

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13367391

Carcasse	: 315L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 1539 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 6.41 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	250	250
Pôles	4	4
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	433/251	381
Courant de démarrage [A]	3464/2008	3241
Intensité de démarrage [A]	8.0	8.5
Courant à vide [A]	160/92.8	150
Vitesse à pleine charge [RPM]	1490	1792
Glissement [%]	0.67	0.44
Couple à pleine charge [Nm]	1600	1330
Couple de démarrage [%]	300	360
Couple maximum [%]	290	340
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	28s (à froid) 16s (à chaud)	57s (à froid) 32s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	73.0 dB(A)	77.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	96.2
	75%	96.6
	100%	96.9
Cos Φ	25%	
	50%	0.73
	75%	0.82
	100%	0.86

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.8	4.0
	P2 (0,5;1,0)	3.0	3.1
	P3 (0,25;1,0)	2.4	2.5
	P4 (0,9;0,5)	2.4	2.4
	P5 (0,5;0,5)	1.6	1.7
	P6 (0,5;0,25)	1.3	1.4
	P7 (0,25;0,25)	0.7	0.8

Type de palier	: Avant 6319 C3	Derrière 6316 C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 28138 N Compression maximum : 43234 N
Modèle - blindage	: 00047	00014	
Intervalle de graissage	: 11000 h	13000 h	
Quantité de lubrifiant	: 45 g	34 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

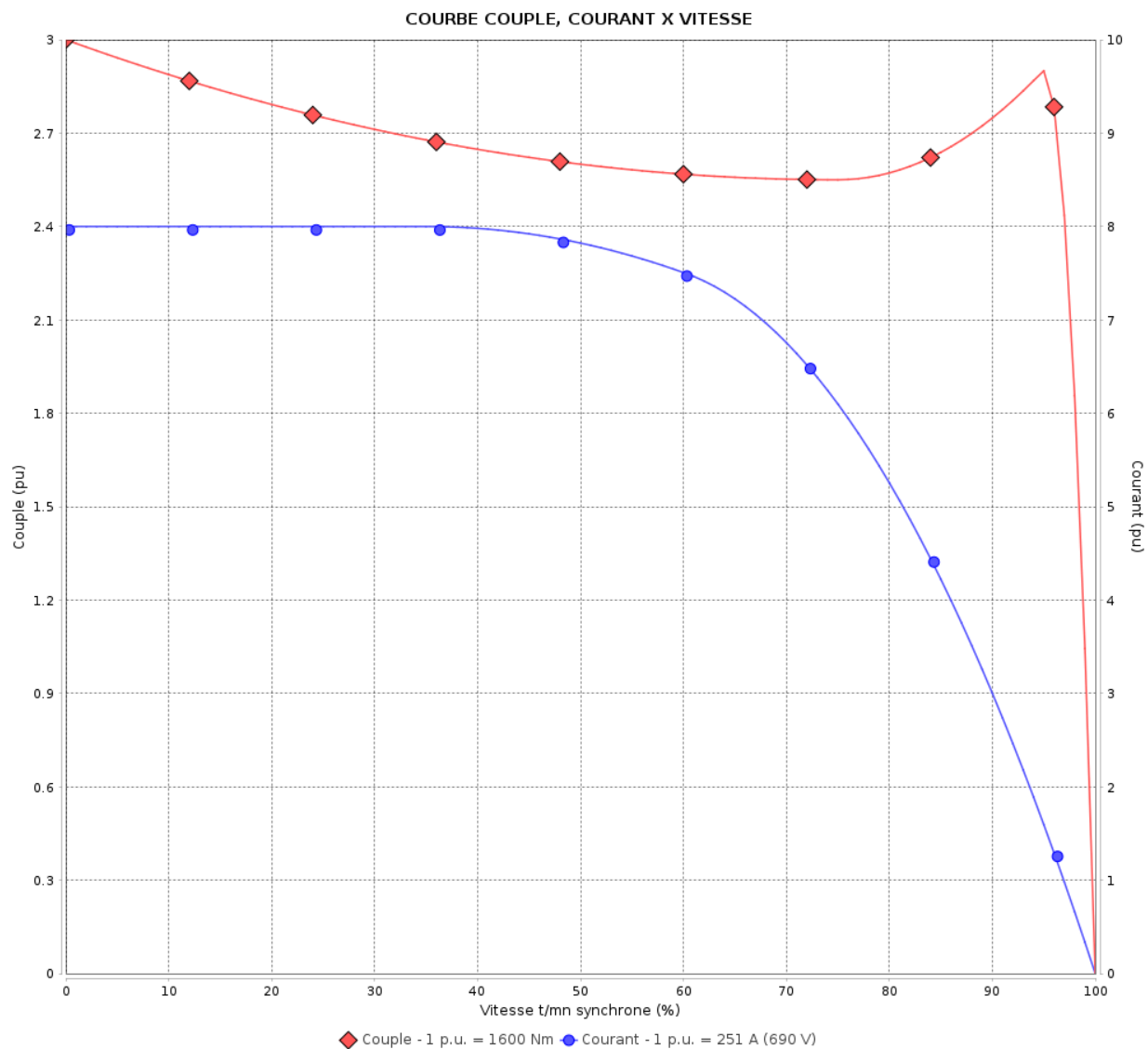
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13367391



