

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE3 Three-Phase	Code produit :	15841115		
Carcasse	: 180L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T		
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 0.0 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.2846 kgm ²		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	11	11	11	11	
Pôles	8	8	8	8	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	24.5/14.1	23.6/13.7	23.3	20.3	
Courant de démarrage [A]	147/84.6	153/88.9	163	154	
Intensité de démarrage [A]	6.0	6.5	7.0	7.6	
Courant à vide [A]	11.5/6.62	12.5/7.25	13.5	11.2	
Vitesse à pleine charge [RPM]	725	730	730	885	
Glissement [%]	3.33	2.67	2.67	1.67	
Couple à pleine charge [Nm]	145	144	144	119	
Couple de démarrage [%]	200	229	250	260	
Couple maximum [%]	240	270	300	340	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	25s (à froid) 14s (à chaud)	23s (à froid) 13s (à chaud)	23s (à froid) 13s (à chaud)	28s (à froid) 16s (à chaud)	
Bruit ²	52.0 dB(A)	52.0 dB(A)	52.0 dB(A)	54.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	88.5	88.6	88.0	
	75%	88.6	88.6	88.6	
	100%	88.6	88.6	88.6	
Cos Φ	25%				
	50%	0.59	0.55	0.52	
	75%	0.71	0.68	0.65	
	100%	0.77	0.76	0.74	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	12.4	12.4	12.4	11.3
	P2 (0,5;1,0)	11.0	11.0	11.0	10.1
	P3 (0,25;1,0)	10.9	10.9	10.9	9.9
	P4 (0,9;0,5)	5.8	5.8	5.8	5.3
	P5 (0,5;0,5)	4.3	4.3	4.3	3.9
	P6 (0,5;0,25)	2.9	2.9	2.9	2.6
	P7 (0,25;0,25)	2.1	2.1	2.1	1.9
Type de palier	: Avant 6311 C3	Derrière 6211 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00030	00009	Traction maximum : 0 N		
Intervalle de graissage	: 20000 h	20000 h	Compression maximum : 0 N		
Quantité de lubrifiant	: 18 g	11 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	01/06/2026				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Information concernant les résistances de réchauffage

Spannung: 110-127/200-240 V

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 19	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

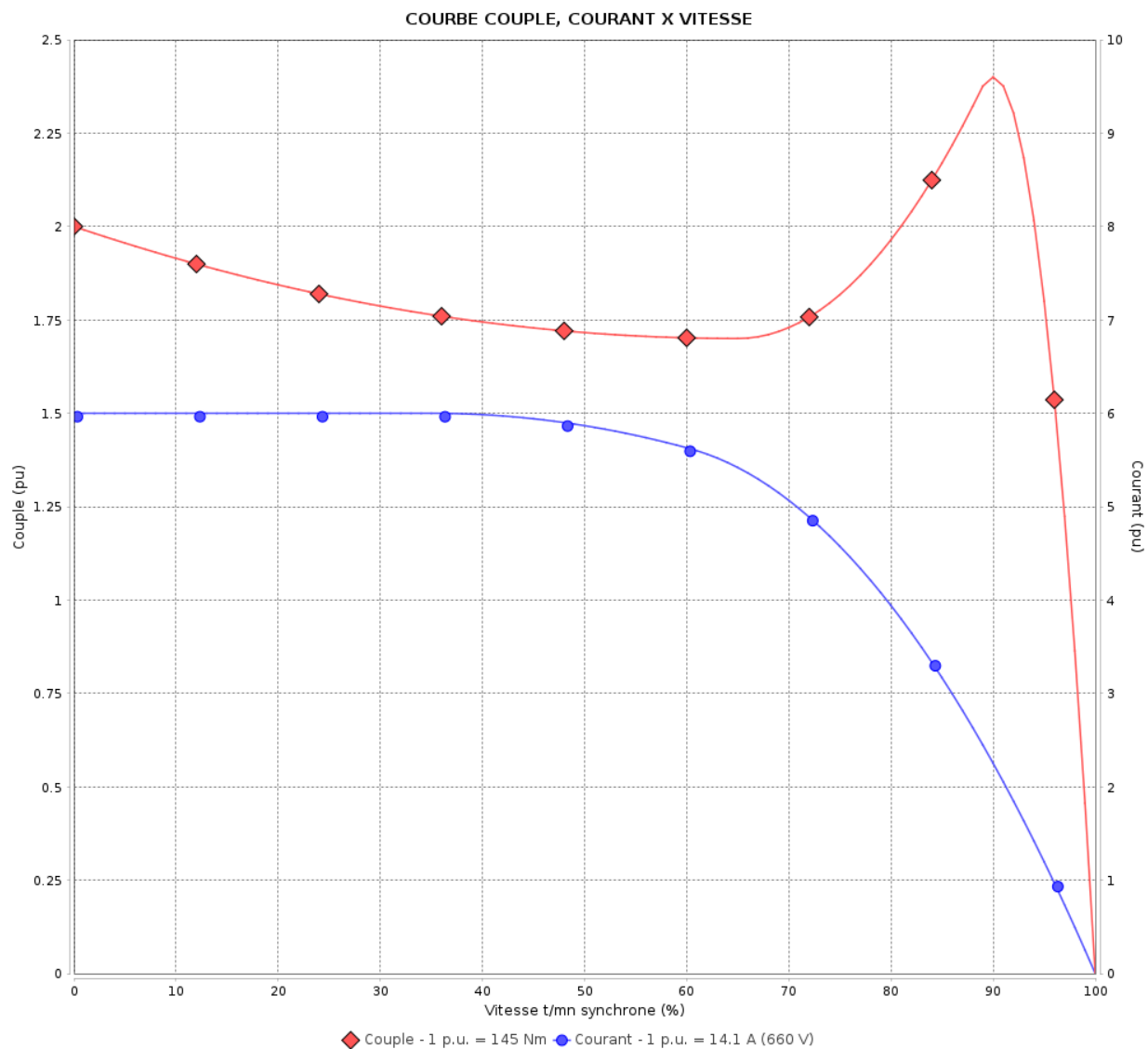
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115



Performance : 380/660 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 24.5/14.1 A
 Intensité de démarrage : 6.0
 Couple à pleine charge : 145 Nm
 Couple de démarrage : 200 %
 Couple maximum : 240 %
 Vitesse à pleine charge : 725 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2846 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 19		
Date	01/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

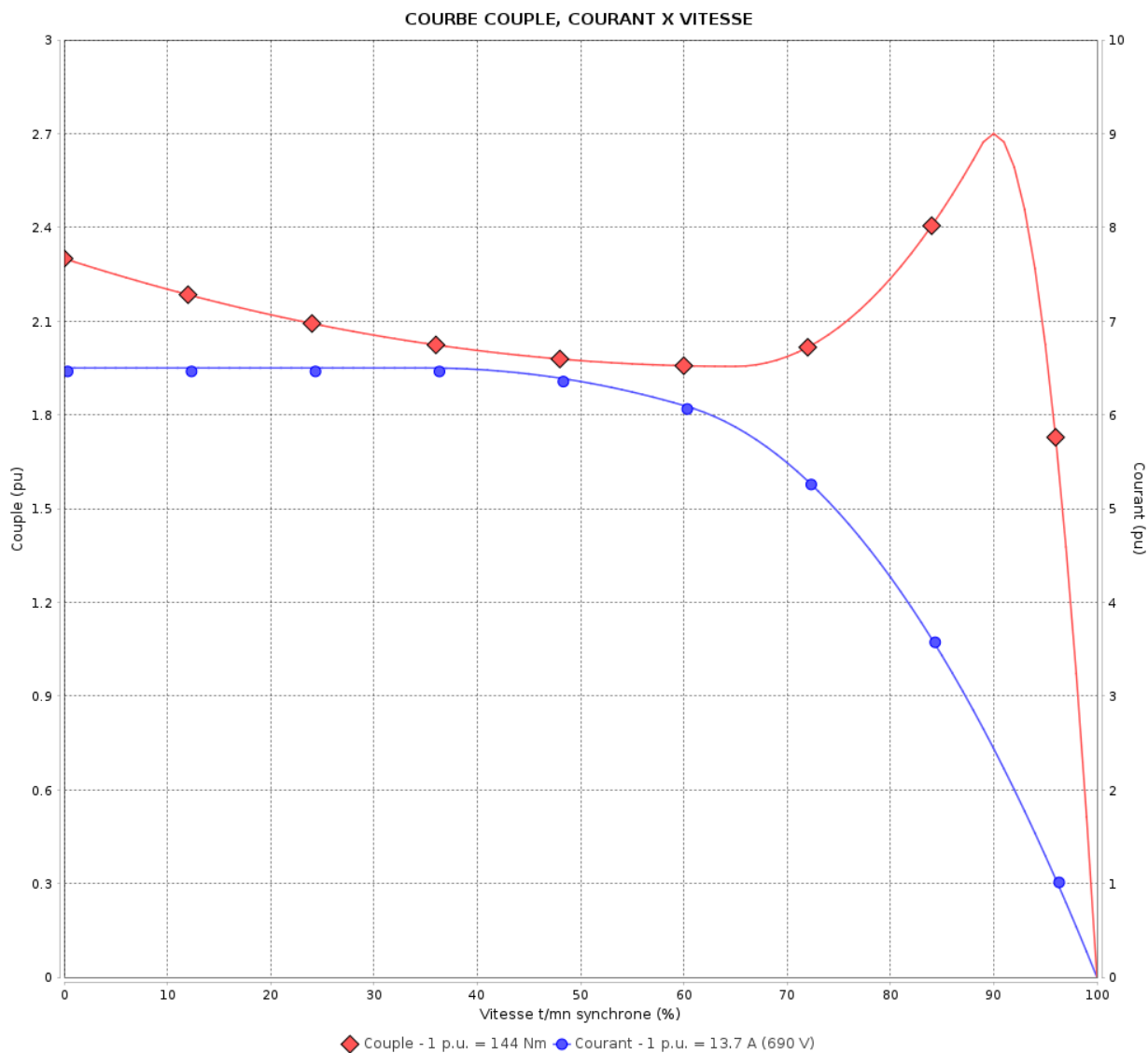
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115



