

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13702337

Carcasse	: 160L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 164 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.2370 kgm ²
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	11	11
Pôles	6	6
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	22.3/12.9	19.8
Courant de démarrage [A]	163/94.4	158
Intensité de démarrage [A]	7.3	8.0
Courant à vide [A]	13.0/7.54	12.5
Vitesse à pleine charge [RPM]	982	1185
Glissement [%]	1.80	1.25
Couple à pleine charge [Nm]	107	88.7
Couple de démarrage [%]	320	380
Couple maximum [%]	350	400
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	25s (à froid) 14s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)
Bruit ²	57.0 dB(A)	59.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	90.0
	75%	91.3
	100%	92.3
Cos Φ	25%	
	50%	0.55
	75%	0.68
	100%	0.77

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.1	7.3
	P2 (0,5;1,0)	6.8	6.2
	P3 (0,25;1,0)	6.6	5.9
	P4 (0,9;0,5)	4.6	4.1
	P5 (0,5;0,5)	3.3	3.0
	P6 (0,5;0,25)	2.5	2.3
	P7 (0,25;0,25)	1.8	1.7

Type de palier	: Avant NU-309 C3	Derrière 6209 C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 4784 N Compression maximum : 6389 N
Modèle - blindage	: 00030	00009	
Intervalle de graissage	: 20000 h	20000 h	
Quantité de lubrifiant	: 13 g	9 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		1 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 11	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

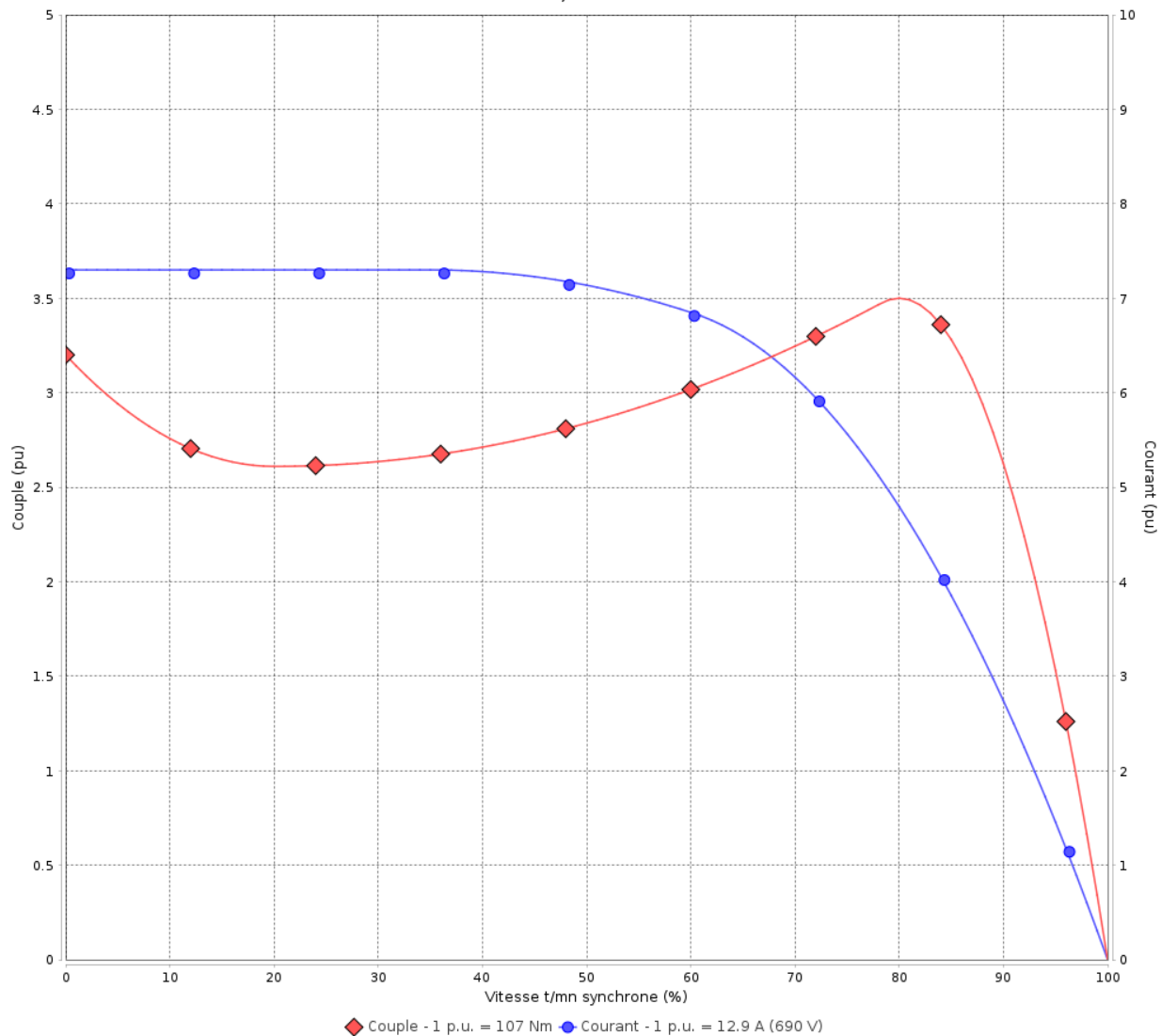


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13702337

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 22.3/12.9 A
 Intensité de démarrage : 7.3
 Couple à pleine charge : 107 Nm
 Couple de démarrage : 320 %
 Couple maximum : 350 %
 Vitesse à pleine charge : 982 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2370 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 11		
Date	01/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