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 433/251 A  
 Intensité de démarrage : 8.0  
 Couple à pleine charge : 1600 Nm  
 Couple de démarrage : 300 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 6.41 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			4 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

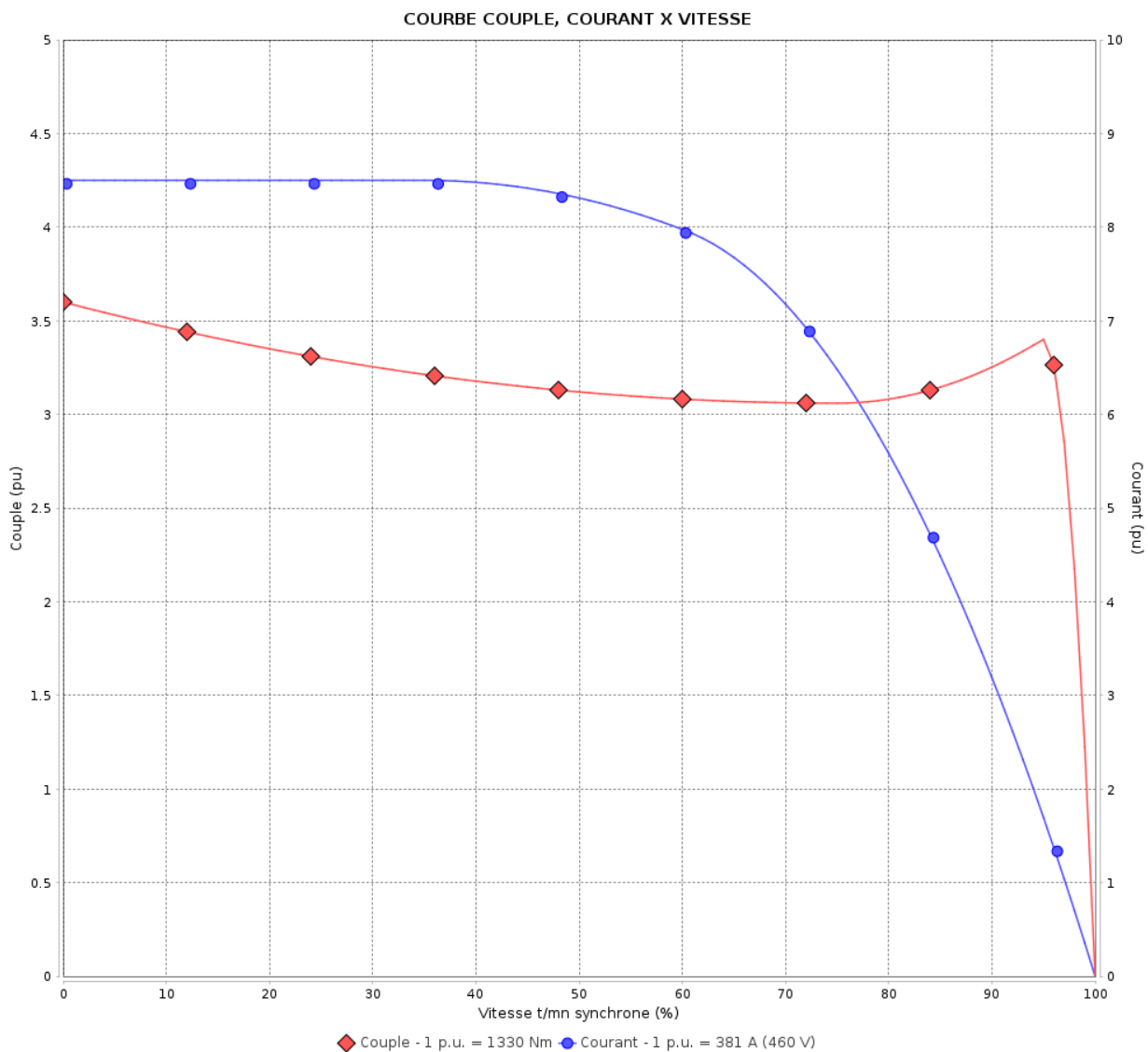
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13367391



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 381 A  
 Intensité de démarrage : 8.5  
 Couple à pleine charge : 1330 Nm  
 Couple de démarrage : 360 %  
 Couple maximum : 340 %  
 Vitesse à pleine charge : 1792 rpm

Moment d'inertie (J) : 6.41 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 57s (à froid) 32s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

