

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 13911587

Carcasse	: 132M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 98.4 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0356 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	9.2	9.2
Pôles	2	2
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	16.6/9.62	14.6
Courant de démarrage [A]	144/83.7	147
Intensité de démarrage [A]	8.7	10.1
Courant à vide [A]	5.80/3.36	5.50
Vitesse à pleine charge [RPM]	2940	3545
Glissement [%]	2.00	1.53
Couple à pleine charge [Nm]	29.9	24.8
Couple de démarrage [%]	290	340
Couple maximum [%]	350	409
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	28s (à froid) 16s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	63.0 dB(A)	68.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	91.0
	75%	91.9
	100%	92.2
Cos Φ	25%	
	50%	0.72
	75%	0.82
	100%	0.87

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.2	8.7
	P2 (0,5;1,0)	6.6	7.0
	P3 (0,25;1,0)	6.1	6.6
	P4 (0,9;0,5)	4.1	4.4
	P5 (0,5;0,5)	2.7	2.9
	P6 (0,5;0,25)	1.8	1.9
	P7 (0,25;0,25)	1.1	1.2

Type de palier	: Avant 6308 ZZ	Derrière 6207 ZZ	Efforts sur l'embase Traction maximum : 1399 N Compression maximum : 2365 N
Modèle - blindage	: 00016	00005	
Intervalle de graissage	: -	-	
Quantité de lubrifiant	: -	-	
Type de lubrifiant	: 00088		

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	04/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		3 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

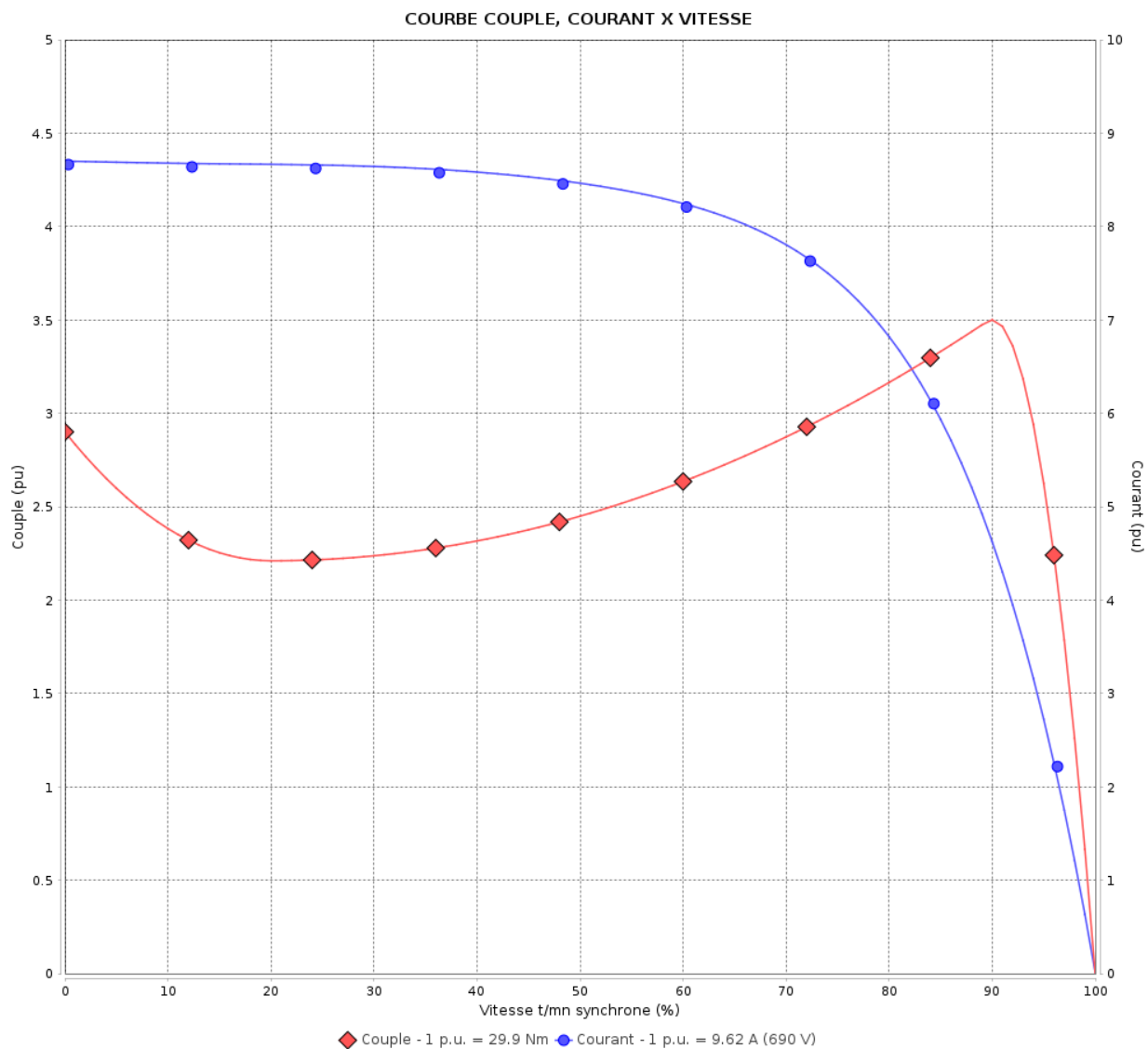
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911587



