

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877

Carcasse	: 90S/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 19.7 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0060 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	0.55	0.55	0.55	0.55
Pôles	8	8	8	8
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	3.25/1.88	3.27/1.88	3.29/1.90	1.66
Courant de démarrage [A]	11.4/6.58	11.4/6.58	11.5/6.65	6.14
Intensité de démarrage [A]	3.5	3.5	3.5	3.7
Courant à vide [A]	2.07/1.20	2.26/1.30	2.42/1.40	1.25
Vitesse à pleine charge [RPM]	675	685	690	845
Glissement [%]	10.00	8.67	8.00	6.11
Couple à pleine charge [Nm]	7.79	7.67	7.62	6.22
Couple de démarrage [%]	190	190	210	220
Couple maximum [%]	200	200	229	260
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.15
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	55s (à froid) 31s (à chaud)	55s (à froid) 31s (à chaud)	55s (à froid) 31s (à chaud)	55s (à froid) 31s (à chaud)
Bruit ²	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	48.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	63.3	61.0	62.0
	75%	65.1	64.0	66.0
	100%	63.5	64.0	68.0
Cos Φ	25%			
	50%	0.47	0.44	0.40
	75%	0.61	0.56	0.51
	100%	0.70	0.66	0.61

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	72.8	71.2	71.6	59.6
	P2 (0,5;1,0)	72.6	71.0	71.3	59.4
	P3 (0,25;1,0)	69.1	67.6	67.9	56.6
	P4 (0,9;0,5)	39.4	38.6	38.7	32.3
	P5 (0,5;0,5)	32.9	32.2	32.3	26.9
	P6 (0,5;0,25)	27.0	26.4	26.5	22.1
	P7 (0,25;0,25)	20.2	19.7	19.8	16.5

	<u>Avant</u>	<u>Derrière</u>
Type de palier	: 6205 ZZ	6204 ZZ
Modèle - blindage	: 00016	00006
Intervalle de graissage	: -	-
Quantité de lubrifiant	: -	-
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 365 N
Compression maximum : 558 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 1 / 22	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 2 / 22	Révision

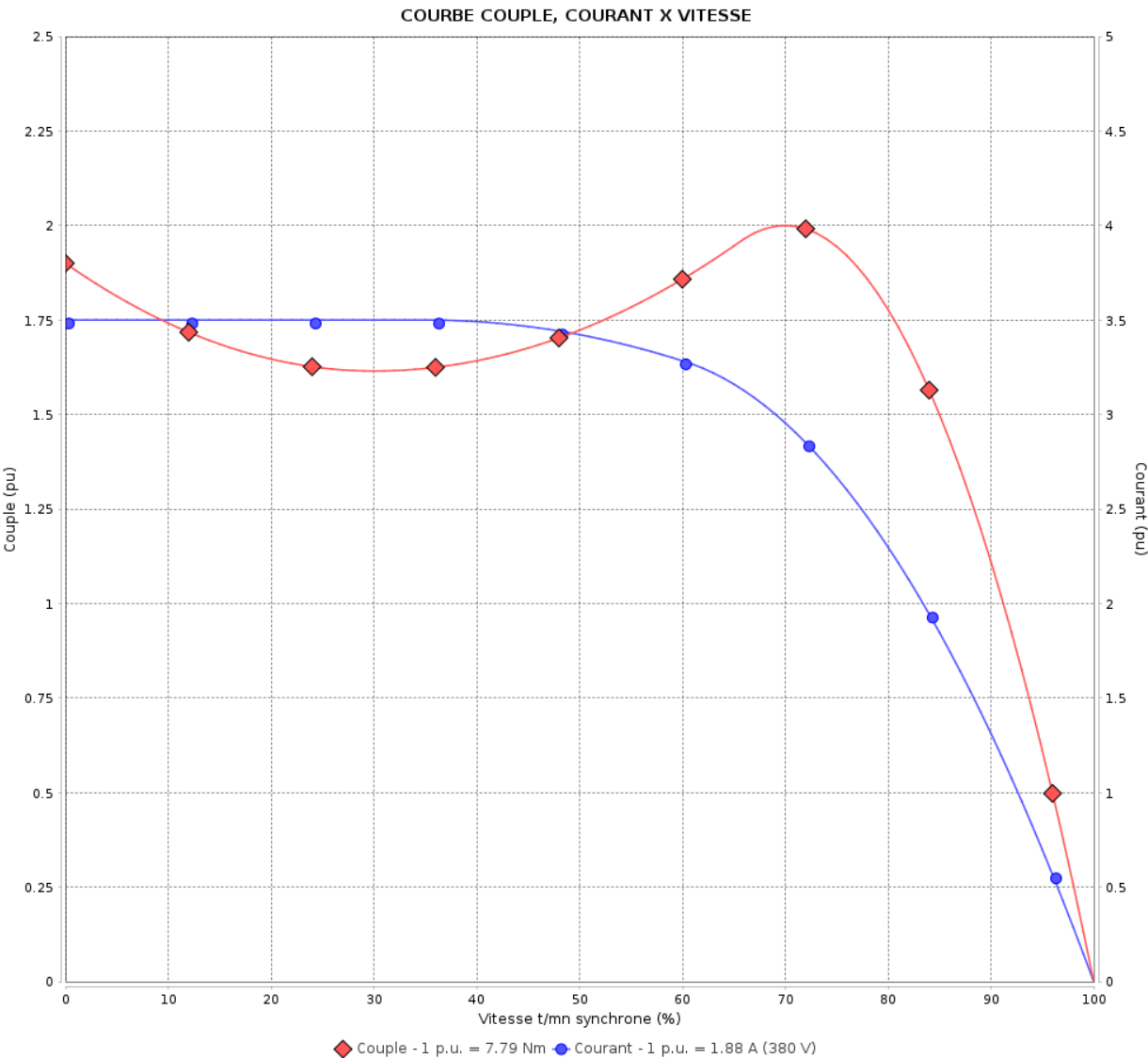
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877



Performance : 220/380 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 3.25/1.88 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0060 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.79 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 675 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 55s (à froid) 31s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

