

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	12998309		
Carcasse	: 180L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B14T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 204 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.2006 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	22	22	22	22	
Pôles	4	4	4	4	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	44.5/25.6	43.3/25.1	44.0	38.8	
Courant de démarrage [A]	325/187	346/201	365	357	
Intensité de démarrage [A]	7.3	8.0	8.3	9.2	
Courant à vide [A]	20.0/11.5	23.0/13.3	25.0	21.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1478	1480	1482	1783	
Glissement [%]	1.47	1.33	1.20	0.94	
Couple à pleine charge [Nm]	142	142	142	118	
Couple de démarrage [%]	290	320	350	390	
Couple maximum [%]	330	370	400	430	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	12s (à froid) 7s (à chaud)	10s (à froid) 6s (à chaud)	10s (à froid) 6s (à chaud)	14s (à froid) 8s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	61.0 dB(A)	61.0 dB(A)	61.0 dB(A)	64.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%	0.000			
	50%	91.0	90.5	89.5	90.3
	75%	91.6	91.6	91.0	92.0
	100%	91.6	91.6	91.6	92.4
Cos $\Phi$	25%	0.00			
	50%	0.64	0.60	0.55	0.56
	75%	0.76	0.72	0.68	0.69
	100%	0.82	0.80	0.76	0.77
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.6	8.2	8.0	8.0
	P2 (0,5;1,0)	7.6	7.2	7.1	7.1
	P3 (0,25;1,0)	7.2	6.8	6.7	6.7
	P4 (0,9;0,5)	4.1	3.8	3.8	3.8
	P5 (0,5;0,5)	2.9	2.8	2.7	2.7
	P6 (0,5;0,25)	1.9	1.8	1.8	1.8
	P7 (0,25;0,25)	1.4	1.3	1.3	1.3
Type de palier	Avant : 6311 ZZ C3	Derrière : 6211 ZZ C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00030	: 00009	Traction maximum	: 6267 N	
Intervalle de graissage	: -	: -	Compression maximum	: 8268 N	
Quantité de lubrifiant	: -	: -			
Type de lubrifiant	: 00088				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	01/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 19	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

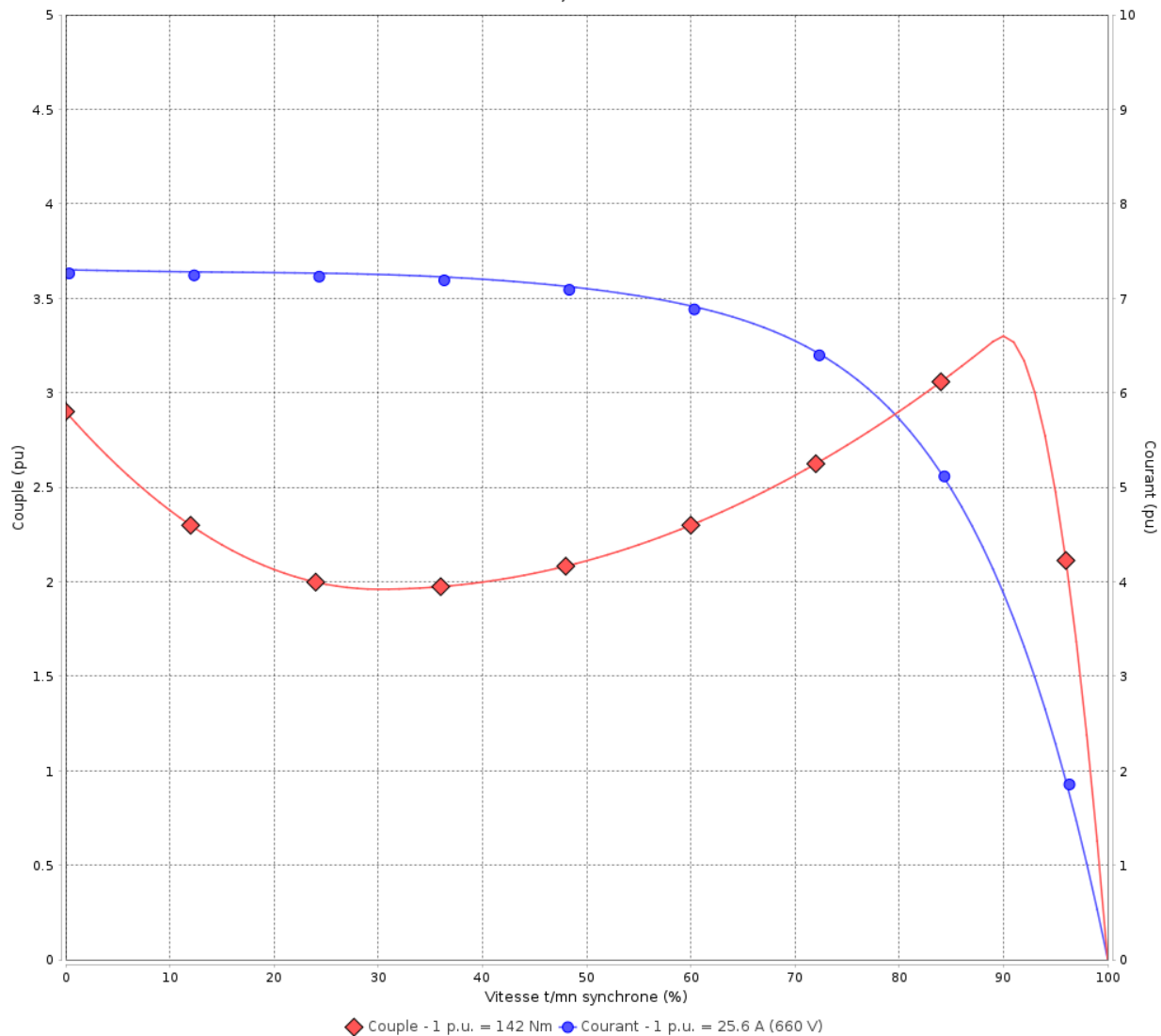


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 44.5/25.6 A  
 Intensité de démarrage : 7.3  
 Couple à pleine charge : 142 Nm  
 Couple de démarrage : 290 %  
 Couple maximum : 330 %  
 Vitesse à pleine charge : 1478 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2006 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 12s (à froid) 7s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

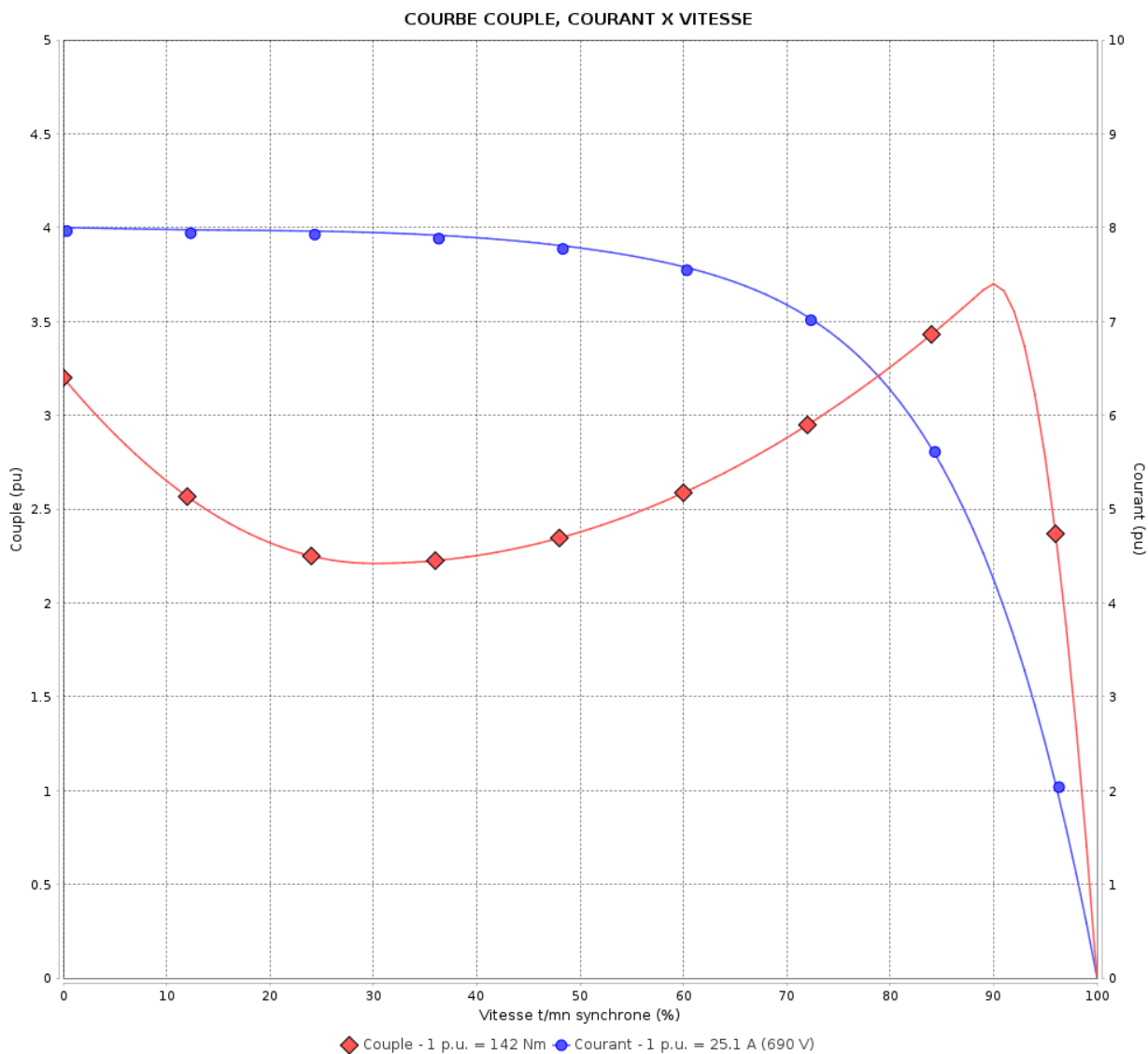
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 43.3/25.1 A  
 Intensité de démarrage : 8.0  
 Couple à pleine charge : 142 Nm  
 Couple de démarrage : 320 %  
 Couple maximum : 370 %  
 Vitesse à pleine charge : 1480 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2006 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 10s (à froid) 6s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