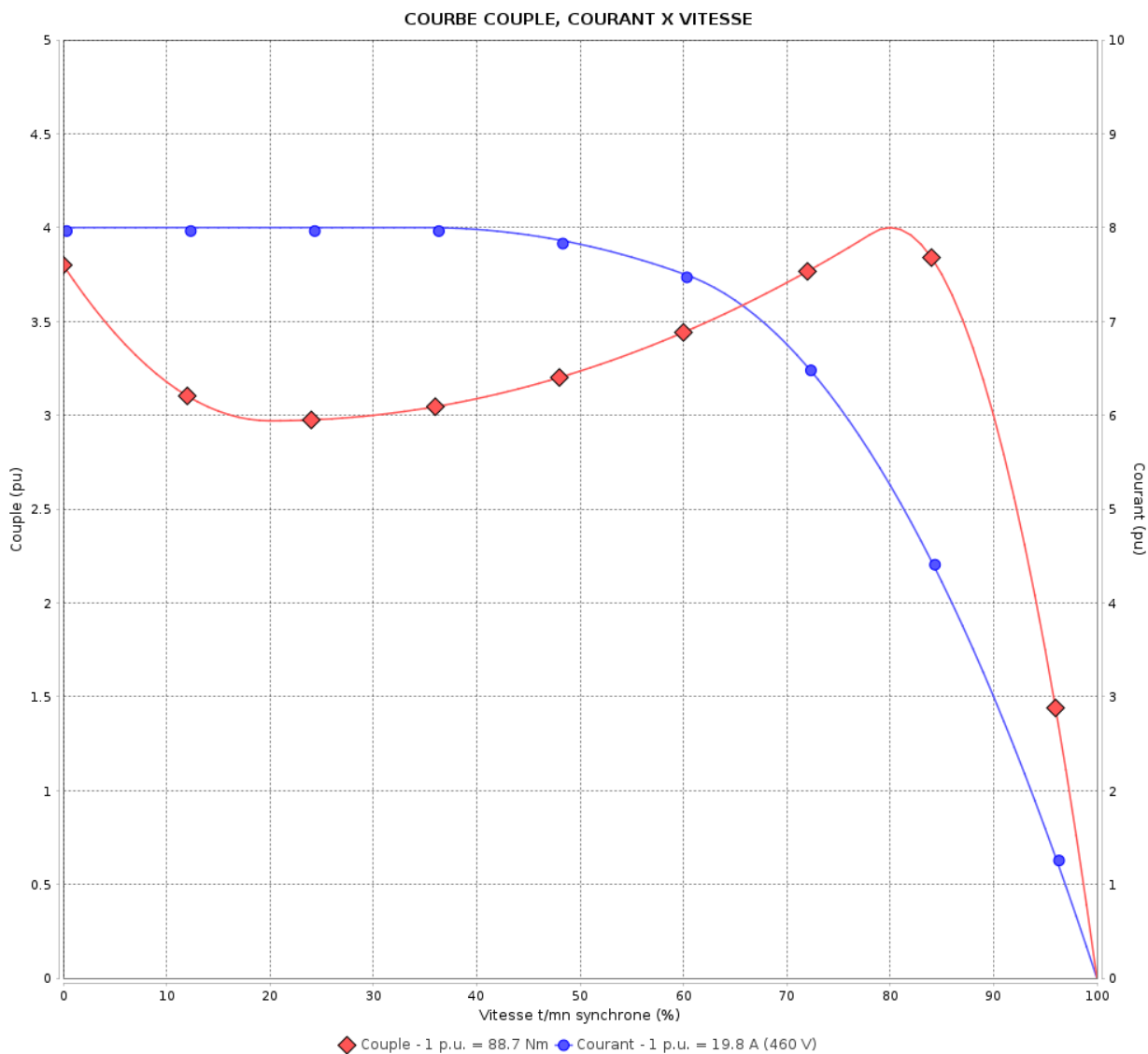
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13702337



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 19.8 A
 Intensité de démarrage : 8.0
 Couple à pleine charge : 88.7 Nm
 Couple de démarrage : 380 %
 Couple maximum : 400 %
 Vitesse à pleine charge : 1185 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2370 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 11	

