

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13845390

Carcasse	: L132M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 98.8 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0833 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	5.5	5.5
Pôles	6	6
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	12.4/7.19	10.8
Courant de démarrage [A]	90.5/52.5	86.4
Intensité de démarrage [A]	7.3	8.0
Courant à vide [A]	7.50/4.35	7.00
Vitesse à pleine charge [RPM]	975	1180
Glissement [%]	2.50	1.67
Couple à pleine charge [Nm]	53.9	44.5
Couple de démarrage [%]	250	260
Couple maximum [%]	300	300
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	48s (à froid) 27s (à chaud)	63s (à froid) 35s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	53.0 dB(A)	55.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	88.7
	75%	90.1
	100%	90.5
Cos Φ	25%	
	50%	0.50
	75%	0.63
	100%	0.71

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	10.0	8.6
	P2 (0,5;1,0)	8.4	7.2
	P3 (0,25;1,0)	8.0	6.9
	P4 (0,9;0,5)	5.6	4.8
	P5 (0,5;0,5)	4.0	3.5
	P6 (0,5;0,25)	3.1	2.7
	P7 (0,25;0,25)	2.3	2.0

Type de palier	: Avant 6308 ZZ	Derrière 6207 ZZ	Efforts sur l'embase Traction maximum : 1989 N Compression maximum : 2958 N
Modèle - blindage	: 00030	00009	
Intervalle de graissage	: -	-	
Quantité de lubrifiant	: -	-	
Type de lubrifiant	: 00088		

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	04/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		3 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

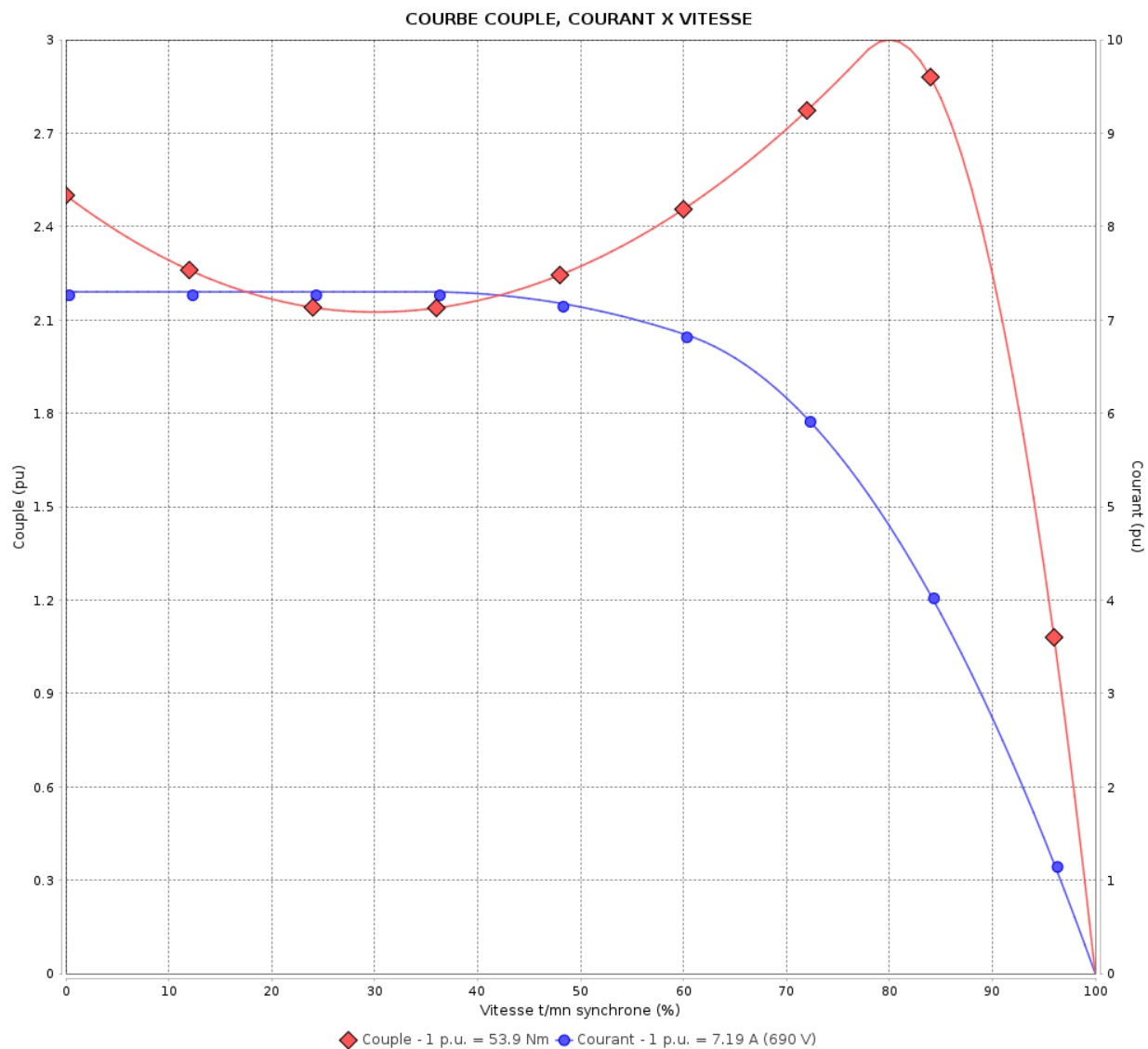
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13845390



