

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :	13584387	
Carcasse	: L132M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 98.4 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0833 kgm <sup>2</sup>	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	5.5		5.5	
Pôles	6		6	
Fréquence [Hz]	50		60	
Tension à pleine charge [V]	400/690		460	
Courant à pleine charge [A]	12.4/7.19		10.8	
Courant de démarrage [A]	90.5/52.5		86.4	
Intensité de démarrage [A]	7.3		8.0	
Courant à vide [A]	7.50/4.35		7.00	
Vitesse à pleine charge [RPM]	975		1180	
Glissement [%]	2.50		1.67	
Couple à pleine charge [Nm]	53.9		44.5	
Couple de démarrage [%]	250		260	
Couple maximum [%]	300		300	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	48s (à froid) 27s (à chaud)		63s (à froid) 35s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	53.0 dB(A)		55.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%			
	50%	88.7	89.5	
	75%	90.1	91.7	
	100%	90.5	91.7	
Cos Φ	25%			
	50%	0.50	0.48	
	75%	0.63	0.61	
	100%	0.71	0.70	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	10.0	8.6	
	P2 (0,5;1,0)	8.4	7.2	
	P3 (0,25;1,0)	8.0	6.9	
	P4 (0,9;0,5)	5.6	4.8	
	P5 (0,5;0,5)	4.0	3.5	
	P6 (0,5;0,25)	3.1	2.7	
	P7 (0,25;0,25)	2.3	2.0	
Type de palier	Avant : 6308 ZZ	Derrière : 6207 ZZ	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00030	00009	Traction maximum : 1991 N	
Intervalle de graissage	: -	-	Compression maximum : 2956 N	
Quantité de lubrifiant	: -	-		
Type de lubrifiant	: 00088			
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			1 / 11	
Date	04/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		3 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

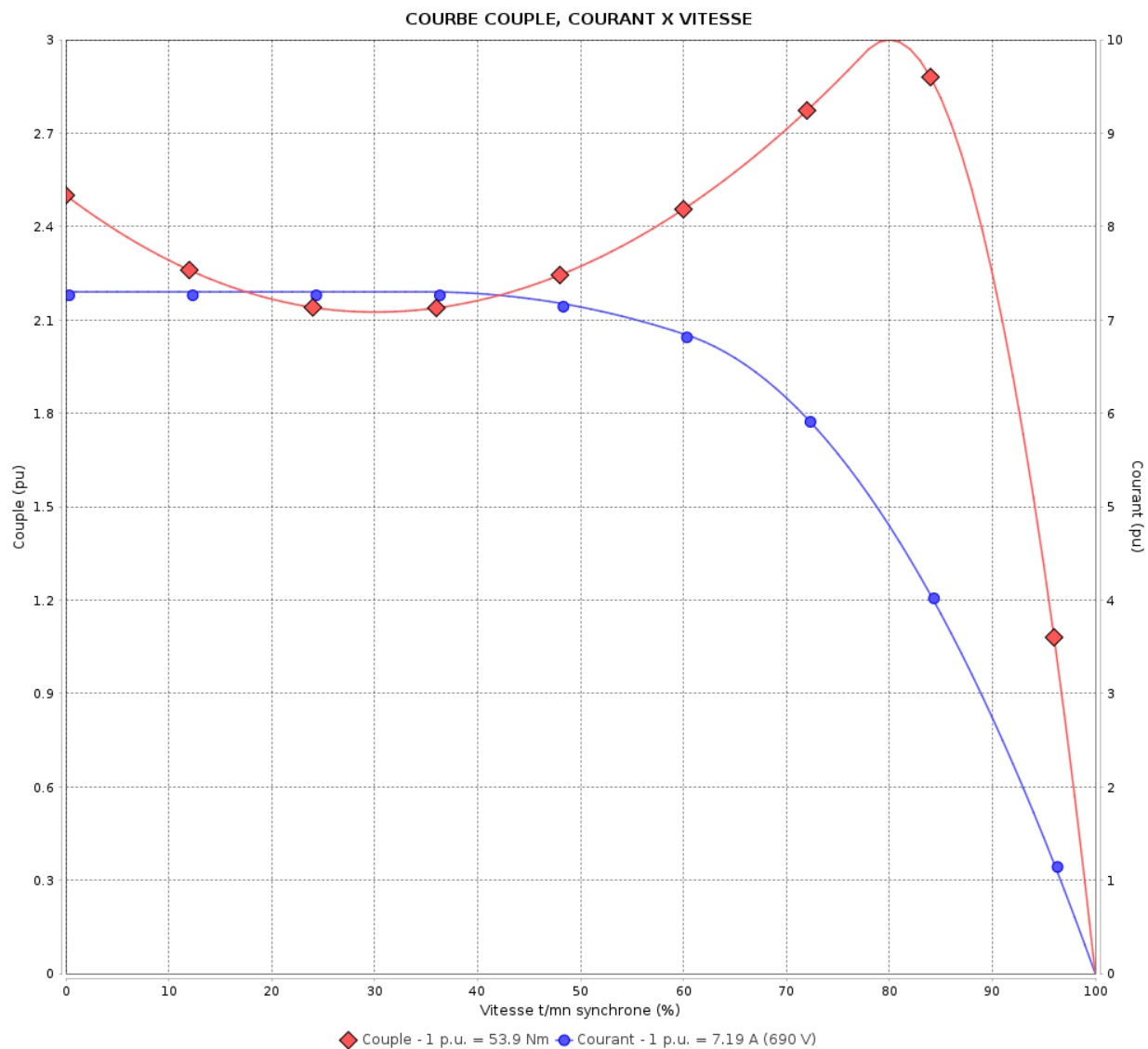
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13584387