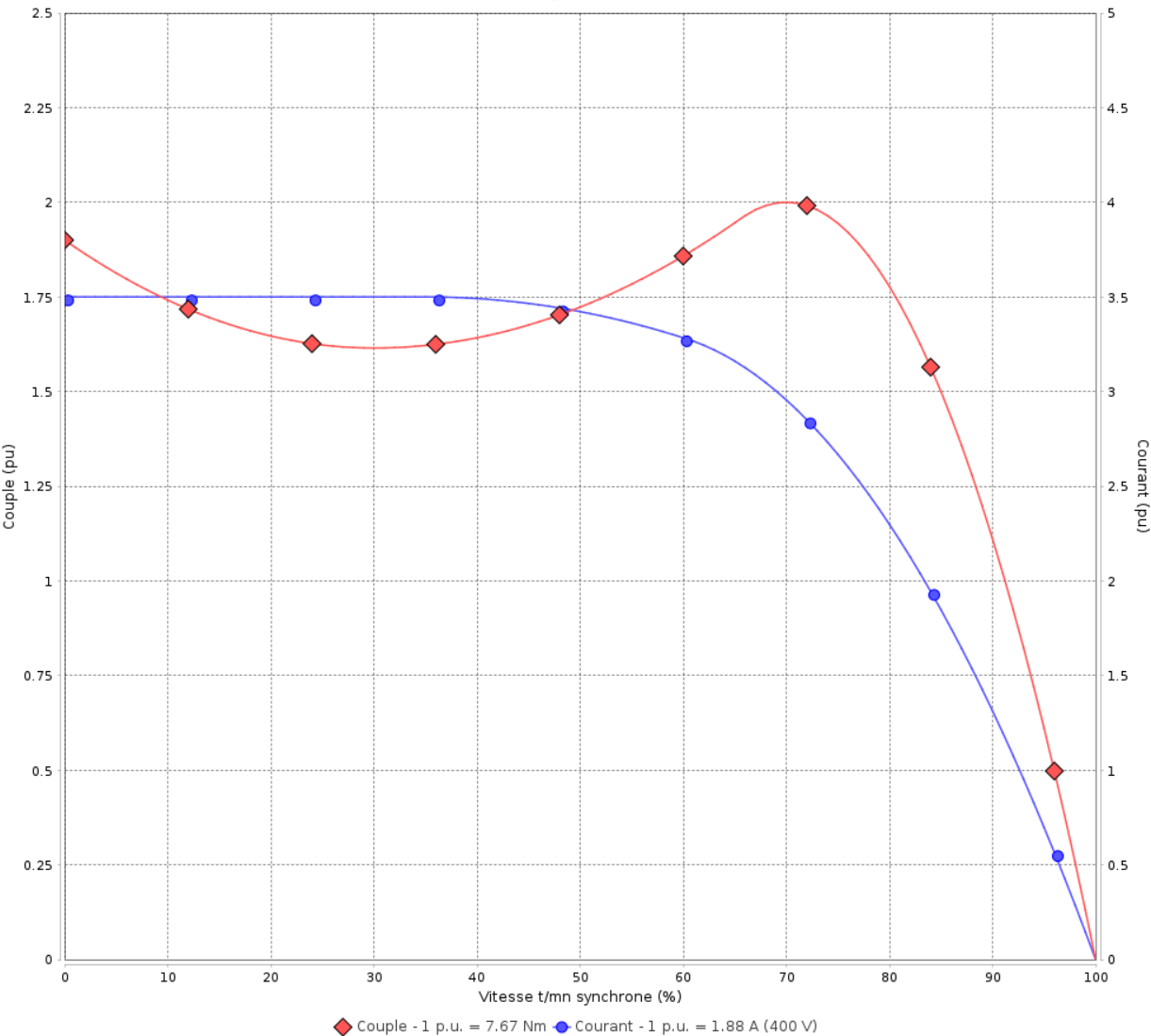
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 230/400 V 50 Hz 8P		
Courant à pleine charge	: 3.27/1.88 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0060 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.67 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 685 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 55s (à froid) 31s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 22	Révision

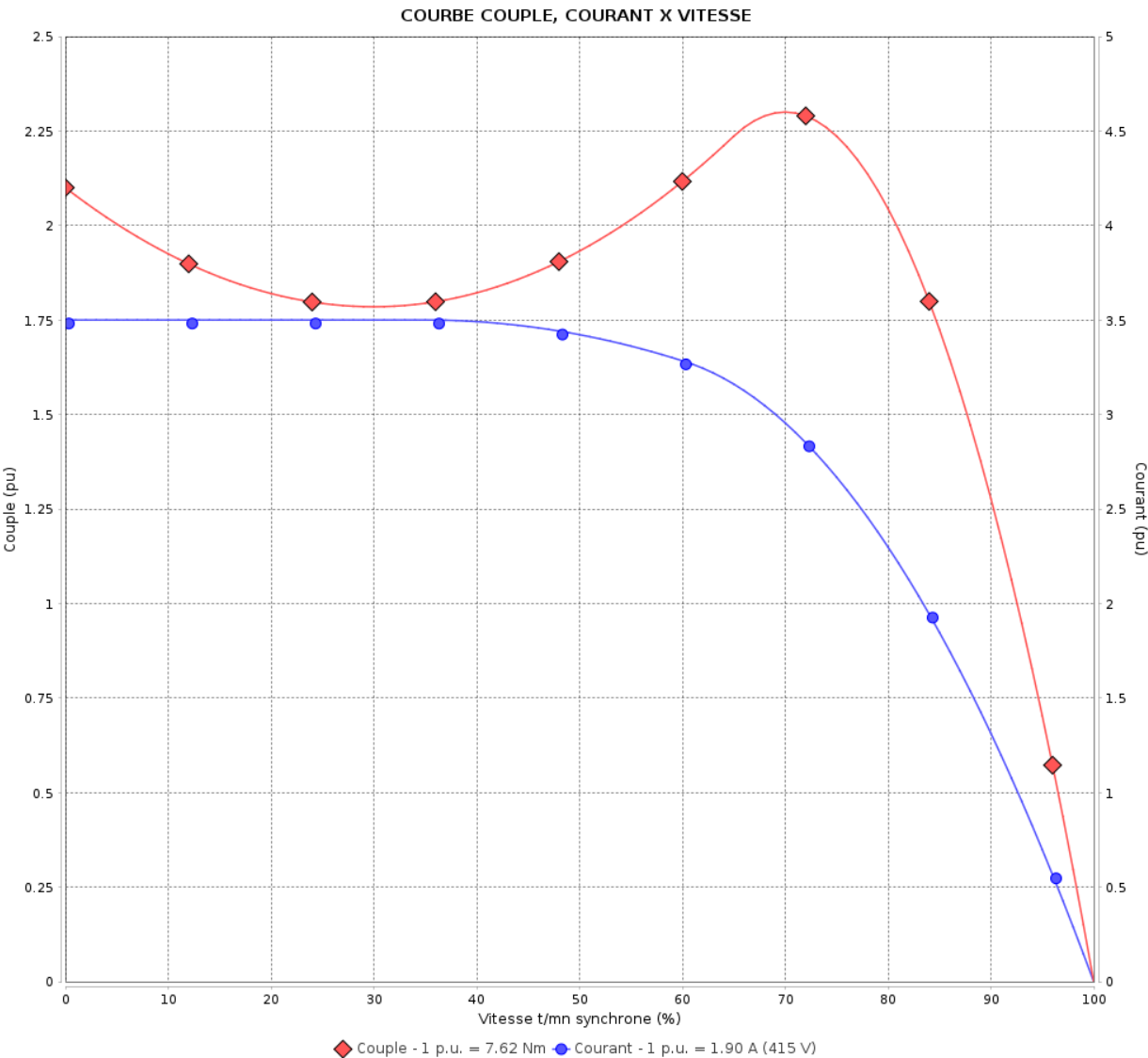
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877



Performance : 240/415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 3.29/1.90 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0060 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.62 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 690 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 55s (à froid) 31s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