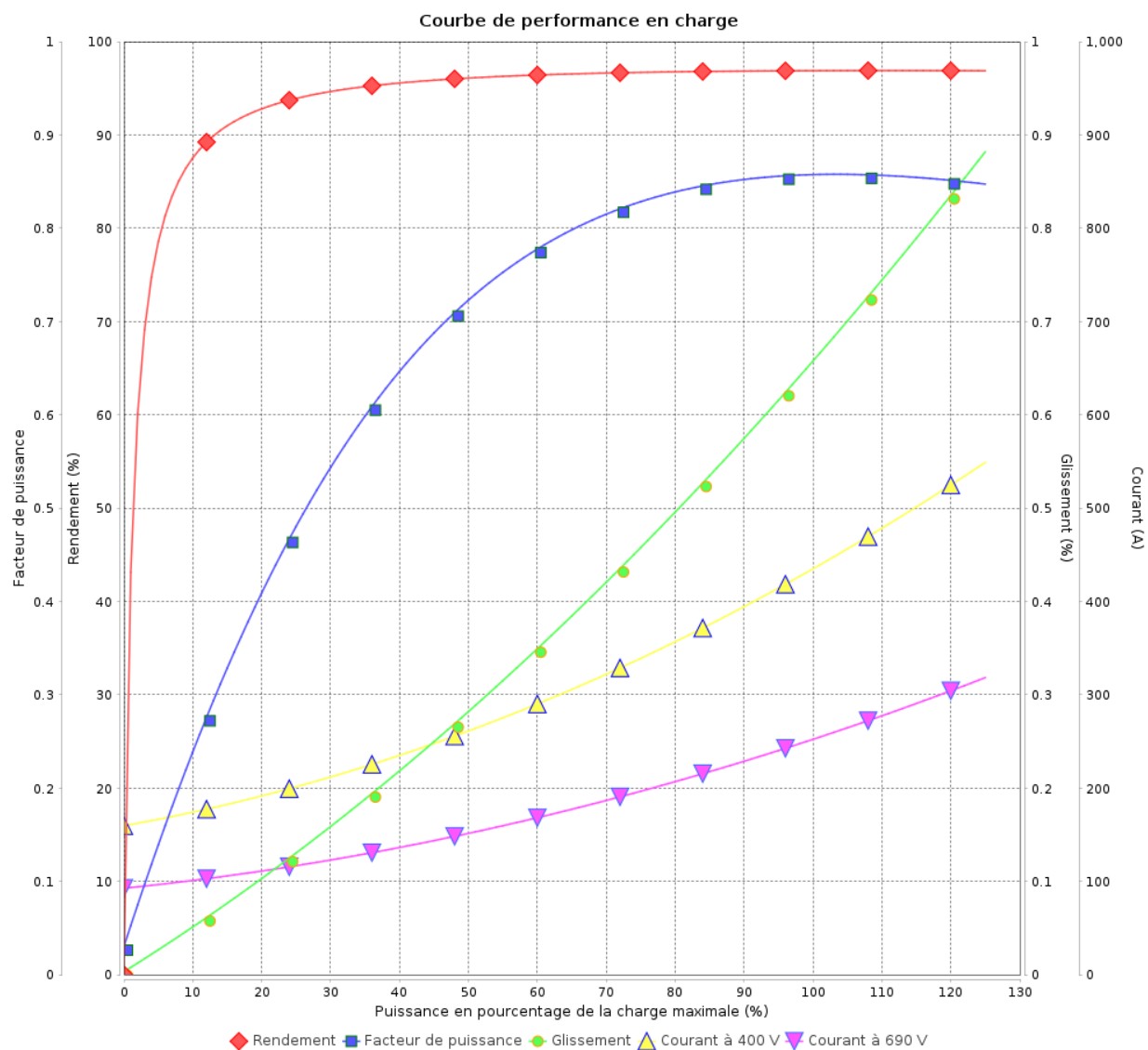
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13367391