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 16.6/9.62 A  
 Intensité de démarrage : 8.7  
 Couple à pleine charge : 29.9 Nm  
 Couple de démarrage : 290 %  
 Couple maximum : 350 %  
 Vitesse à pleine charge : 2940 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0356 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			4 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

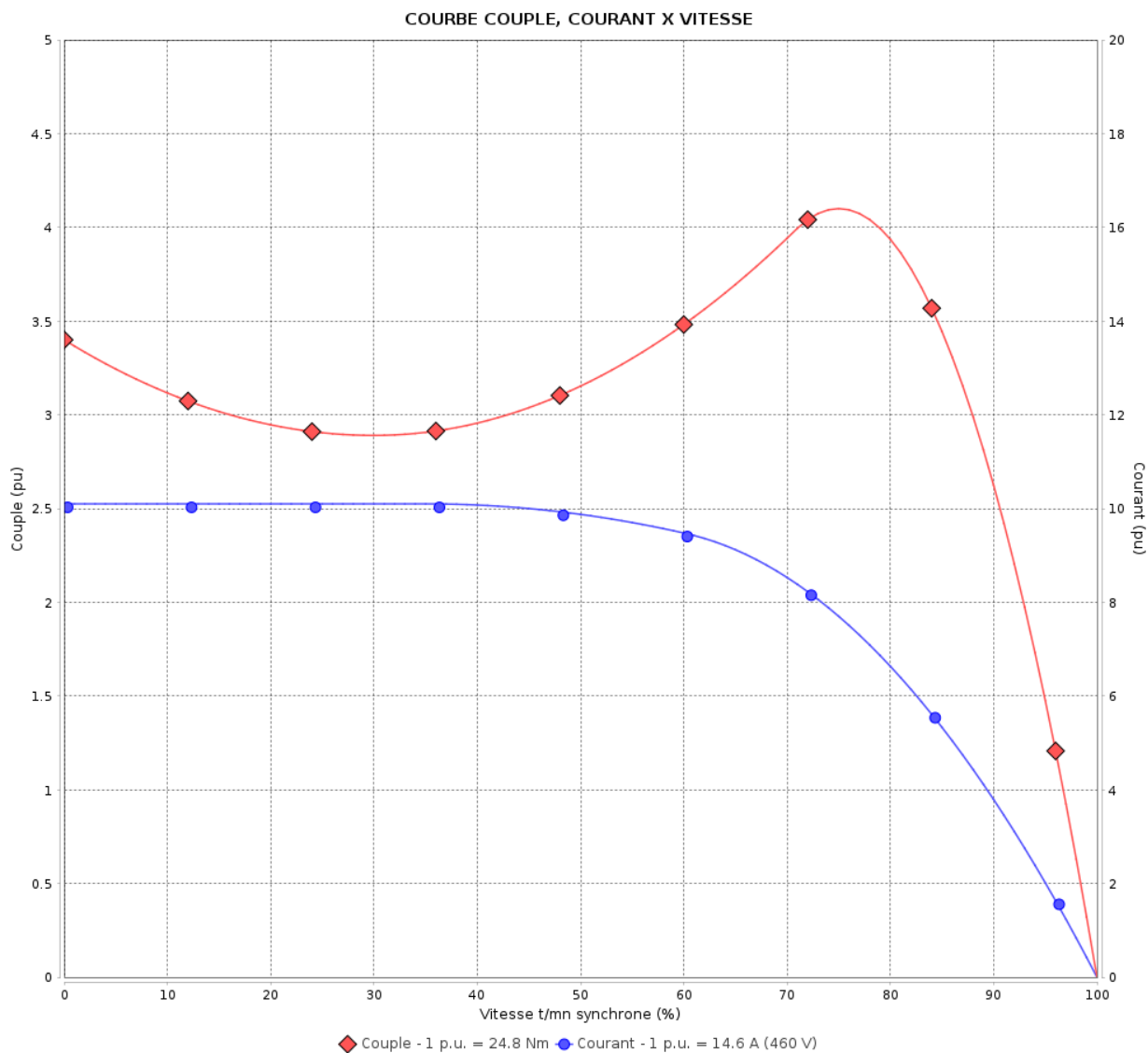
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911587



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 14.6 A  
 Intensité de démarrage : 10.1  
 Couple à pleine charge : 24.8 Nm  
 Couple de démarrage : 340 %  
 Couple maximum : 409 %  
 Vitesse à pleine charge : 3545 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0356 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	04/06/2026			

