

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :	14133882	
Carcasse	: 315L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 1321 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 5.73 kgm ²	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	160		160	
Pôles	4		4	
Fréquence [Hz]	50		60	
Tension à pleine charge [V]	400/690		460	
Courant à pleine charge [A]	288/167		254	
Courant de démarrage [A]	2160/1252		2183	
Intensité de démarrage [A]	7.5		8.6	
Courant à vide [A]	119/69.0		112	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1491		1792	
Glissement [%]	0.60		0.44	
Couple à pleine charge [Nm]	1030		853	
Couple de démarrage [%]	300		350	
Couple maximum [%]	300		350	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	43s (à froid) 24s (à chaud)		54s (à froid) 30s (à chaud)	
Bruit ²	72.0 dB(A)			
Rendement (%)	25%			
	50%	95.5	94.8	
	75%	96.2	95.8	
	100%	96.6	96.5	
Cos Φ	25%			
	50%	0.69	0.66	
	75%	0.79	0.78	
	100%	0.83	0.82	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.0	4.2	
	P2 (0,5;1,0)	3.1	3.2	
	P3 (0,25;1,0)	2.5	2.5	
	P4 (0,9;0,5)	2.6	2.7	
	P5 (0,5;0,5)	1.7	1.8	
	P6 (0,5;0,25)	1.4	1.5	
	P7 (0,25;0,25)	0.8	0.8	
Type de palier	Avant : 6319 C3	Derrière : 6316 C3	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00037	00017	Traction maximum : 17030 N	
Intervalle de graissage	: 11000 h	13000 h	Compression maximum : 29991 N	
Quantité de lubrifiant	: 45 g	34 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			1 / 11	
Date	01/06/2026			

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 11	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

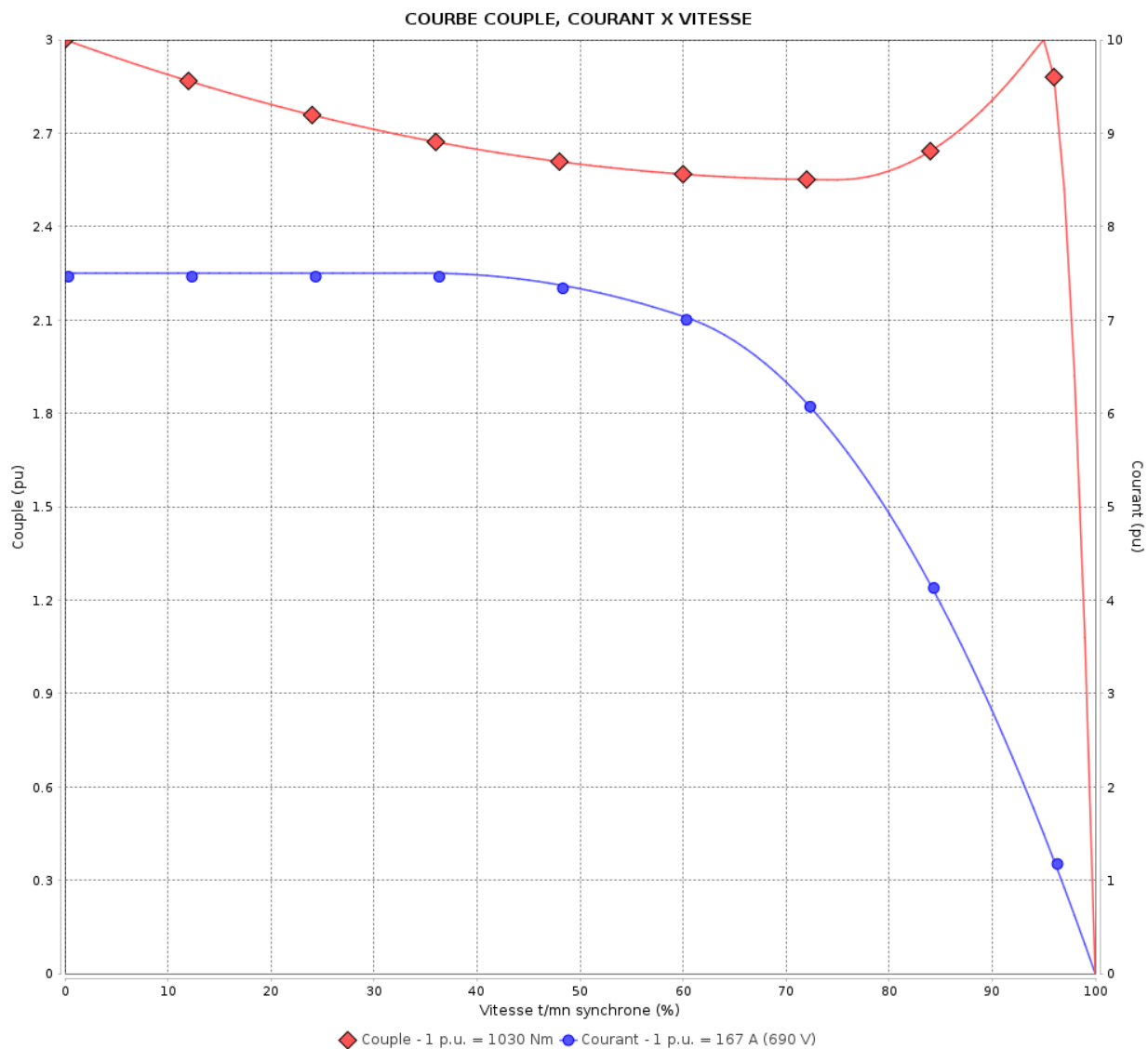
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14133882