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

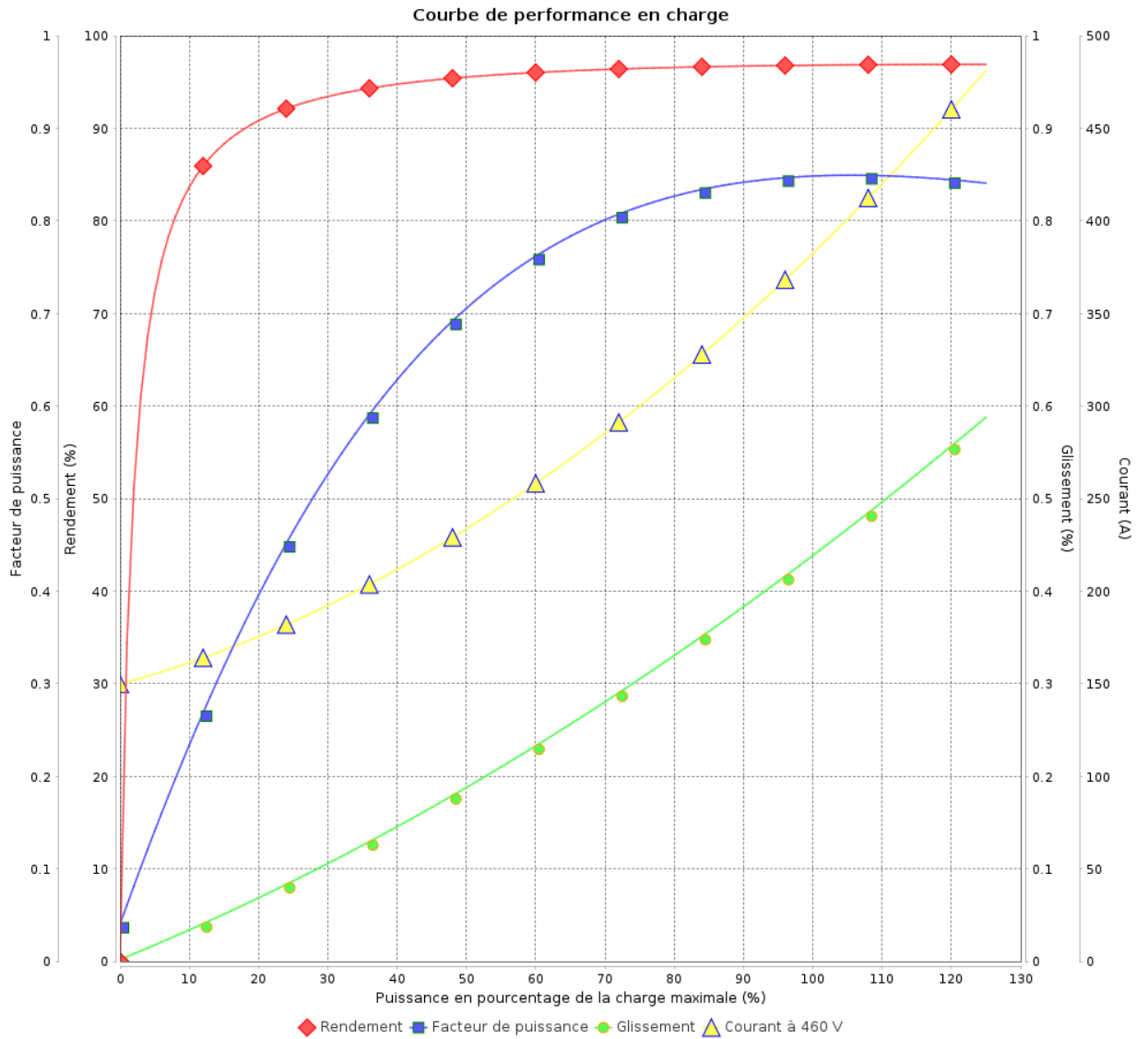
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13367391