Courbe de performance en charge

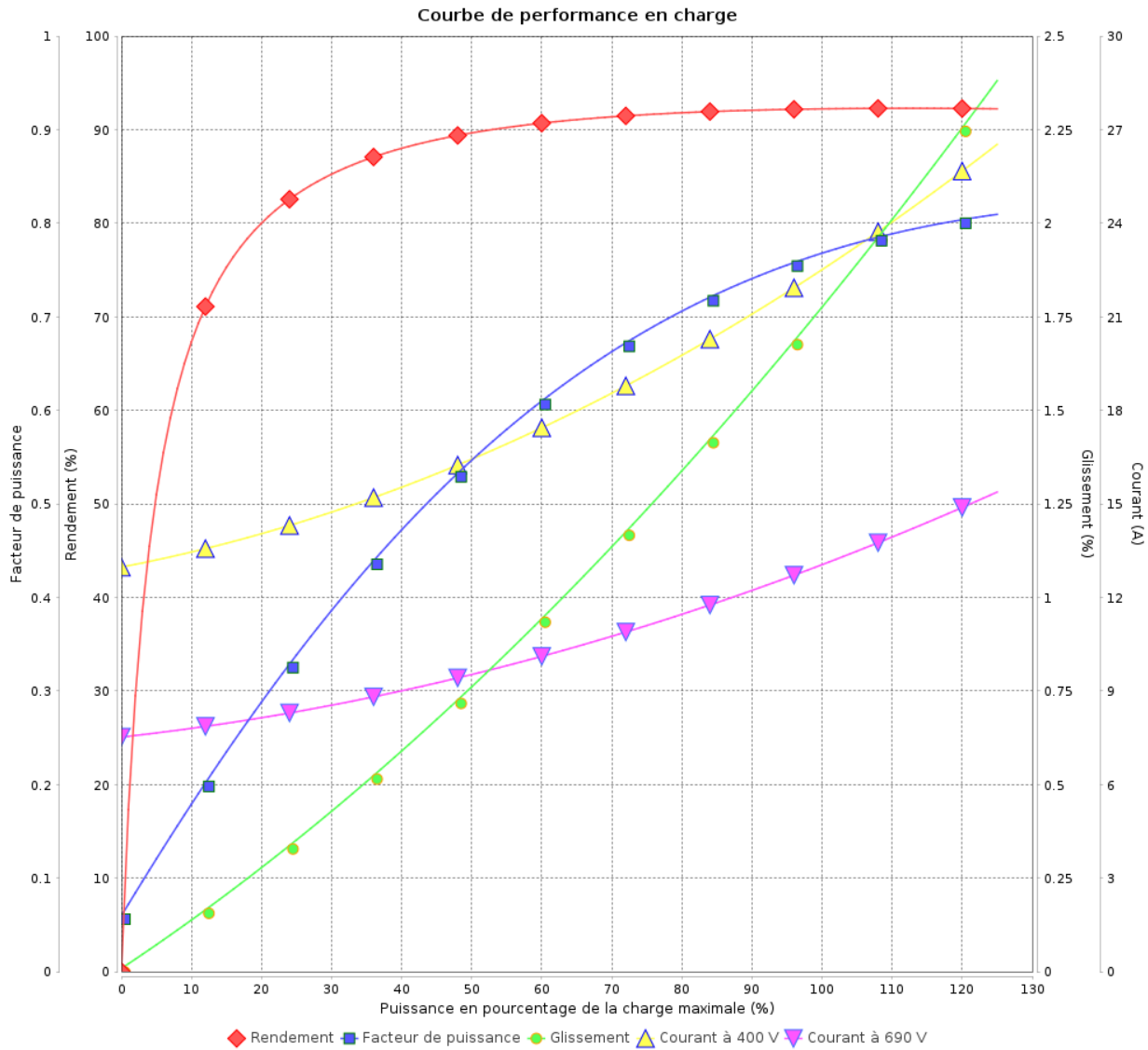
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13702337