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 288/167 A
 Intensité de démarrage : 7.5
 Couple à pleine charge : 1030 Nm
 Couple de démarrage : 300 %
 Couple maximum : 300 %
 Vitesse à pleine charge : 1491 rpm

Moment d'inertie (J) : 5.73 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 43s (à froid) 24s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

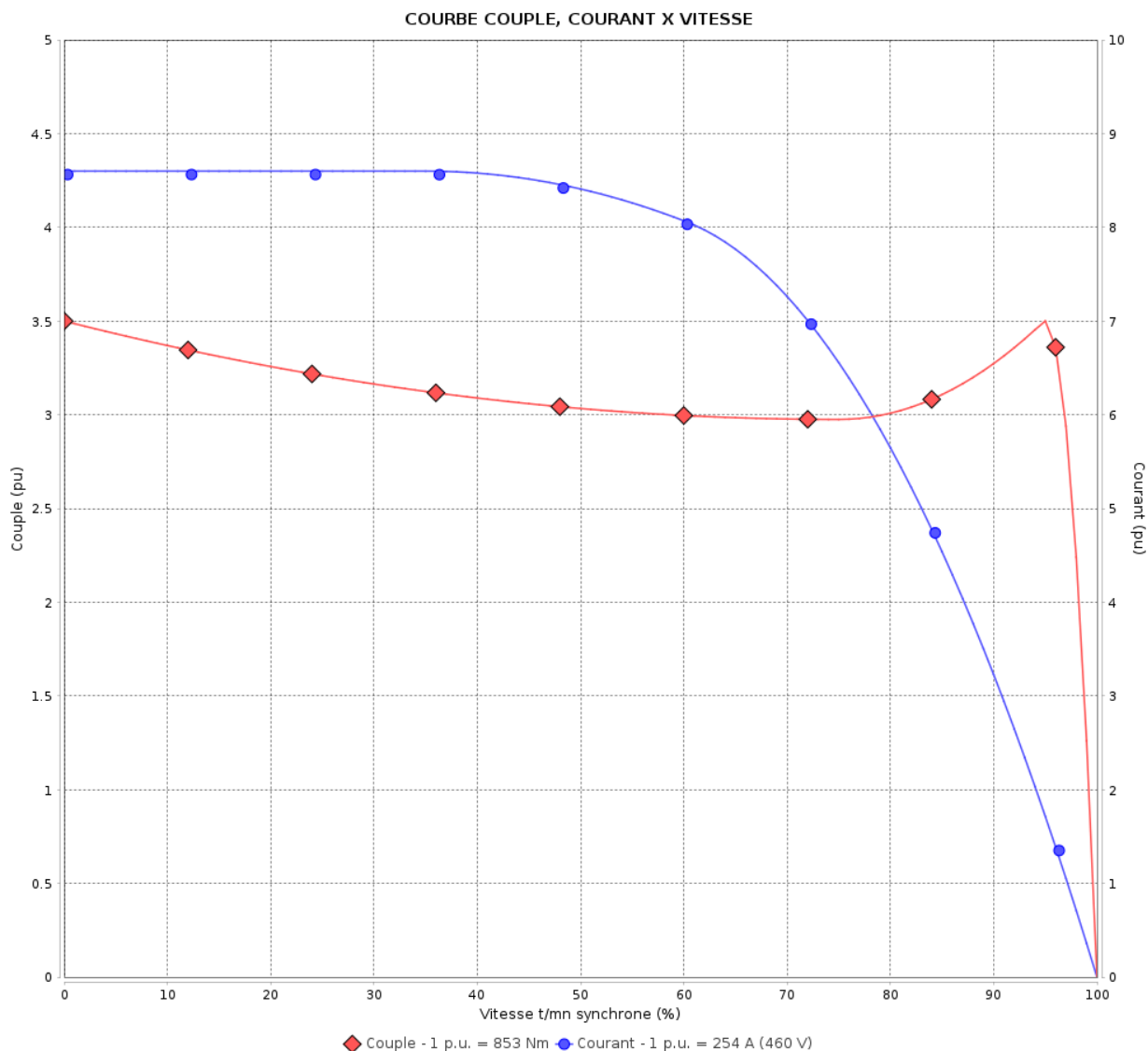
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14133882