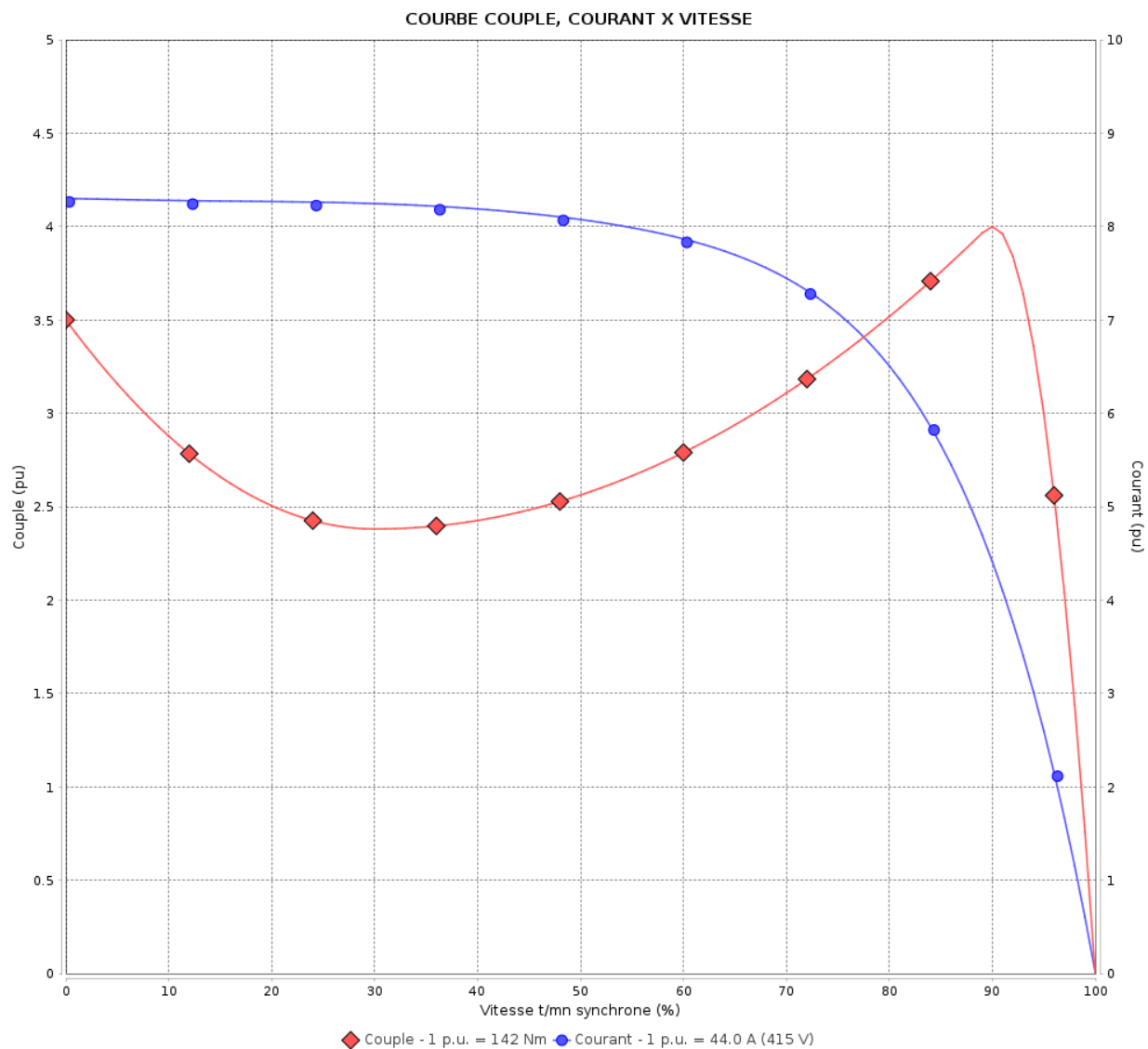
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 44.0 A  
 Intensité de démarrage : 8.3  
 Couple à pleine charge : 142 Nm  
 Couple de démarrage : 350 %  
 Couple maximum : 400 %  
 Vitesse à pleine charge : 1482 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2006 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 10s (à froid) 6s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		6 / 19		
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

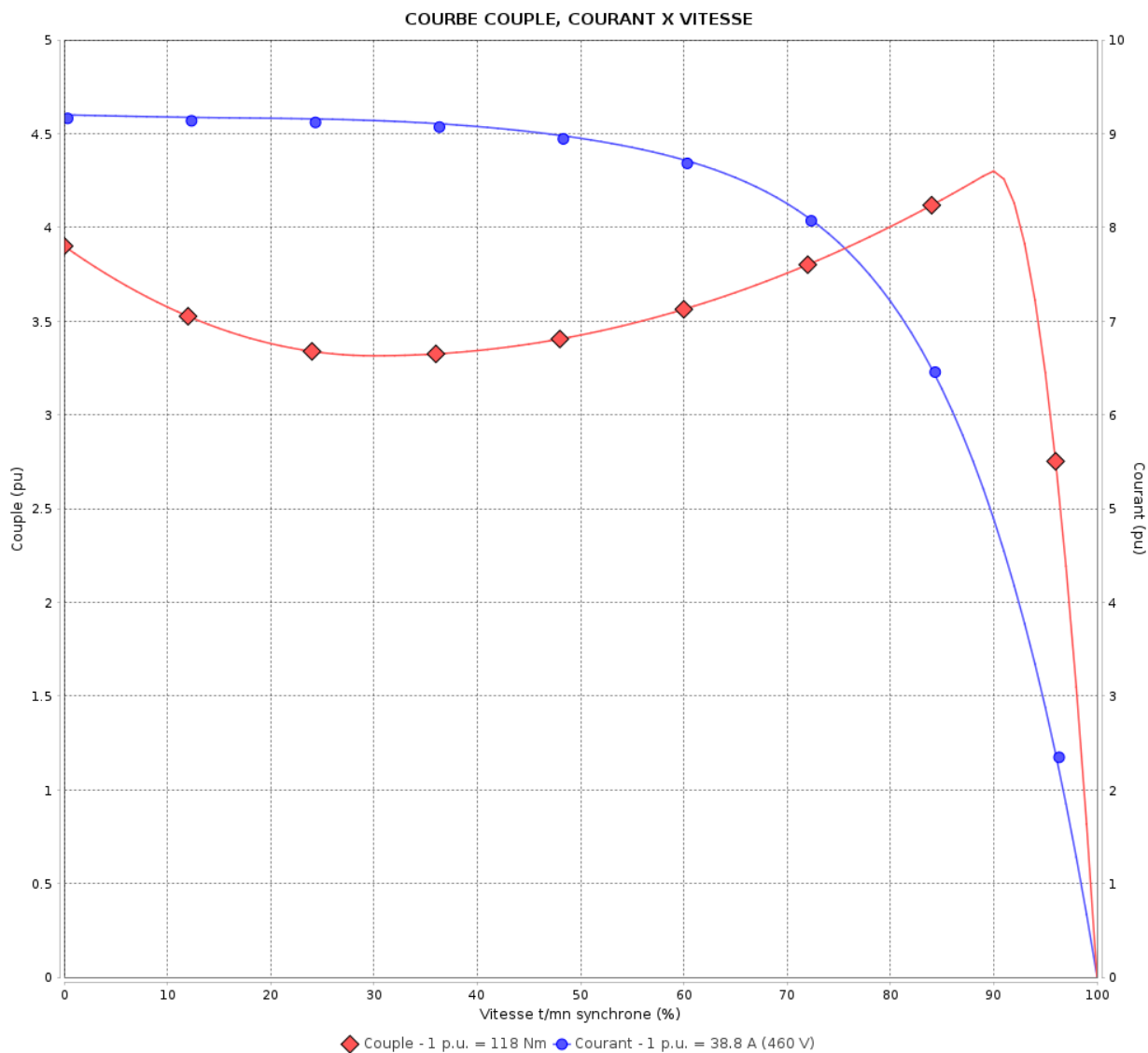
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 38.8 A  
 Intensité de démarrage : 9.2  
 Couple à pleine charge : 118 Nm  
 Couple de démarrage : 390 %  
 Couple maximum : 430 %  
 Vitesse à pleine charge : 1783 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2006 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 14s (à froid) 8s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			7 / 19	