# Courbe de performance en charge

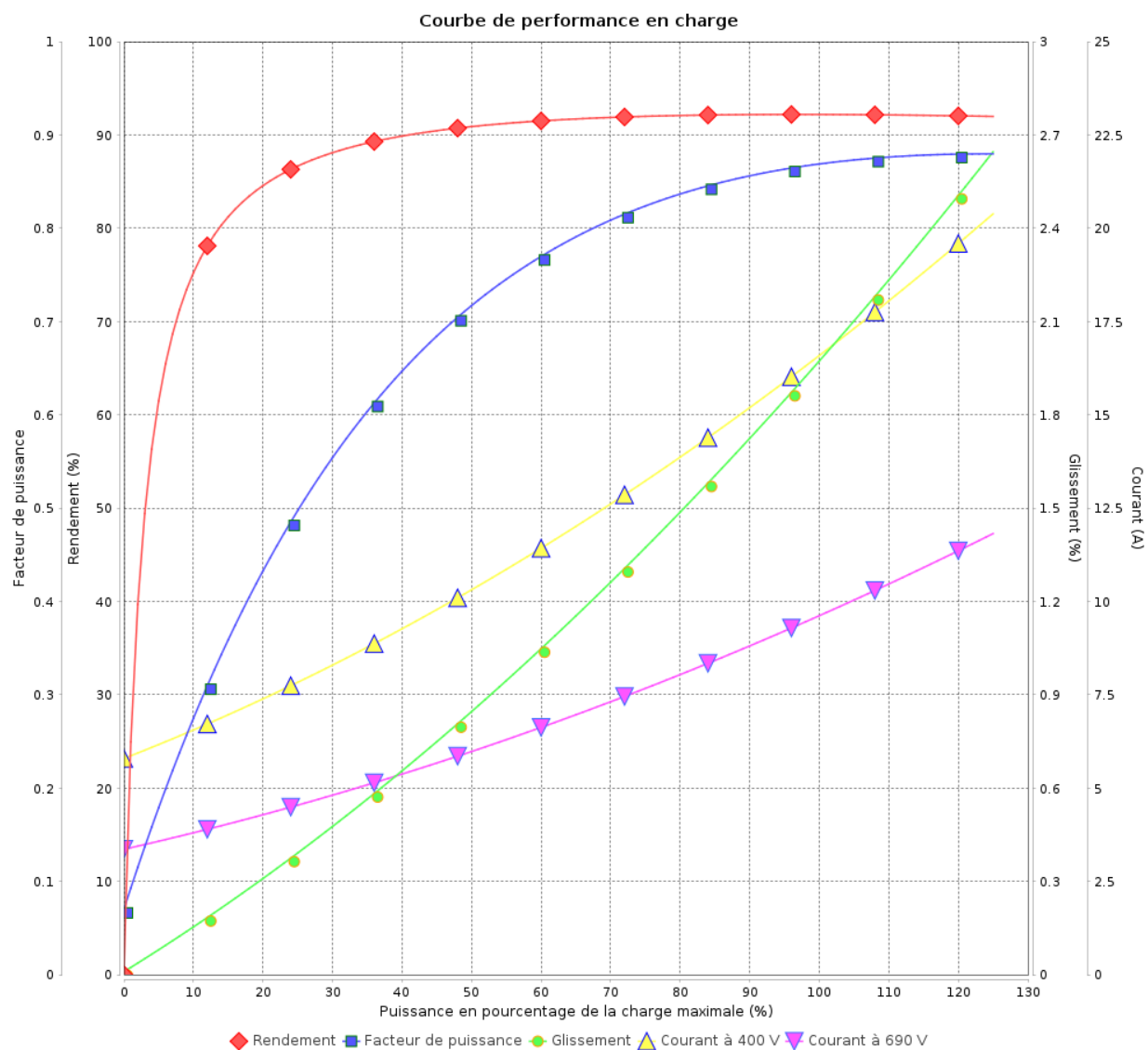
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911587



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	04/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