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 254 A
 Intensité de démarrage : 8.6
 Couple à pleine charge : 853 Nm
 Couple de démarrage : 350 %
 Couple maximum : 350 %
 Vitesse à pleine charge : 1792 rpm

Moment d'inertie (J) : 5.73 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

Courbe de performance en charge

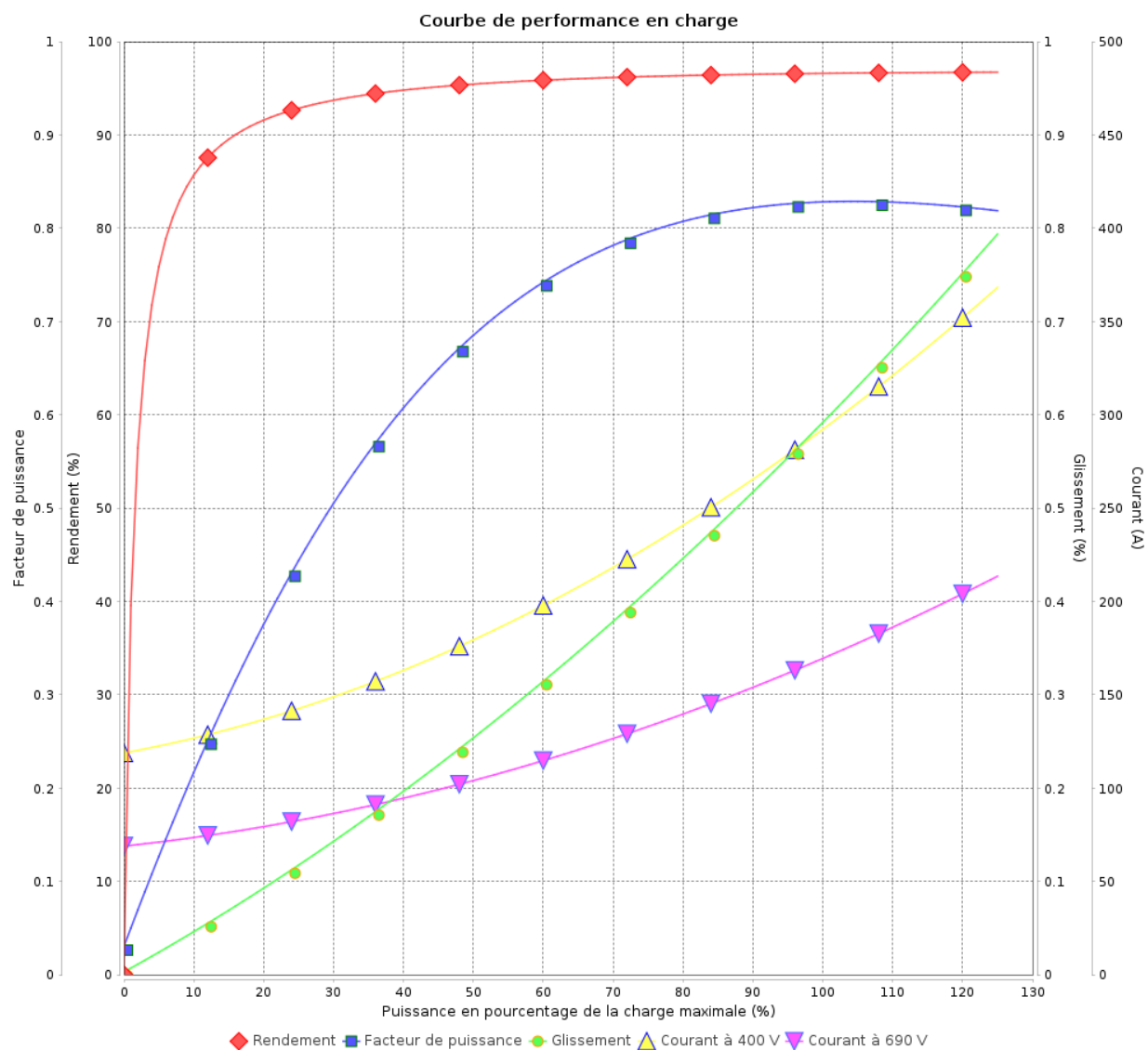
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14133882