# Courbe de performance en charge

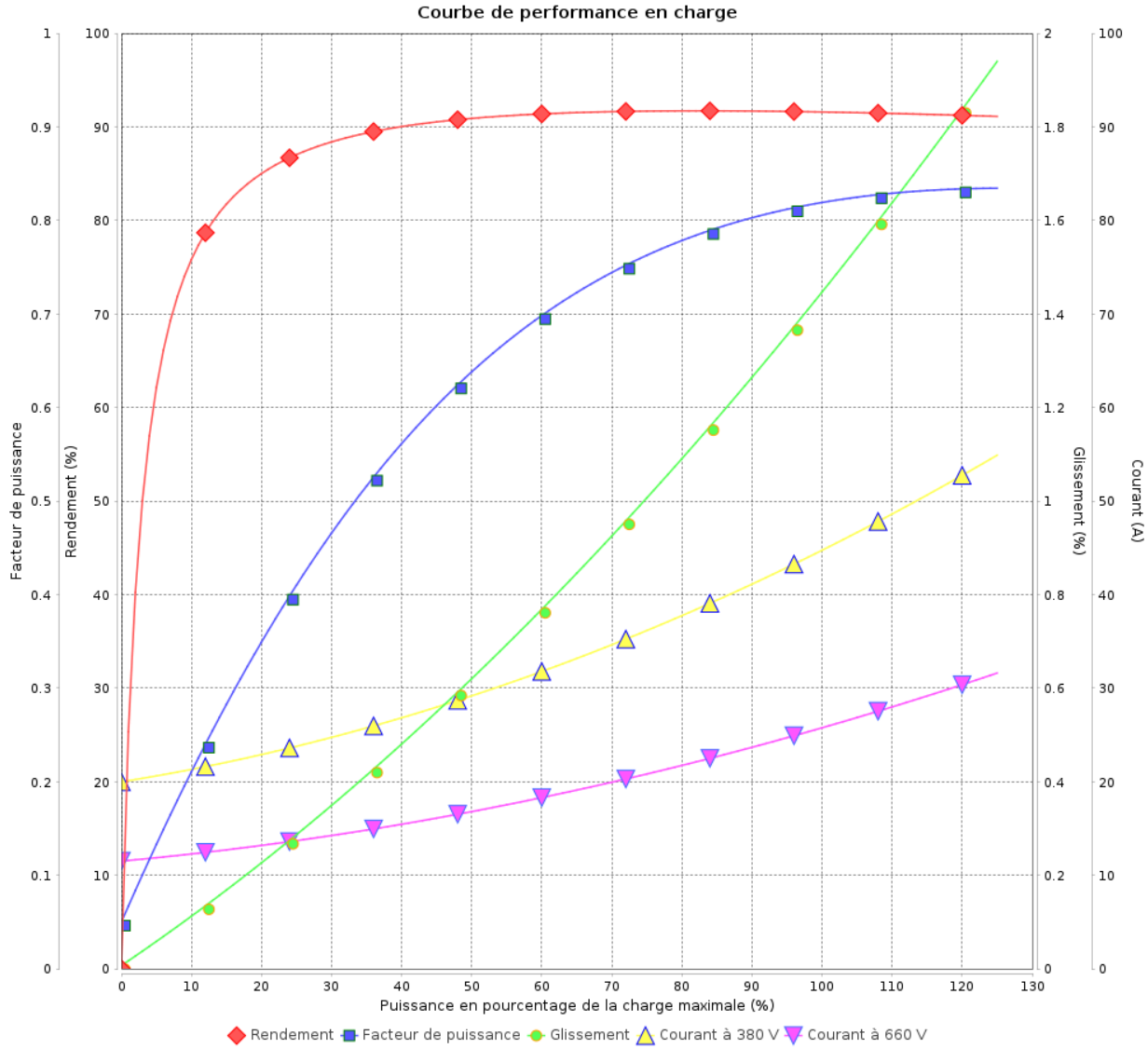
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

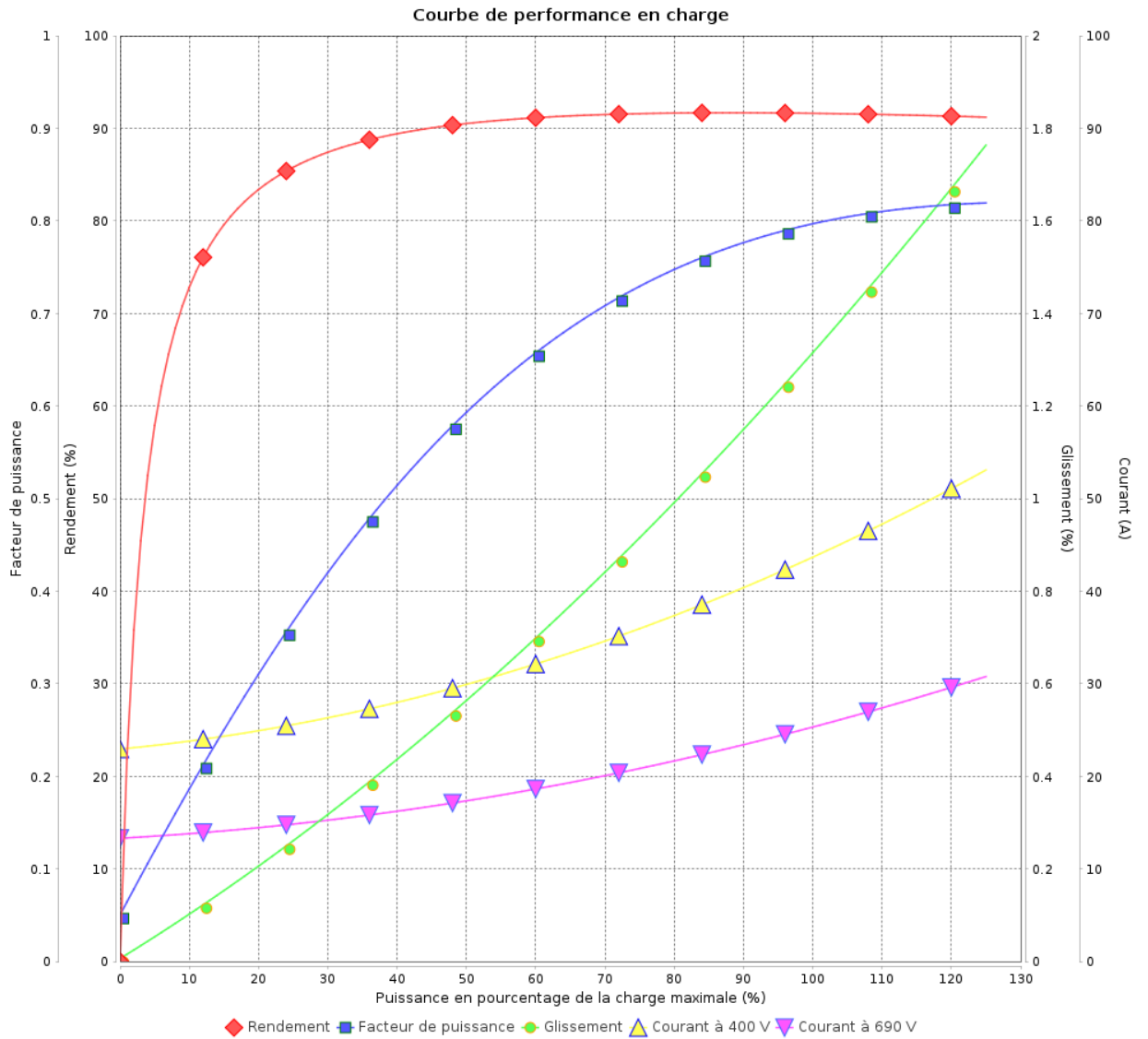
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