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

Courbe de performance en charge

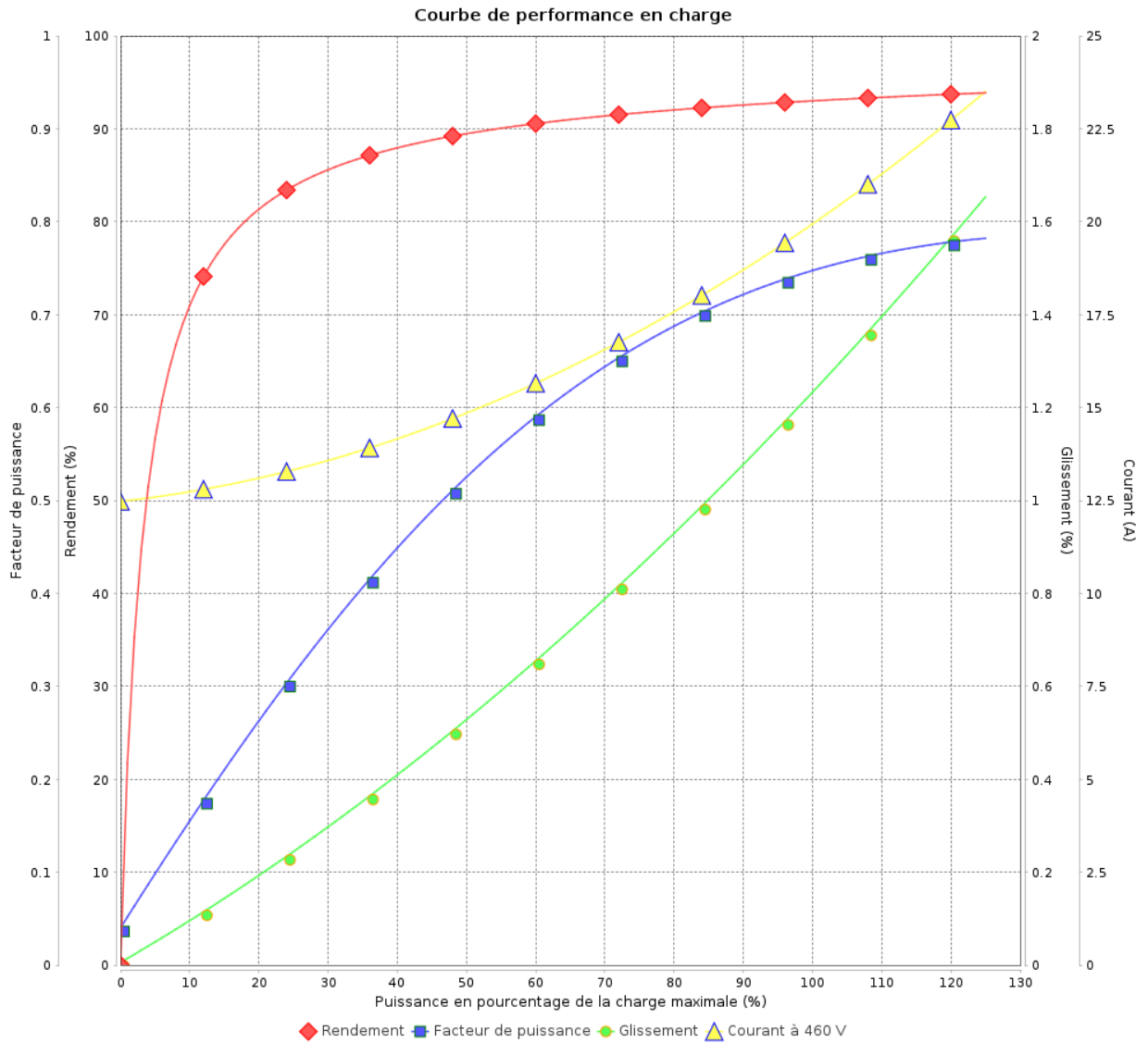
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13702337