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 12.4/7.19 A  
 Intensité de démarrage : 7.3  
 Couple à pleine charge : 53.9 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 975 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0833 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 48s (à froid) 27s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 11		
Date	04/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

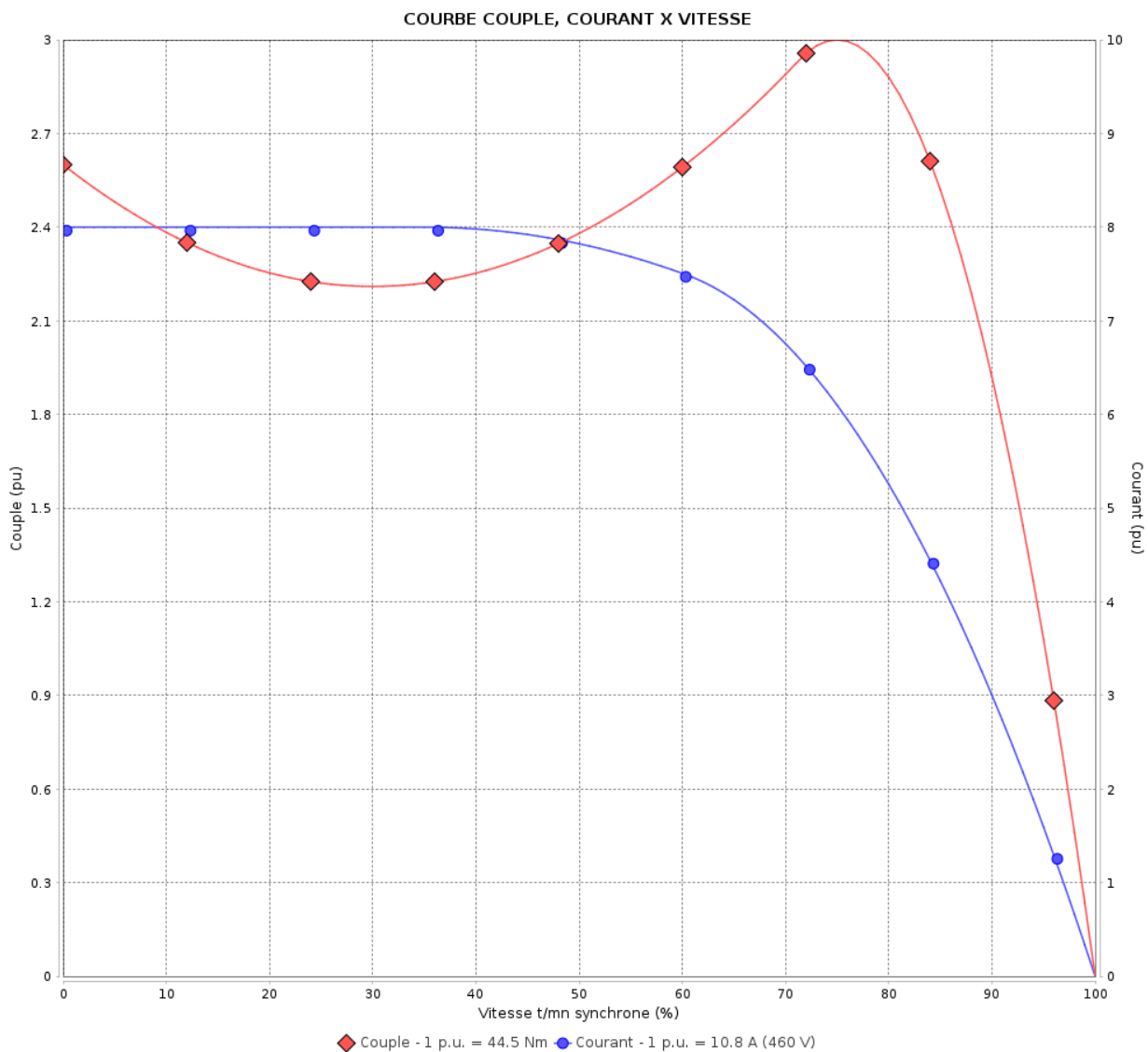
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13845390