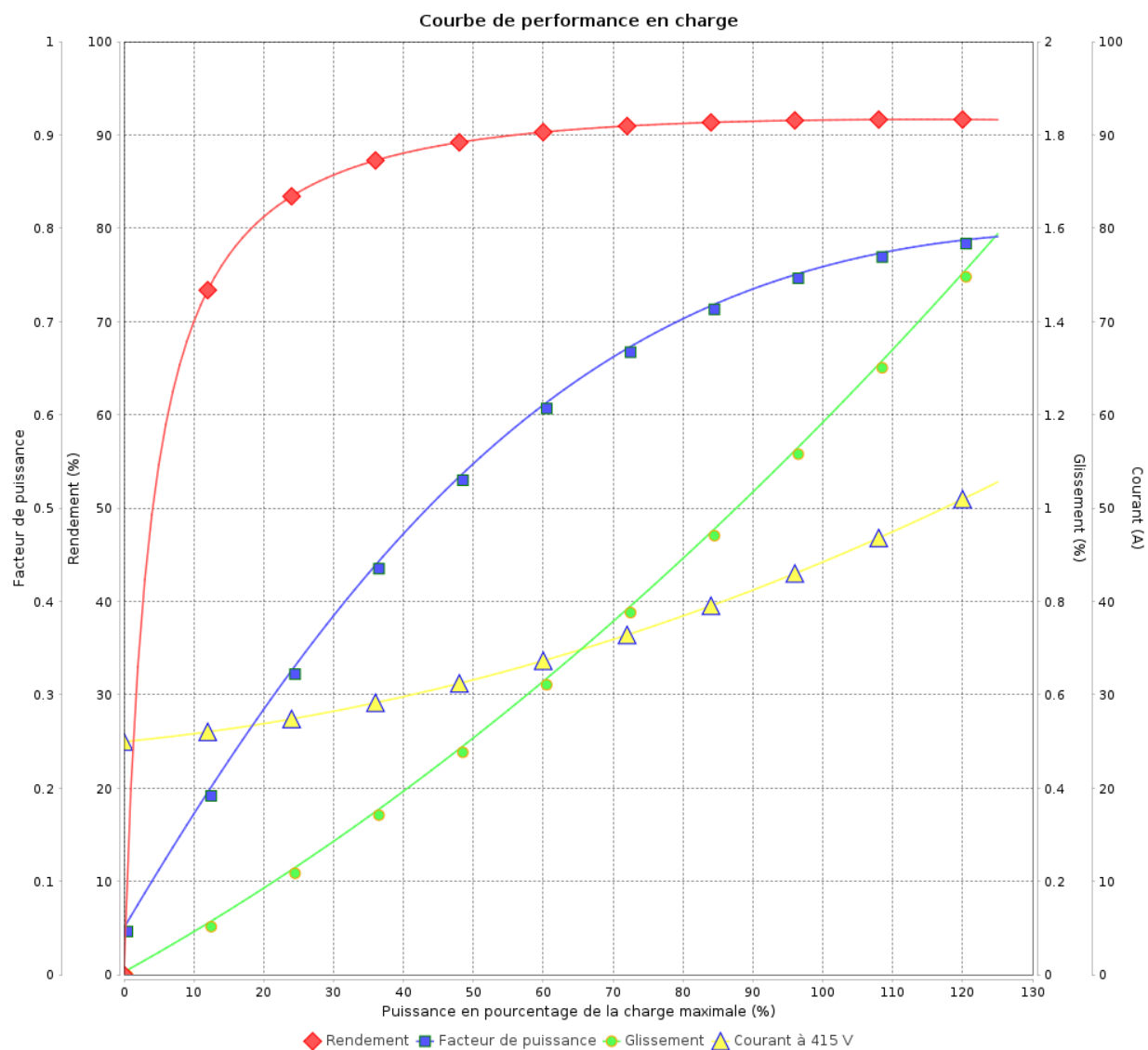
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 19	

# Courbe de performance en charge

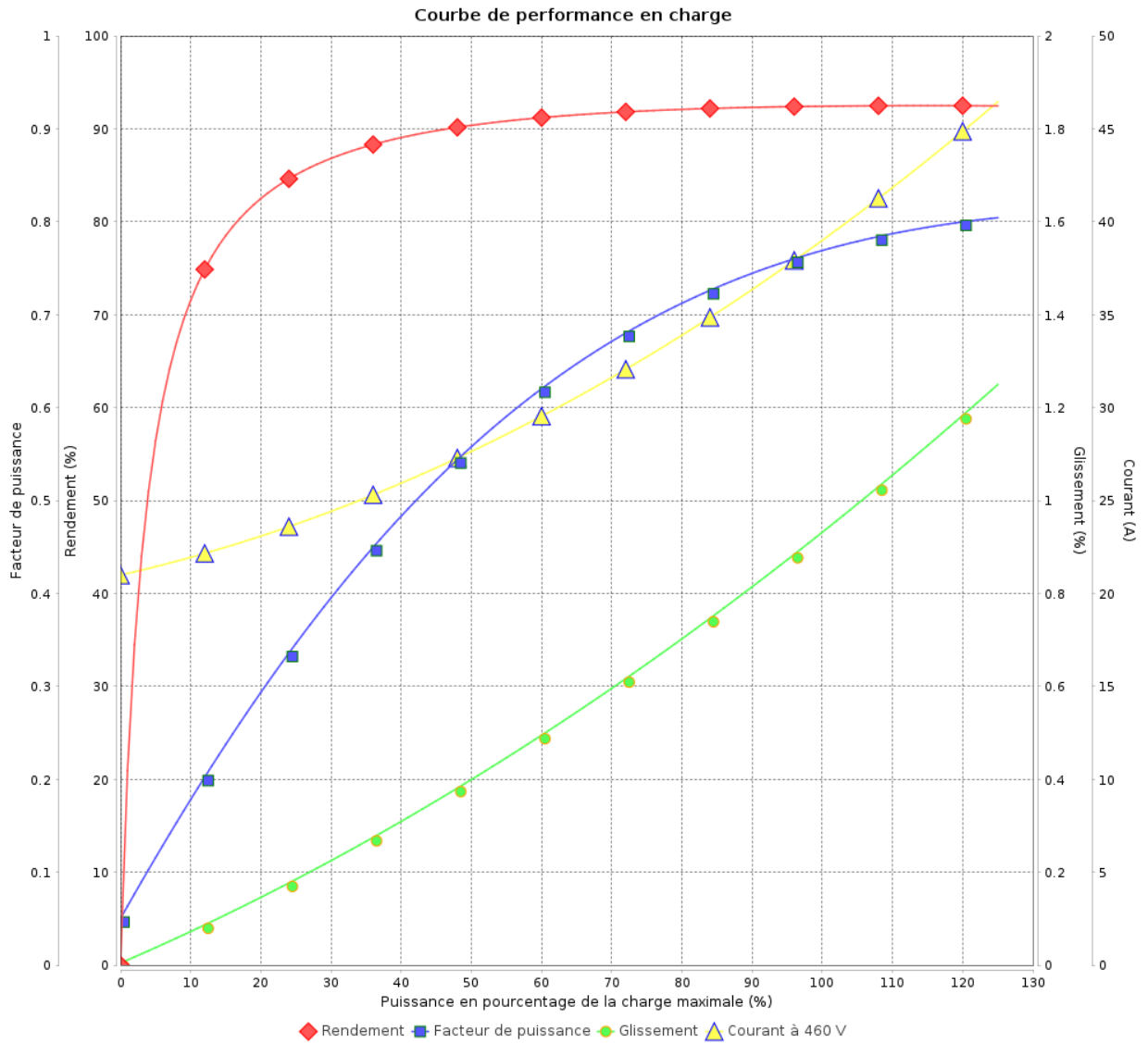
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