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 12.4/7.19 A  
 Intensité de démarrage : 7.3  
 Couple à pleine charge : 53.9 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 975 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0833 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 48s (à froid) 27s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

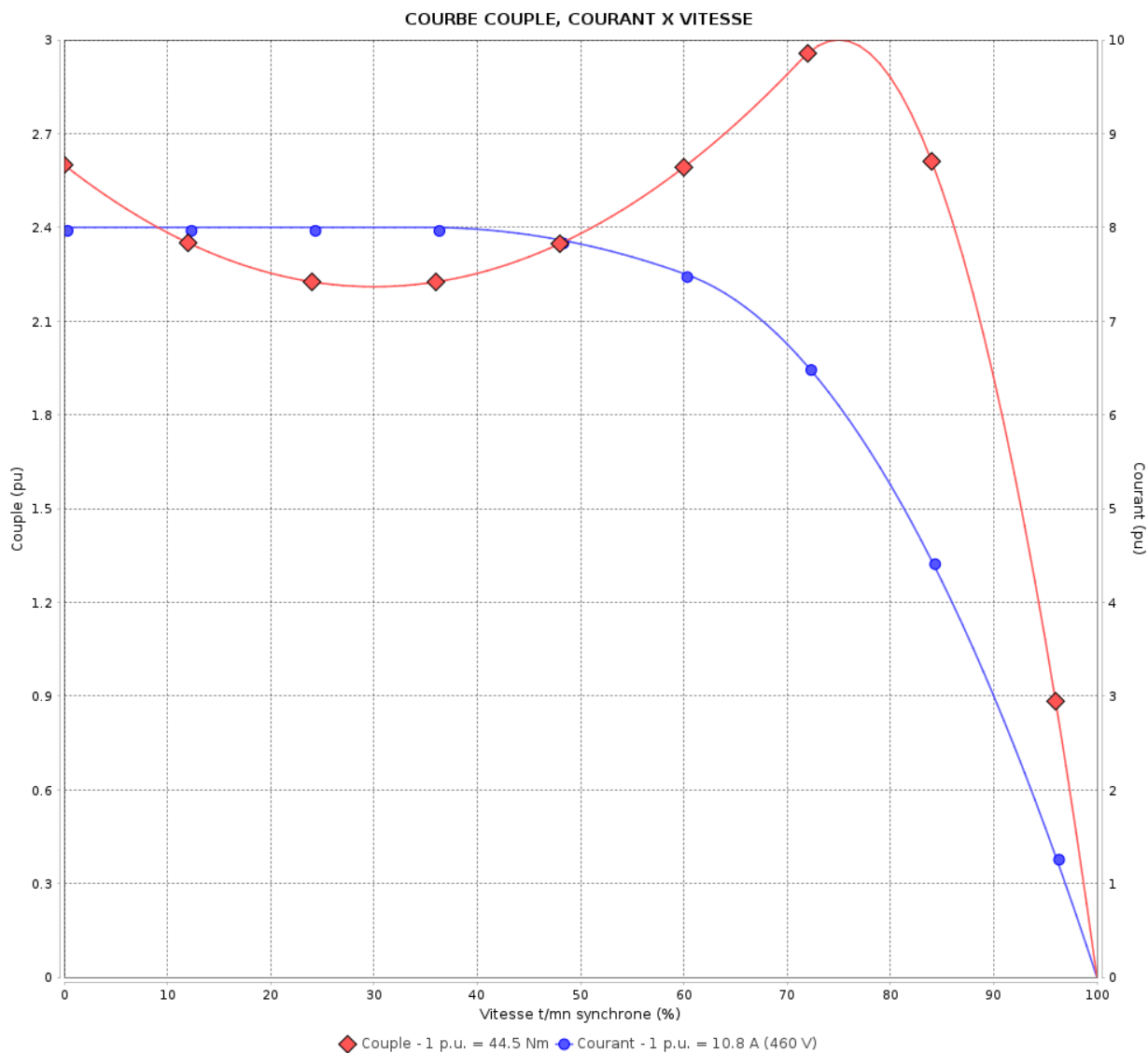
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13584387