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

Courbe de performance en charge

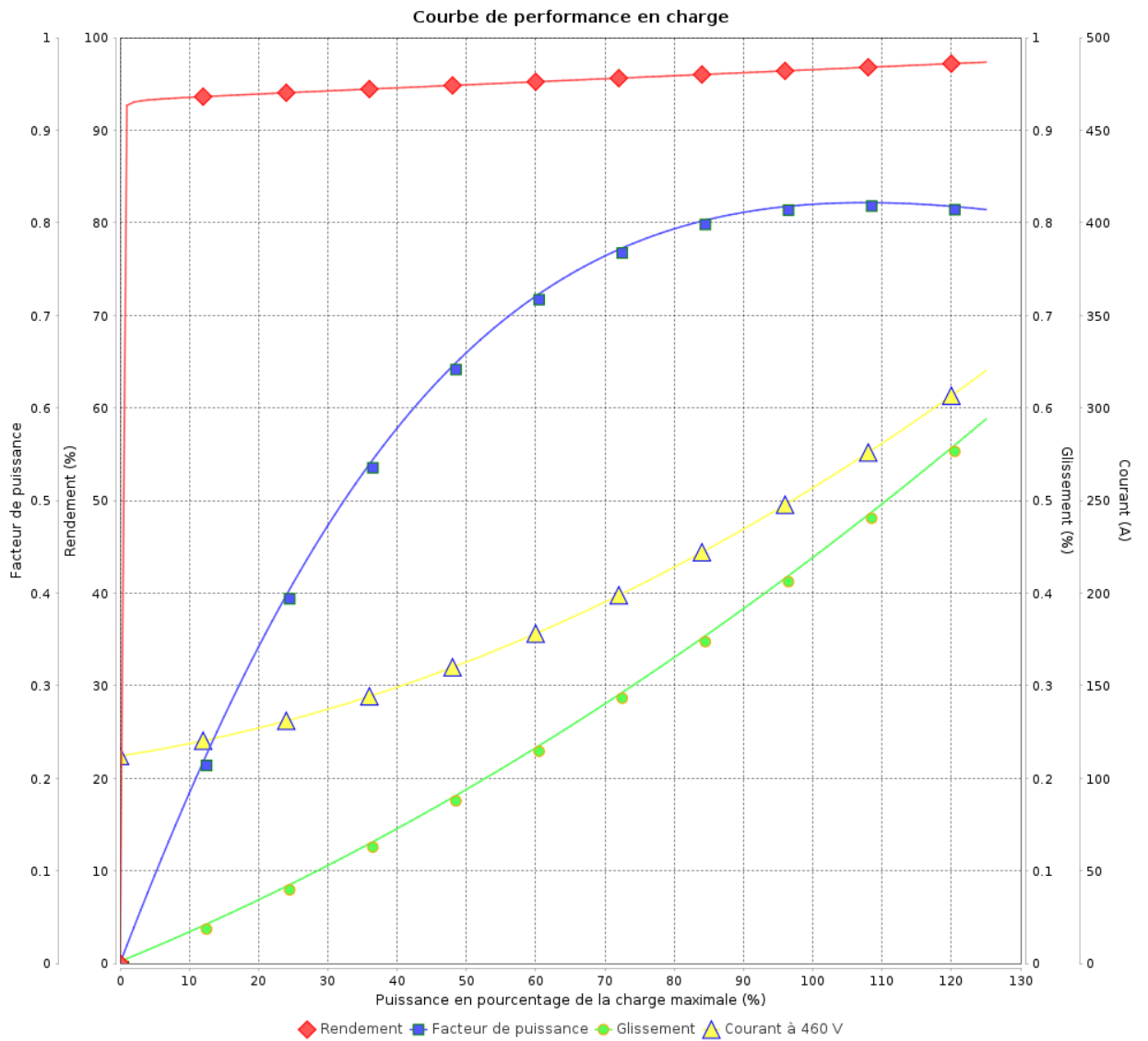
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14133882