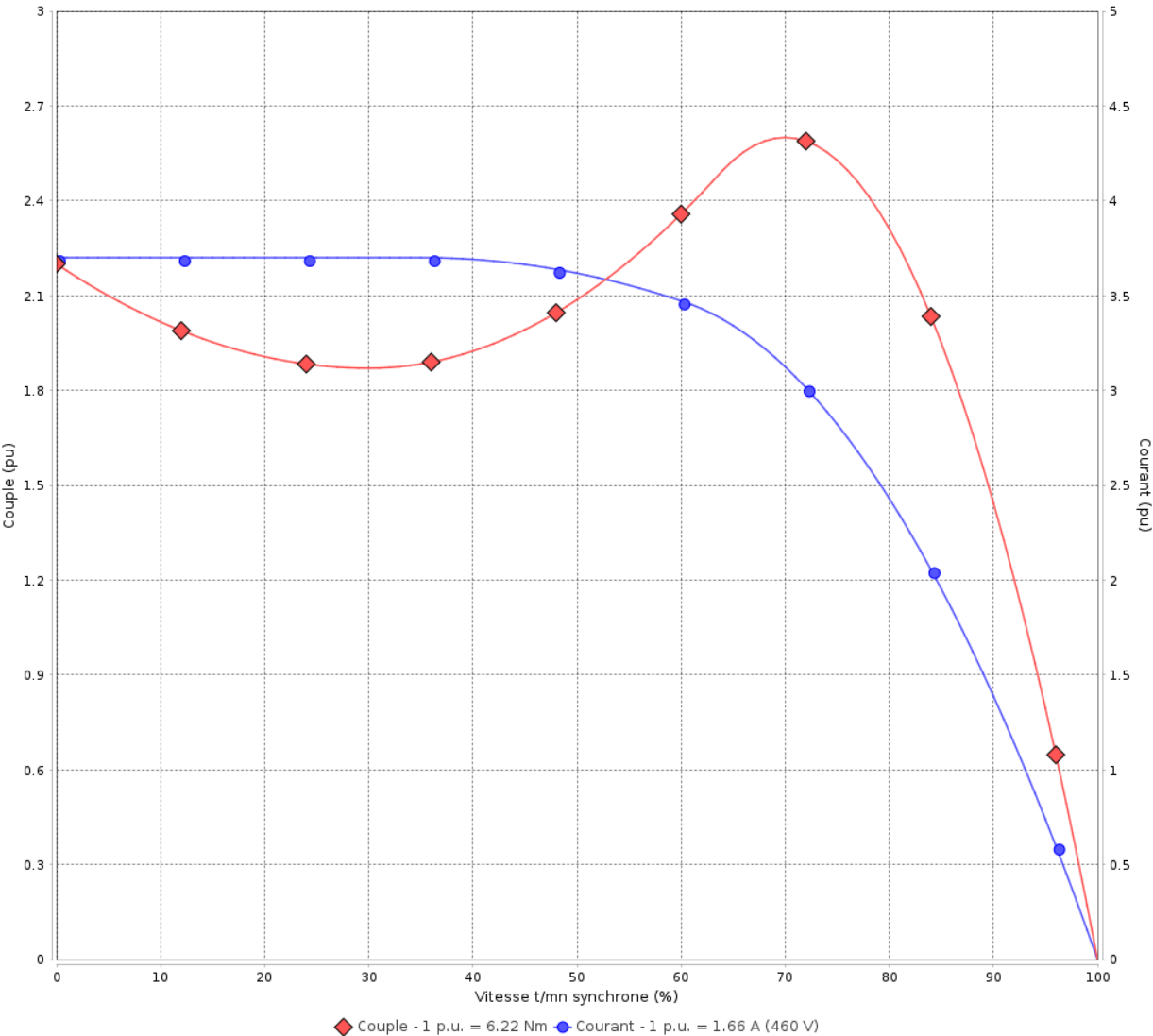
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 8P	
Courant à pleine charge : 1.66 A	Moment d'inertie (J) : 0.0060 kgm²
Intensité de démarrage : 3.7	Service : S1
Couple à pleine charge : 6.22 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 220 %	Facteur de service : 1.15
Couple maximum : 260 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 845 rpm	Type : N

Temps de blocage du rotor : 55s (à froid) 31s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 6 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



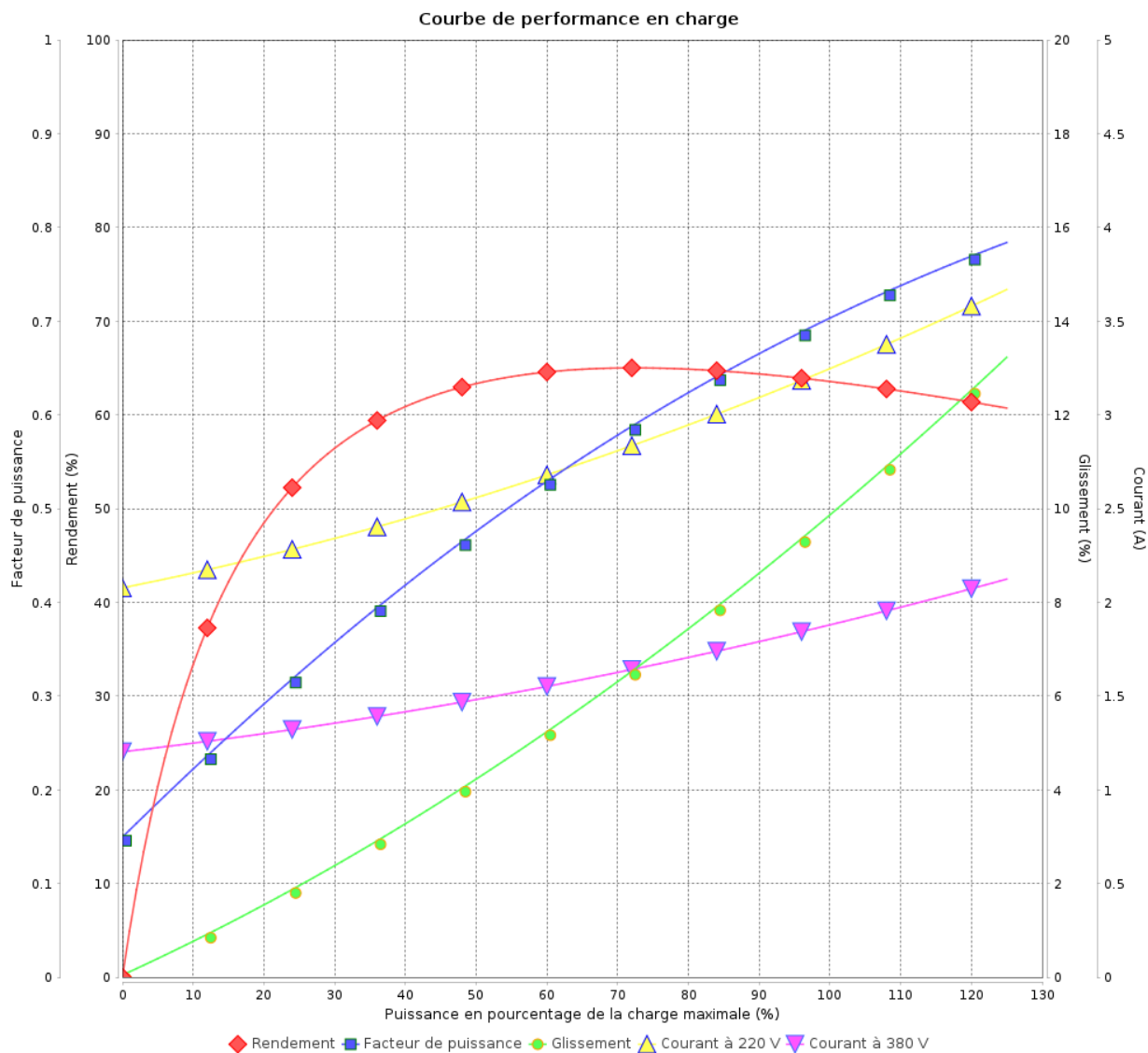
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

14202877



Performance : 220/380 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 3.25/1.88 A
Intensité de démarrage : 3.5
Couple à pleine charge : 7.79 Nm
Couple de démarrage : 190 %
Couple maximum : 200 %
Vitesse à pleine charge : 675 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0060 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page 7 / 22			Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