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 10.8 A  
 Intensité de démarrage : 8.0  
 Couple à pleine charge : 44.5 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 1180 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0833 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 63s (à froid) 35s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	04/06/2026			

# Courbe de performance en charge

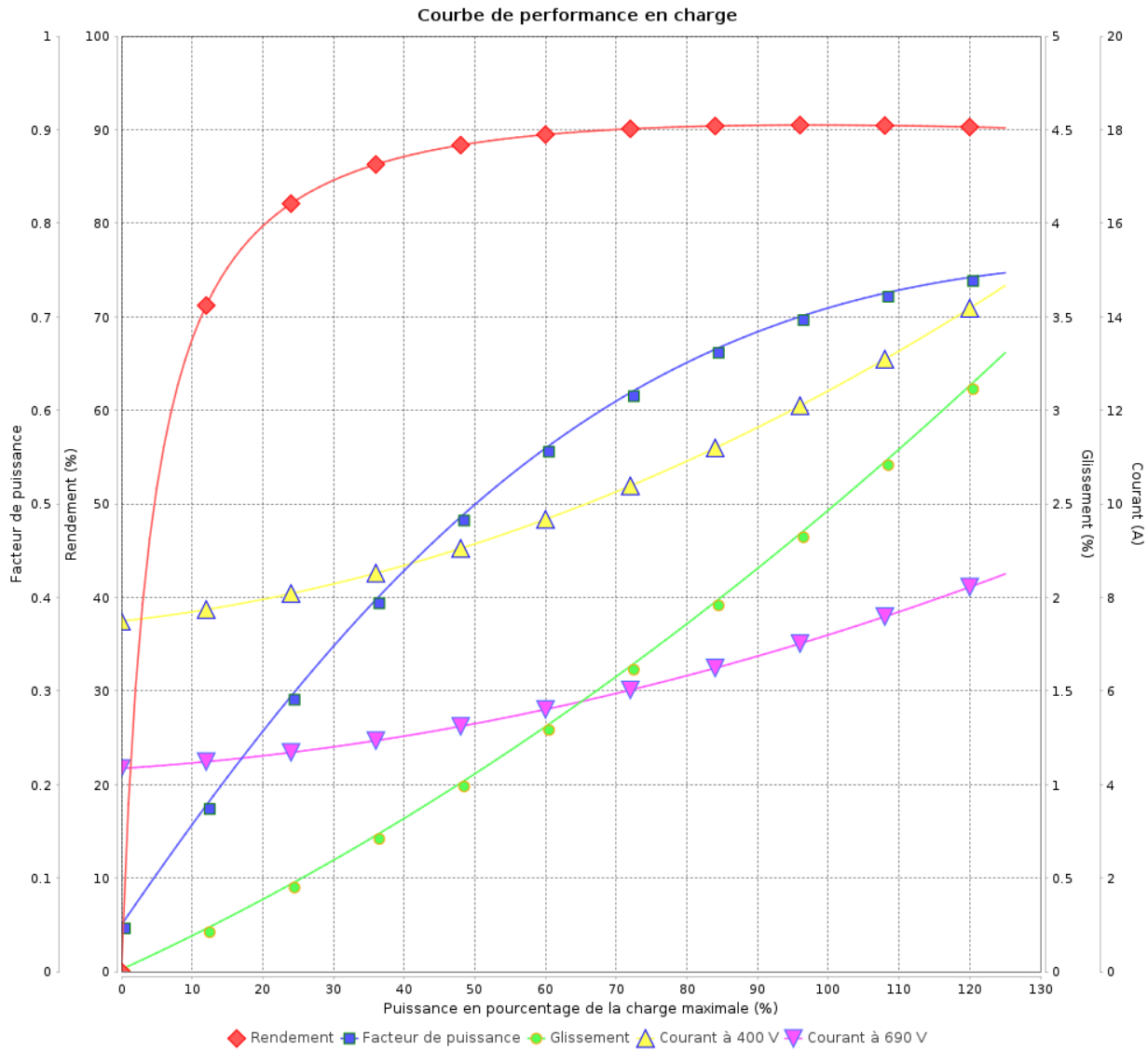
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13584387