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 10.8 A  
 Intensité de démarrage : 8.0  
 Couple à pleine charge : 44.5 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 1180 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0833 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 63s (à froid) 35s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	04/06/2026			

# Courbe de performance en charge

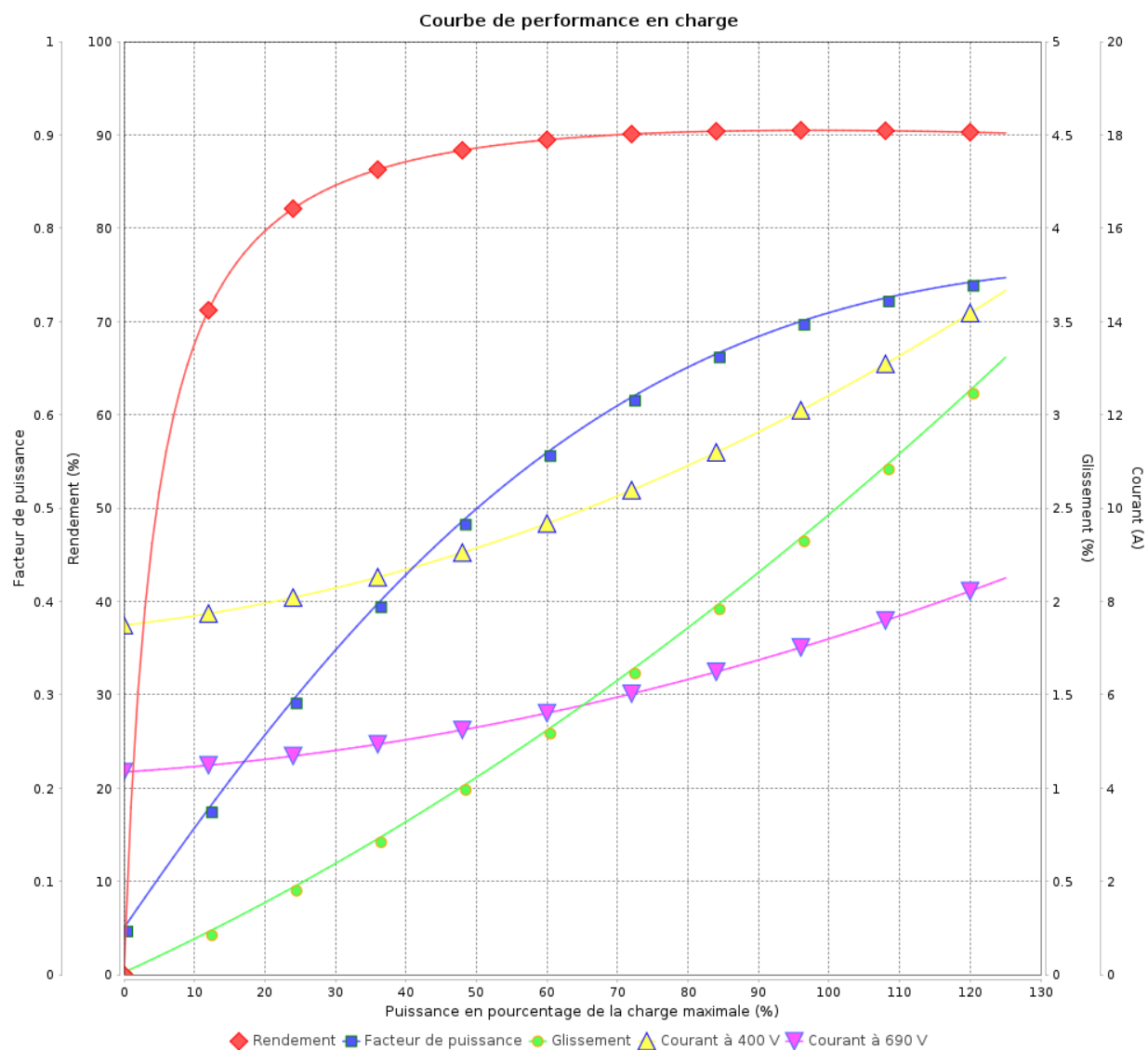
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13845390