Performance : 400/690 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 23.6/13.7 A
 Intensité de démarrage : 6.5
 Couple à pleine charge : 144 Nm
 Couple de démarrage : 229 %
 Couple maximum : 270 %
 Vitesse à pleine charge : 730 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2846 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

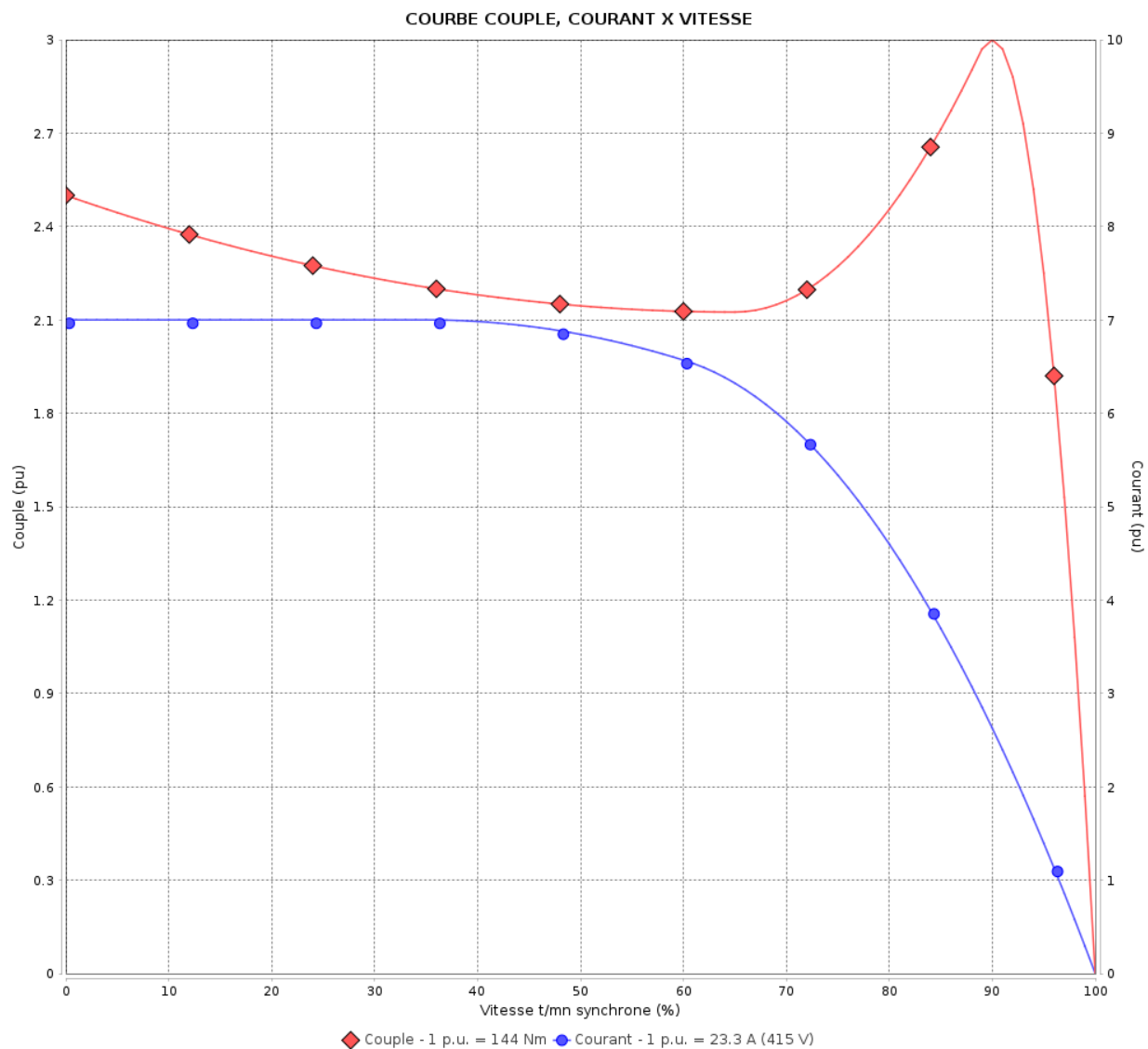
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115



Performance : 415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 23.3 A
 Intensité de démarrage : 7.0
 Couple à pleine charge : 144 Nm
 Couple de démarrage : 250 %
 Couple maximum : 300 %
 Vitesse à pleine charge : 730 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2846 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		6 / 19		
Date	01/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

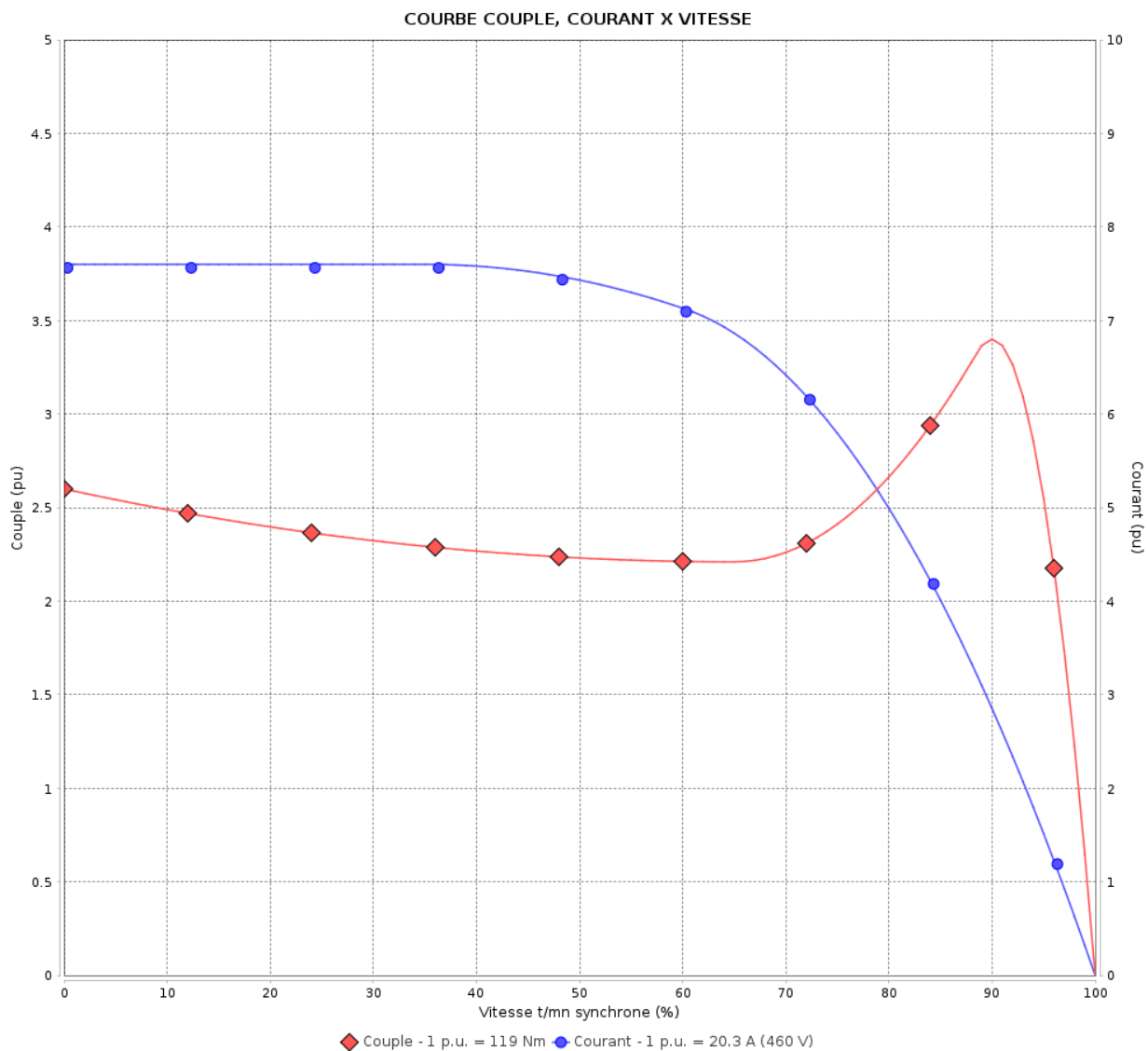
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115