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

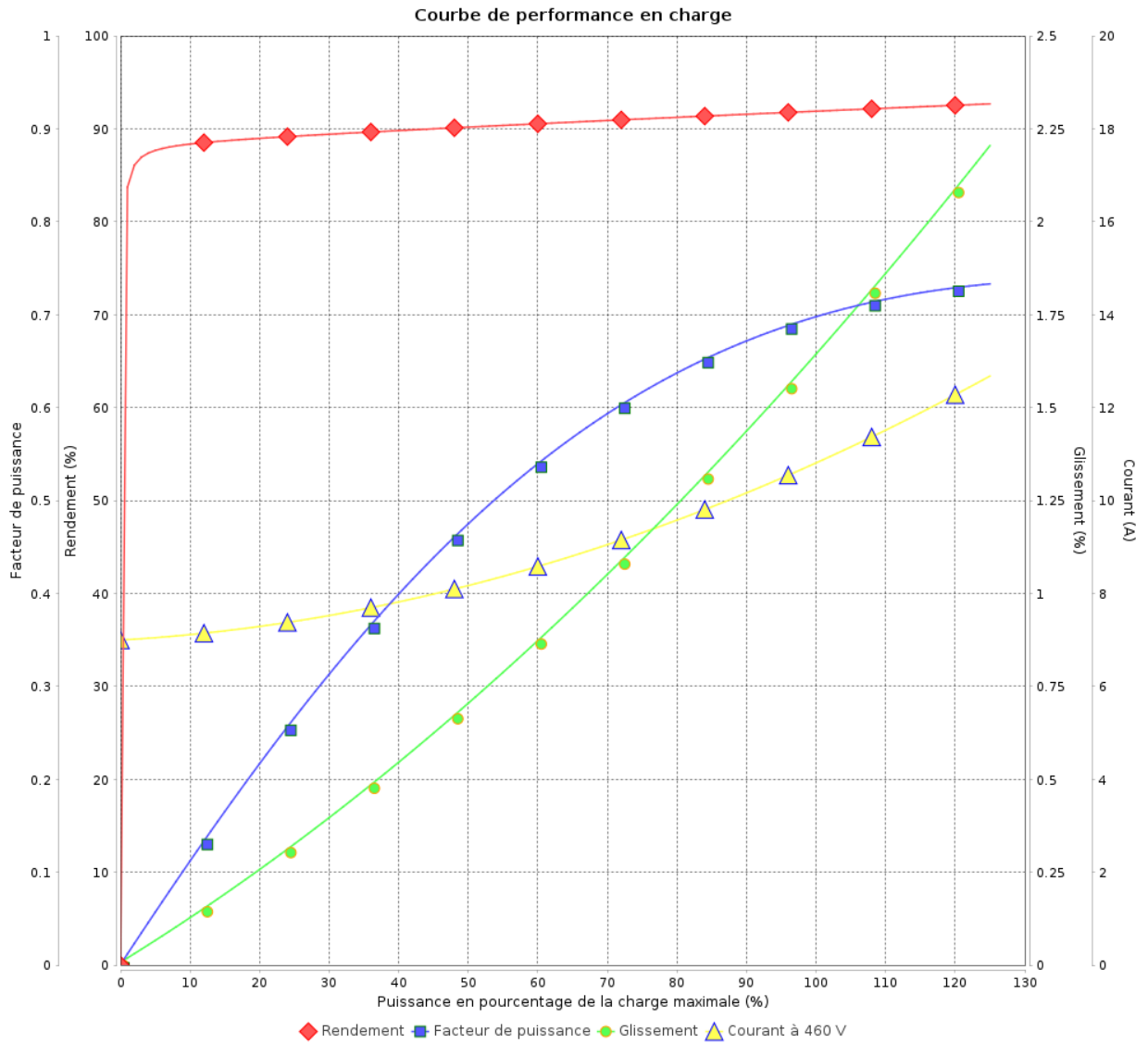
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13584387