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

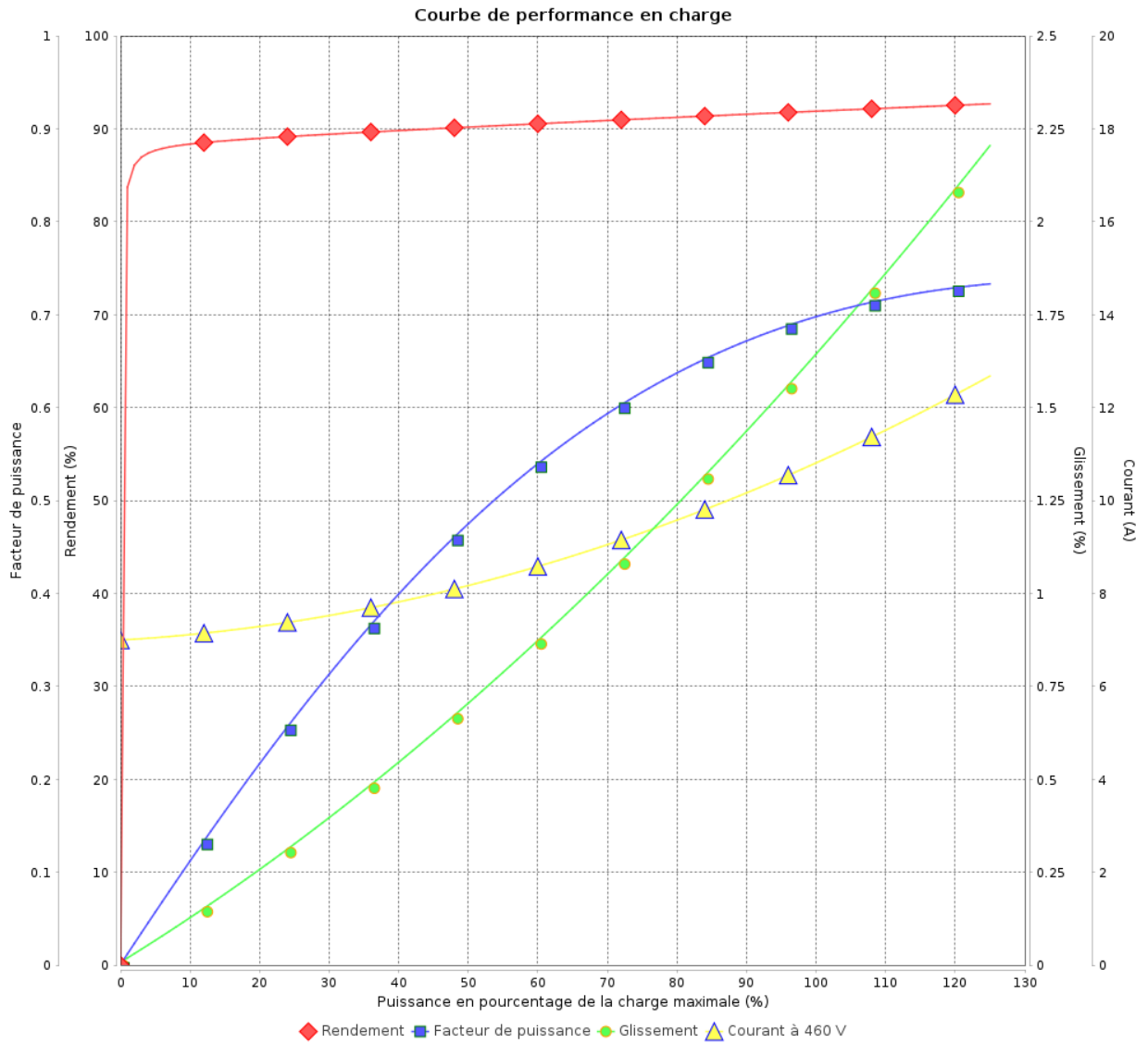
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13845390



