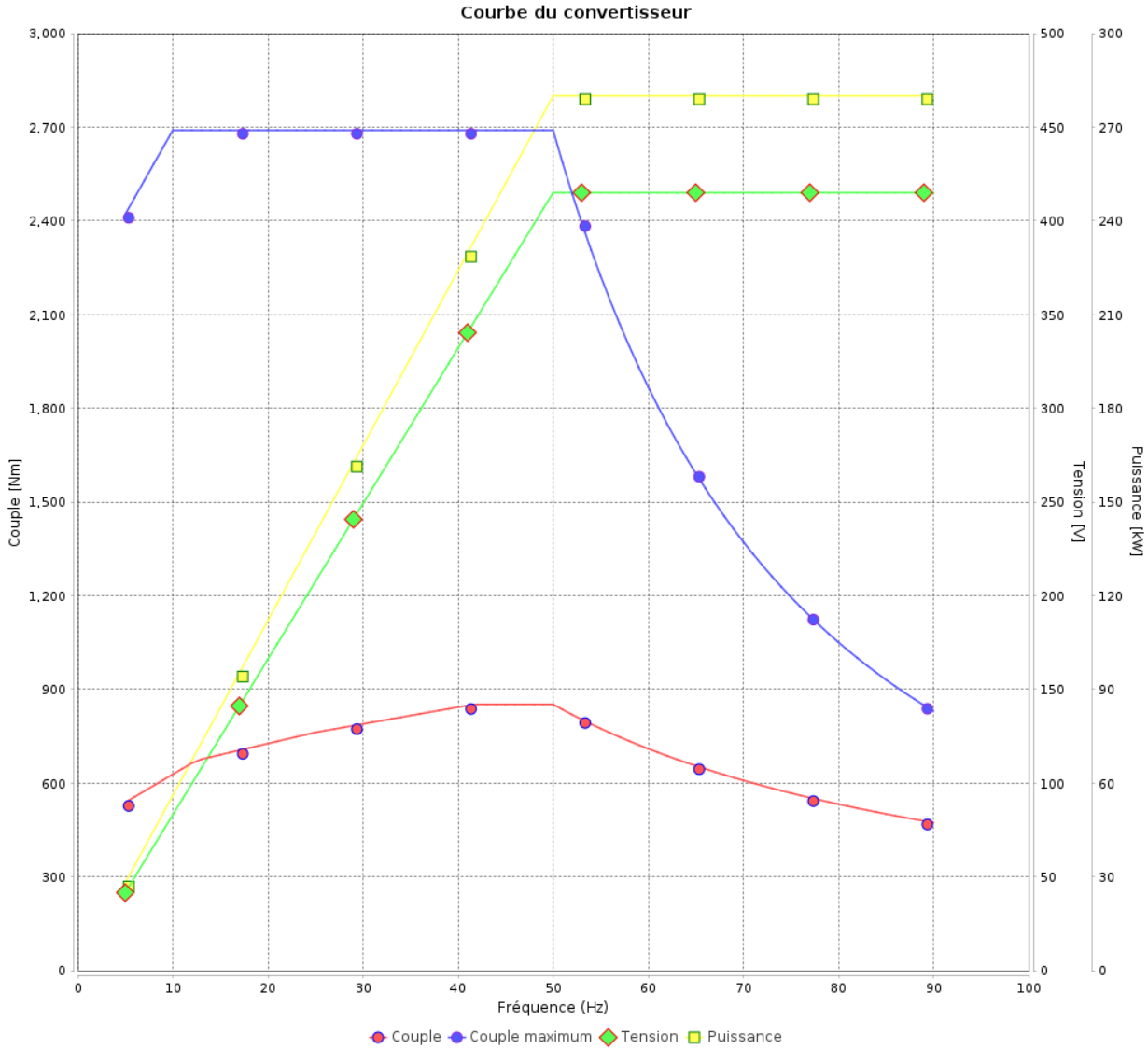
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date			01/06/2026	18 / 19