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

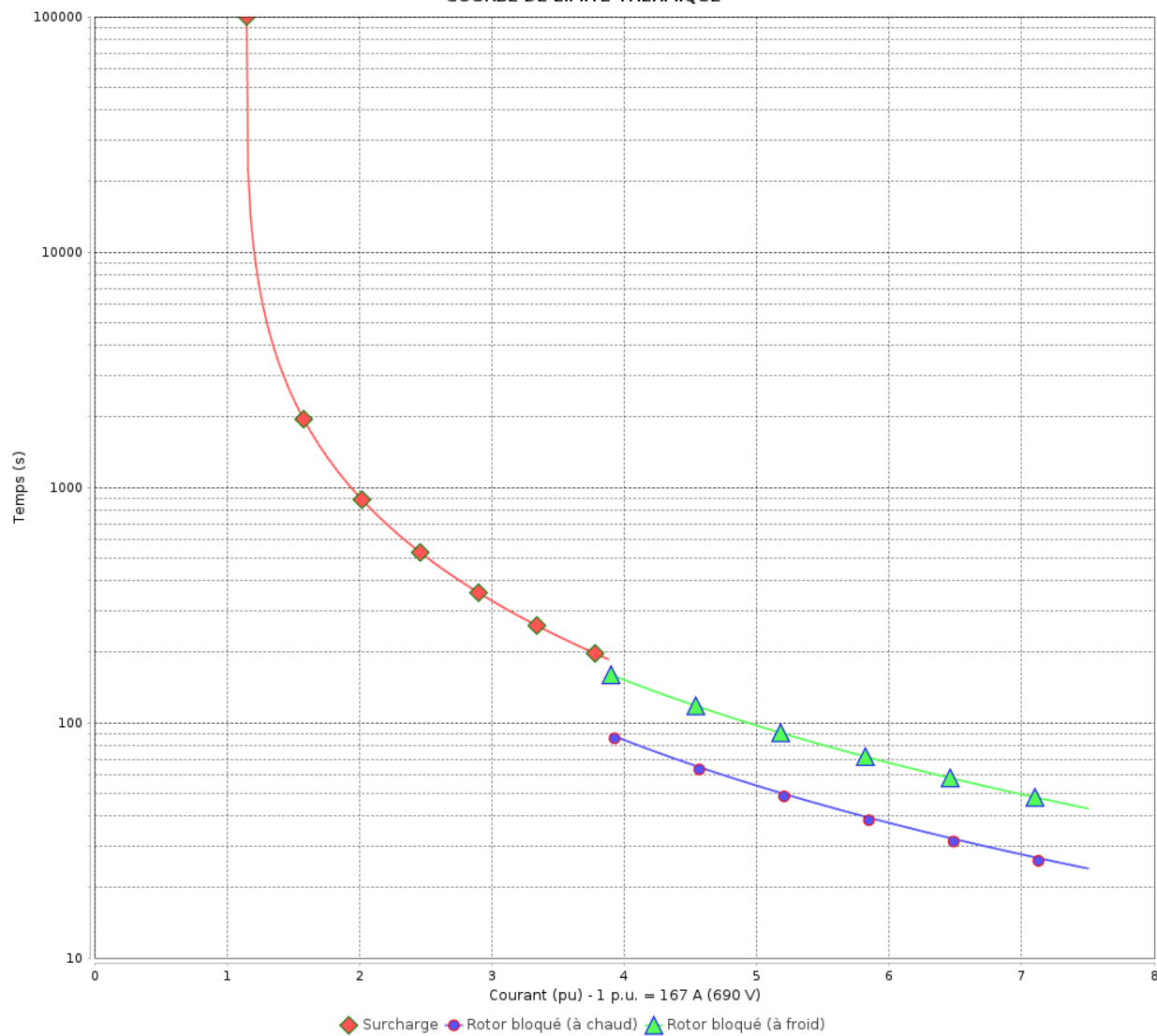


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14133882

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 8 / 11	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