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

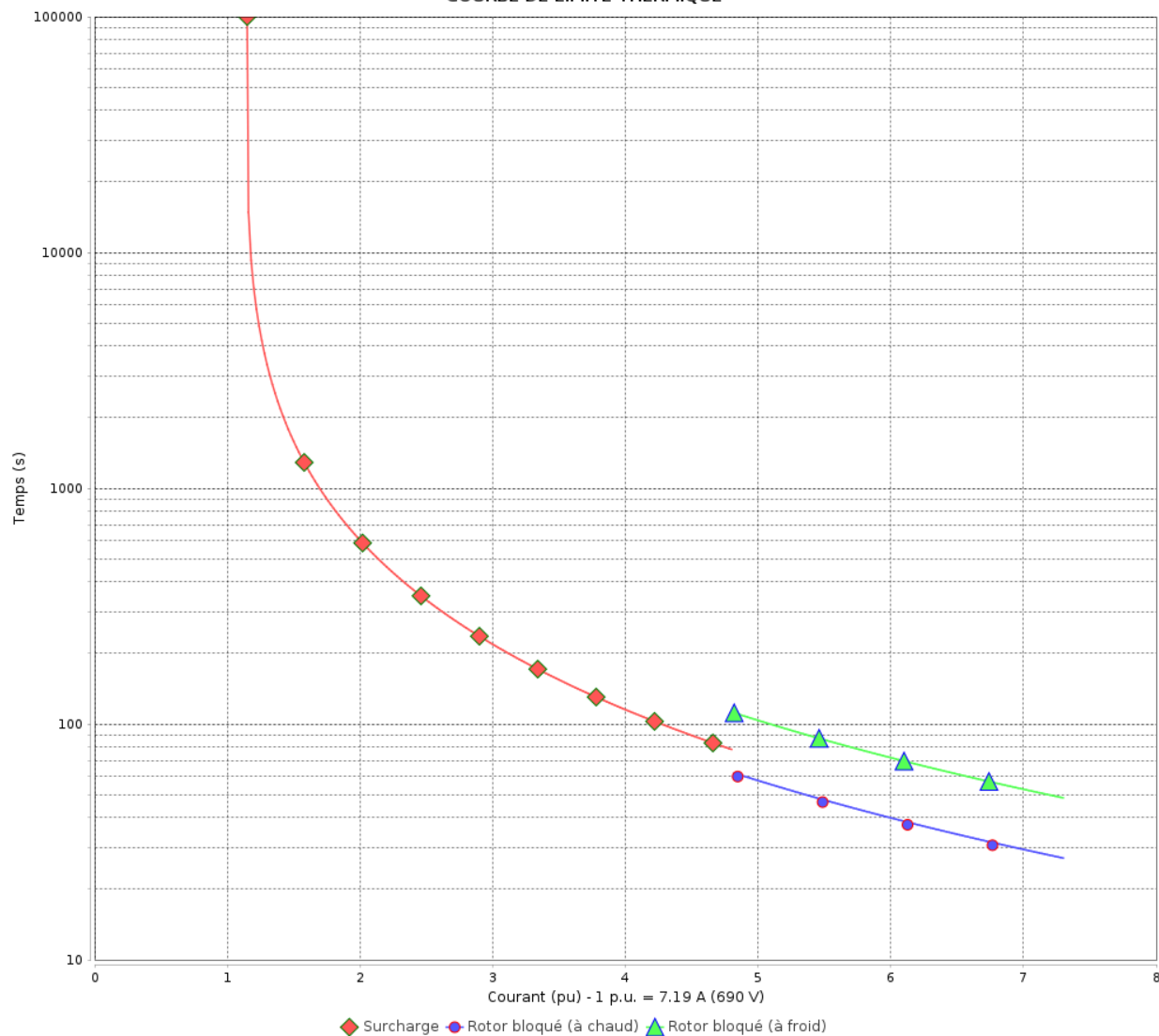


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13845390

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		8 / 11	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