Performance : 460 V 60 Hz 8P

Courant à pleine charge : 20.3 A
 Intensité de démarrage : 7.6
 Couple à pleine charge : 119 Nm
 Couple de démarrage : 260 %
 Couple maximum : 340 %
 Vitesse à pleine charge : 885 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.2846 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	01/06/2026			

Courbe de performance en charge

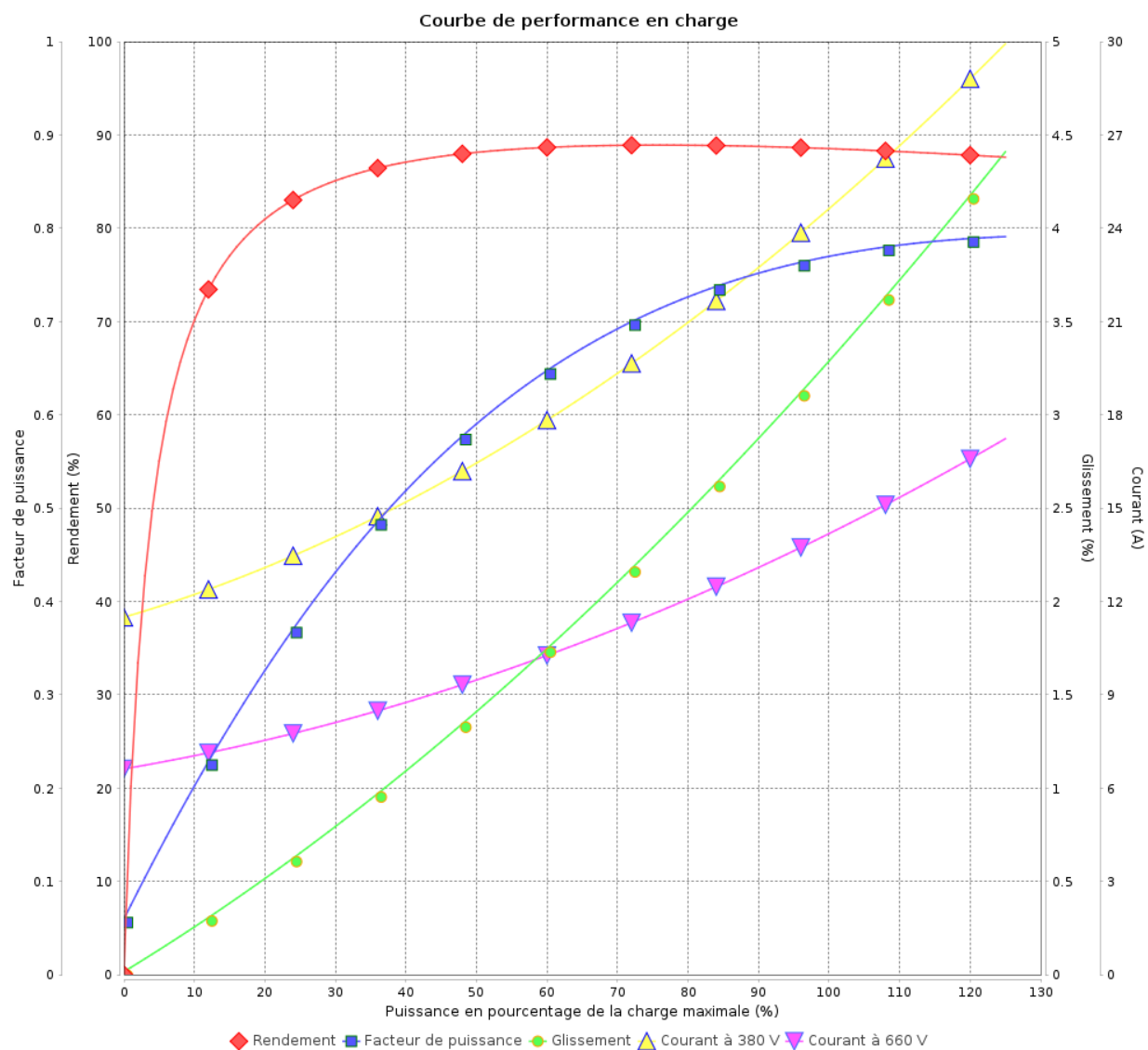
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 19	

Courbe de performance en charge

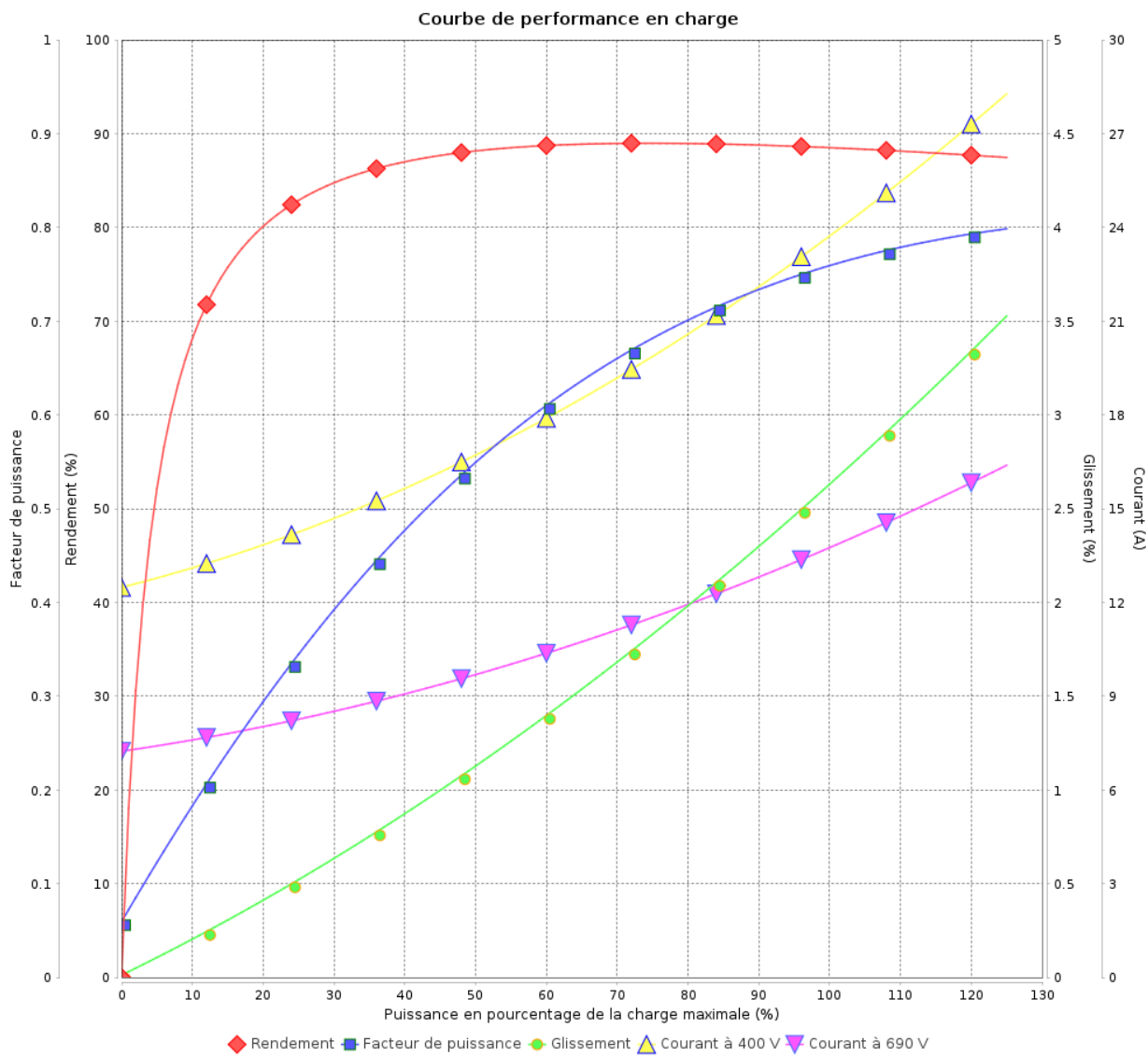
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe de performance en charge