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

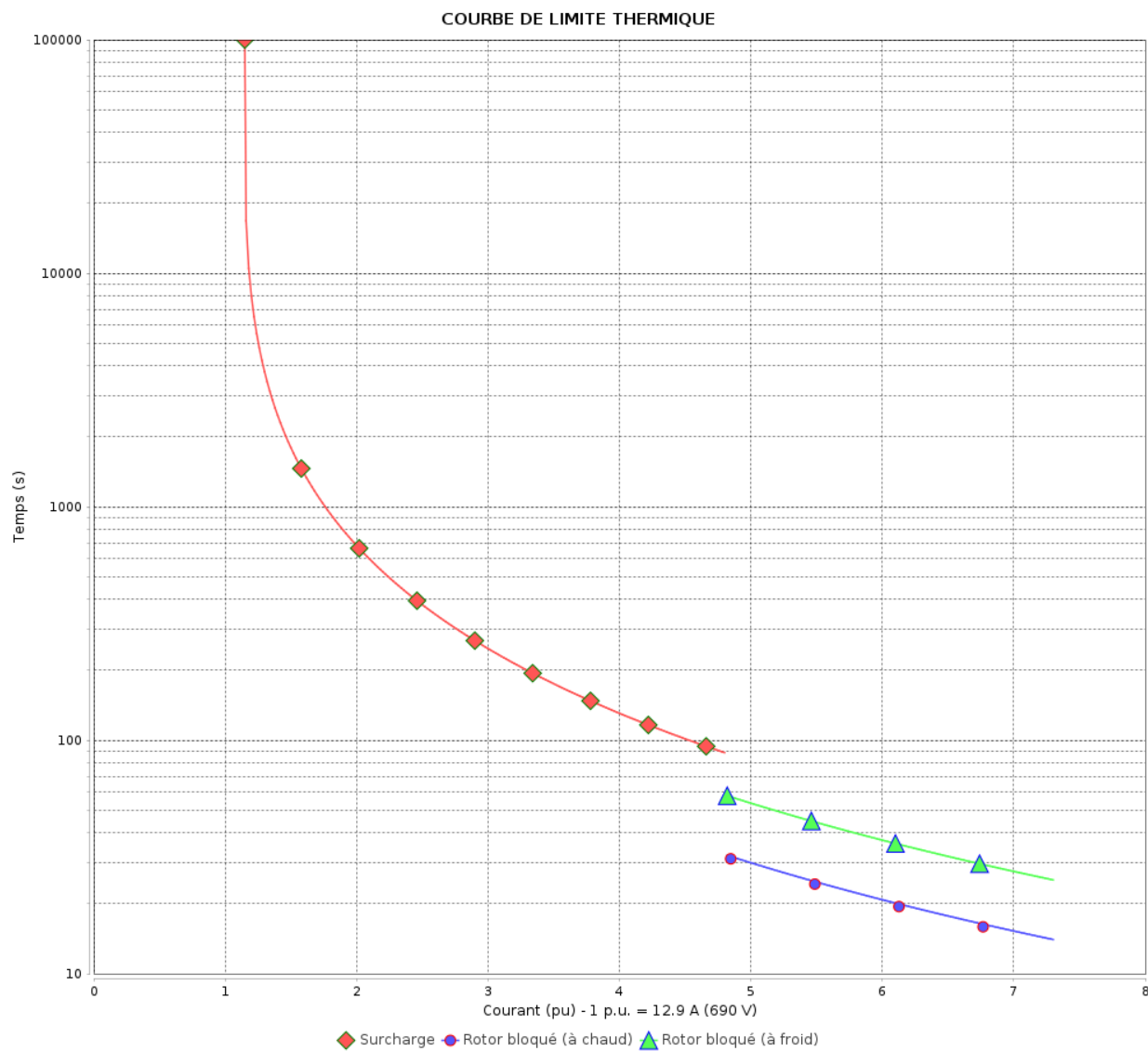
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13702337