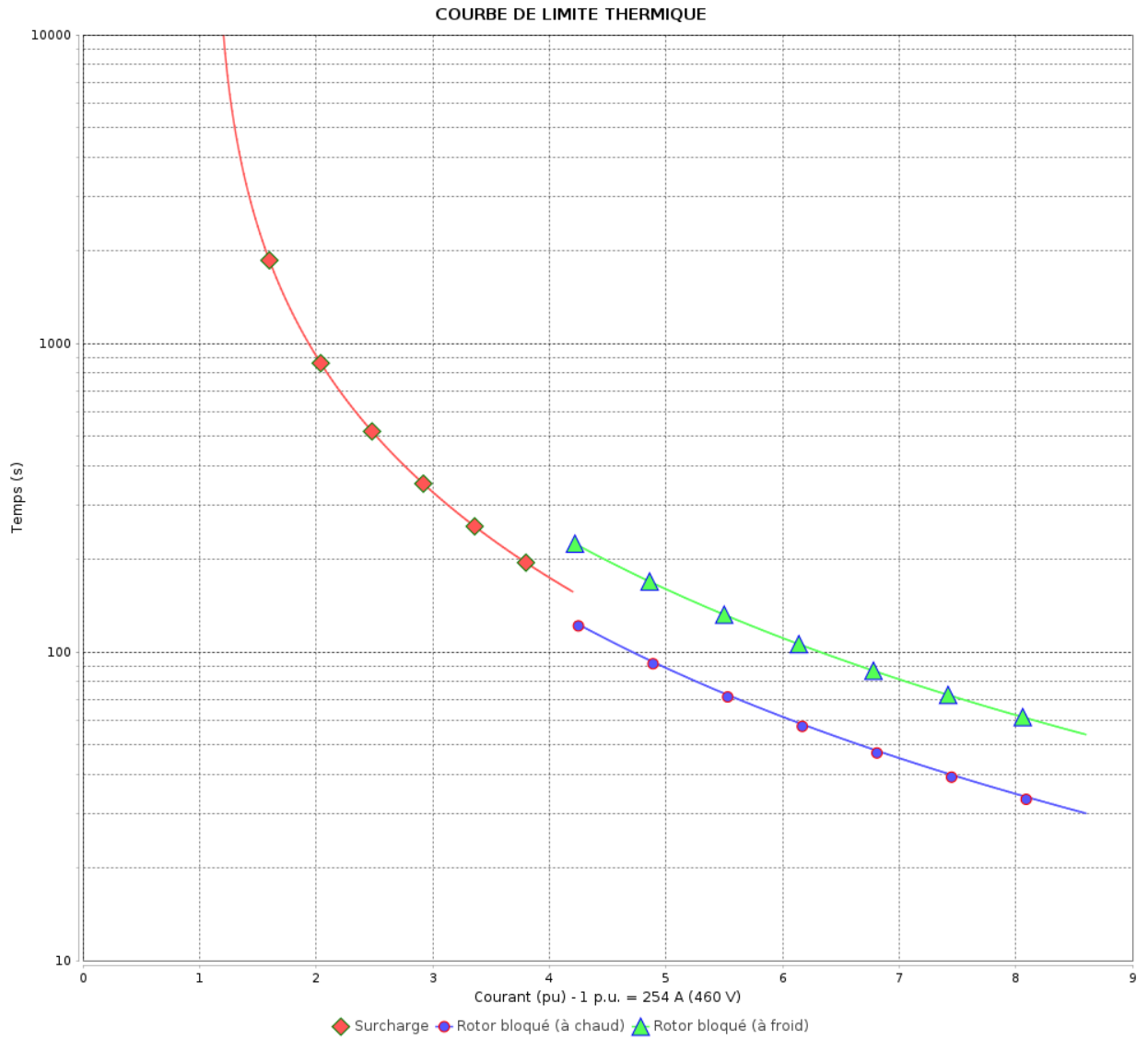
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14133882



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

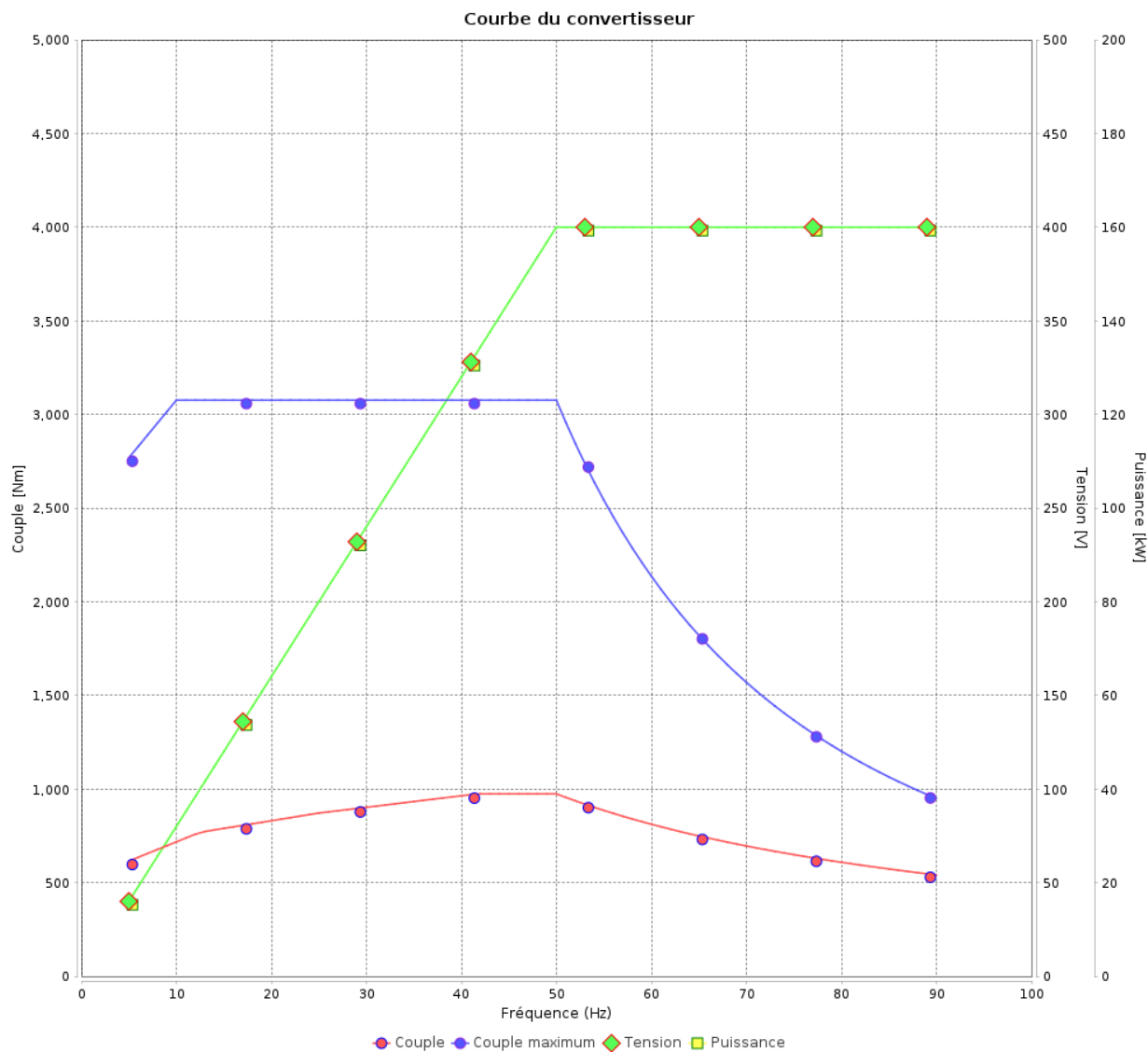
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14133882