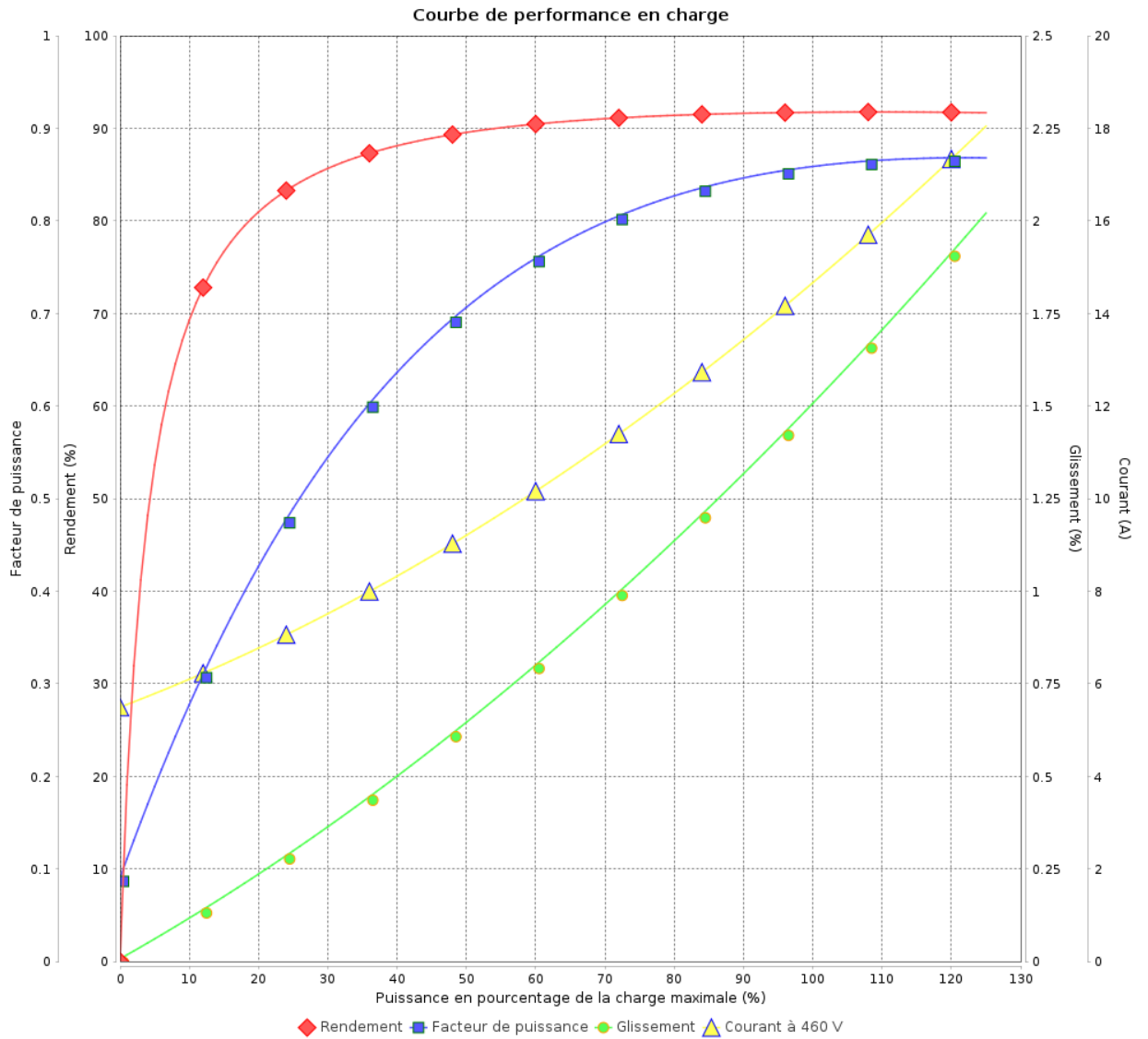
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911587



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

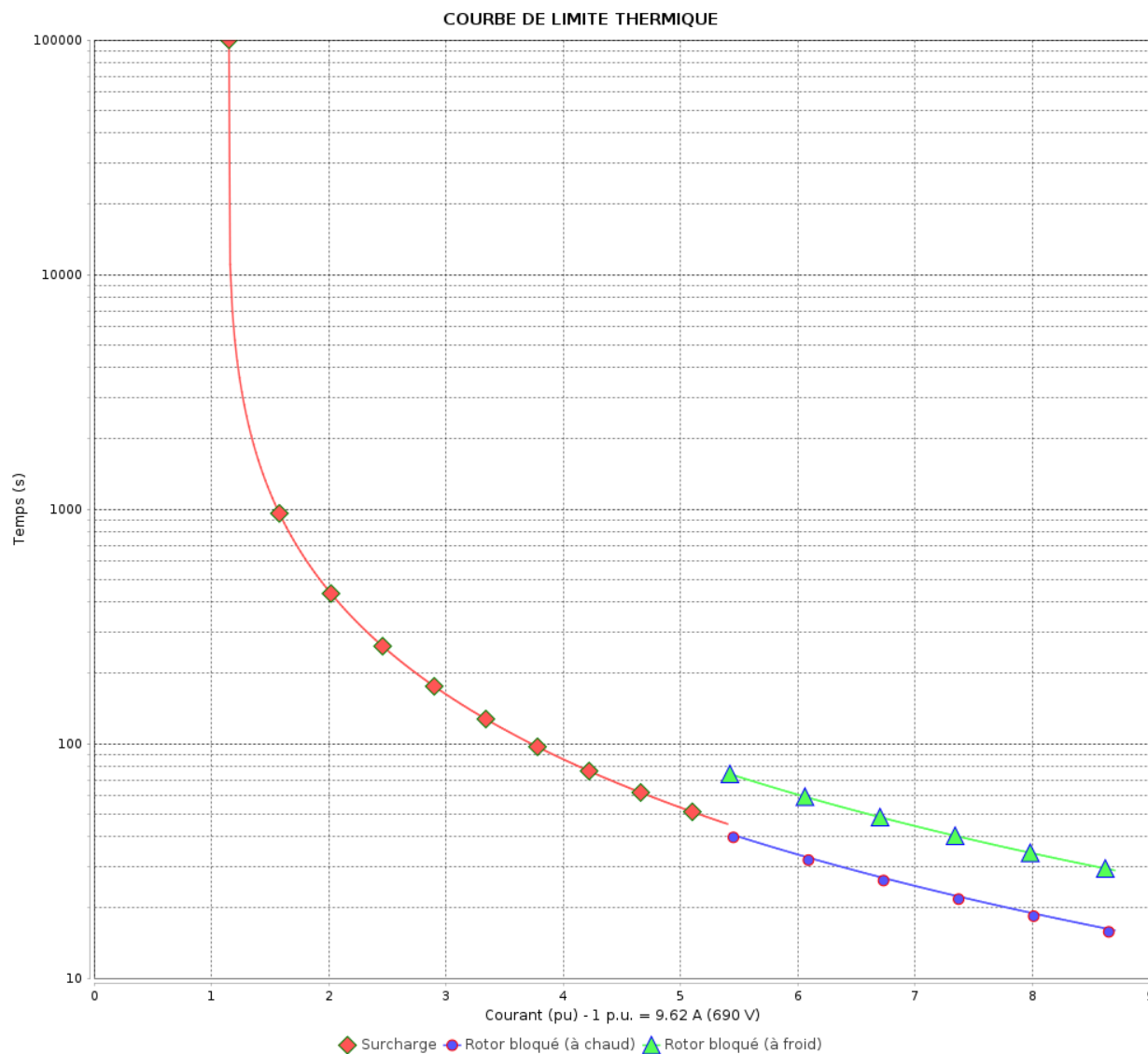
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911587