# Courbe du convertisseur

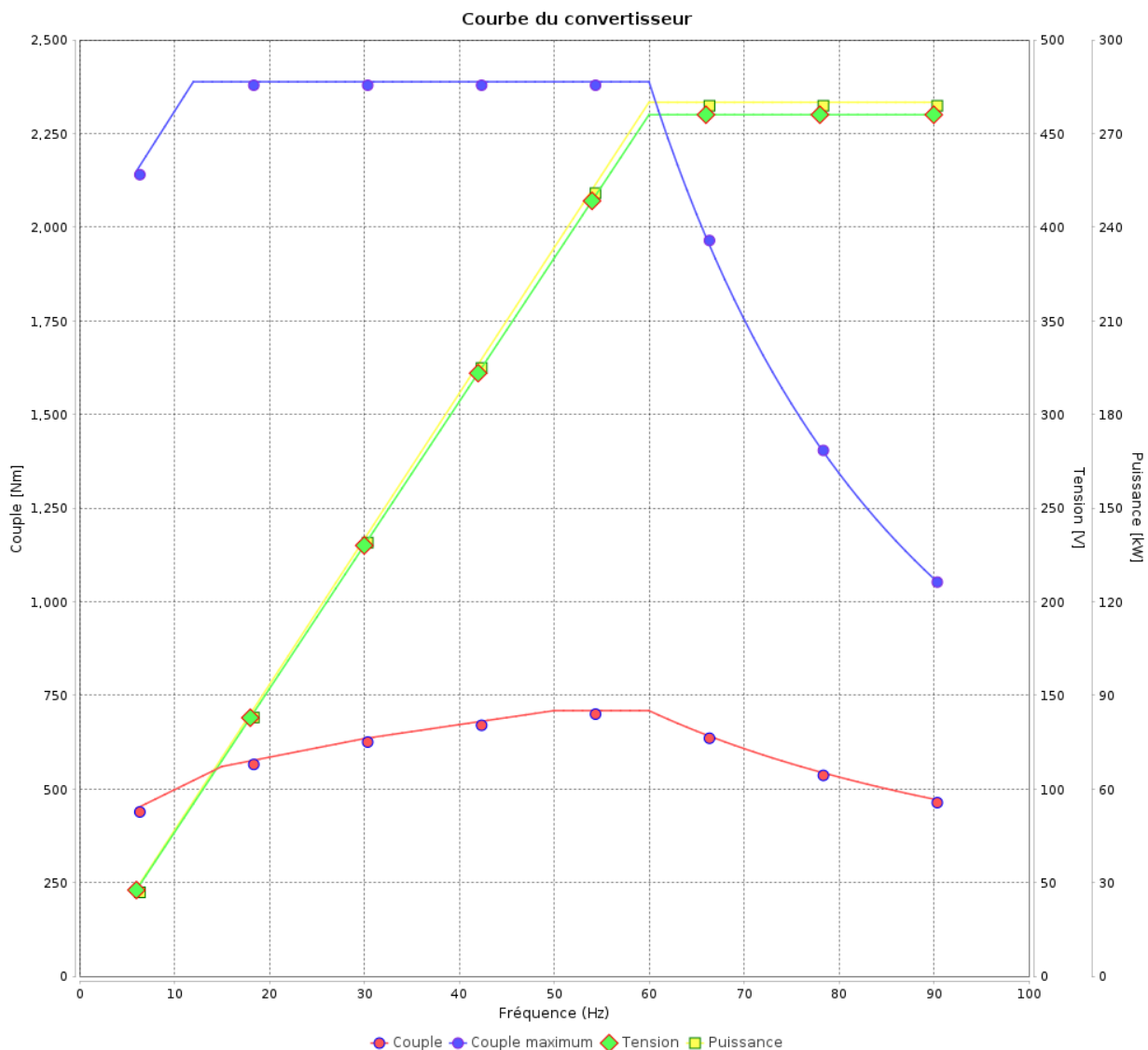
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