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

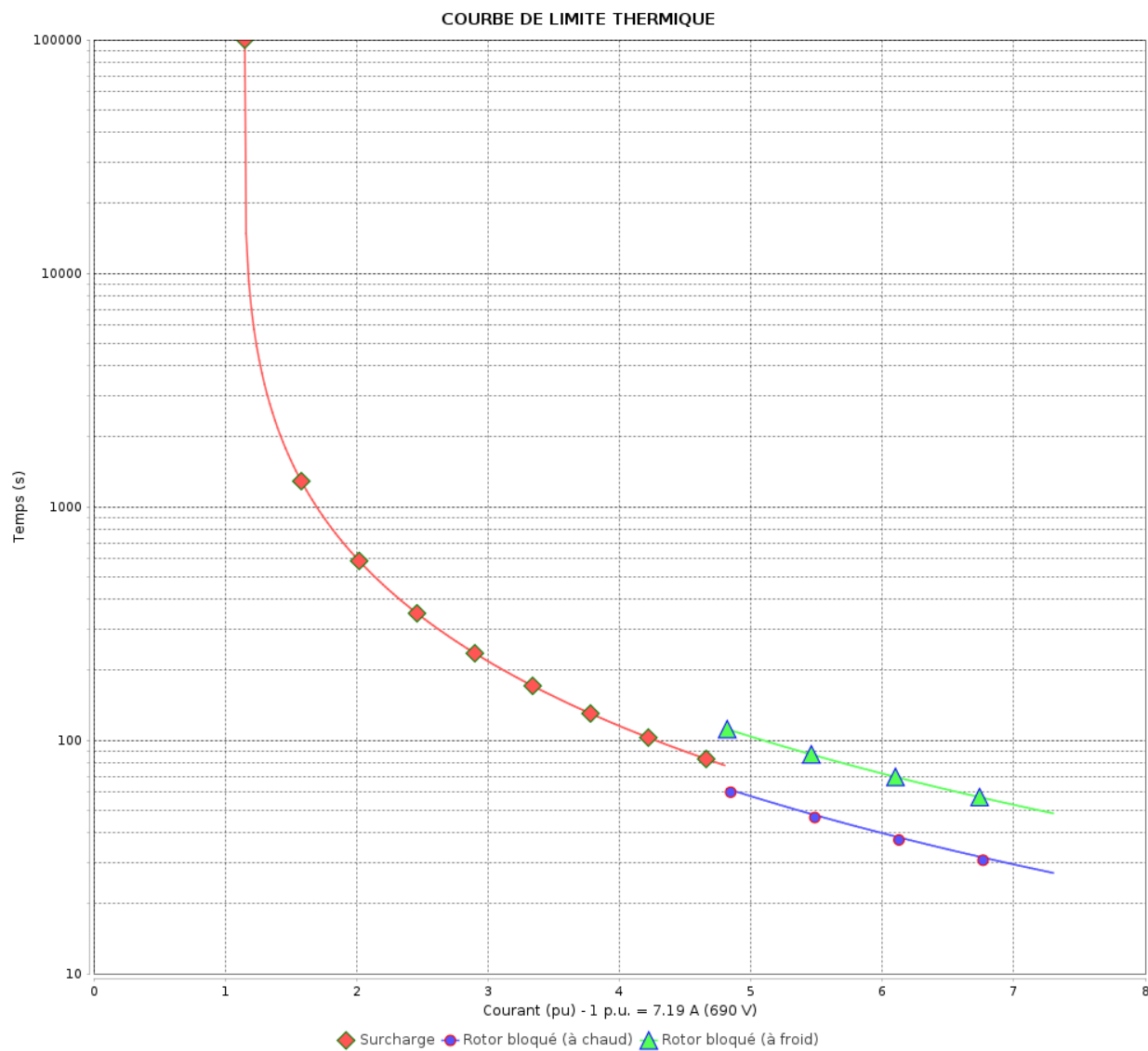
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13584387



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 8 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