Courbe de performance en charge

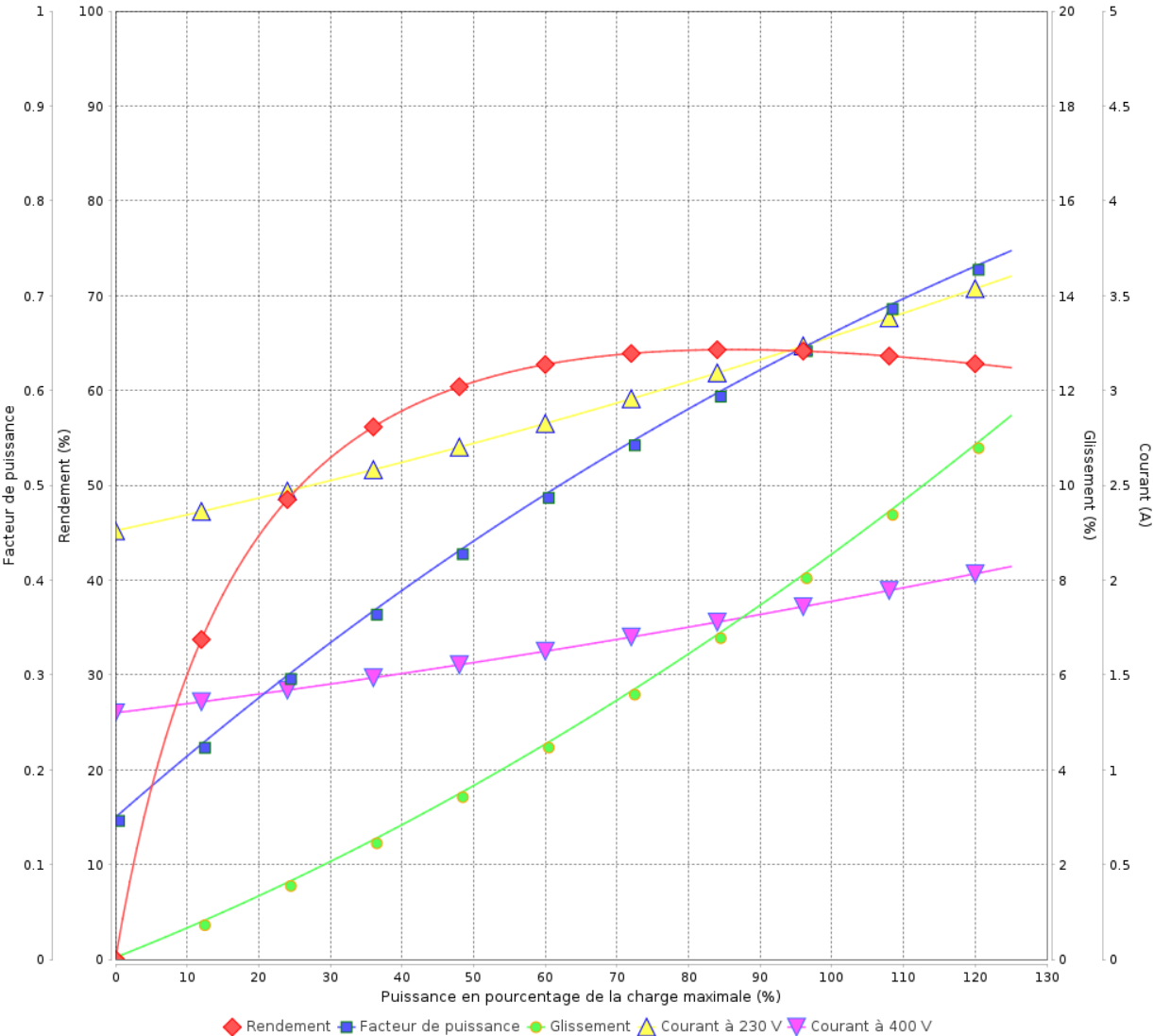
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877

Courbe de performance en charge



Performance : 230/400 V 50 Hz 8P			
Courant à pleine charge	: 3.27/1.88 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0060 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.67 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 685 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date	
Exécuteur					Page 8 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	16/04/2025					

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



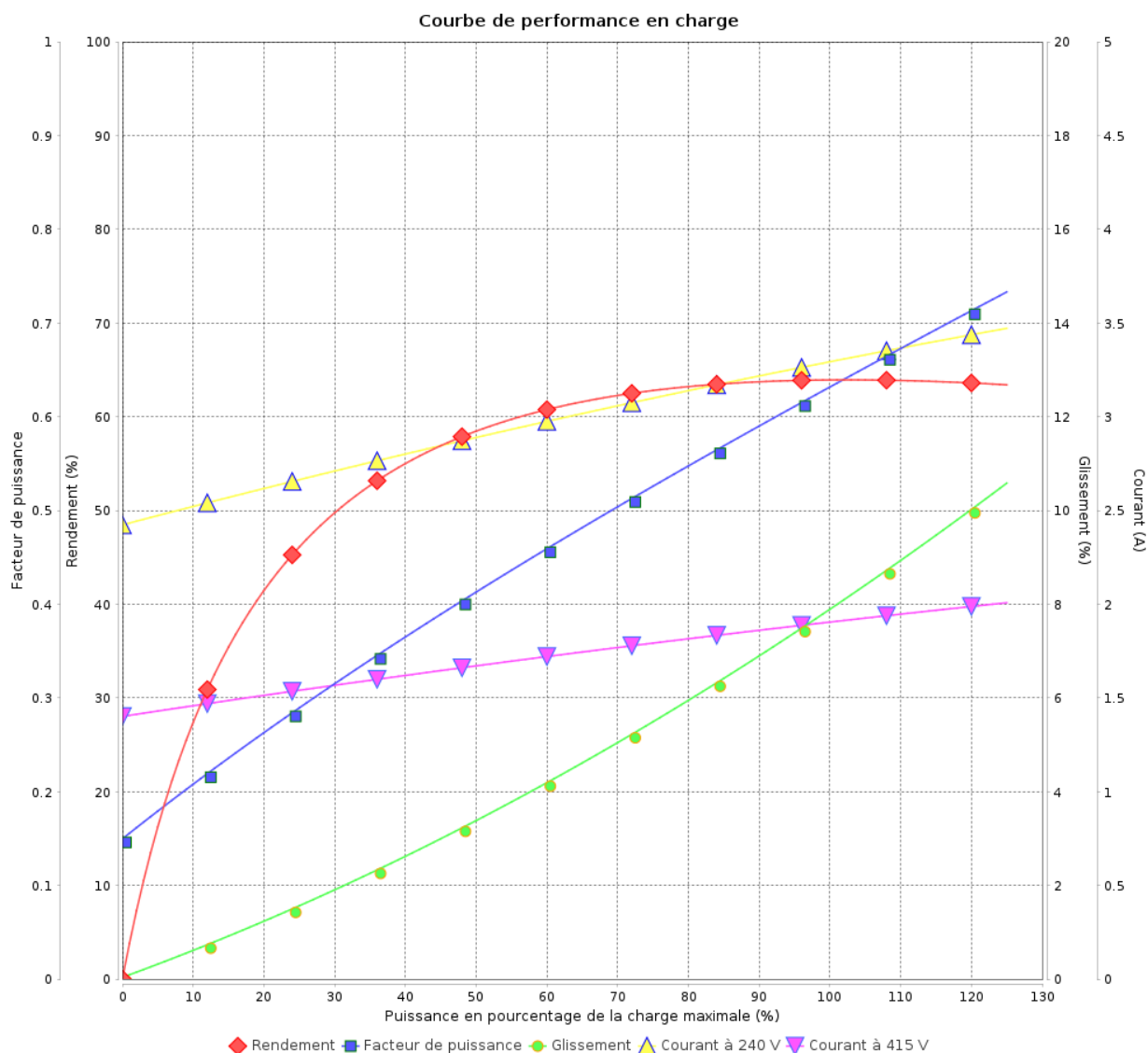
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

14202877



Performance : 240/415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 3.29/1.90 A
Intensité de démarrage : 3.5
Couple à pleine charge : 7.62 Nm
Couple de démarrage : 210 %
Couple maximum : 229 %
Vitesse à pleine charge : 690 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0060 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 9 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