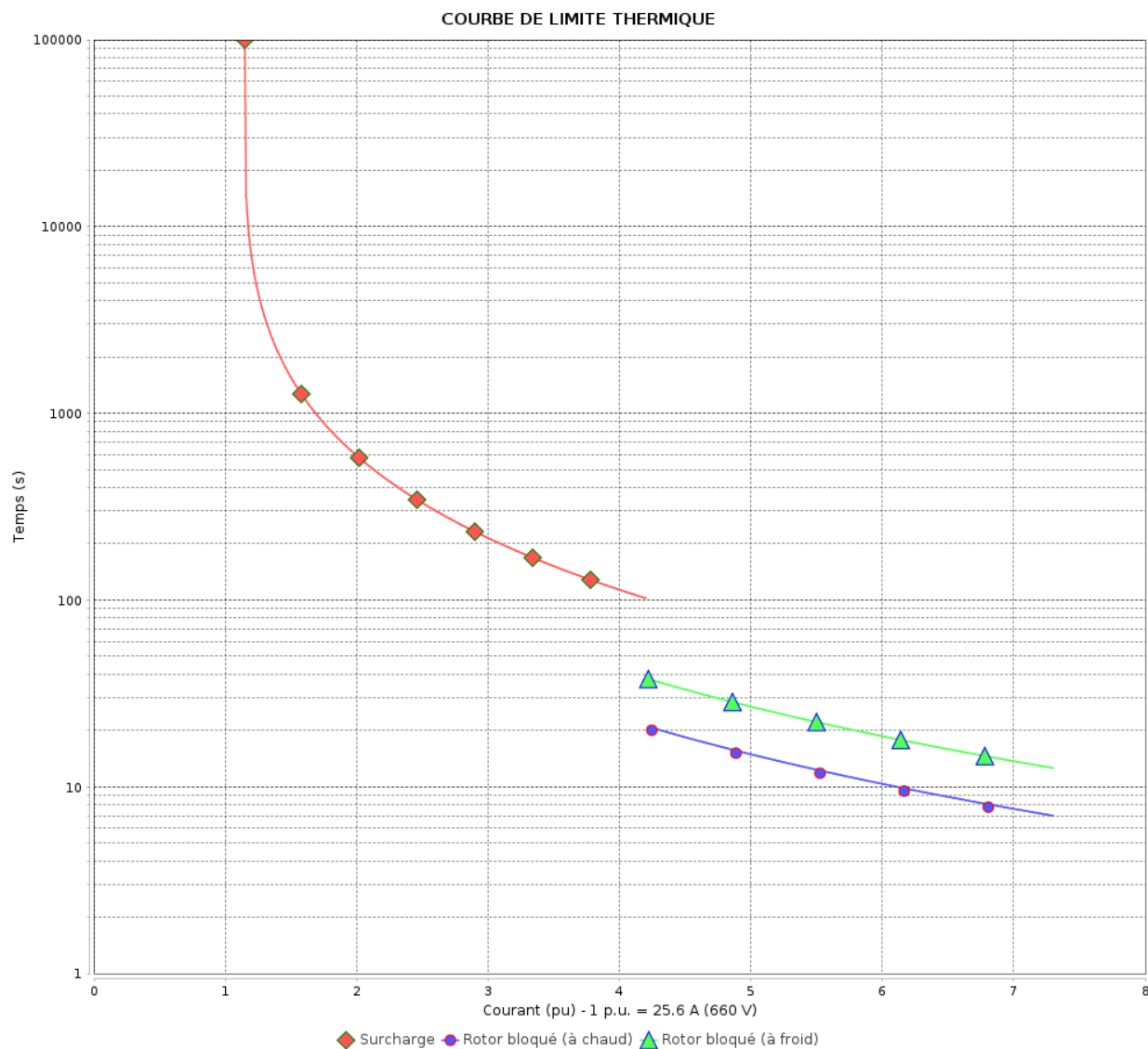
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 12 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

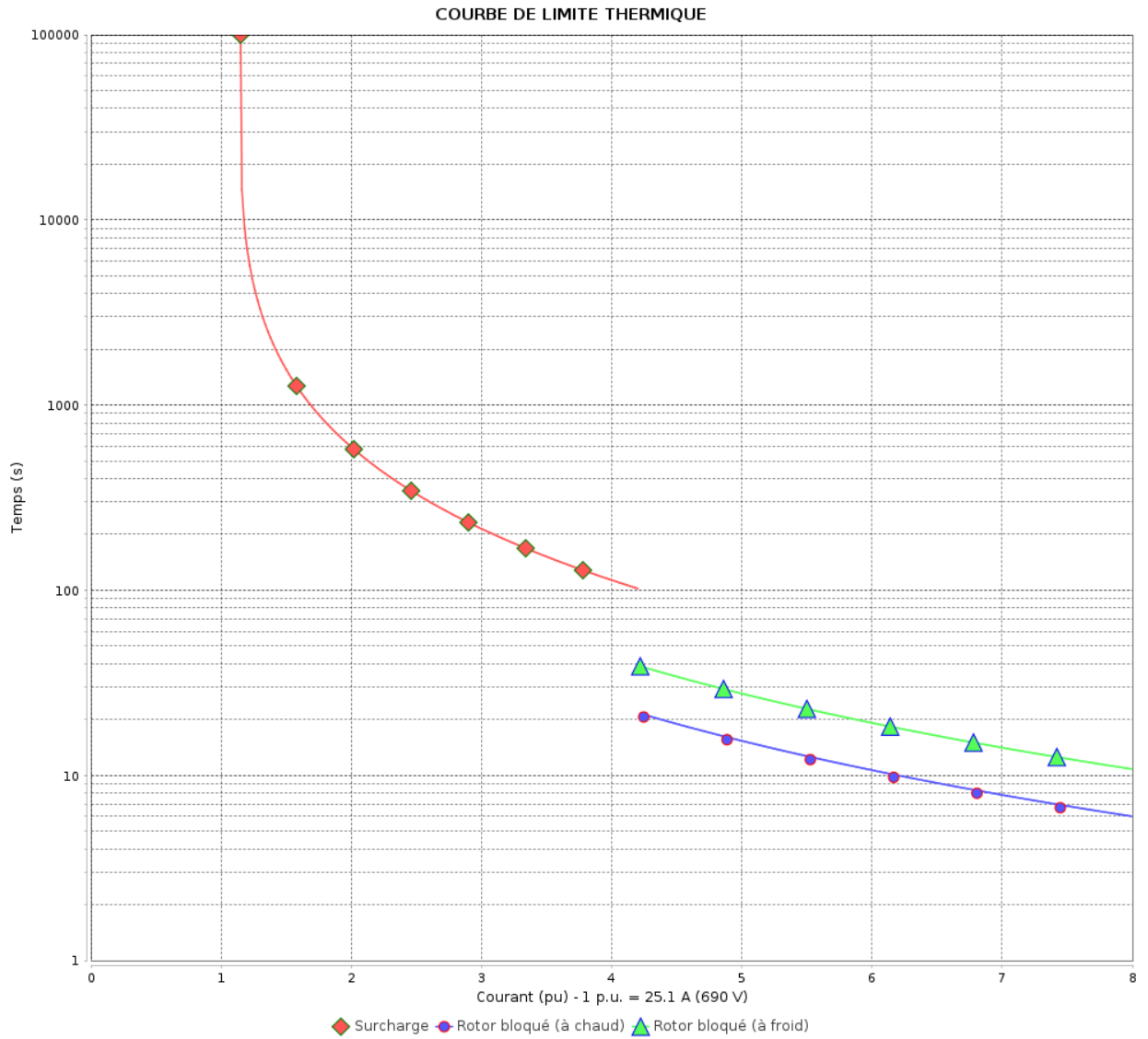
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		13 / 19		
Date		01/06/2026		

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

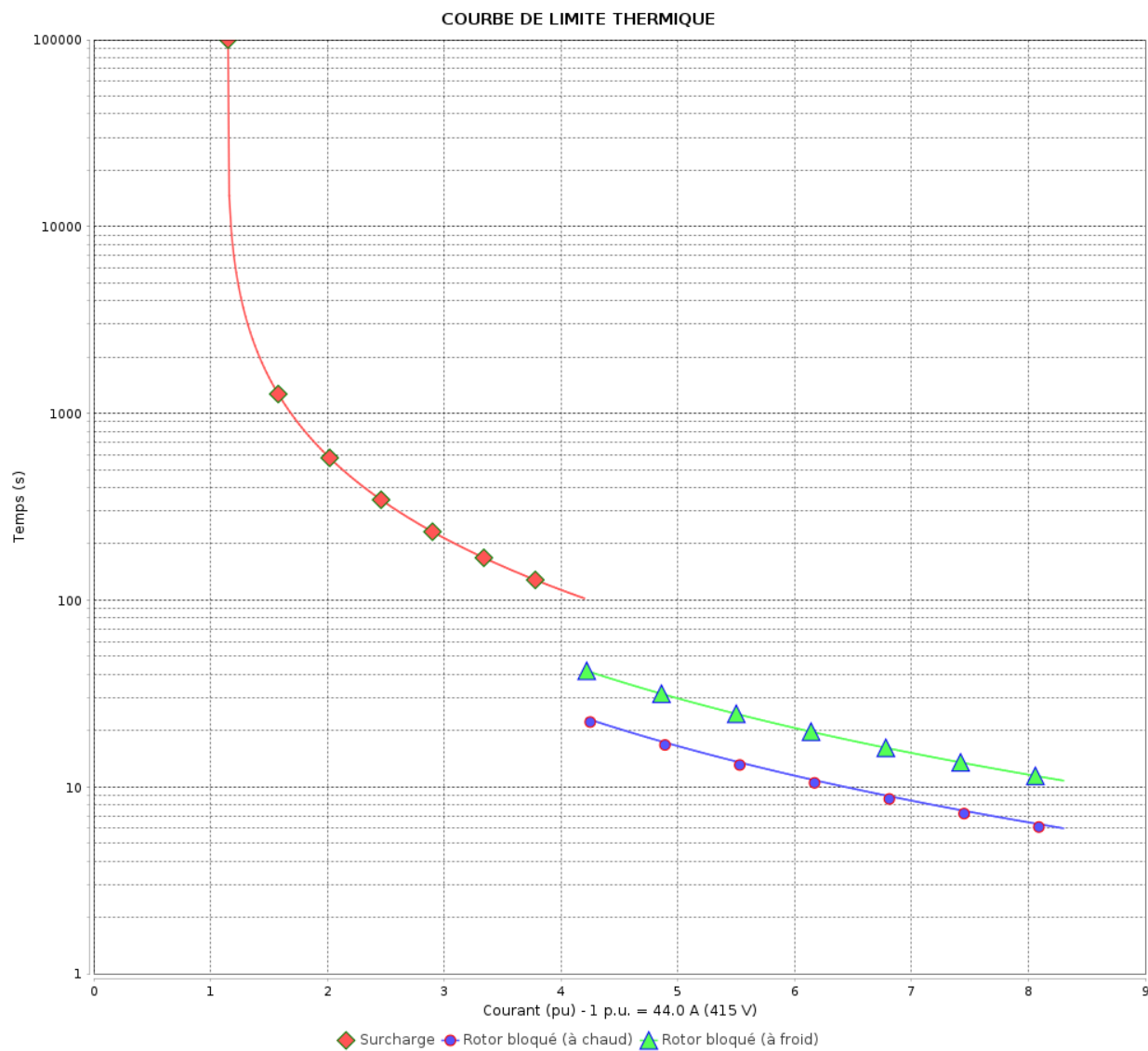
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		14 / 19		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