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

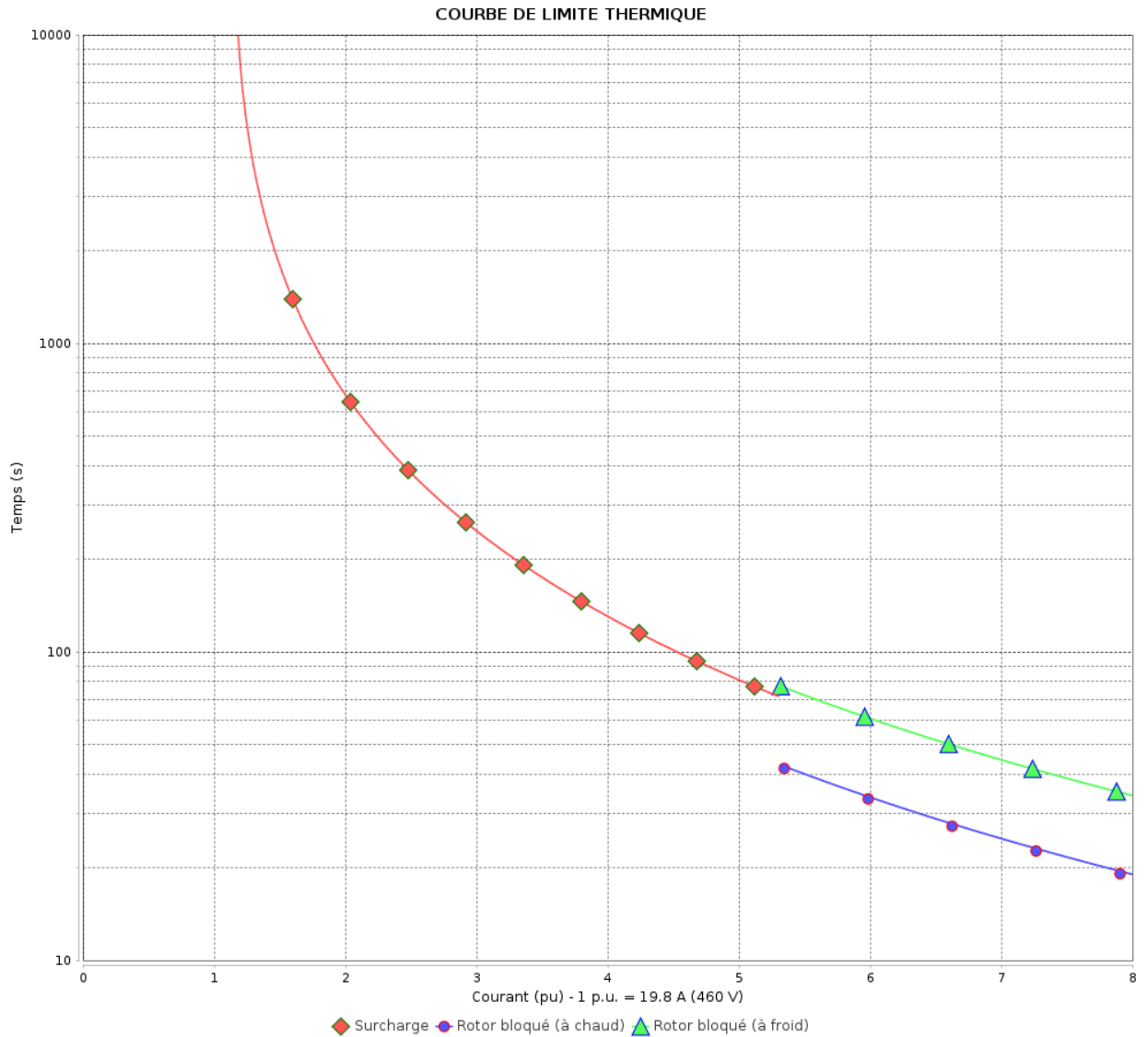
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13702337