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

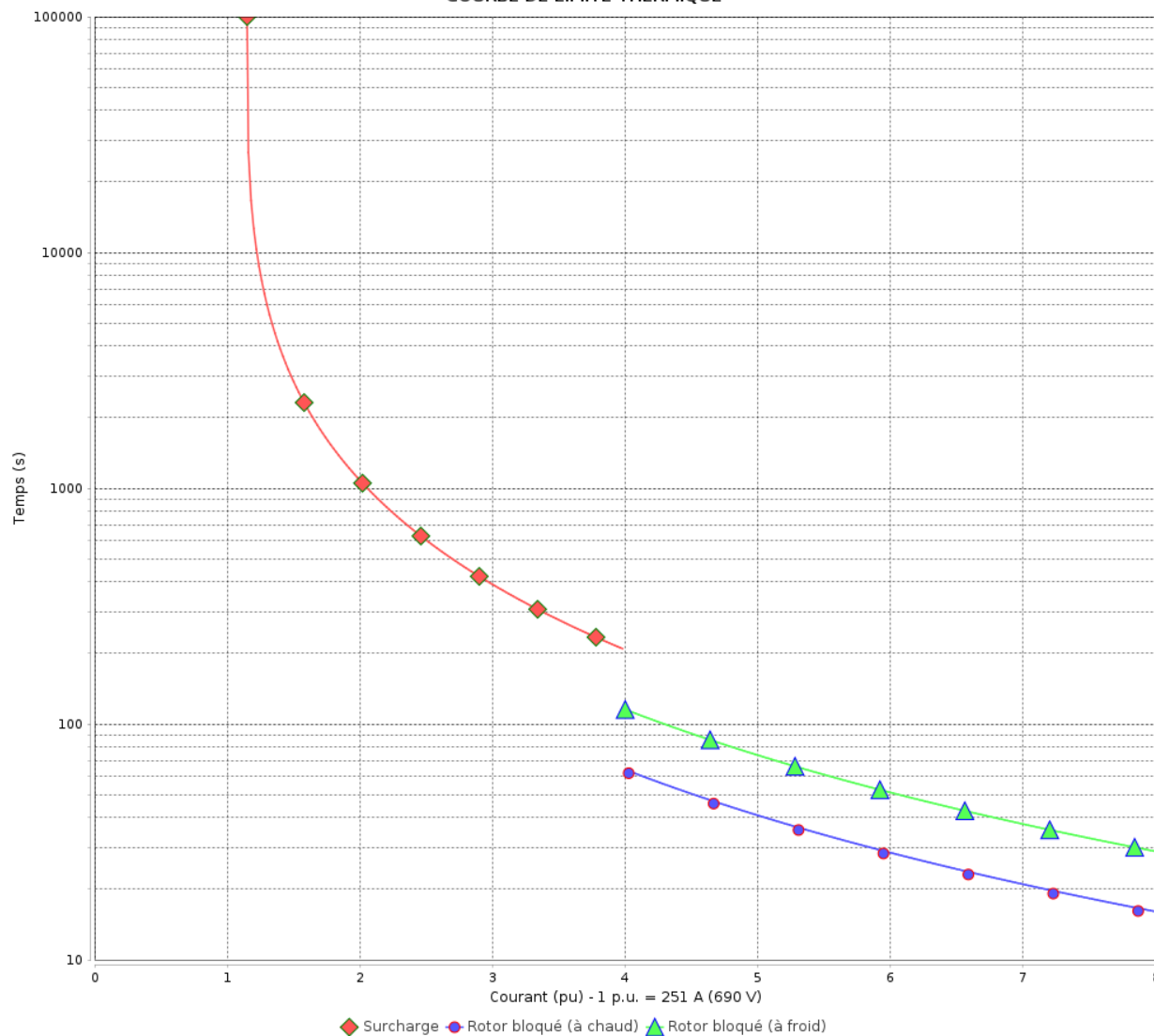


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13367391

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 11	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

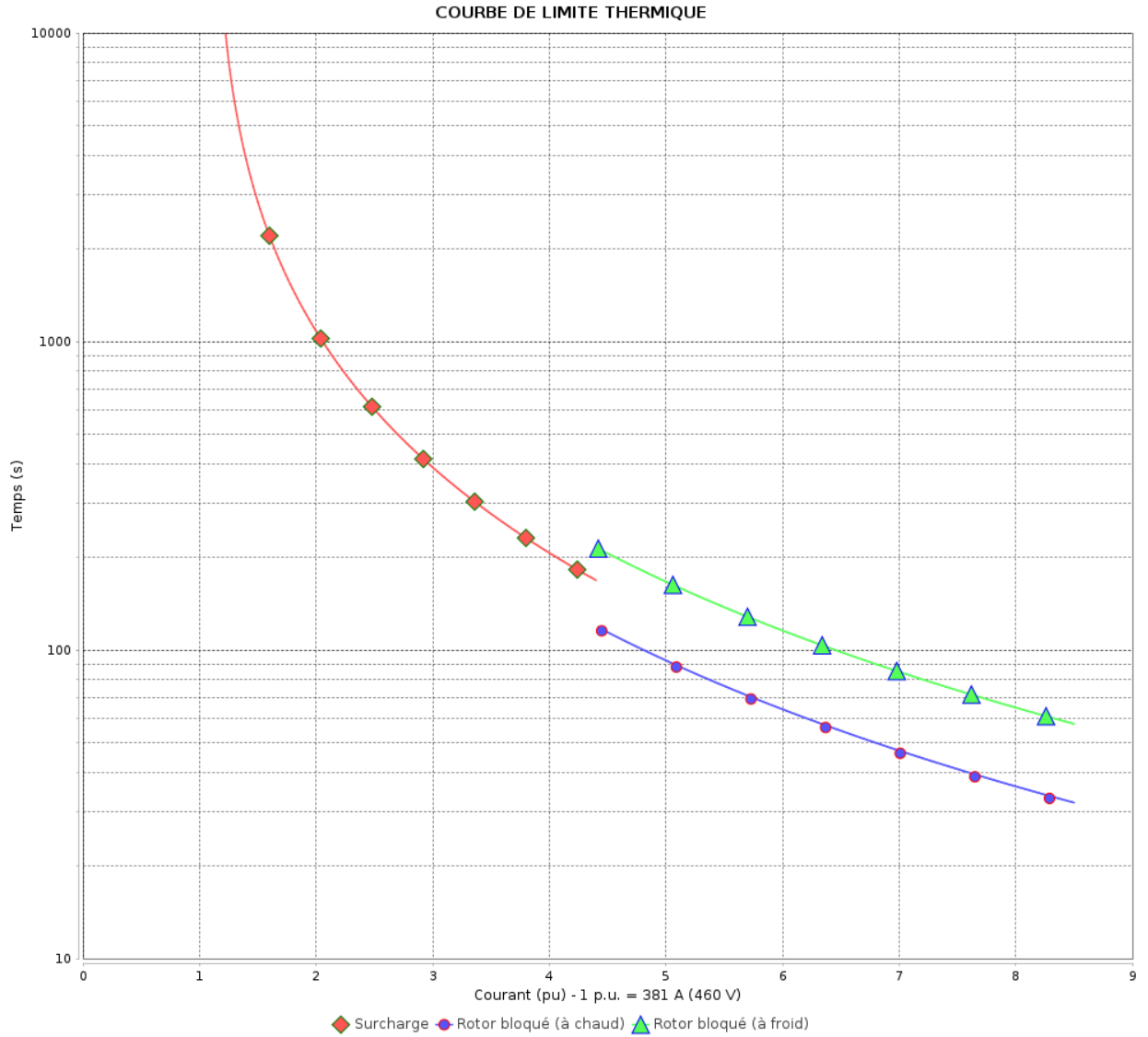
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13367391