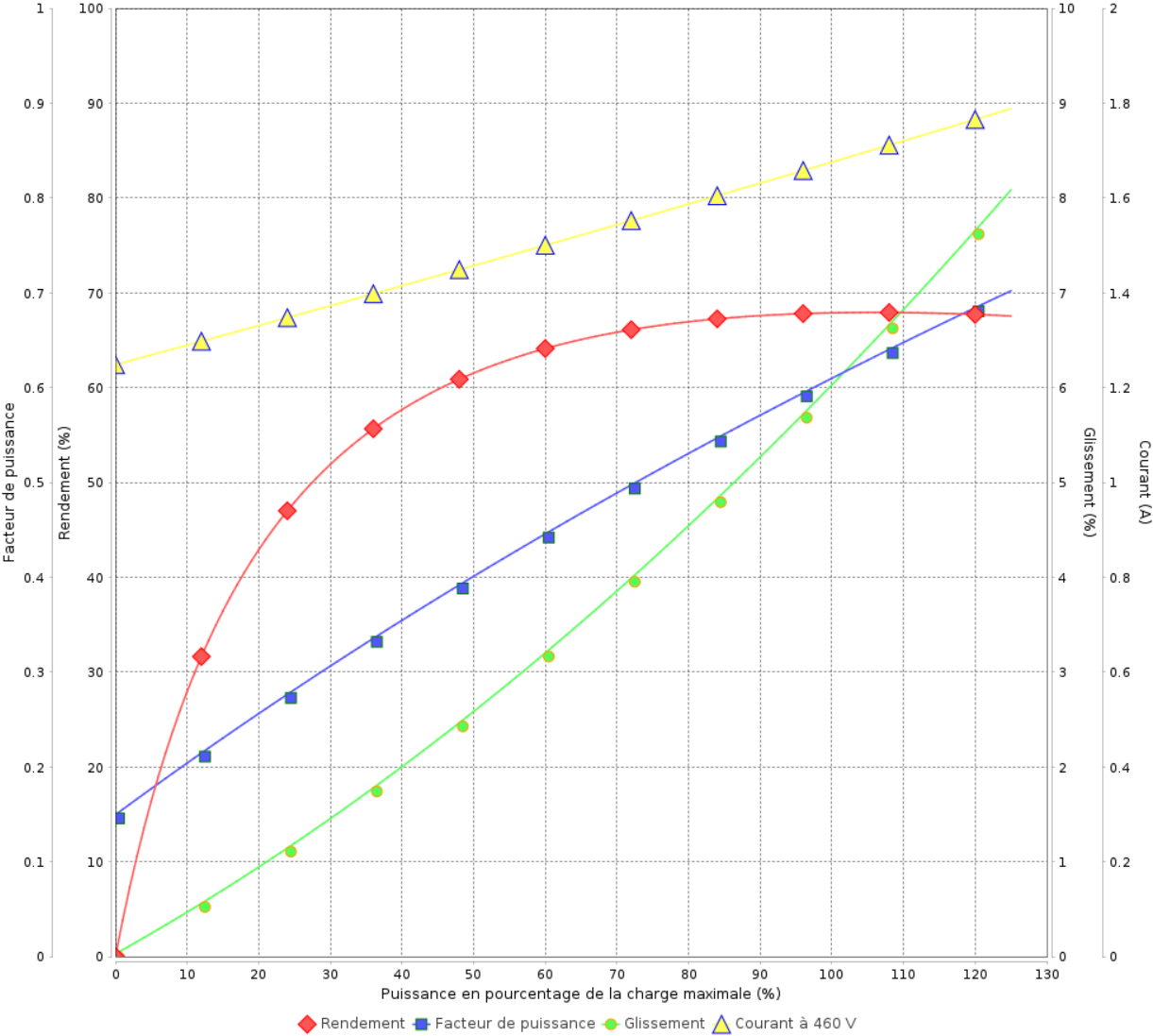
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 8P			
Courant à pleine charge	: 1.66 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0060 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 6.22 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 845 rpm	Type	: N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 10 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877

Performance : 220/380 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 3.25/1.88 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0060 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.79 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 675 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

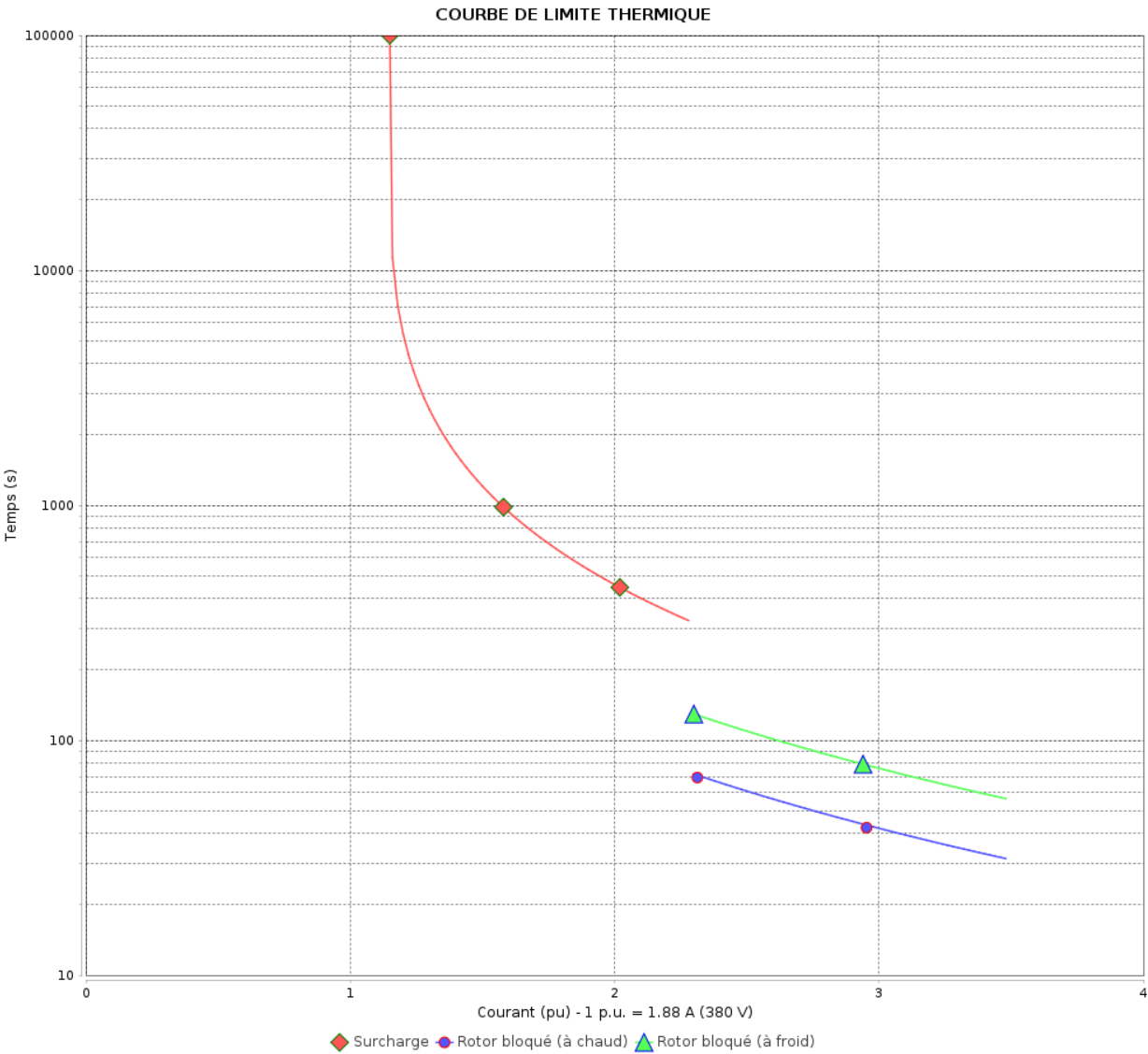
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date	
Exécuteur					Page 11 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	16/04/2025					

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 12 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877

Performance : 230/400 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 3.27/1.88 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0060 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.67 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 685 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