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	04/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

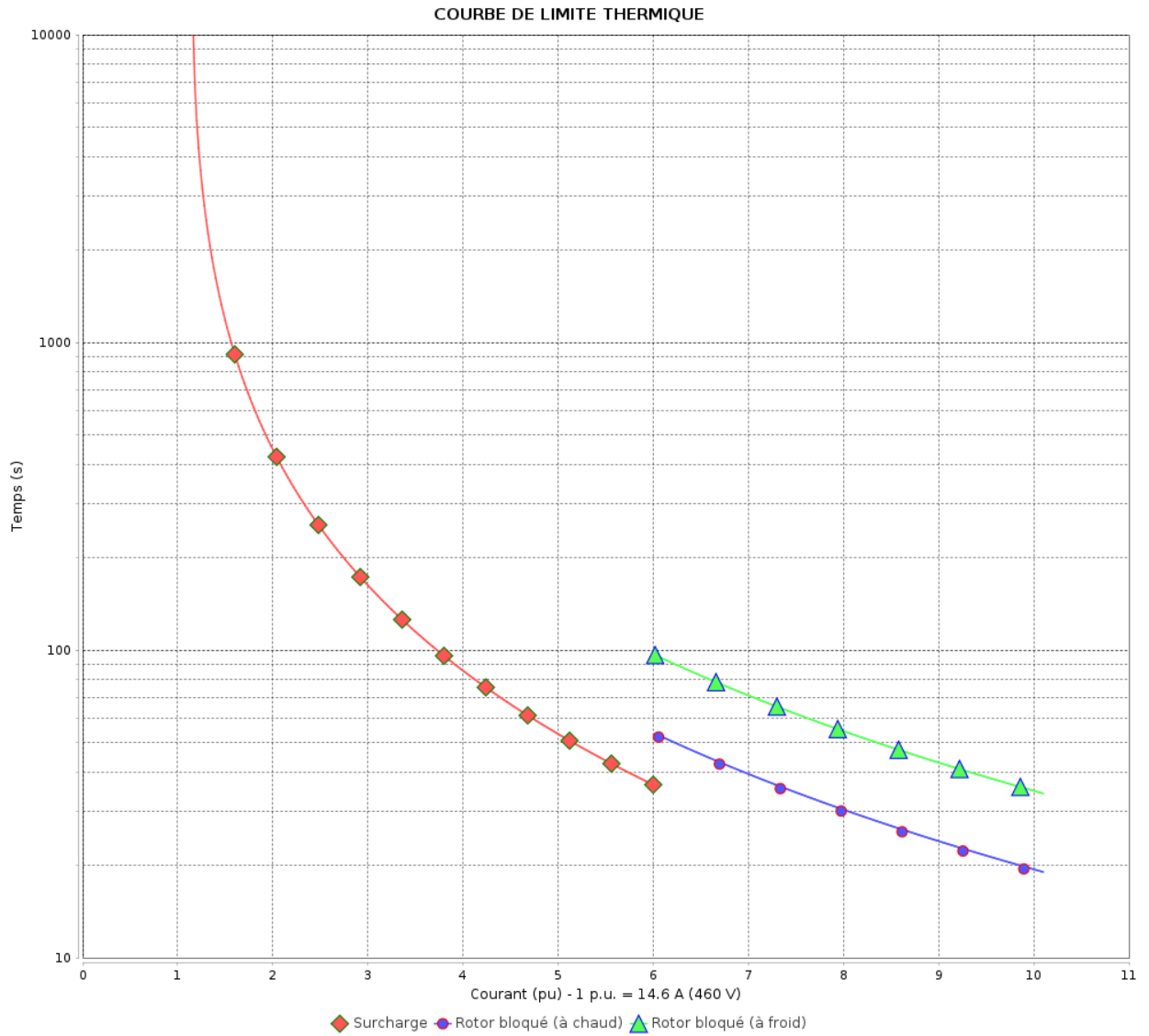
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911587