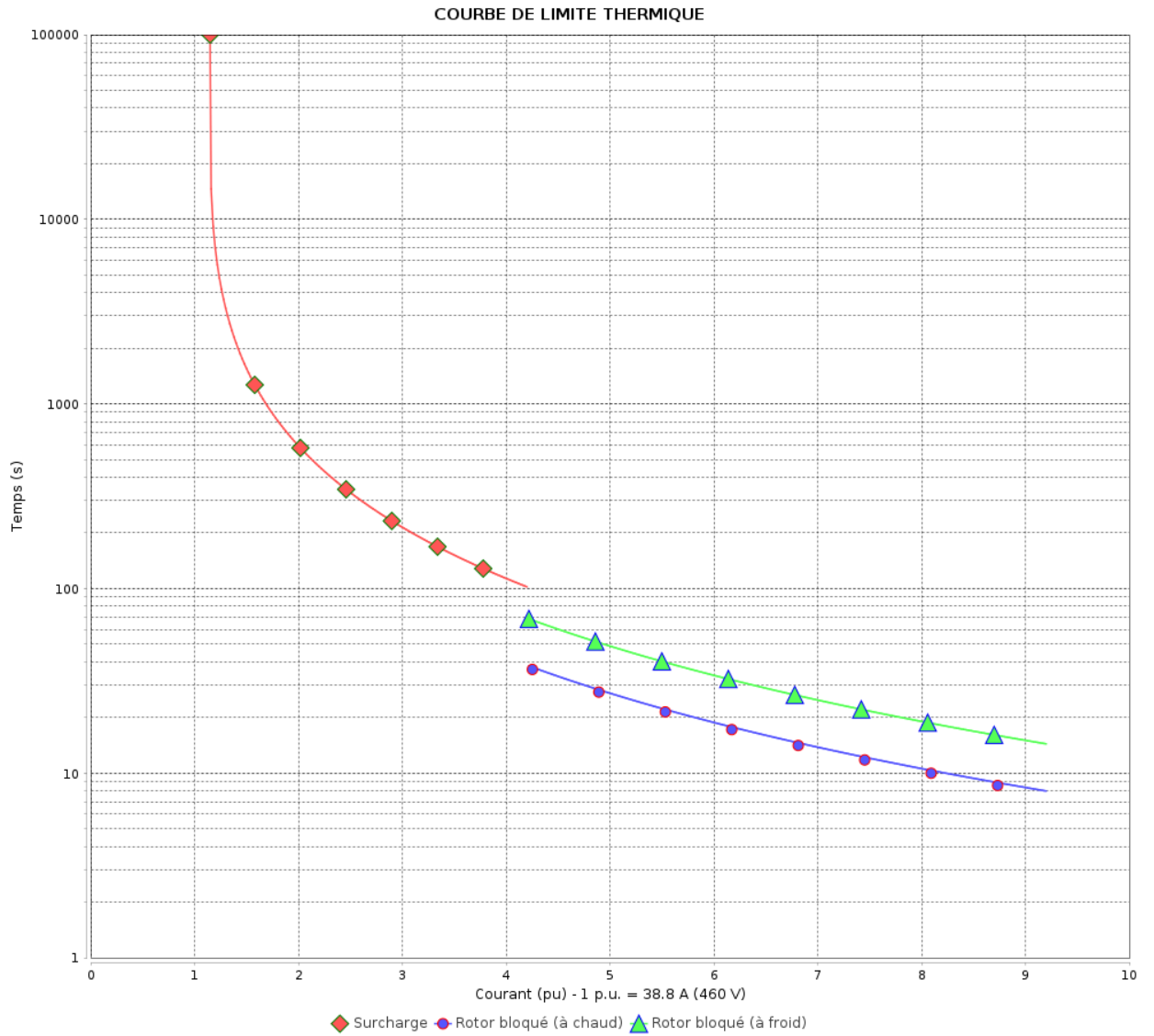
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

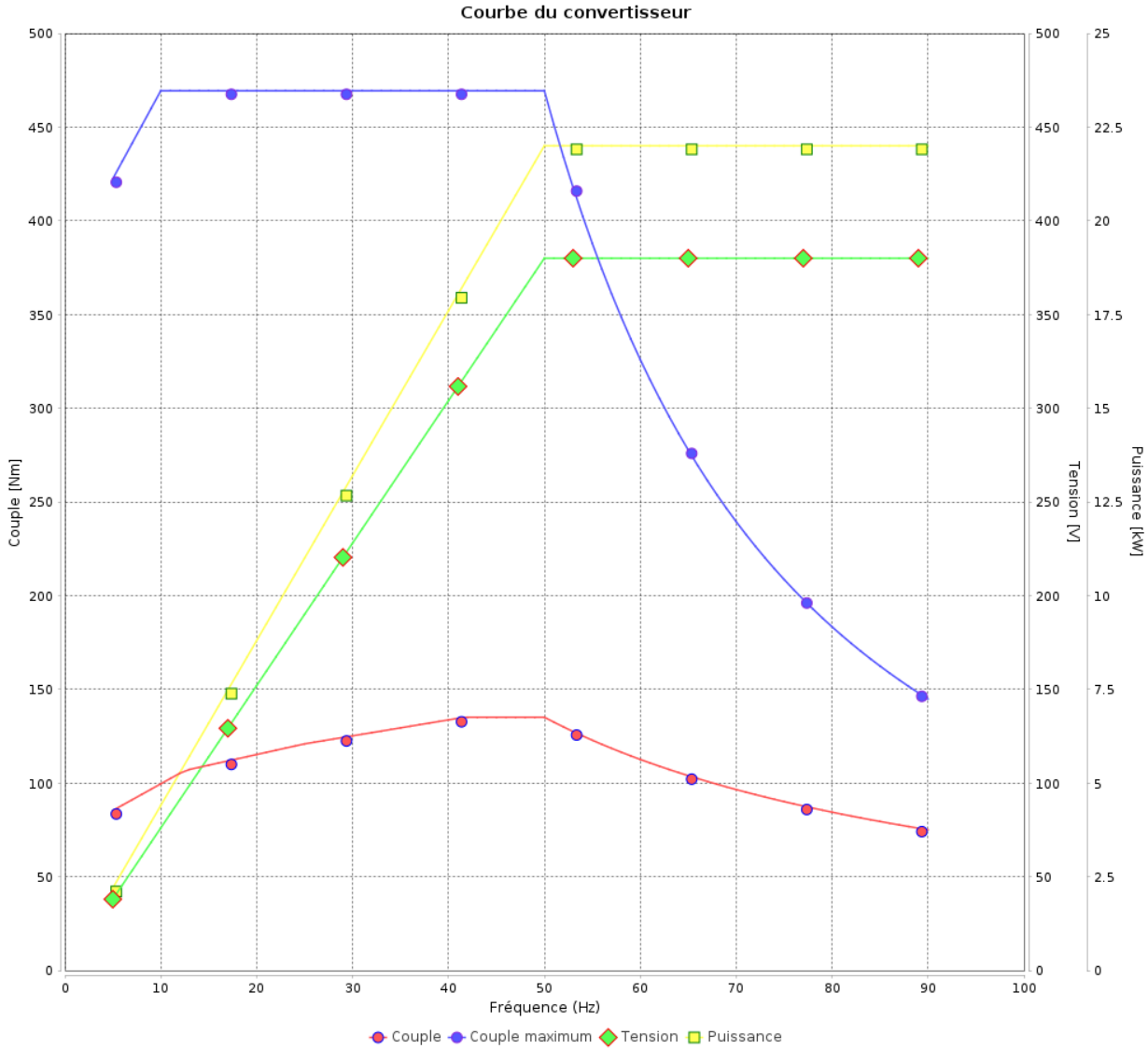
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 16 / 19	Révision