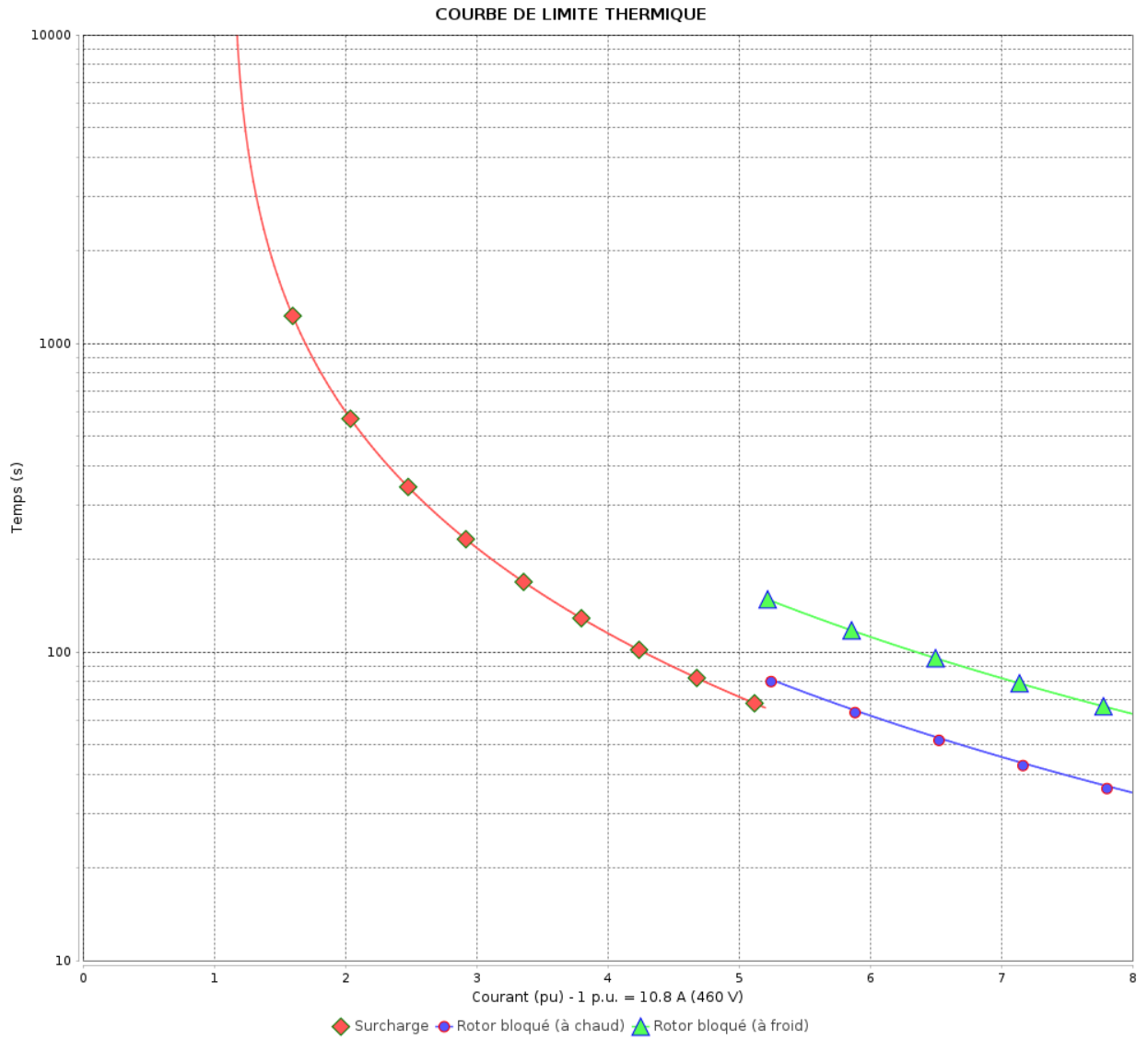
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13845390



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

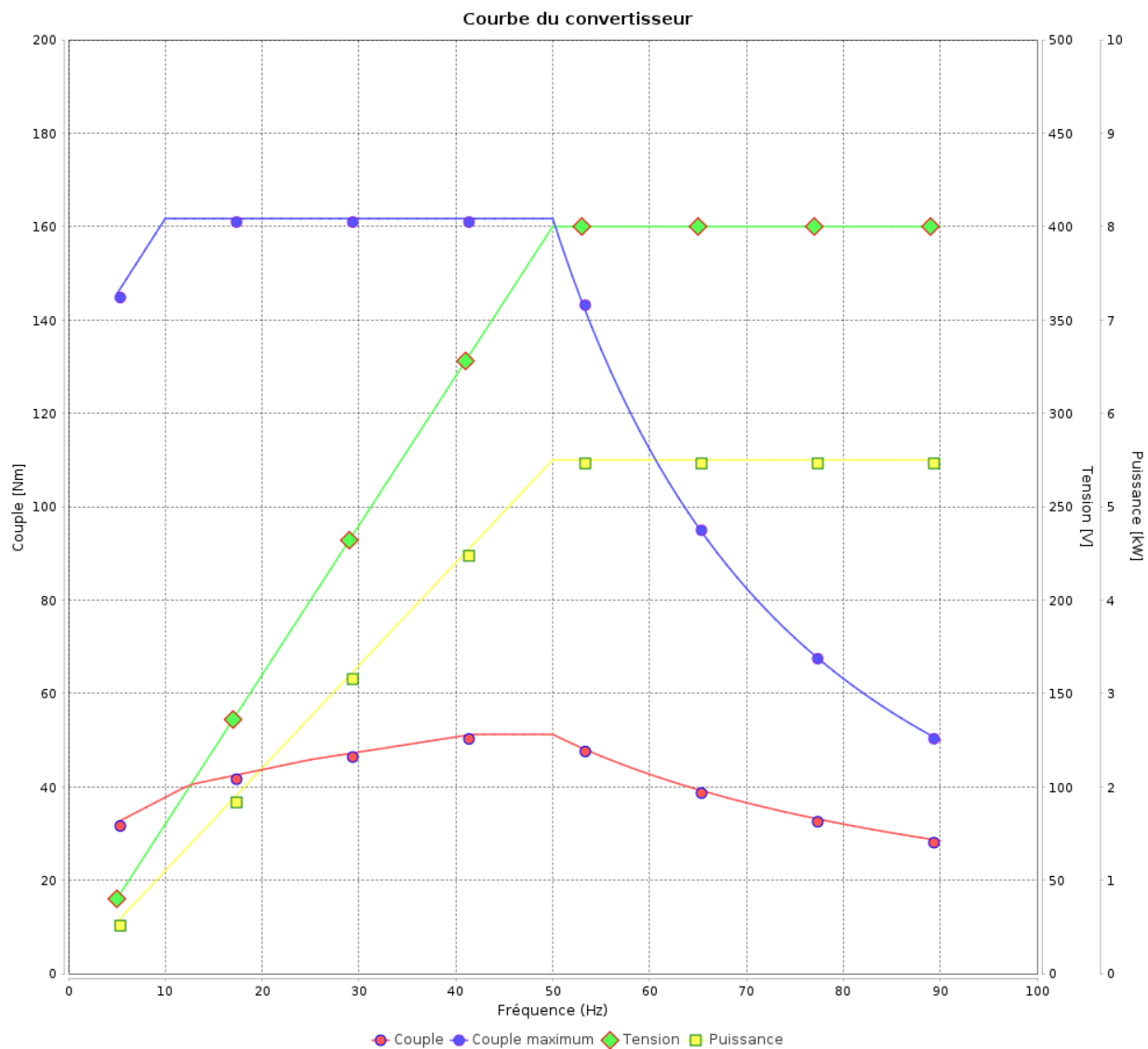
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13845390