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

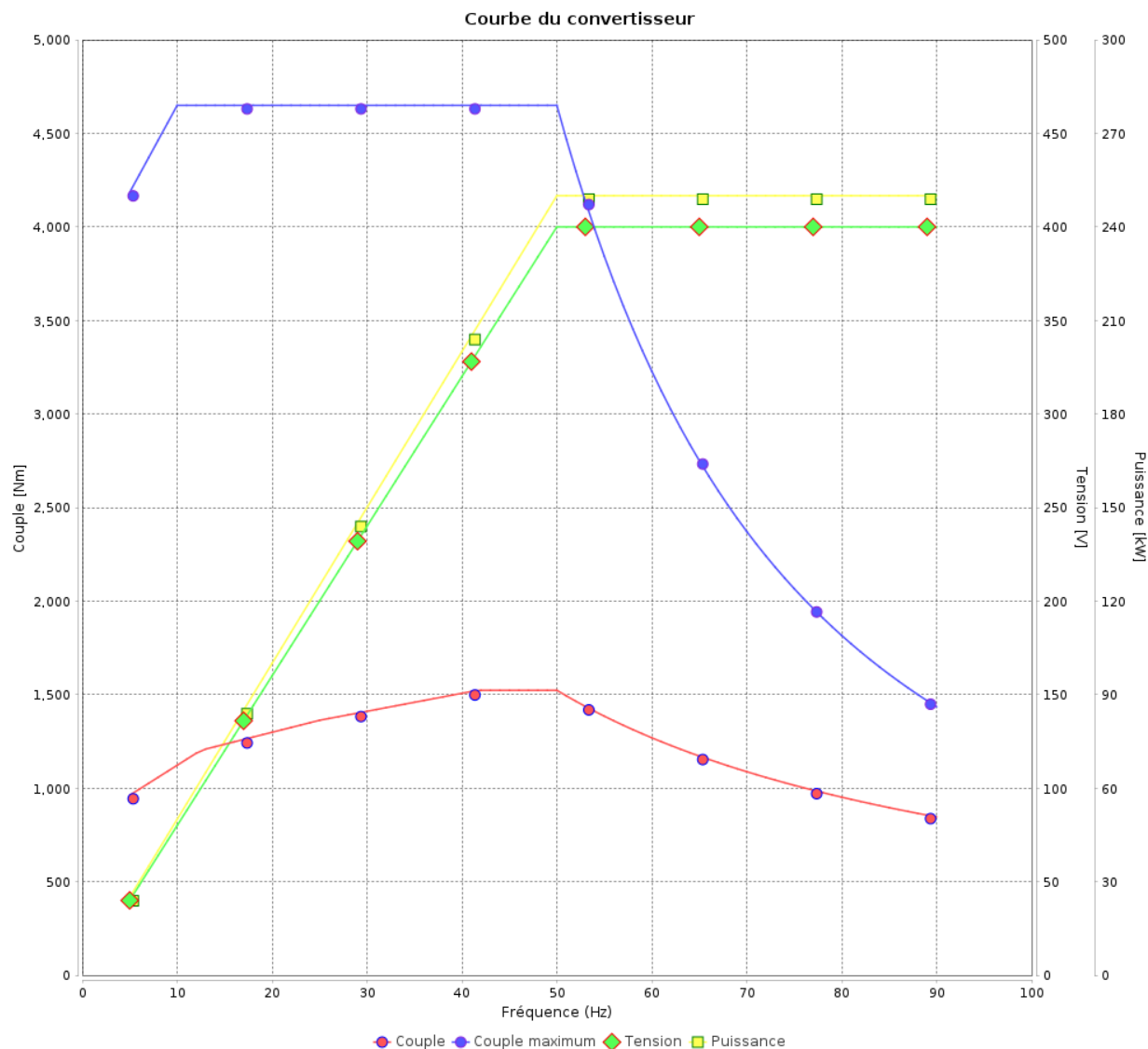
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13367391