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

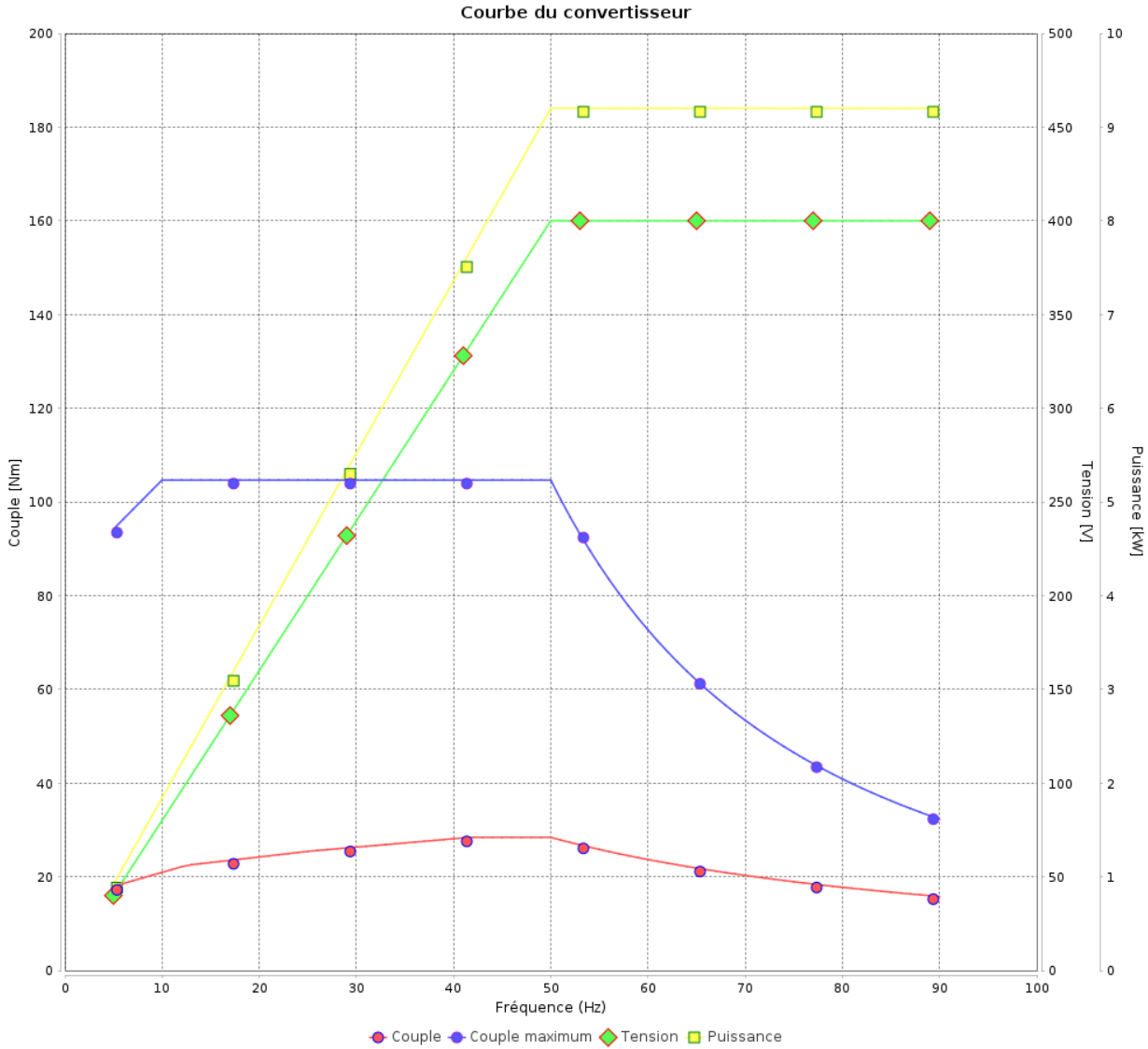
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 13911587



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 10 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