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

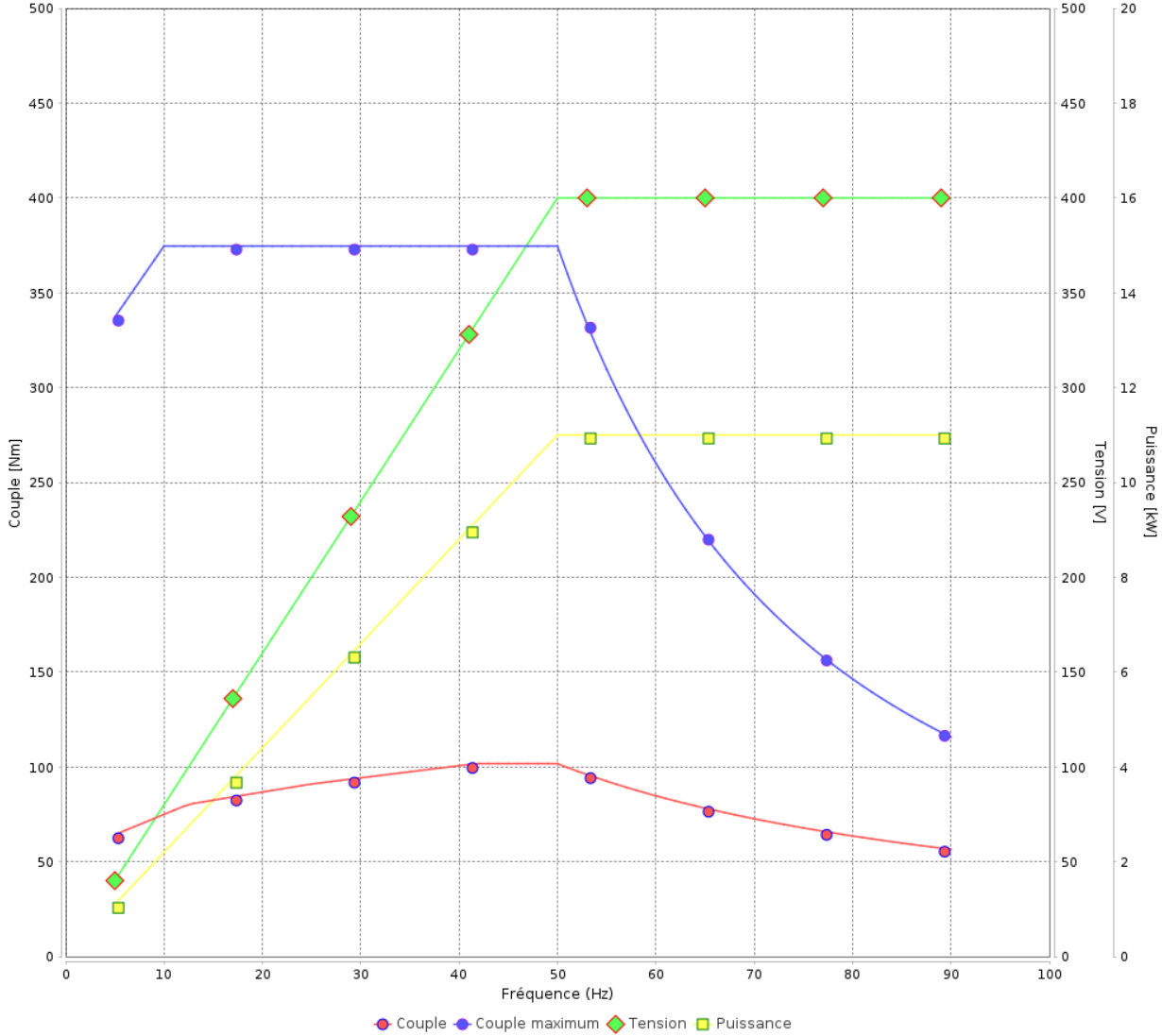


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13702337

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

Courbe du convertisseur

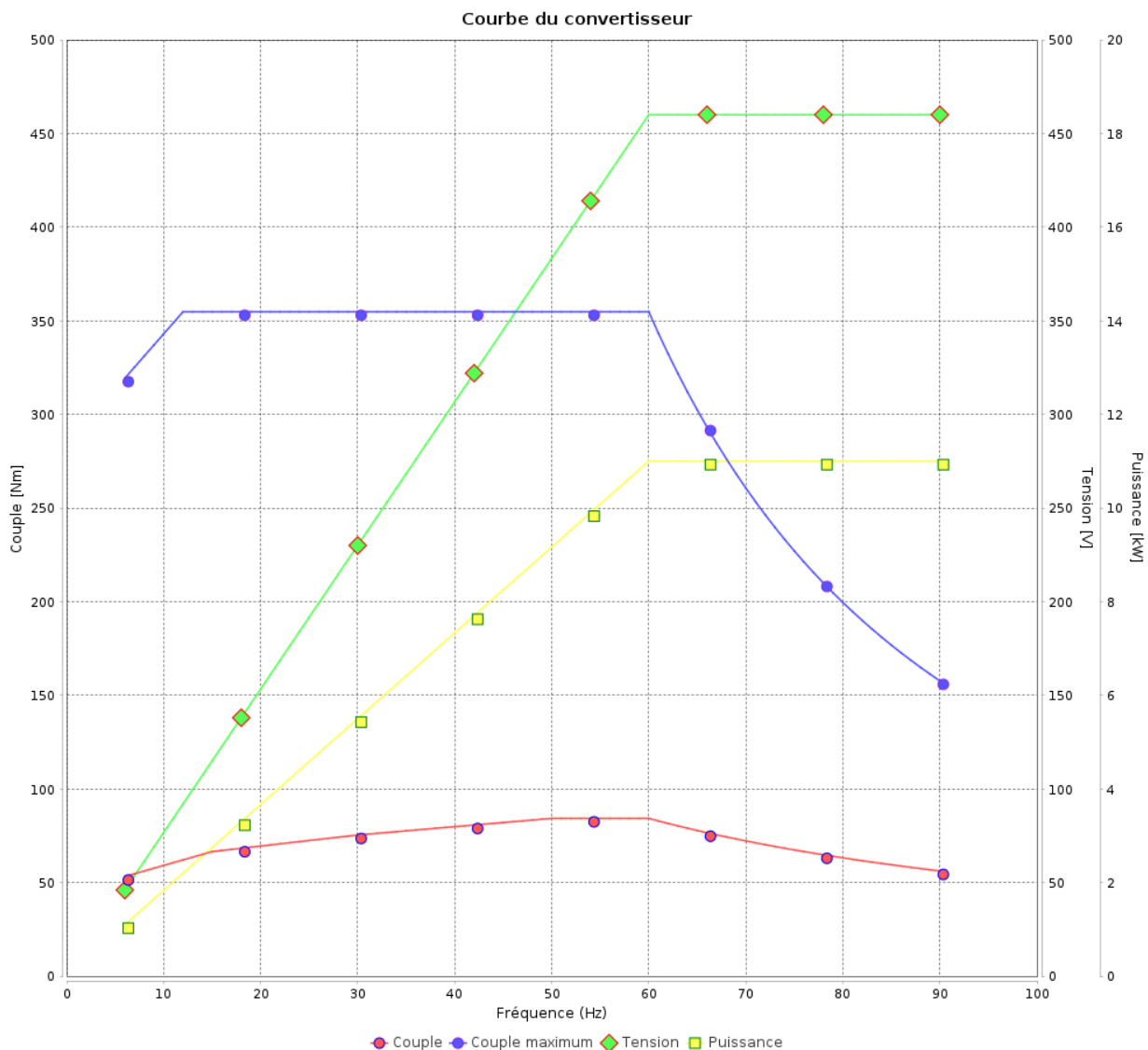
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