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

Courbe du convertisseur

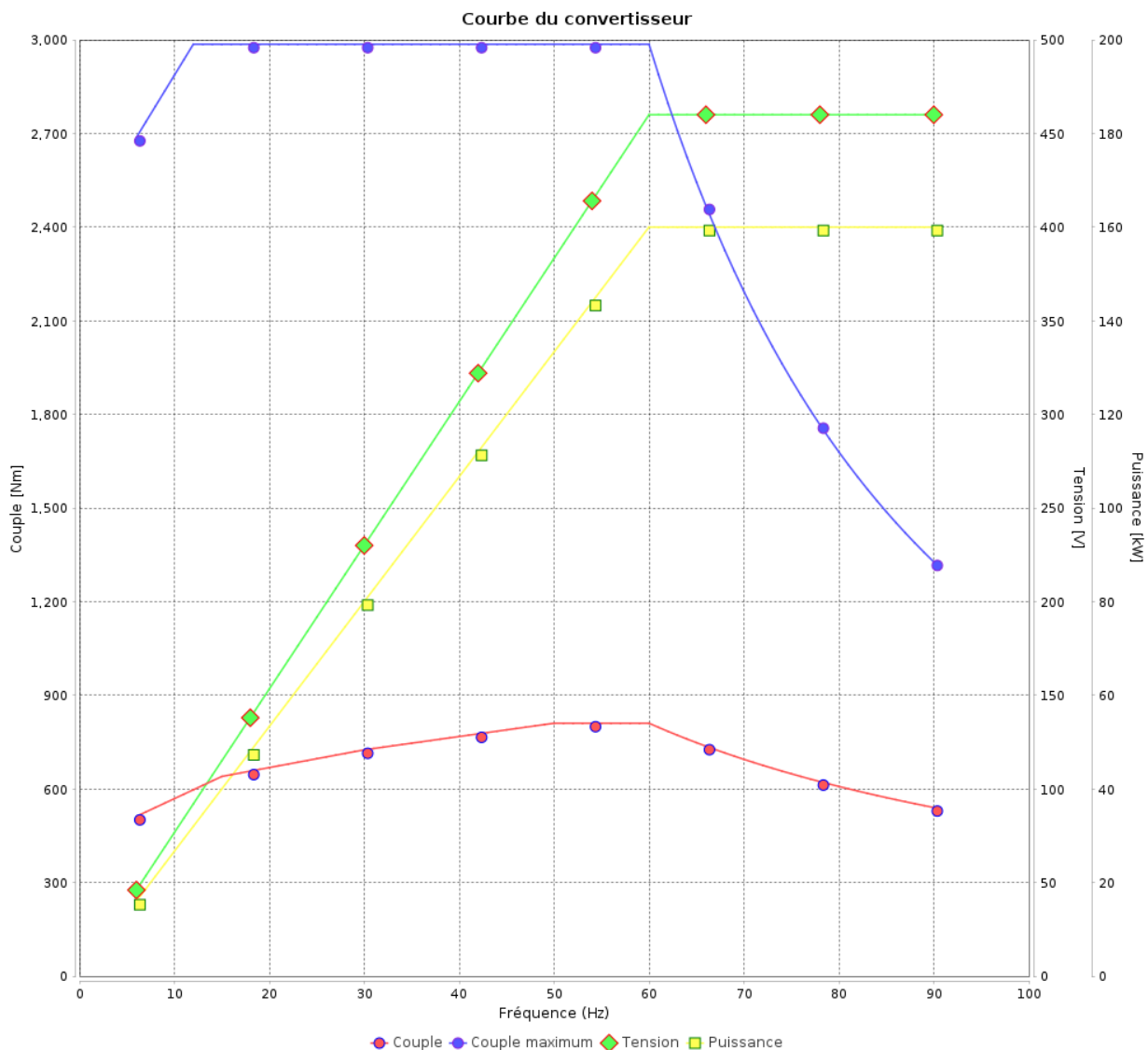
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