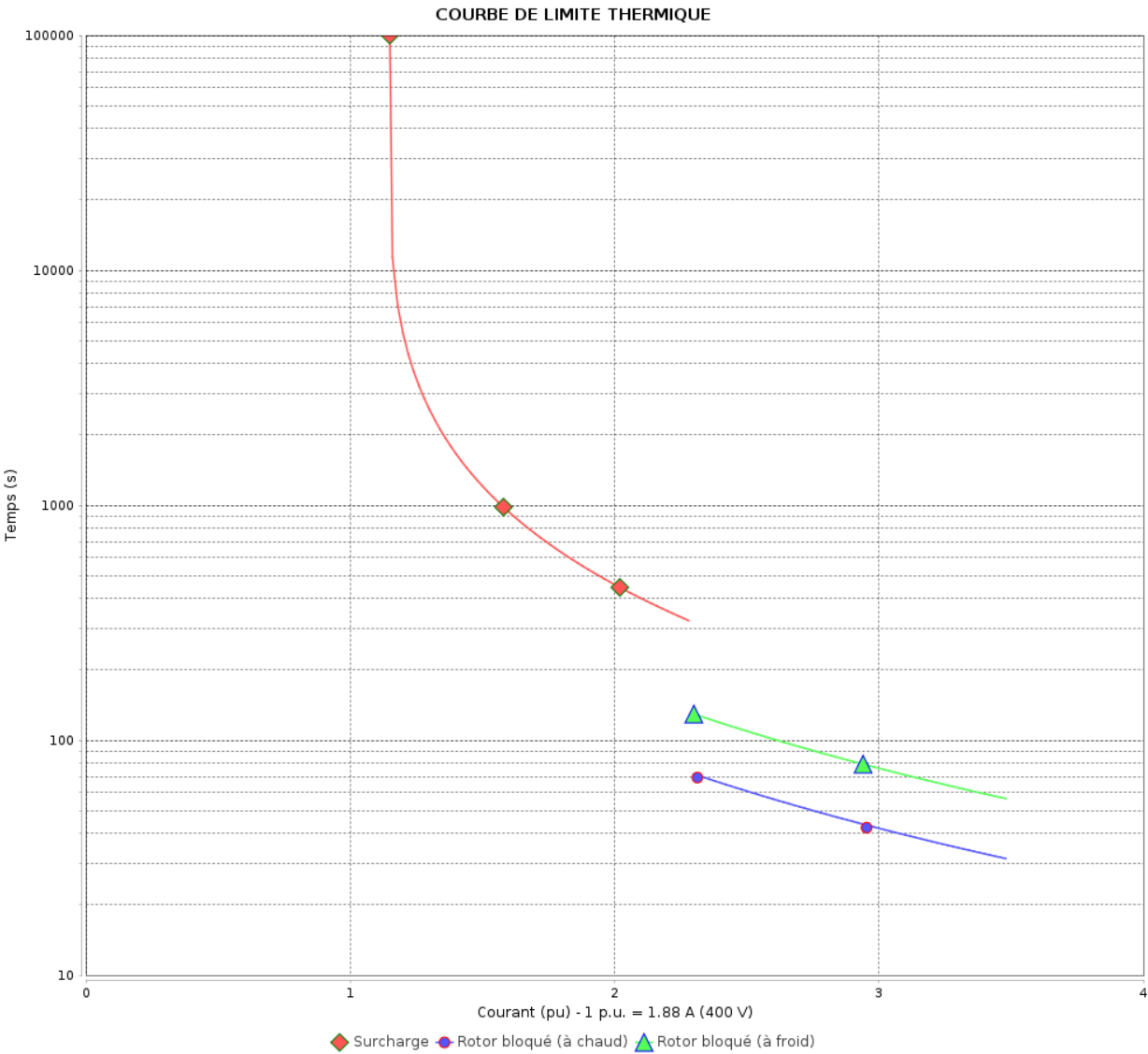
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 13 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 14 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877

Performance : 240/415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 3.29/1.90 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0060 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.62 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 690 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

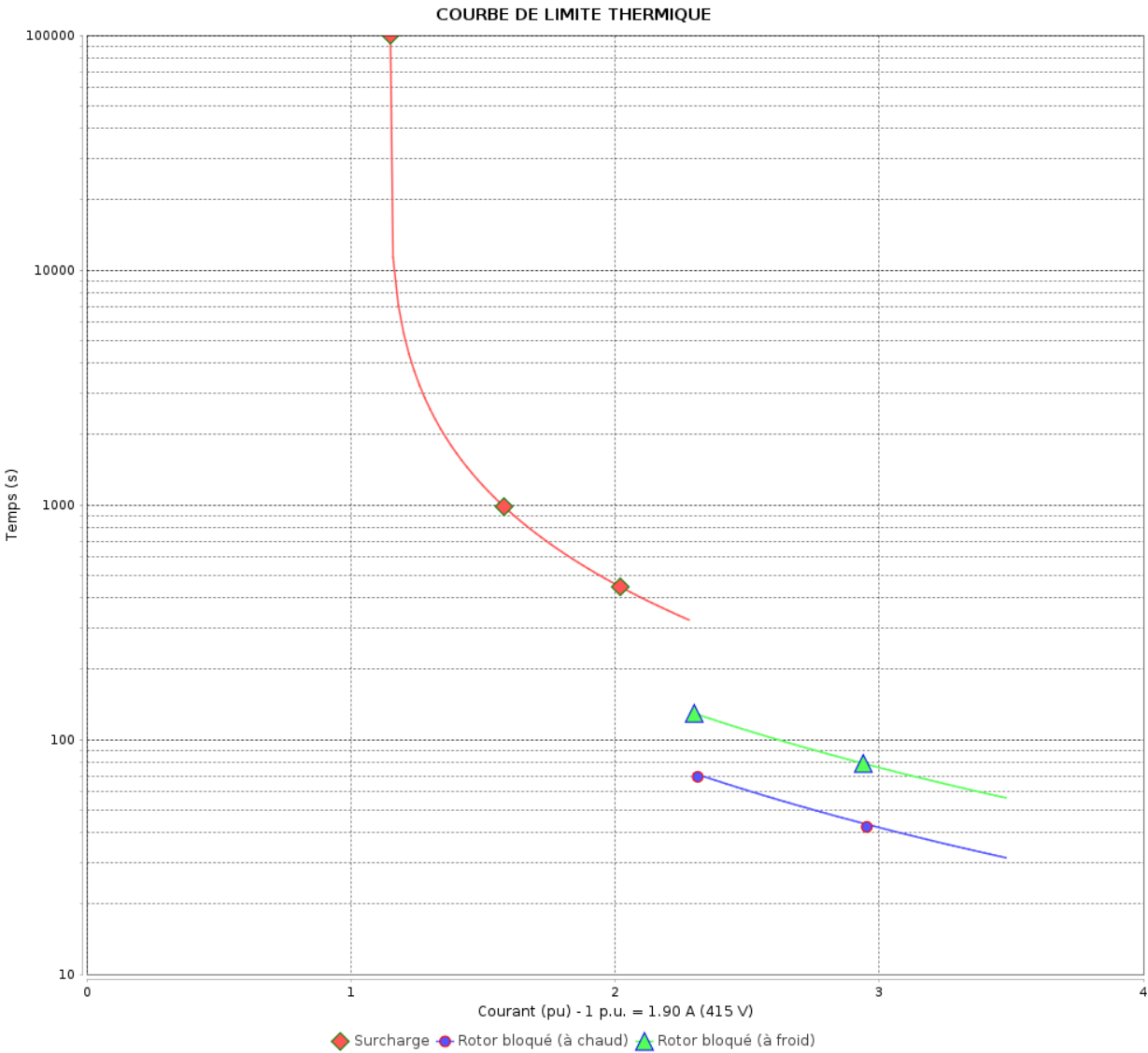
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 15 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 16 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877

Performance : 460 V 60 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 1.66 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0060 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 6.22 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.15
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 845 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