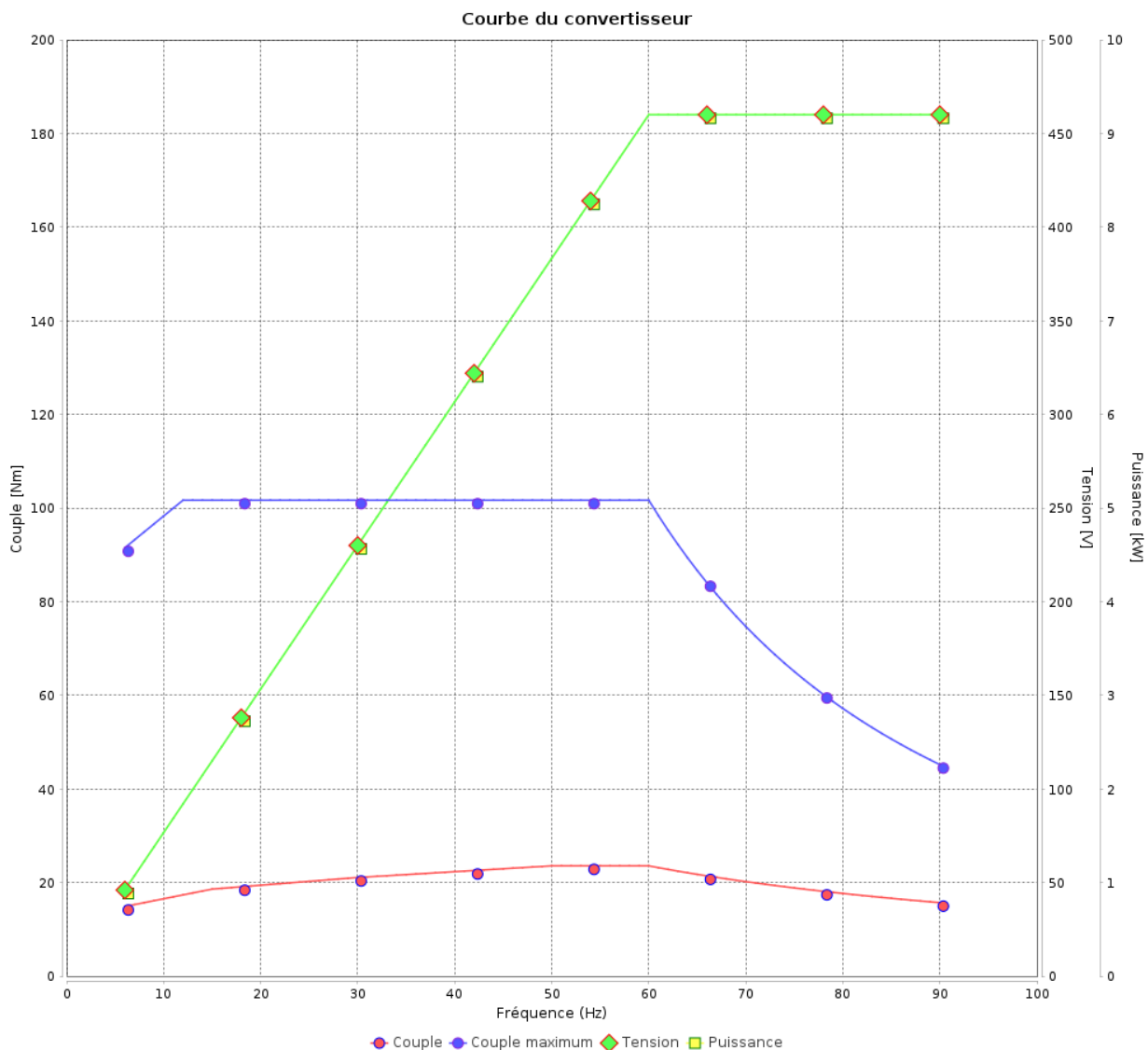
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