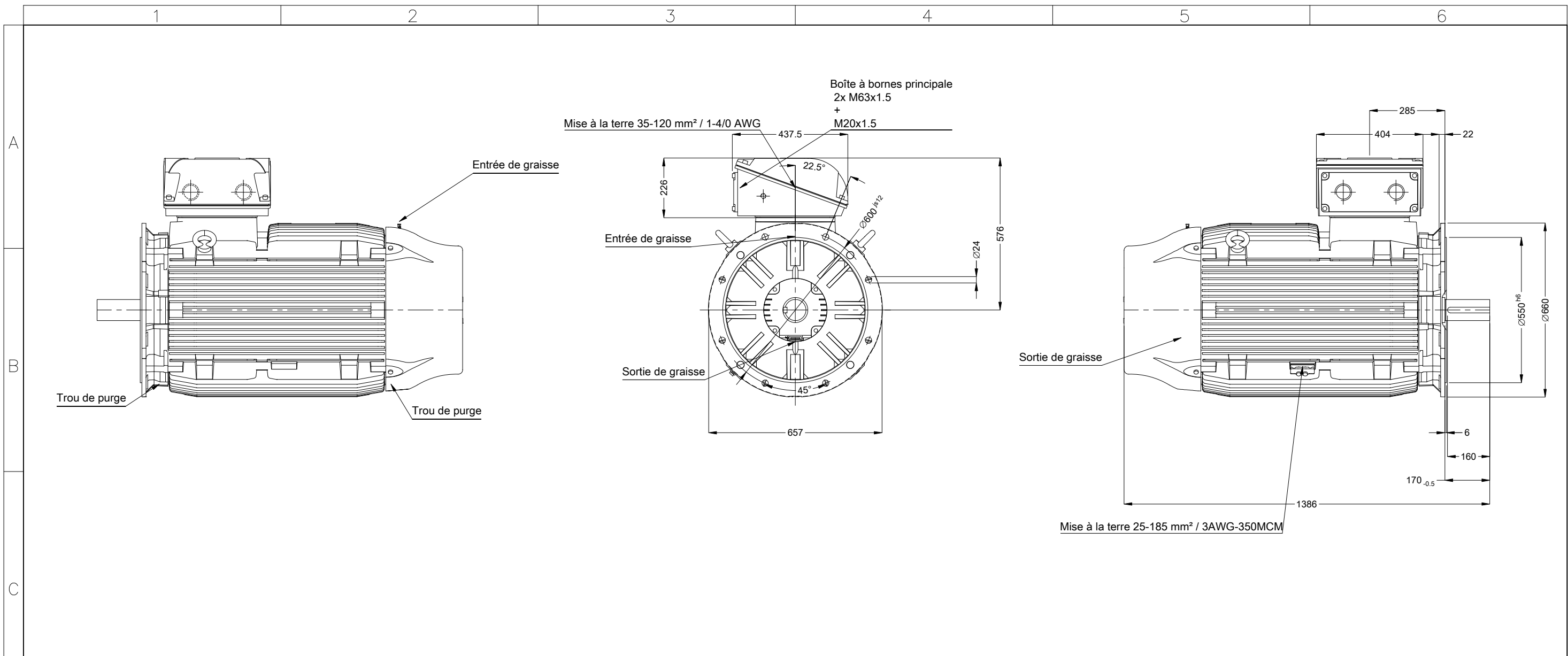
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14133882

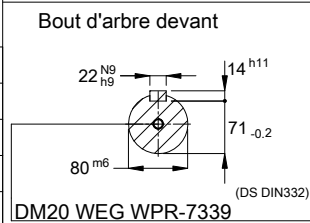


Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



D					01201 04 Pôles 50 Hz		A
					Échelle 1 : 15		
E					HYBRISUSER		00
					EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE		VER

- Joint viton oil seal
- Flasque AR avec palier isolé
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 203A
- Forme B5T



N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4					
VÉRIF.		CARCASSE 315L IP55 TEFC					
LIBÉRÉ							
DATE LB.							

PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1