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

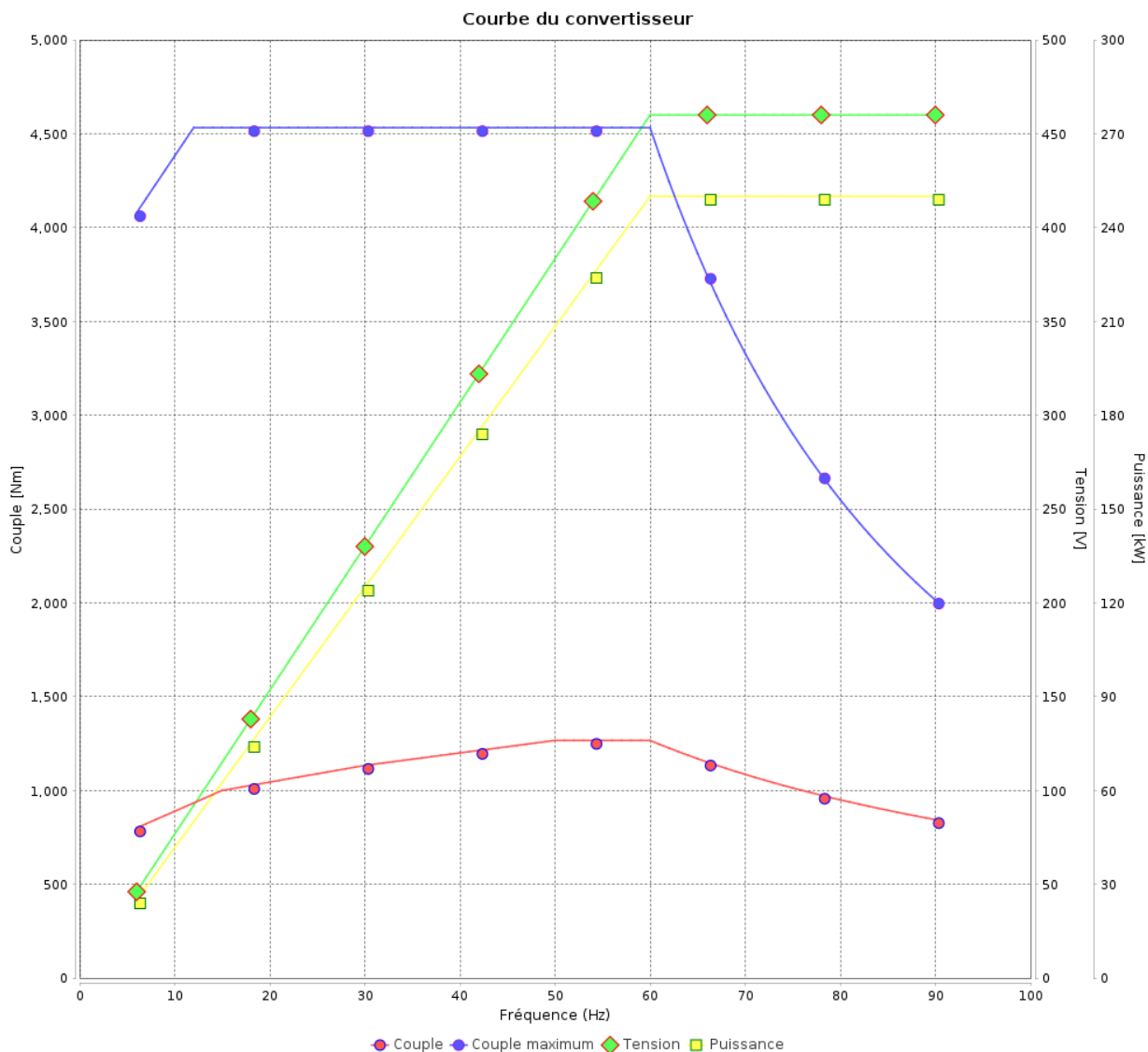
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