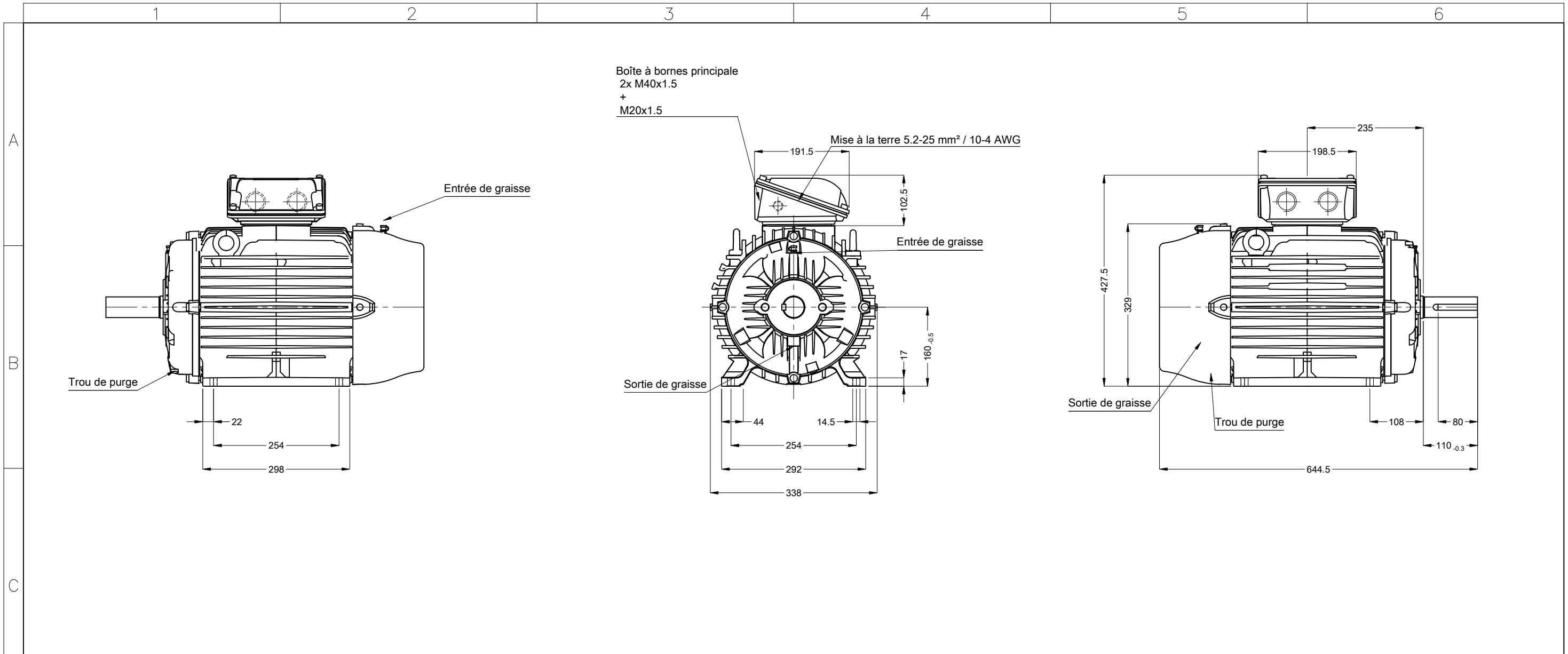
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

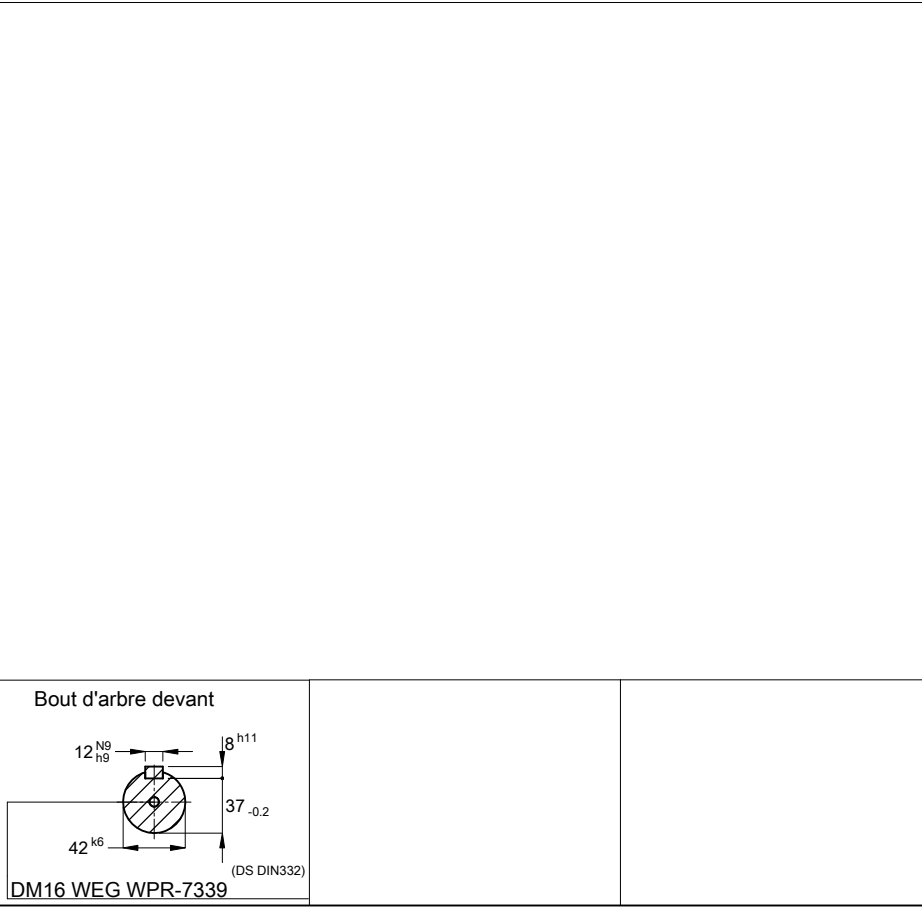
Code produit : 13702337



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 11 / 11	Révision



Dispositif de blocage de l'arbre
Matière de l'arbre AISI/SAE 4140
Roulement à rouleaux à l'avant
Systeme de Regraissage
Couleur RAL 1006
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B3T



00927 06 Pôles 50 Hz						A			
						Échelle 1 : 8			
						HYBRISUSER 00			
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4							
VÉRIF.		CARCASSE 160L IP55 TEFC							
LIBÉRÉ									
DATE LB.									
					PREVIEW				
					WDD	00			
					PAGE	1 / 1			