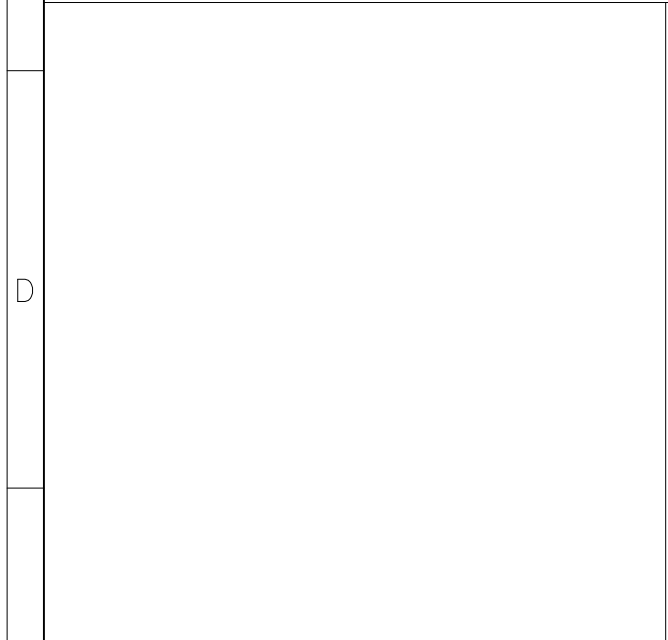
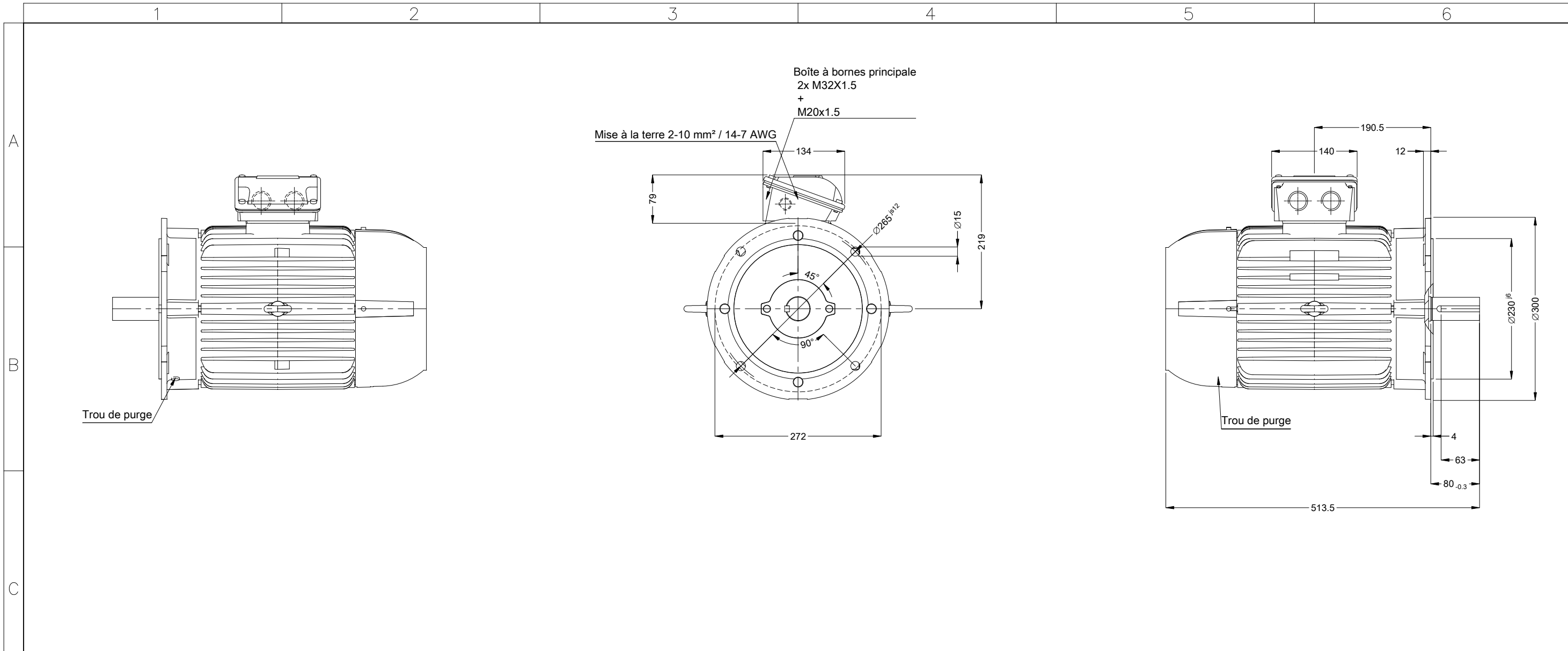
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

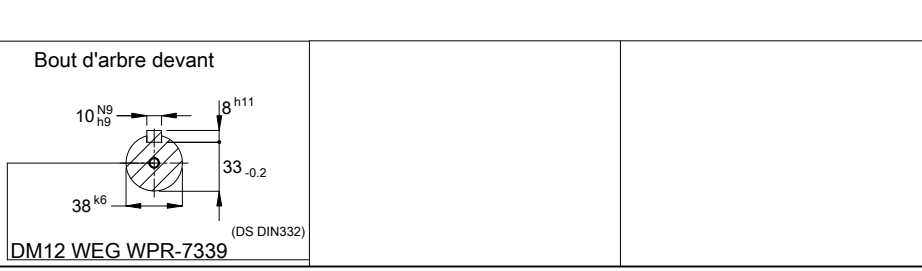
Code produit : 13911587



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Étanchéité - Joint étanche à l'huile
Couvercle de roulement
Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C
Ventilateur d Aluminium
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B5T



02946 02 Pôles 50 Hz		A	
Échelle 2 : 13			
		HYBRISUSER	
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4	VÉRIFIÉ
VÉRIF.		CARCASSE 132M/L IP55 TEFC	LIBÉRÉ
LIBÉRÉ			DATE
DATE LB.			VER
		PREVIEW	
		WDD 00	
		PAGE 1 / 1	

Dimensions en mm

A3