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

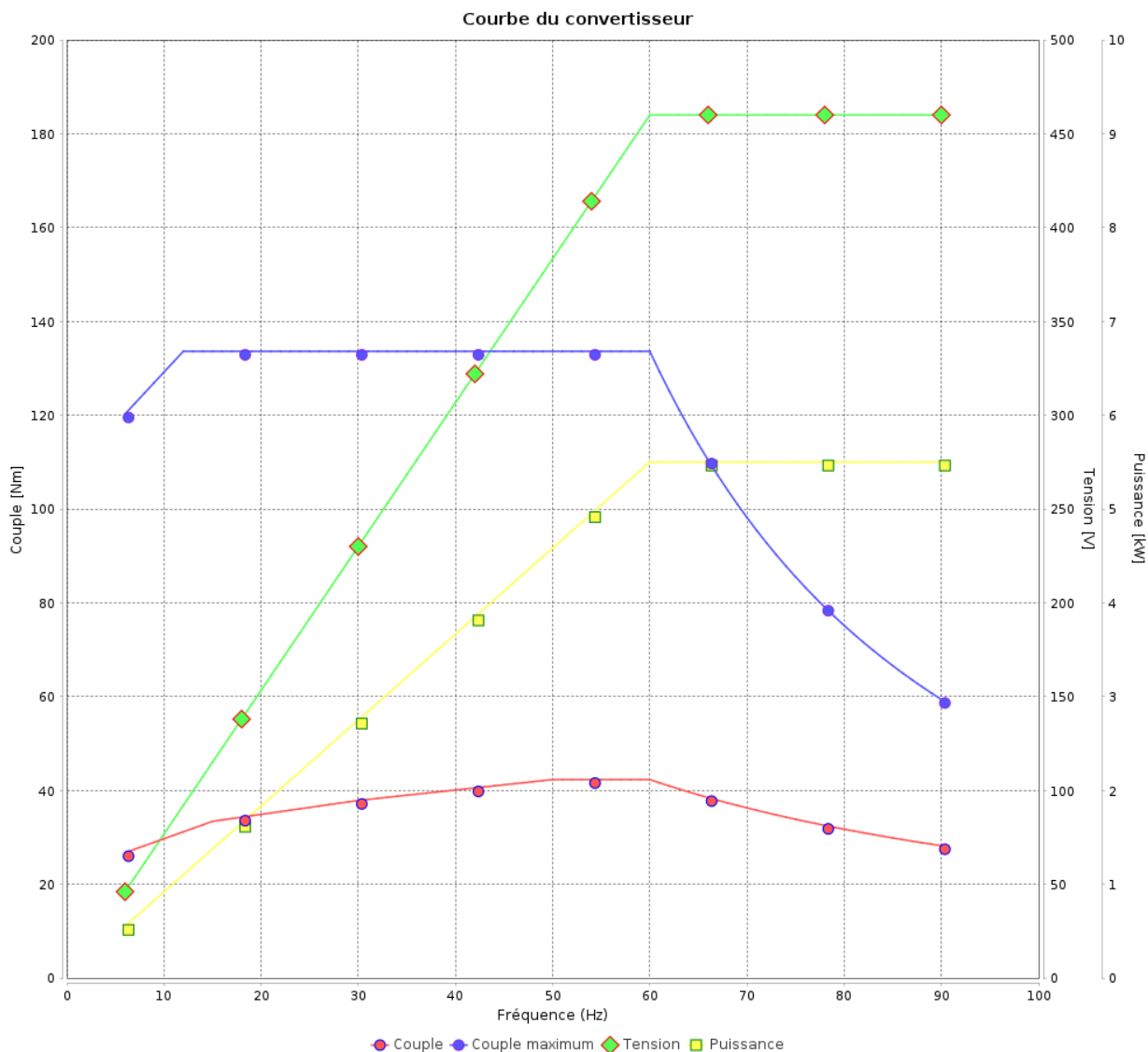
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