# Courbe du convertisseur

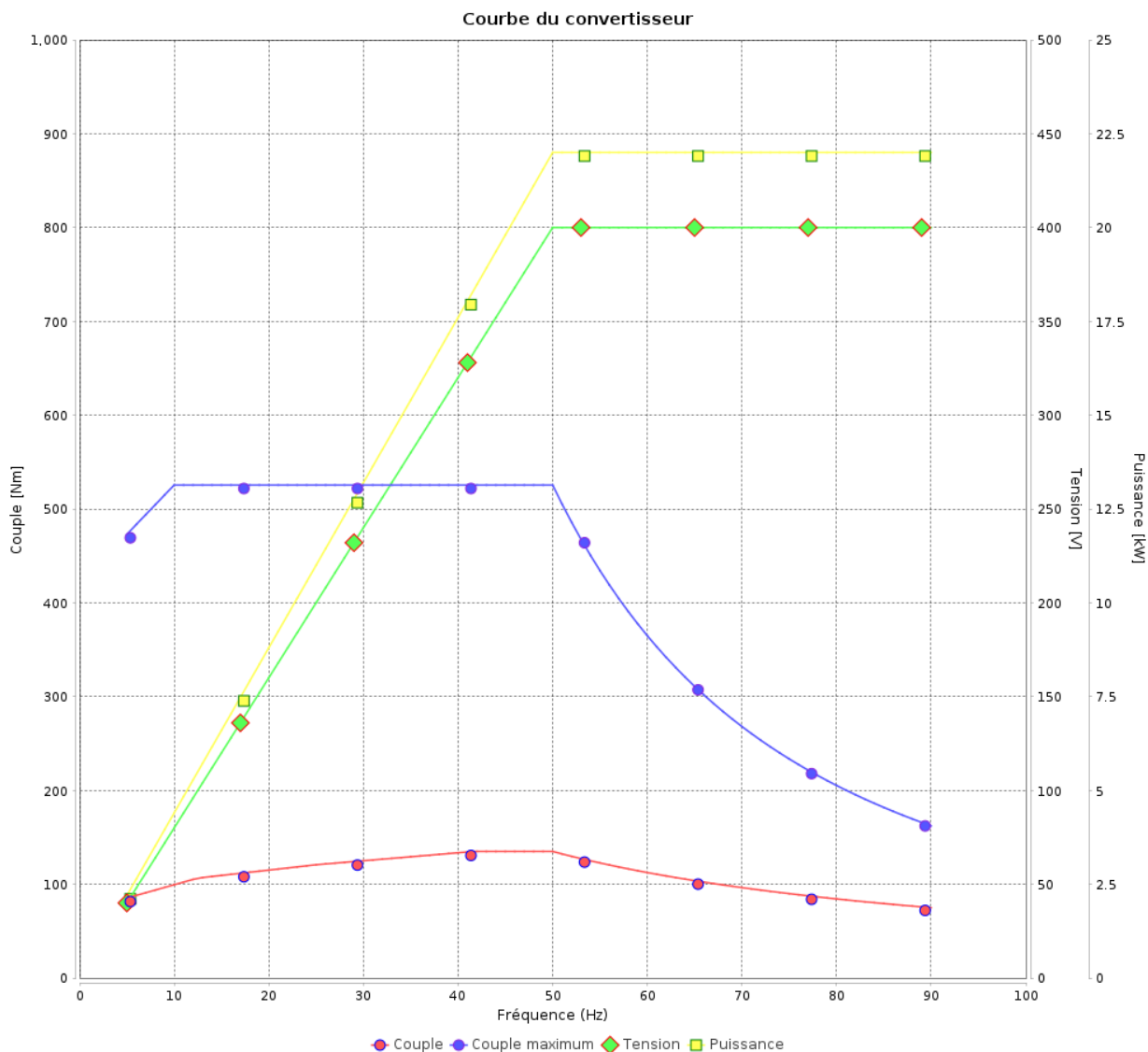
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		17 / 19	