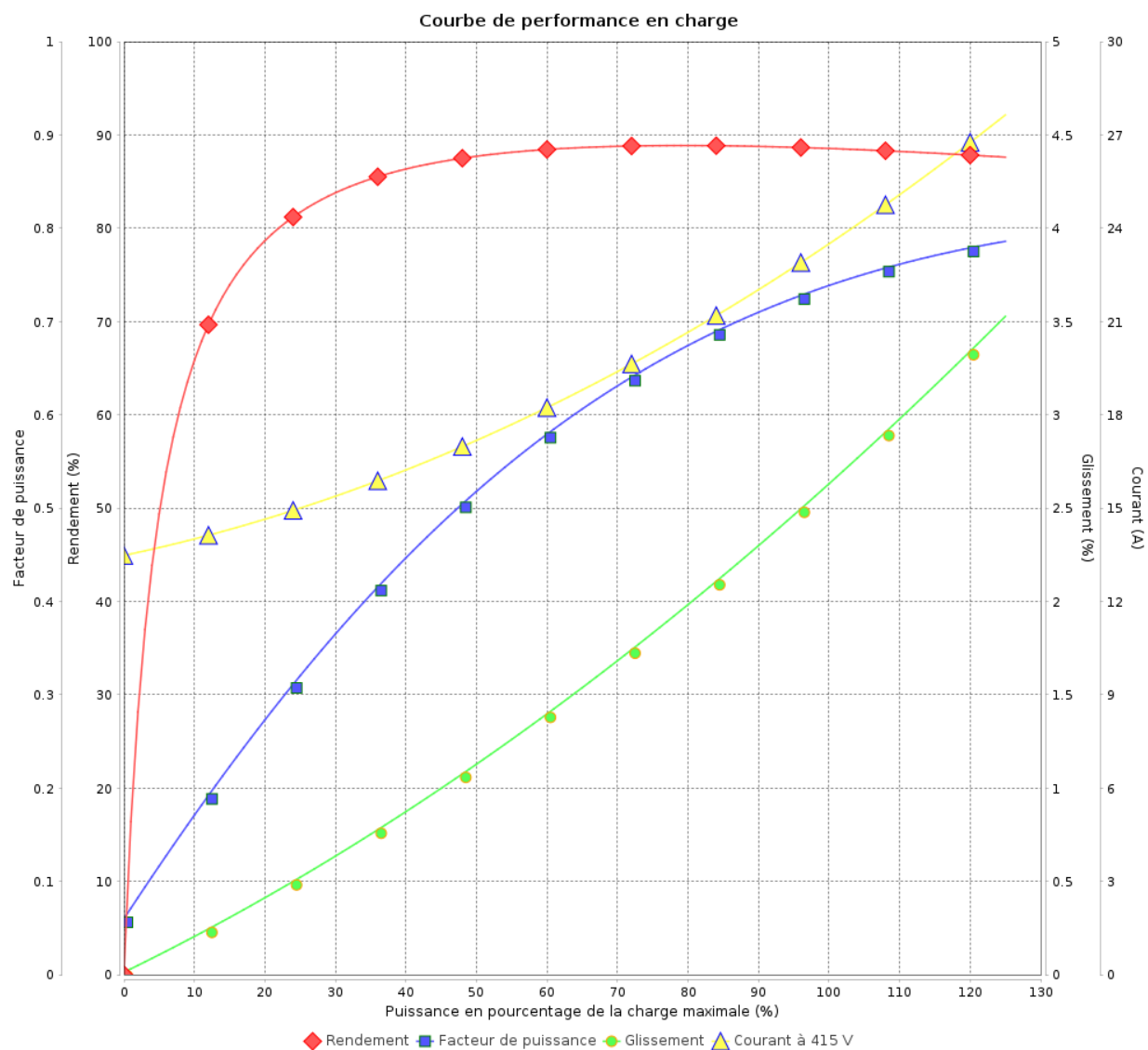
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 19	

Courbe de performance en charge

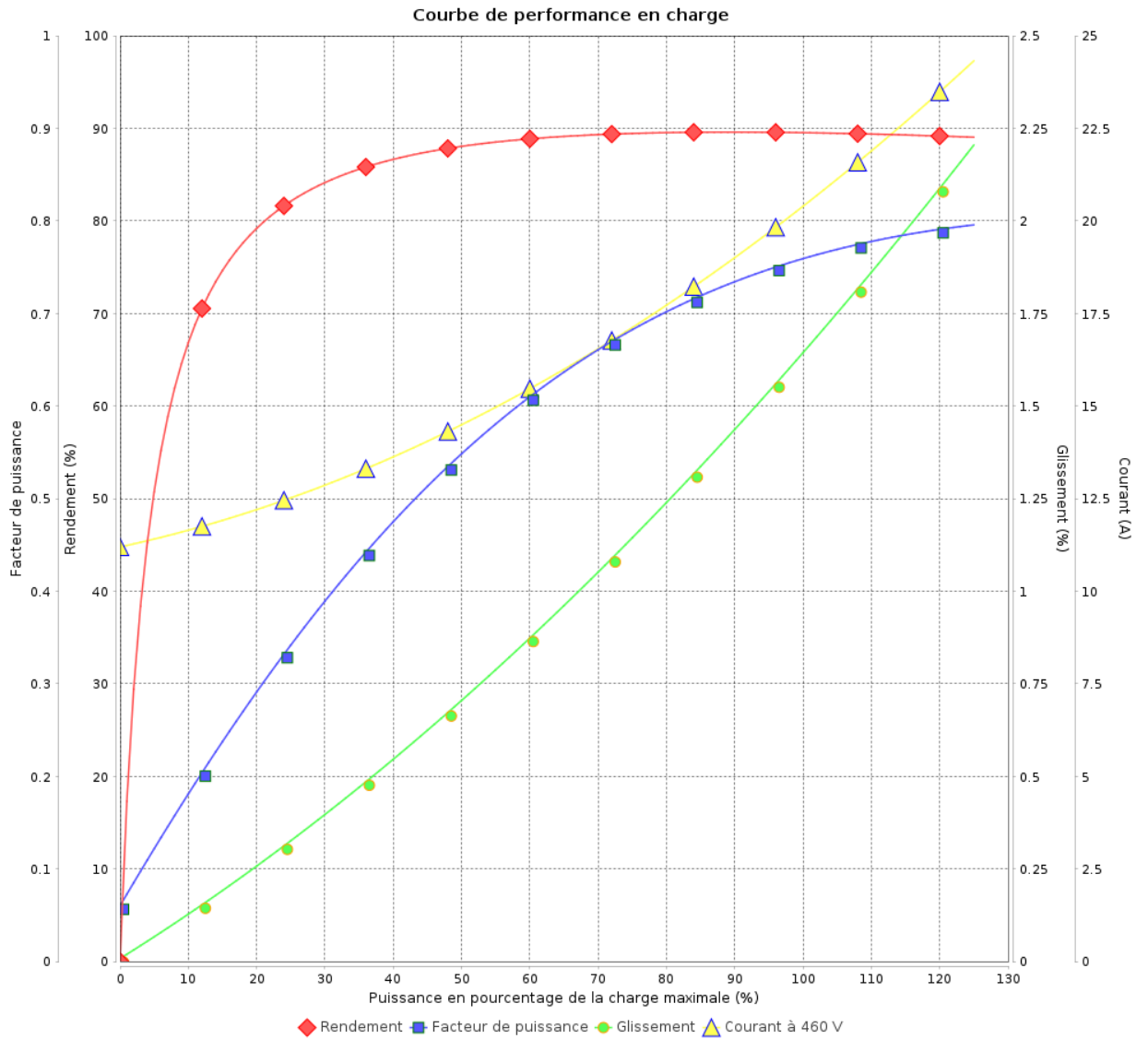
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