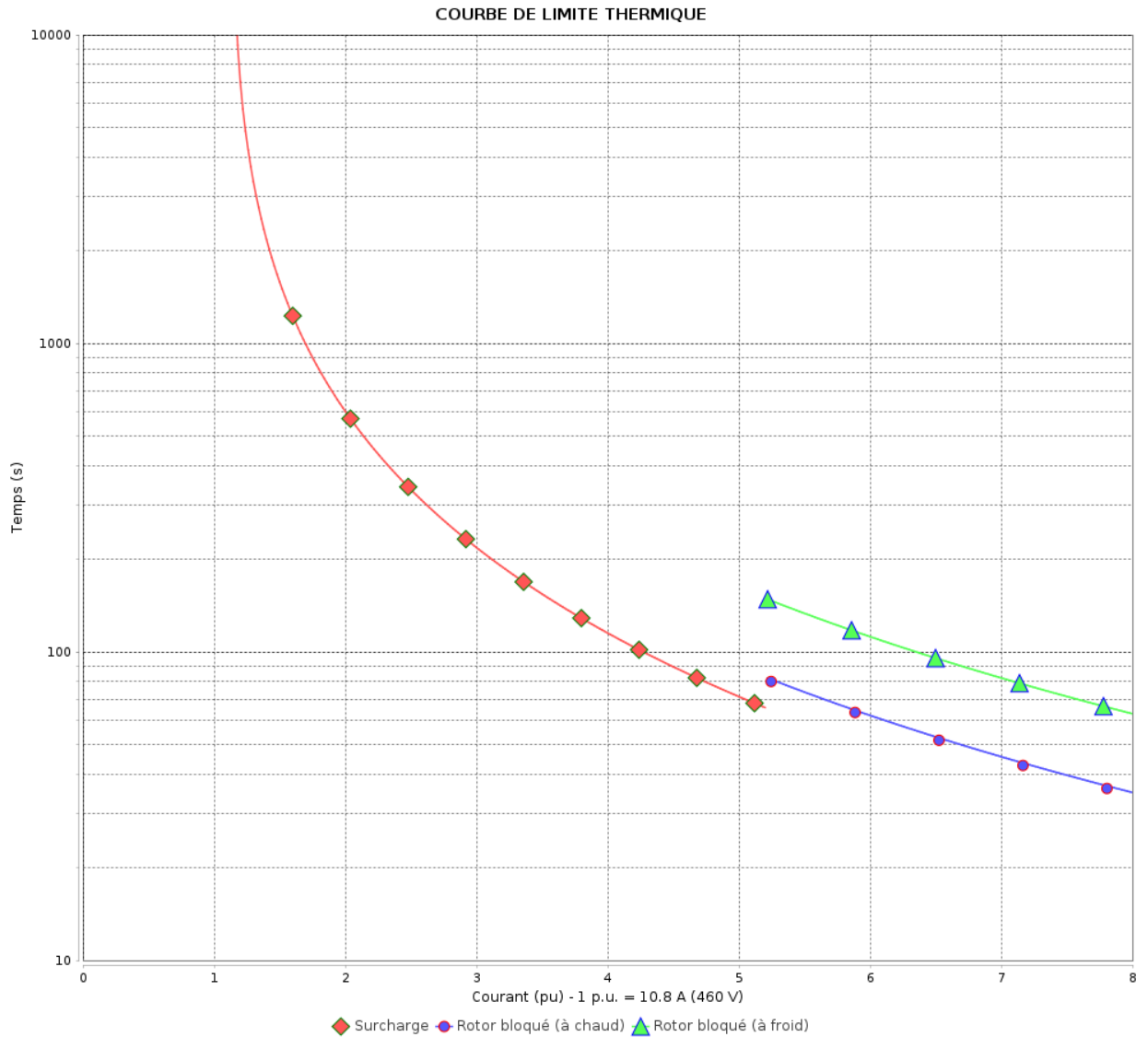
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13584387



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

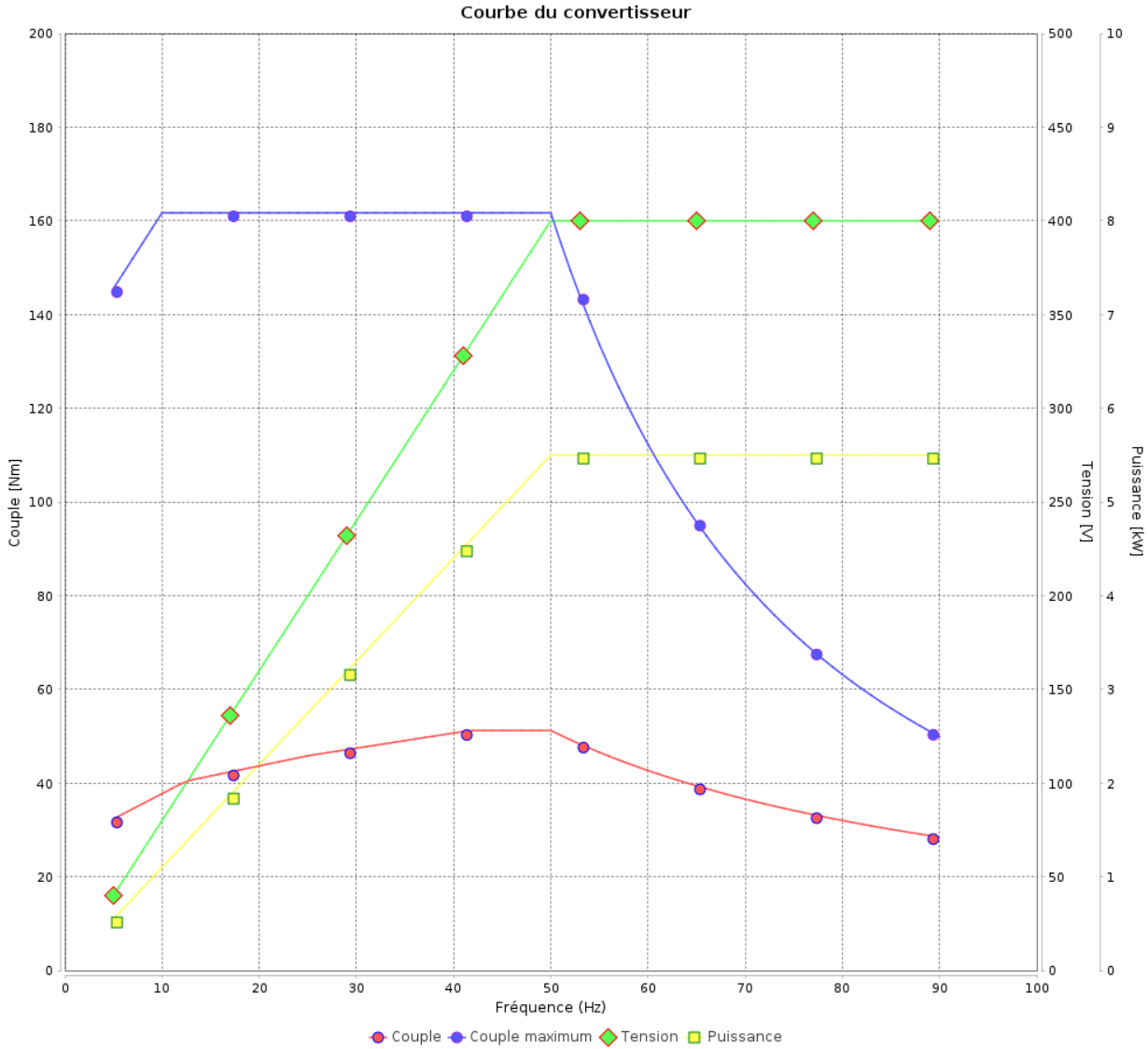
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13584387