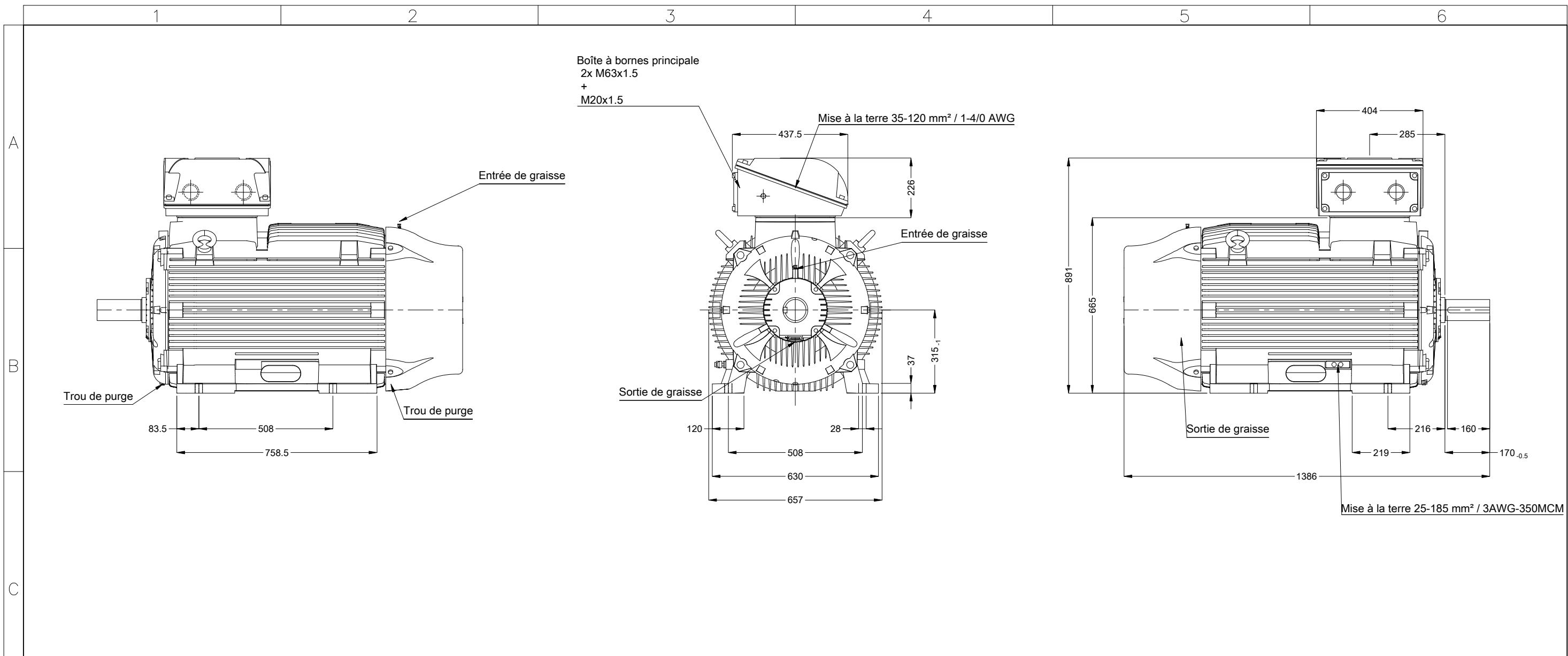
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

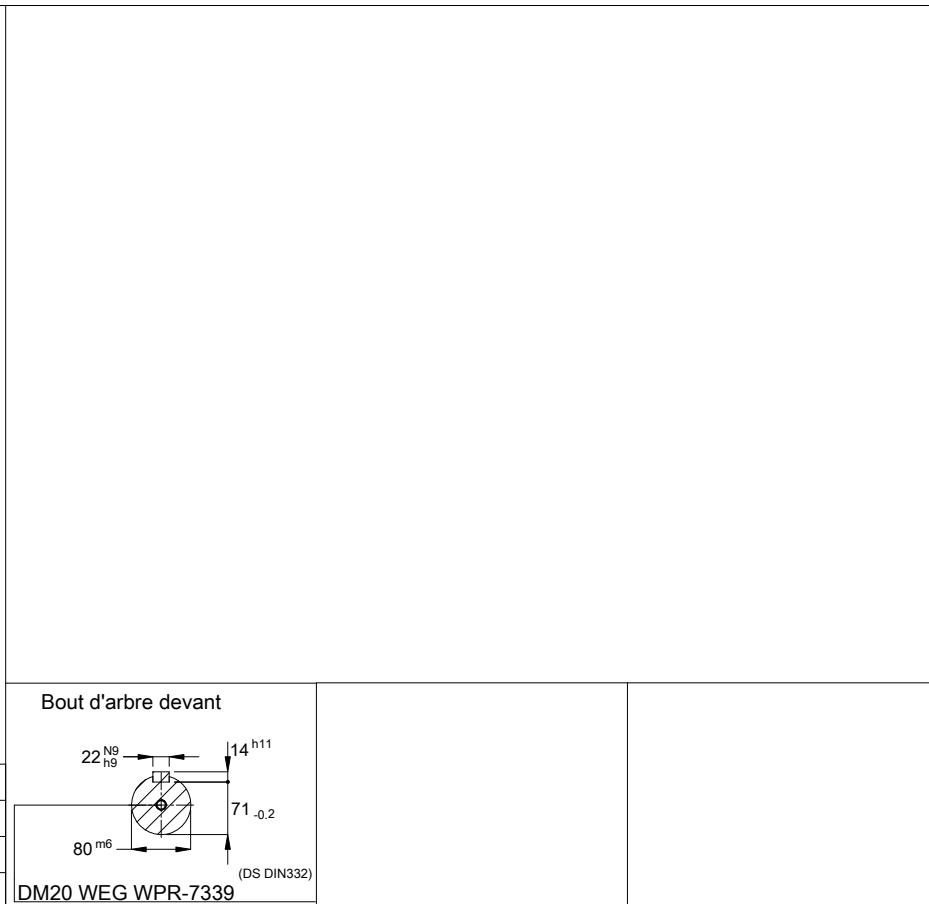
Code produit : 13367391



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B3T



01635 04 Pôles 50 Hz						A
						Échelle 1 : 15
						HYBRISUSER 00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4				
VÉRIF.		CARCASSE 315L IP55 TEFC				
LIBÉRÉ						
DATE LB.						
			PREVIEW		WDD 00	
			PAGE 1 / 1		WEG	