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

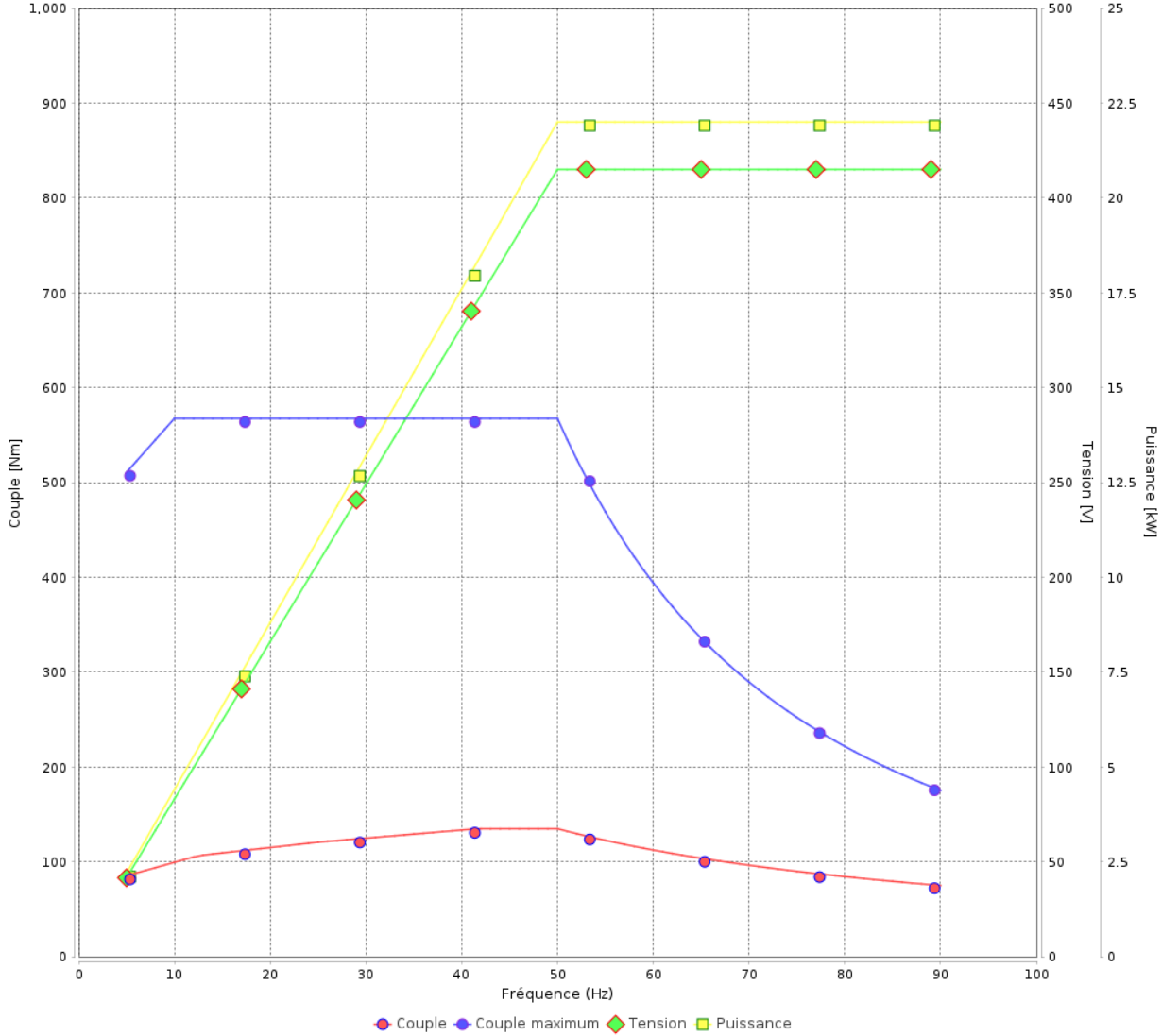


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998309

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		18 / 19	

# Courbe du convertisseur

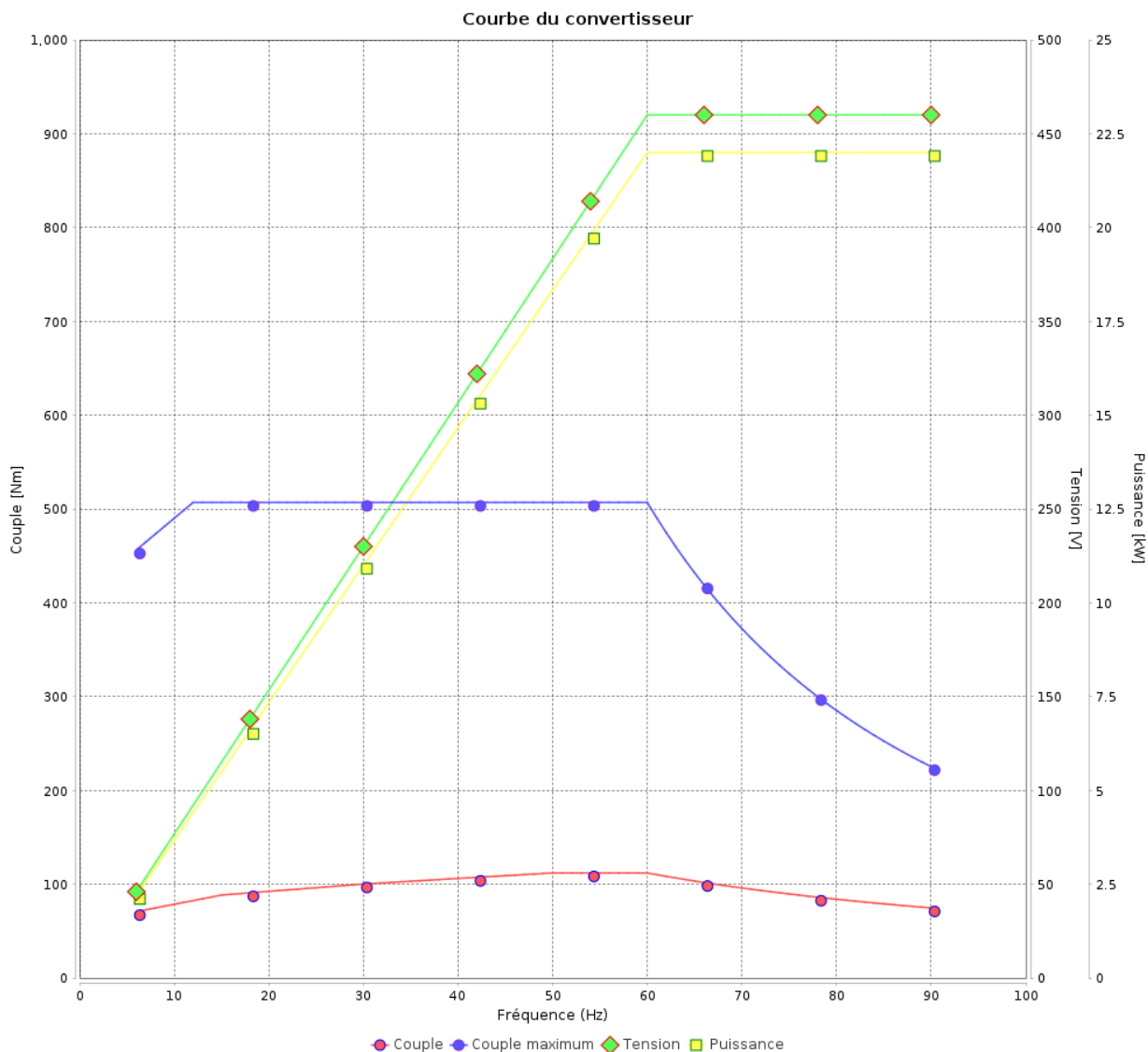
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



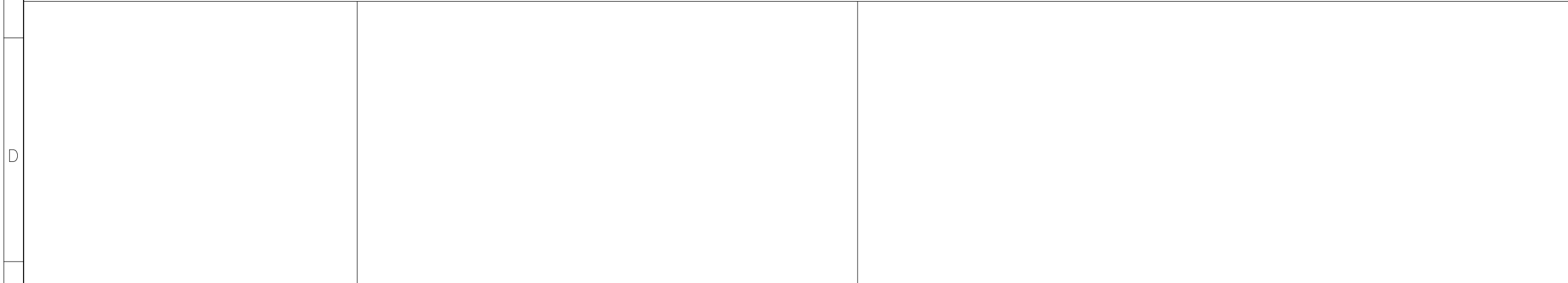
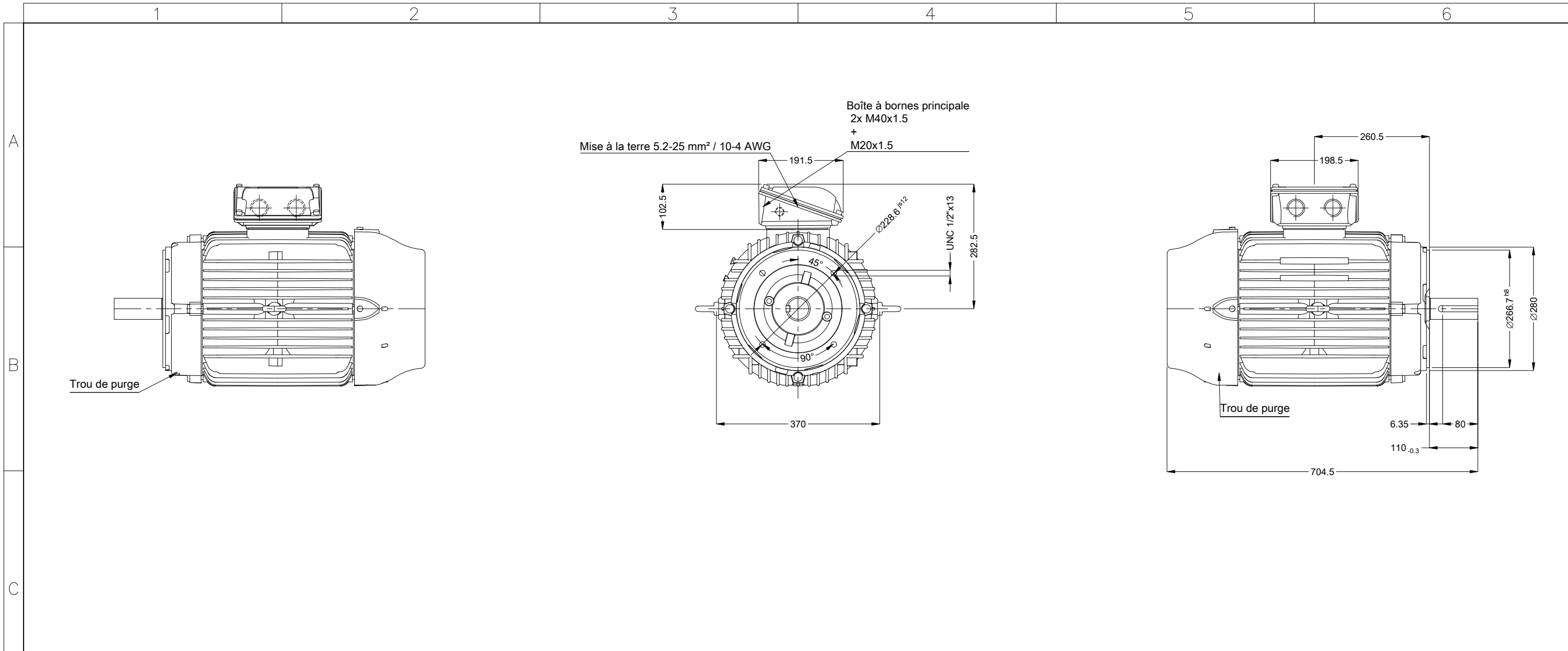
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

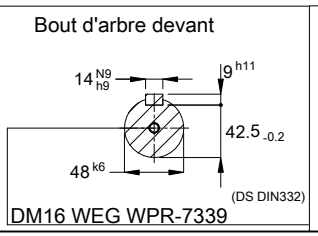
Code produit : 12998309



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



01563 04 Pôles 50 Hz		A	
Échelle 1 : 9			
		HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2	<b>PREVIEW</b> WDD 00 PAGE 1 / 1
VÉRIF.		CARCASSE 180L IP55 TEFC	
LIBÉRÉ			
DATE LB.			



Sans vis de nivellement vertical  
Couleur RAL 5009  
Peinture epoxy WEG 203A  
Forme NEMA F-3  
Forme B14T