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

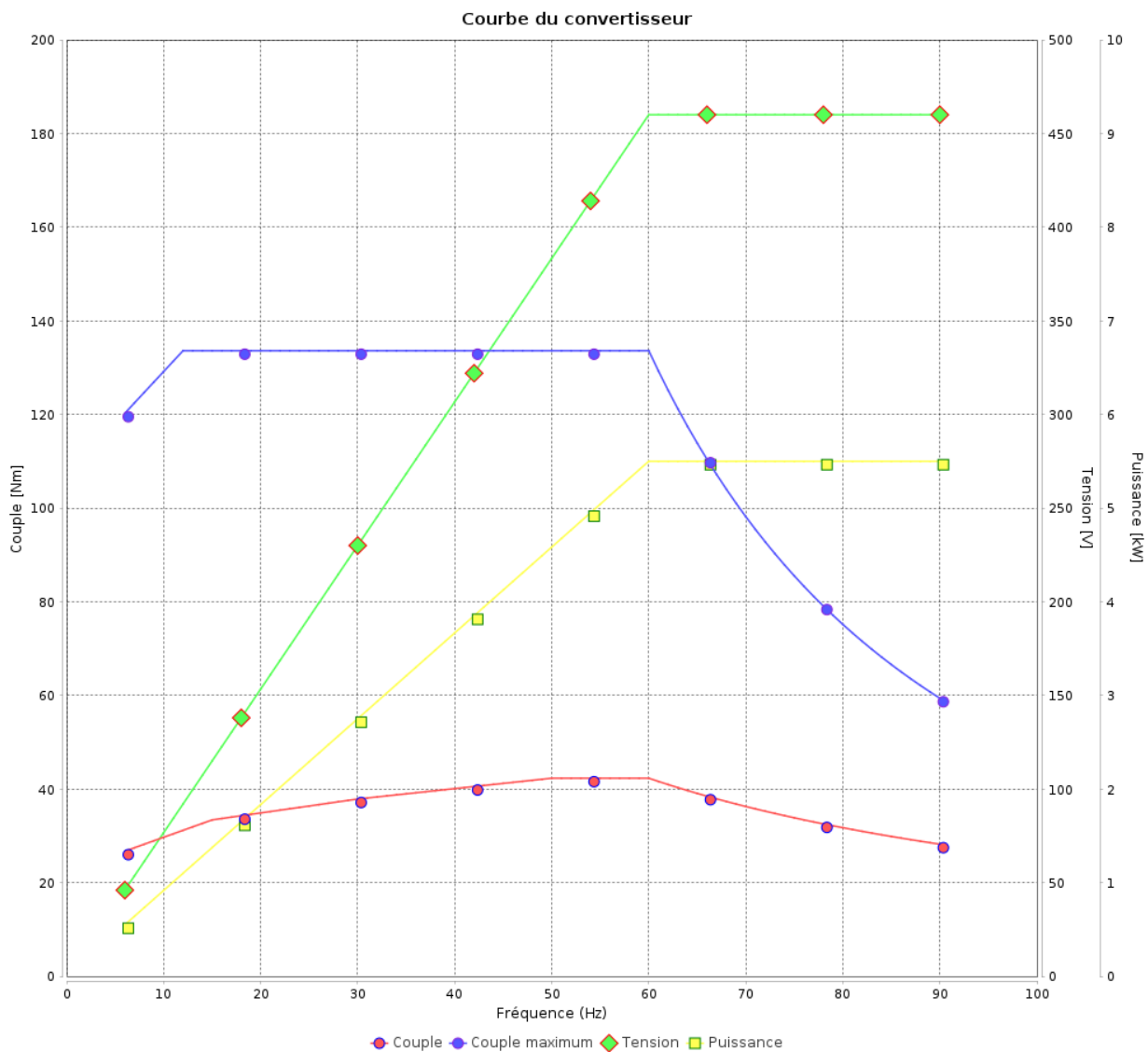
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