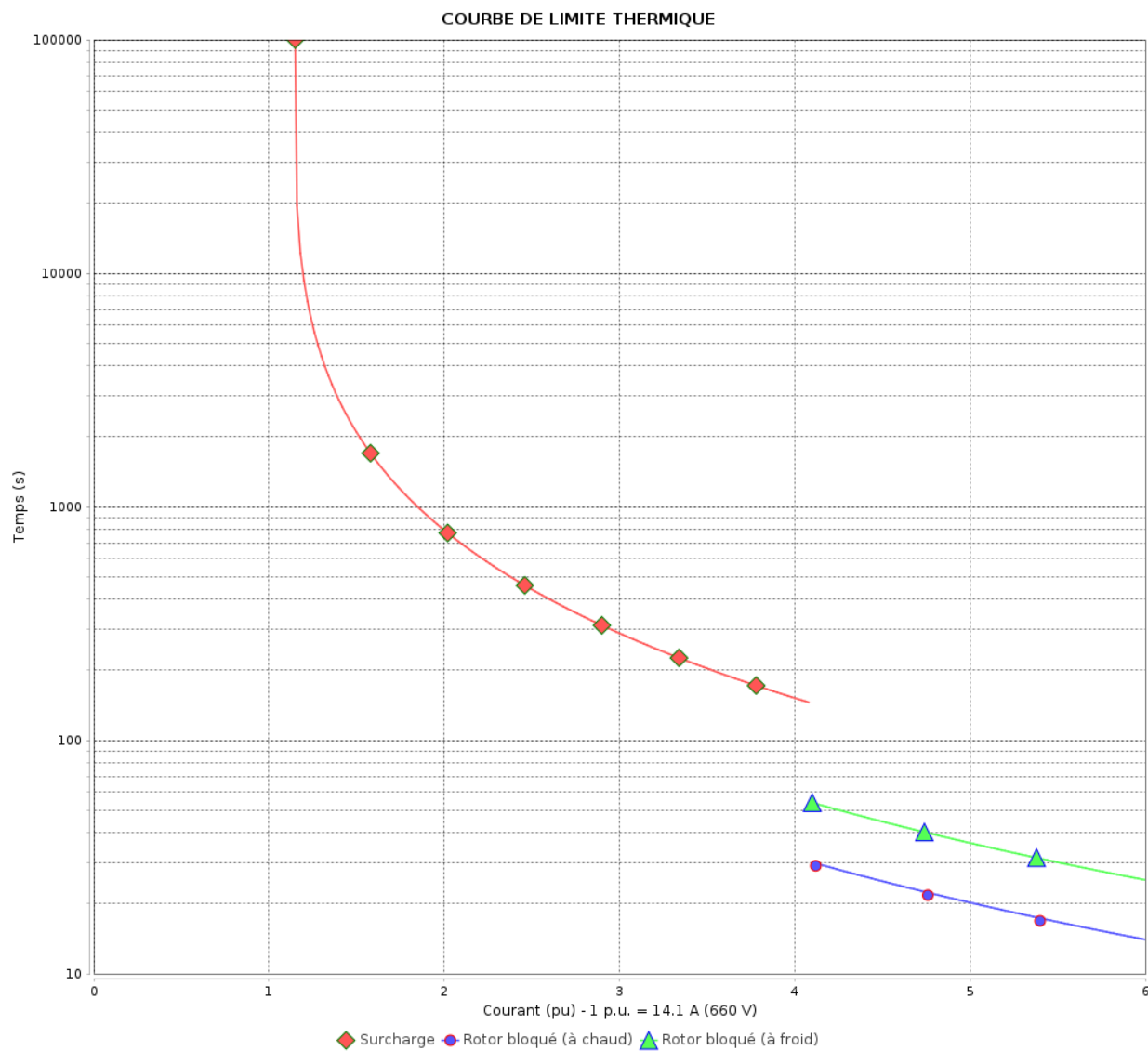
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		12 / 19		
Date	01/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

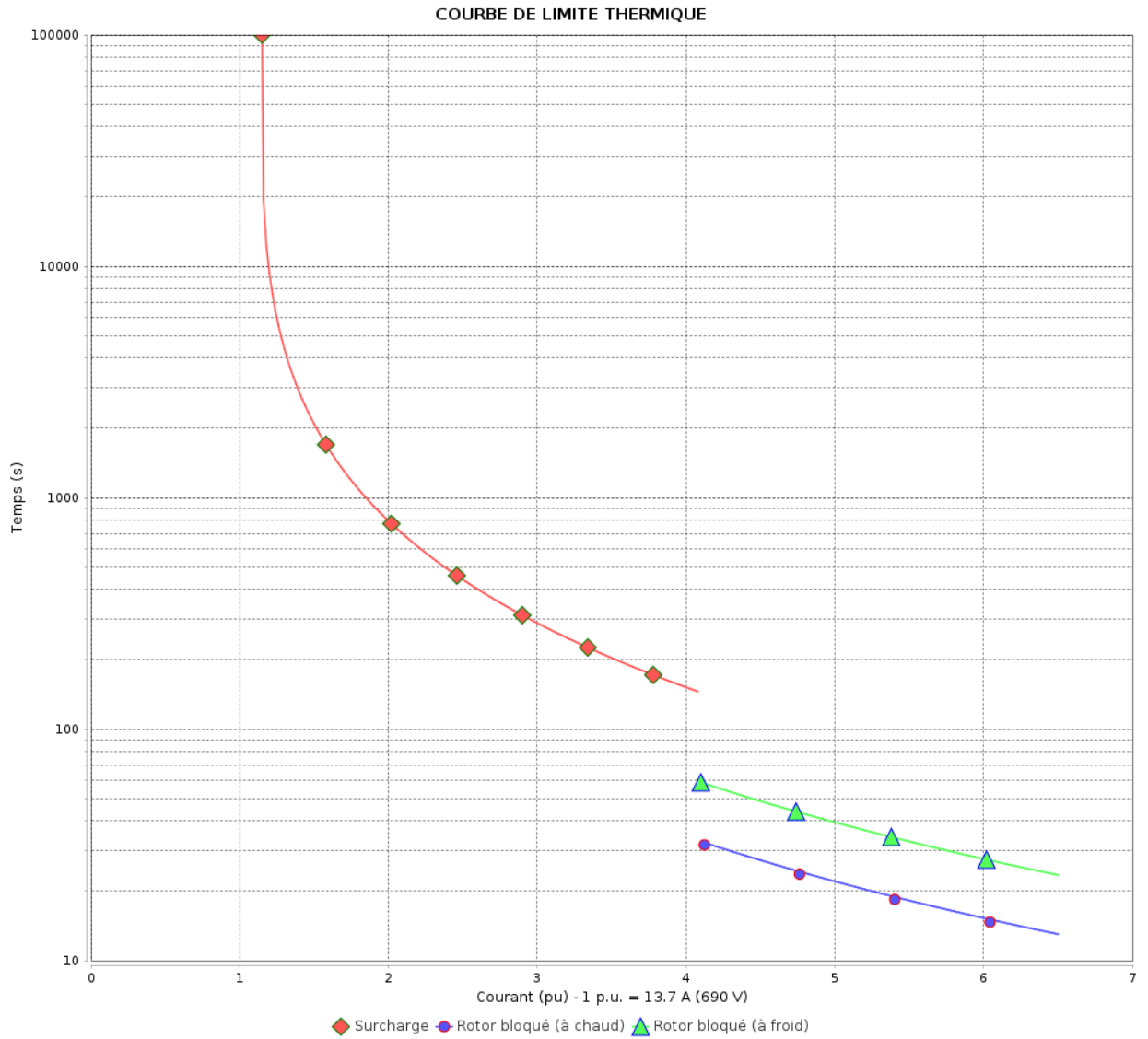
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