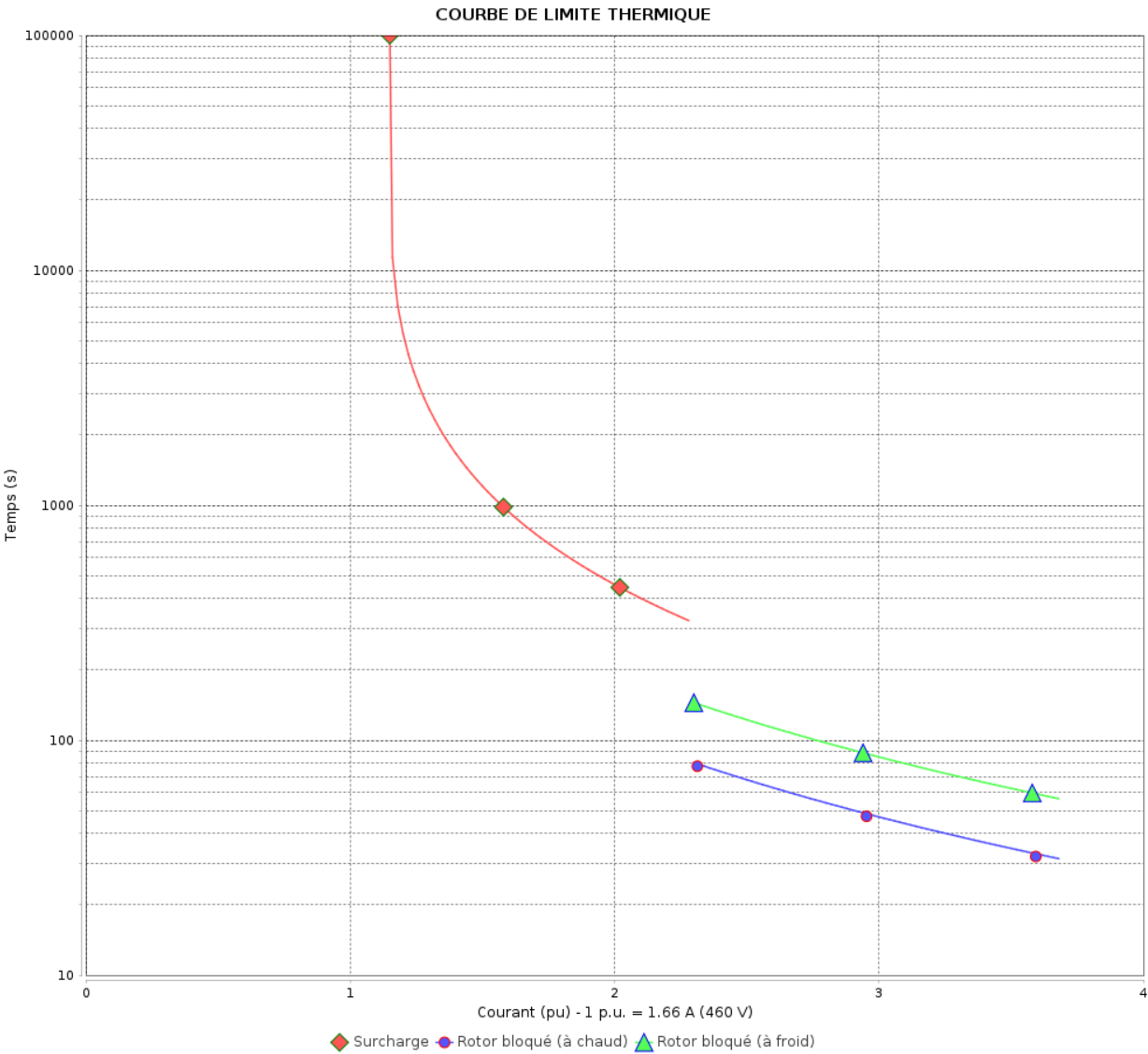
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 17 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 18 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

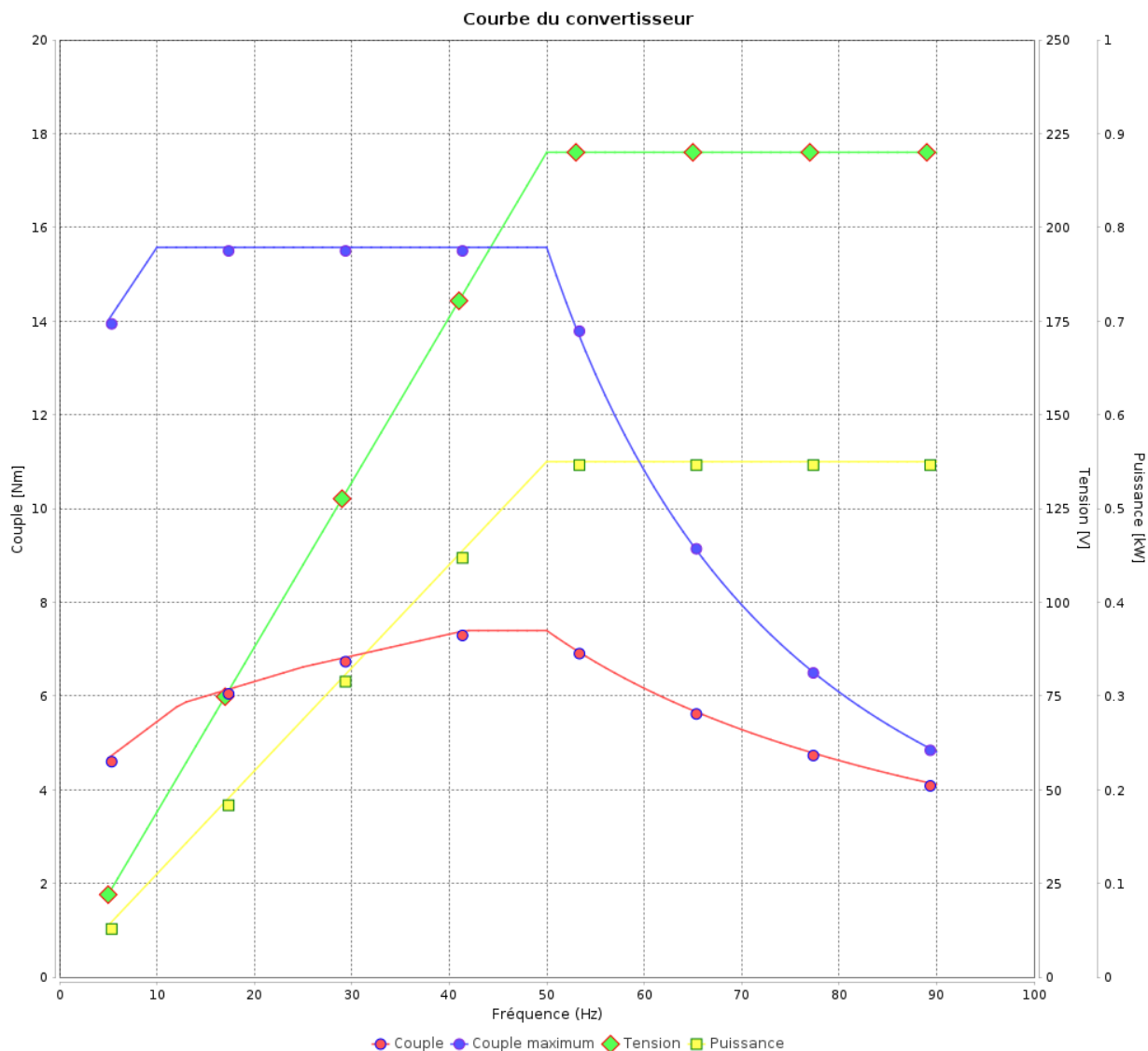
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877



Performance : 220/380 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 3.25/1.88 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0060 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.79 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 675 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 19 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