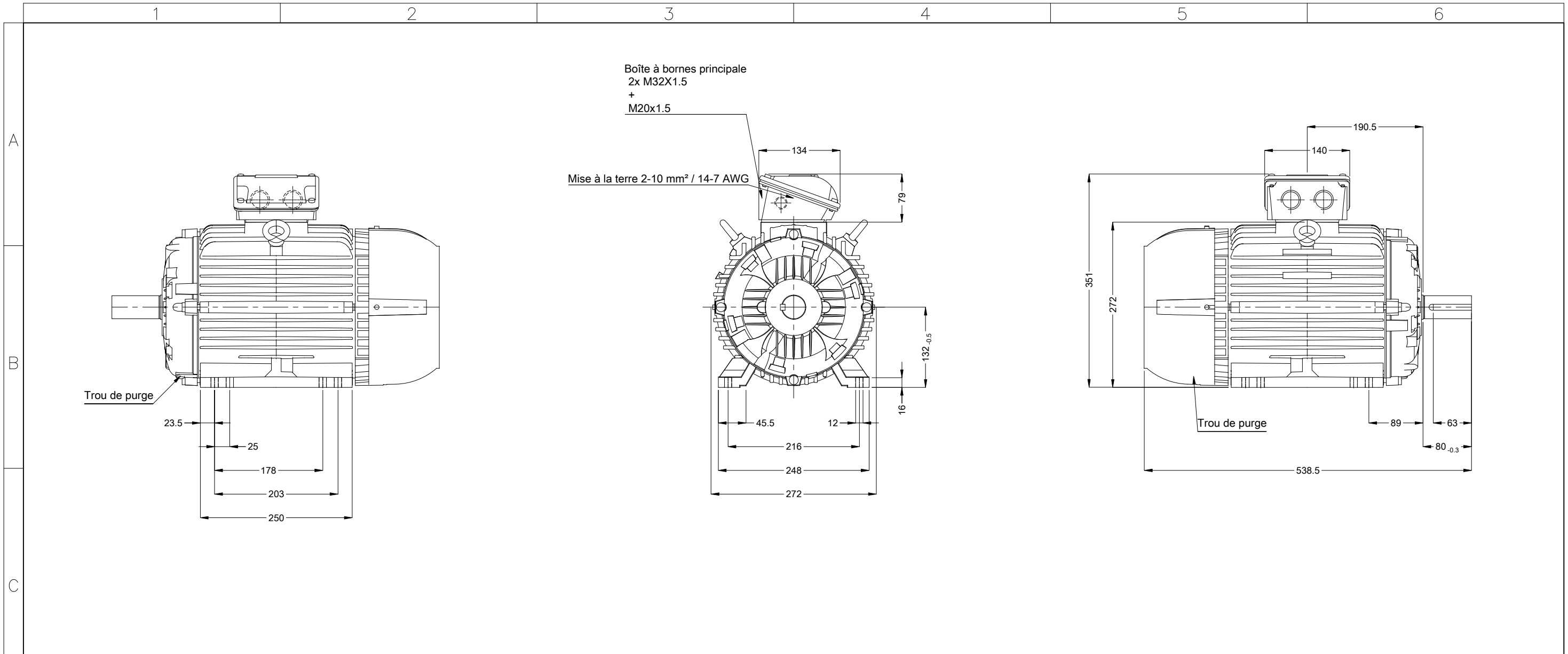
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13584387



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		11 / 11	



Boîte à bornes principale  
2x M32X1.5  
+  
M20x1.5

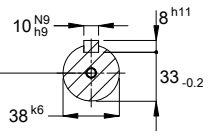
Mise à la terre 2-10 mm<sup>2</sup> / 14-7 AWG

Trou de purge

Trou de purge

				02360 06 Pôles 50 Hz		A				
				Échelle		2 : 13				
				HYBRISUSER		00				
		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
		EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4						
		VÉRIF.		CARCASSE L132M/L IP55 TEFC						
		LIBÉRÉ								
		DATE LB.								

Bout d'arbre devant



DM12 WEG WPR-7339

Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C  
Couleur RAL 5009  
Peinture epoxy WEG 207A  
Forme B3T

PREVIEW  
WDD 00  
PAGE 1 / 1