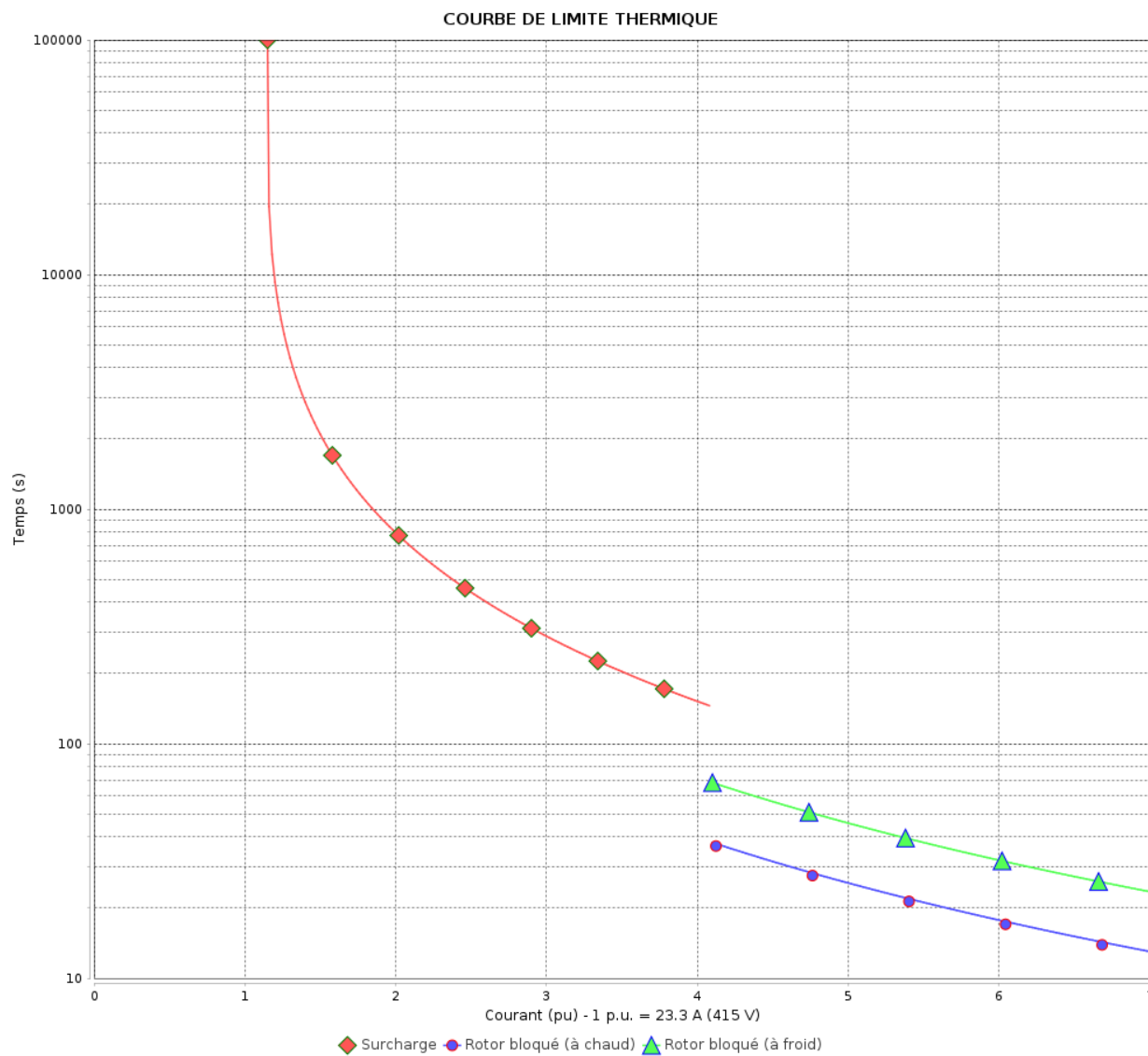
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		14 / 19		
Date	01/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

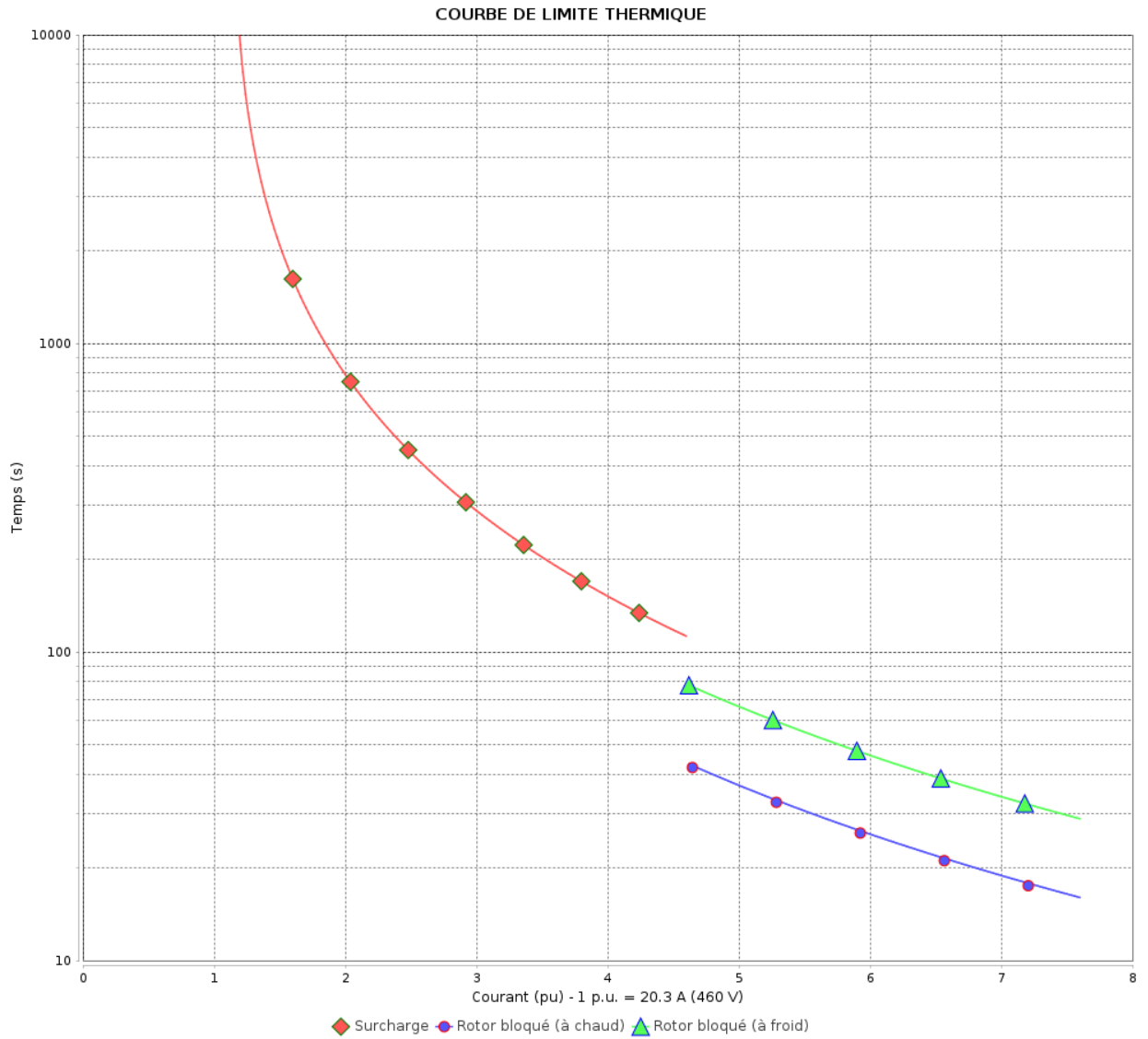
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page 15 / 19		Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

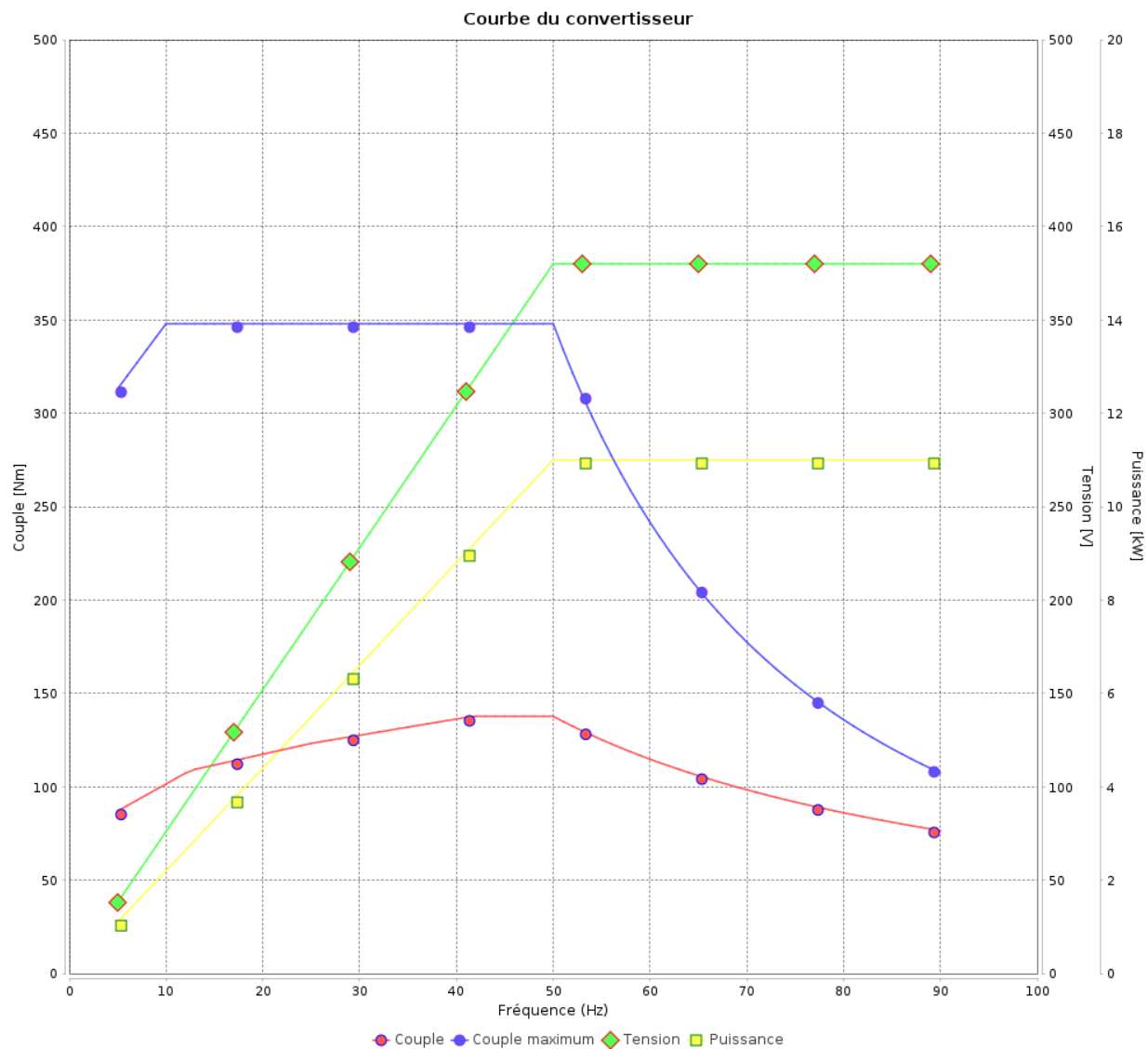
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 16 / 19	Révision