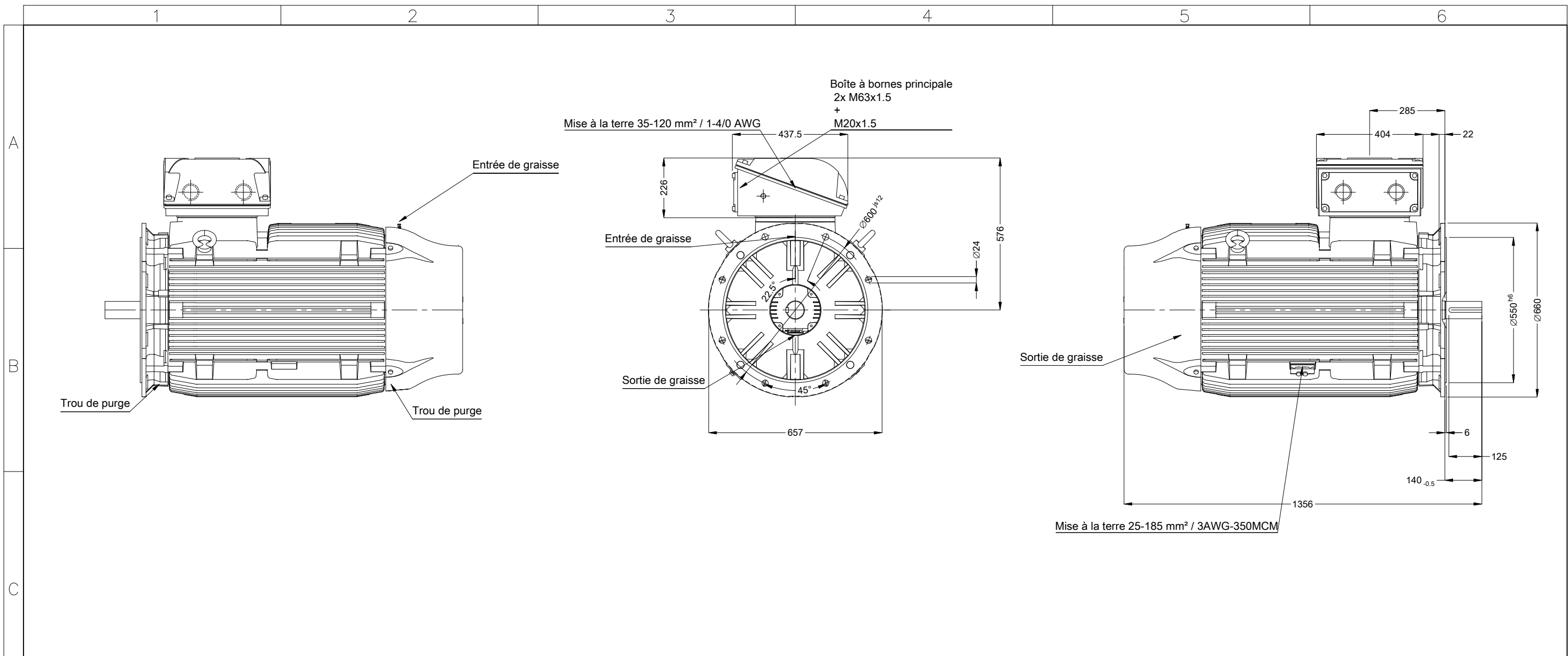
Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 12862464

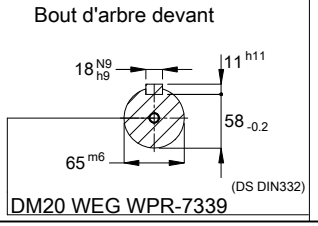


Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		19 / 19	



				01713 02 Pôles 50 Hz		A			
				Échelle		1 : 15			
				HYBRISUSER		00			
		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
		EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE3					
		VÉRIF.		CARCASSE 315L IP55 TEFC					
		LIBÉRÉ							
		DATE LB.							

- Sans vis de nivellement vertical
- Joint viton oil seal
- Flasque AR avec palier isolé
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 203A
- Forme B5T



PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1