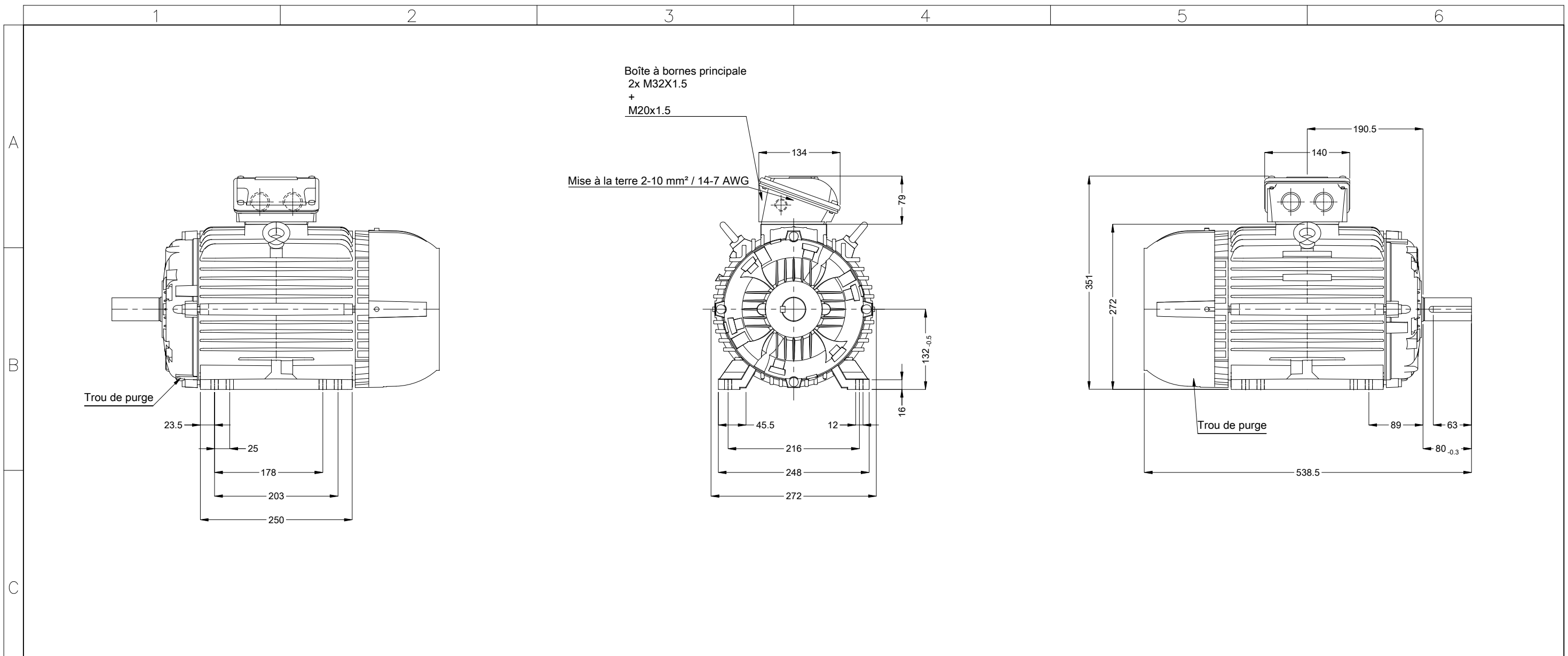
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13845390



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	04/06/2026		Page 11 / 11	Révision



1  
2  
3  
4  
5  
6

A  
B  
C

D

E

Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C  
 Ventilateur d Aluminium  
 Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 207A  
 Forme B3T

Bout d'arbre devant

DM12 WEG WPR-7339

02360 06 Pôles 50 Hz

Échelle 2 : 13

EXÉC.	HYBRISUSER	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
VÉRIF.		MOTEUR TRIP. W22 IE4					
LIBÉRÉ		CARCASSE L132M/L IP55 TEFC					
DATE LB.							

HYBRISUSER							00		
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4							
VÉRIF.		CARCASSE L132M/L IP55 TEFC							
LIBÉRÉ									
DATE LB.									

PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1