Courbe du convertisseur

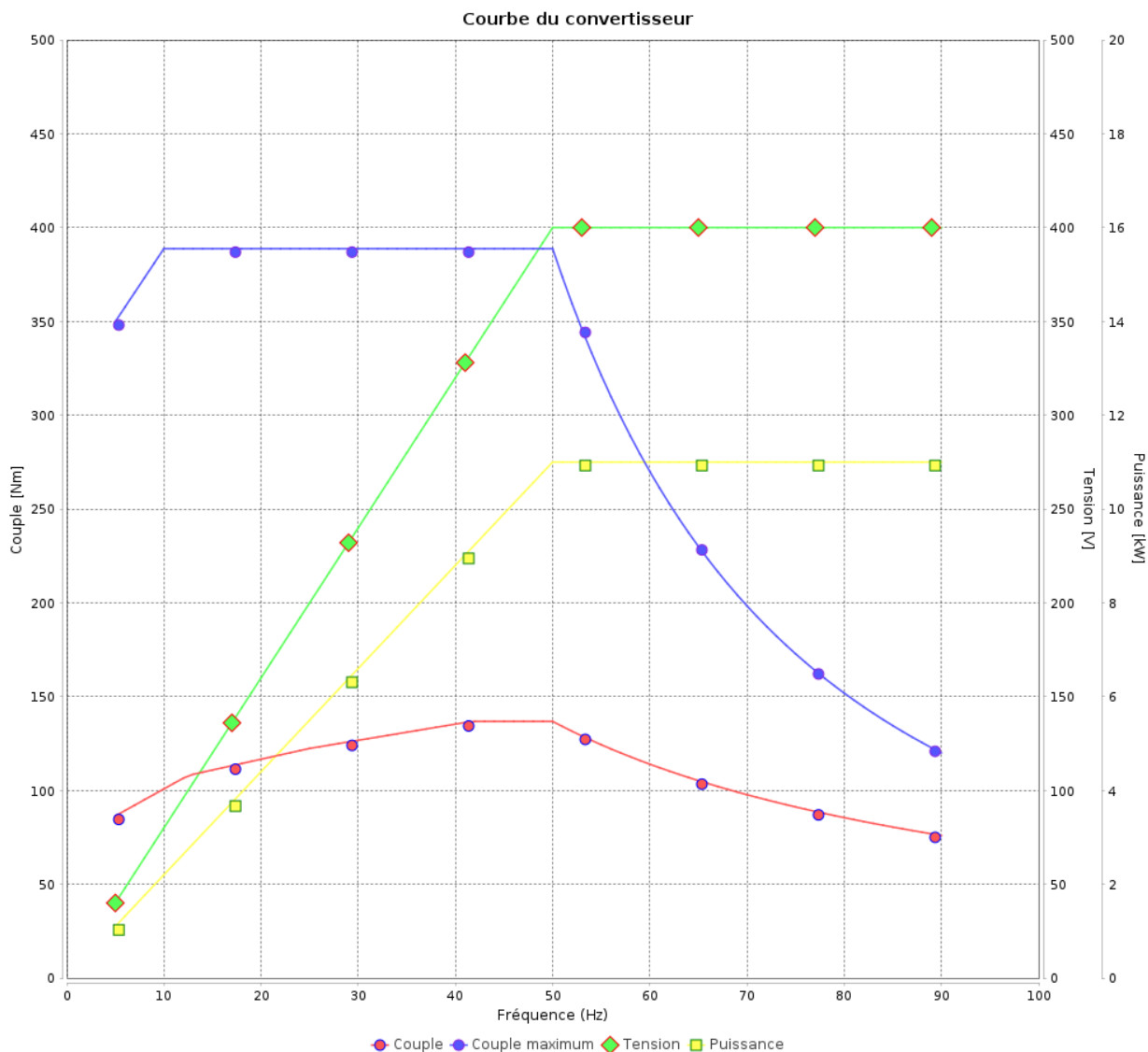
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

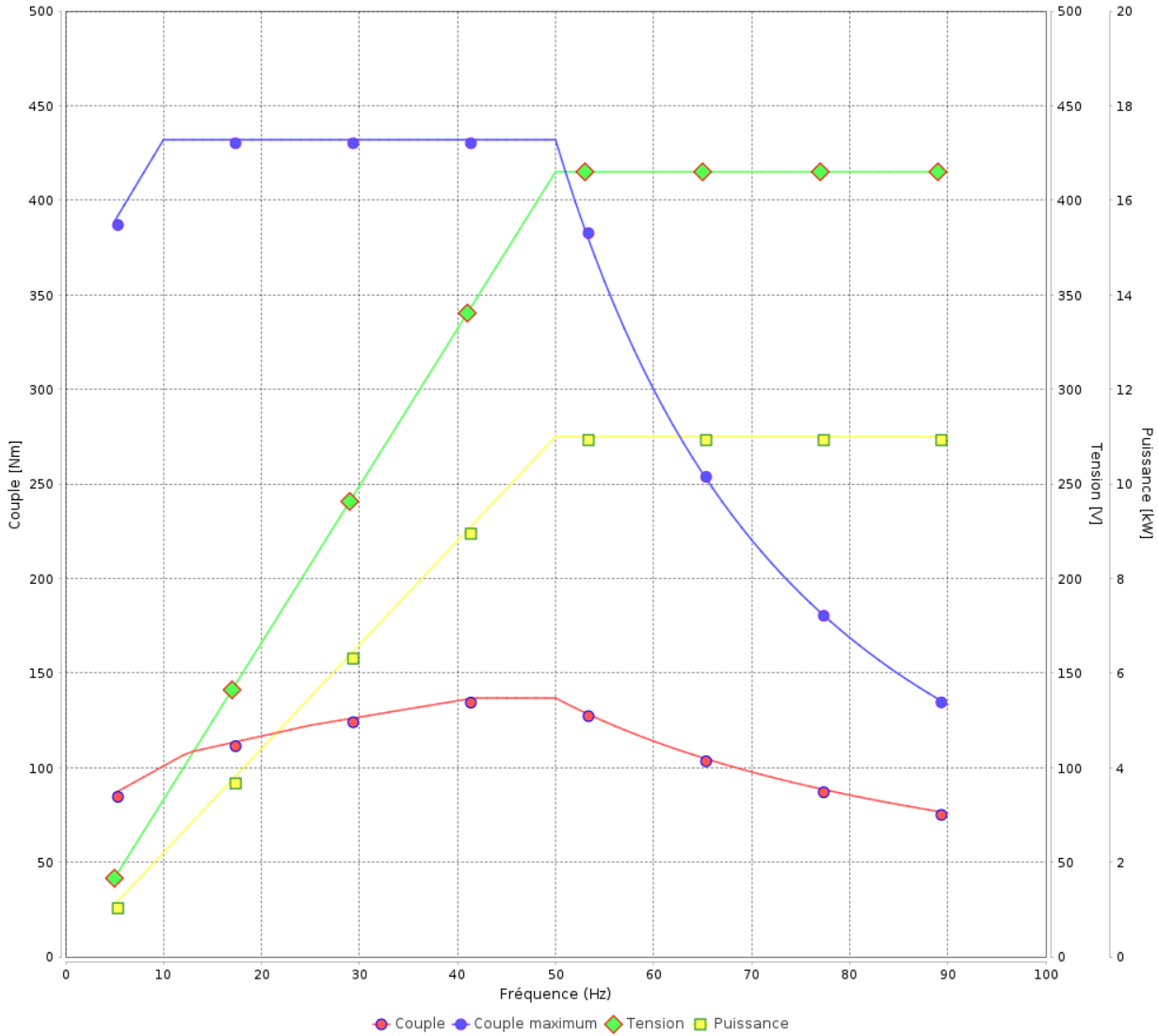


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115

Courbe du convertisseur



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		18 / 19	

Courbe du convertisseur

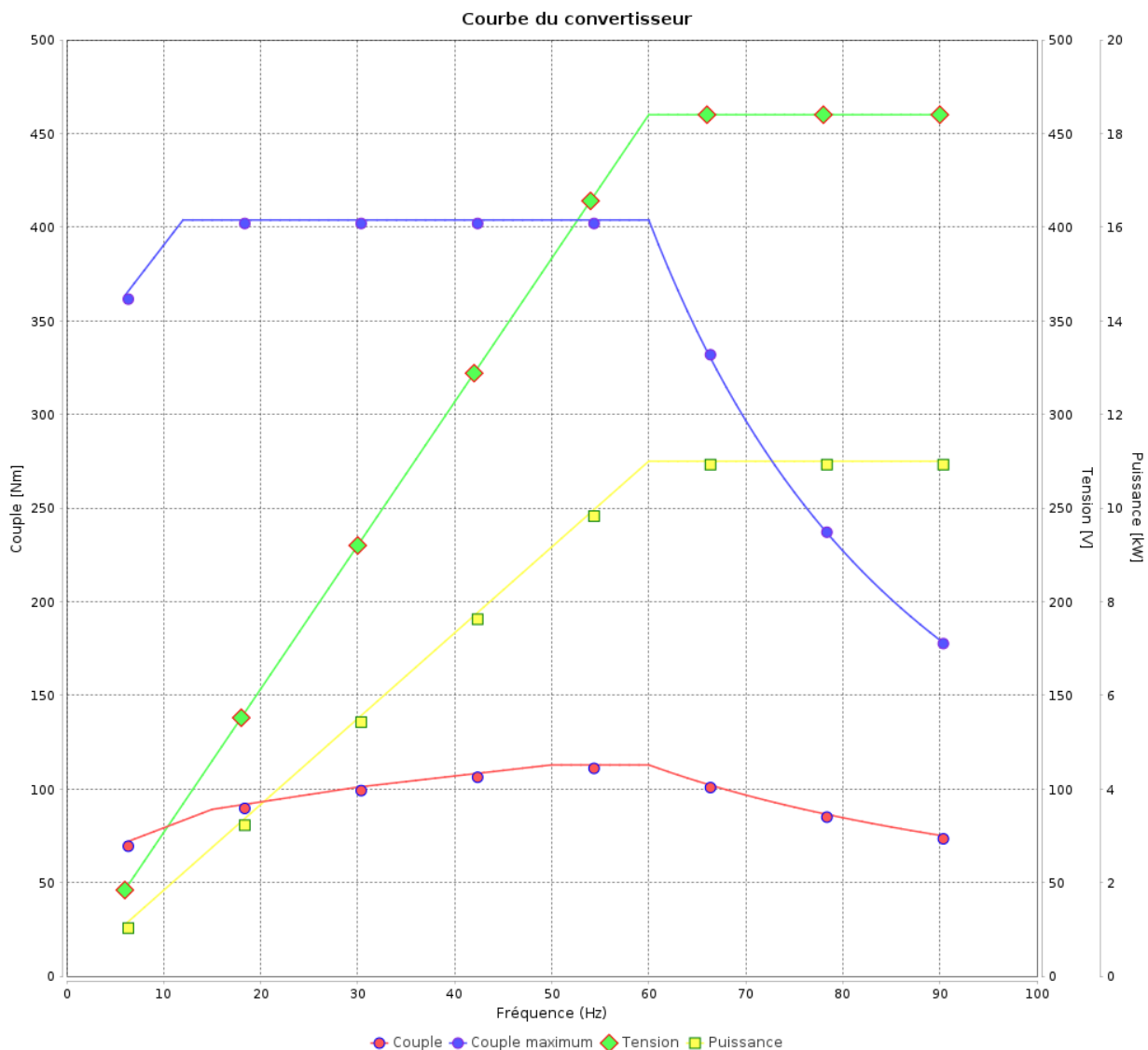
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



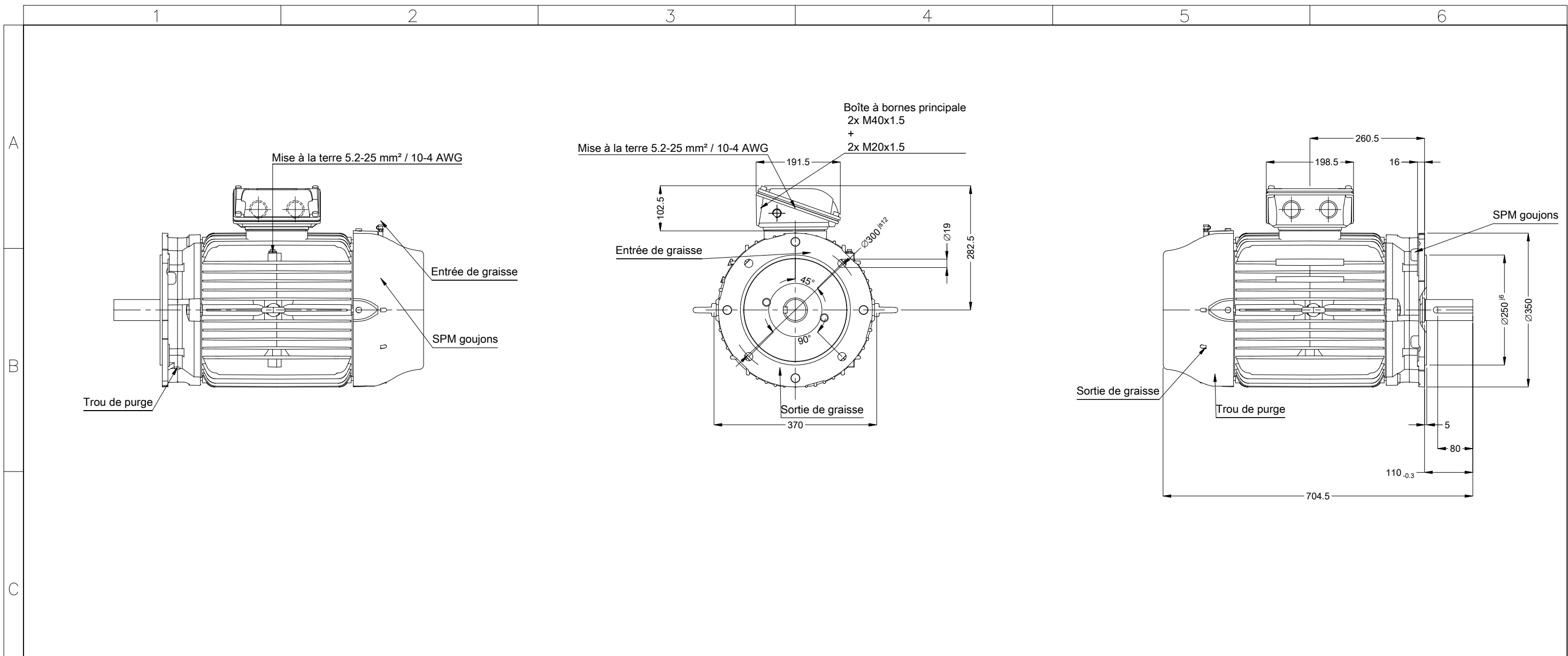
Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15841115

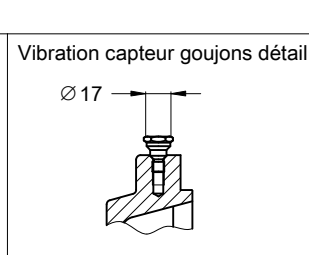
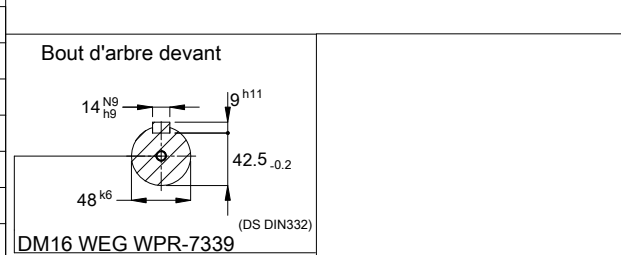


Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



				00927 08 Pôles 50 Hz		A			
				Échelle 1 : 9					
				HYBRISUSER		00			
		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
		EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE3					
		VÉRIF.		CARCASSE 180L IP55 TEFC					
		LIBÉRÉ							
		DATE LB.							

Prévision pour capteur SPM
Resistance Chauffage 110-127 V / 200-240 V
Systeme de Regraissage
mise à la terre double
Couleur RAL 5009
Plan de peinture 222P
Forme B5T



				MOTEUR TRIP. W22 IE3		PREVIEW		WDD 00		
				CARCASSE 180L IP55 TEFC		WDD 00		PAGE 1 / 1		