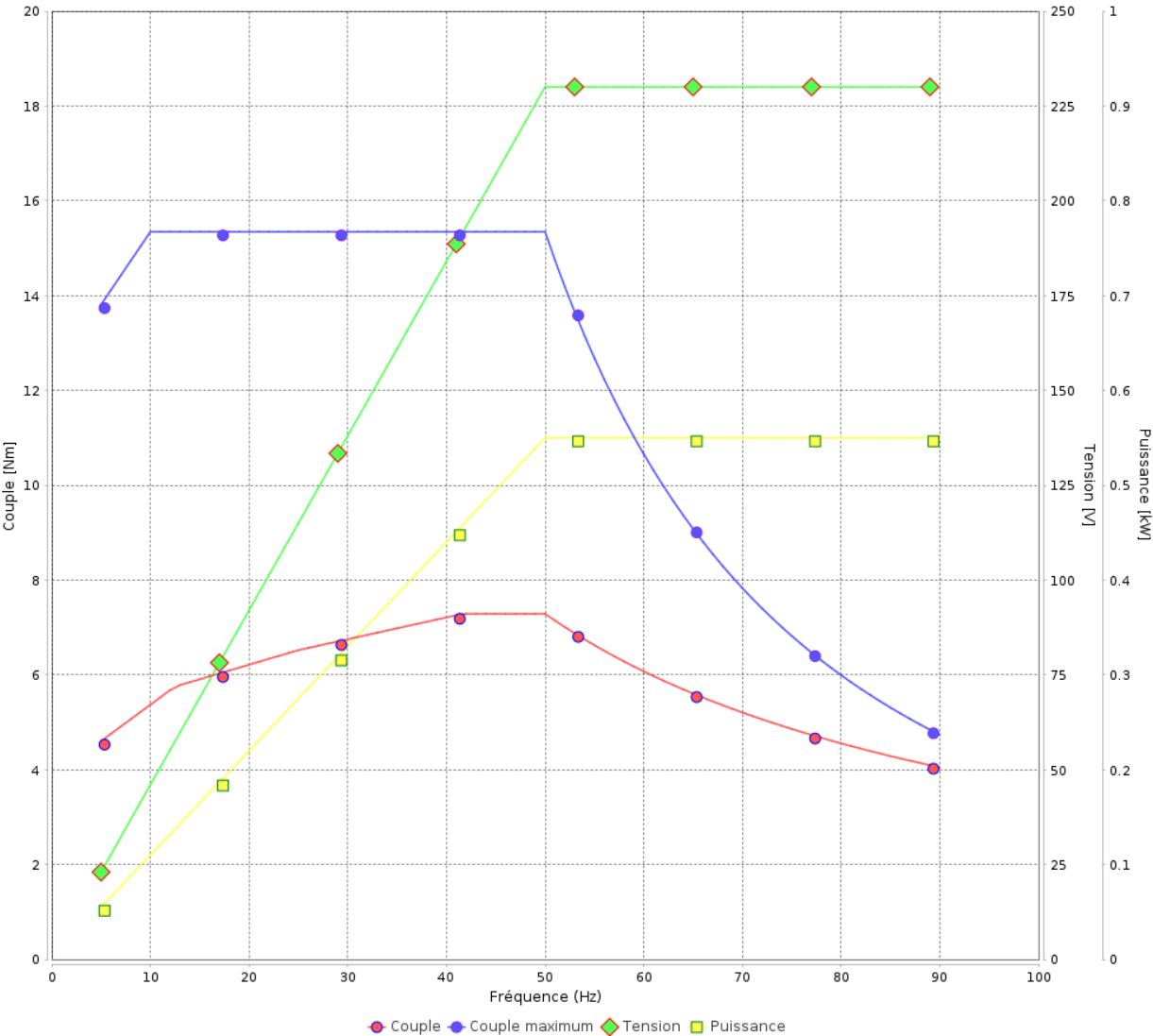
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877

Courbe du convertisseur



Performance : 230/400 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 3.27/1.88 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0060 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.67 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 200 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 685 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 20 / 22	Révision

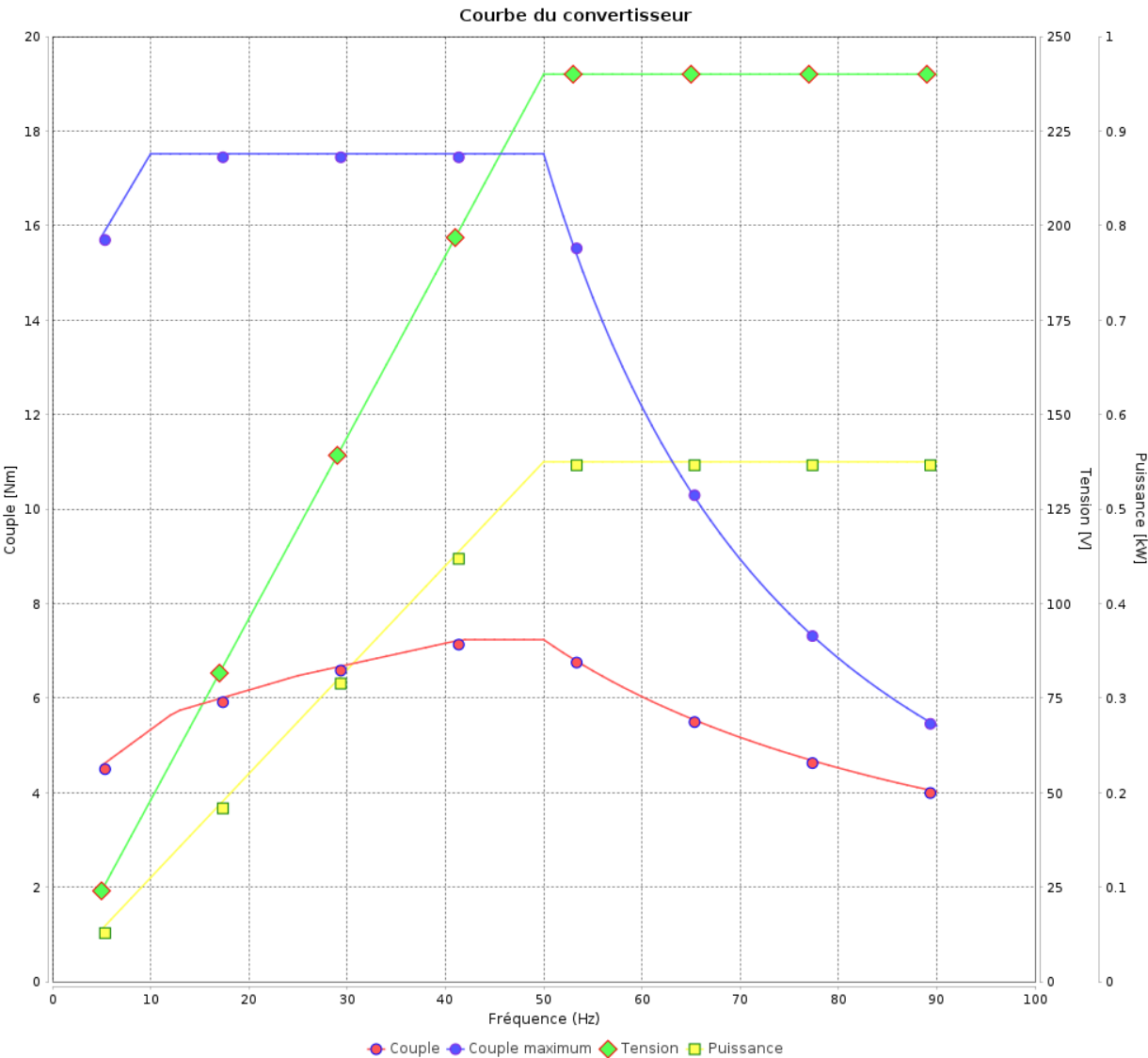
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877



Performance : 240/415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 3.29/1.90 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0060 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.62 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 690 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 21 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

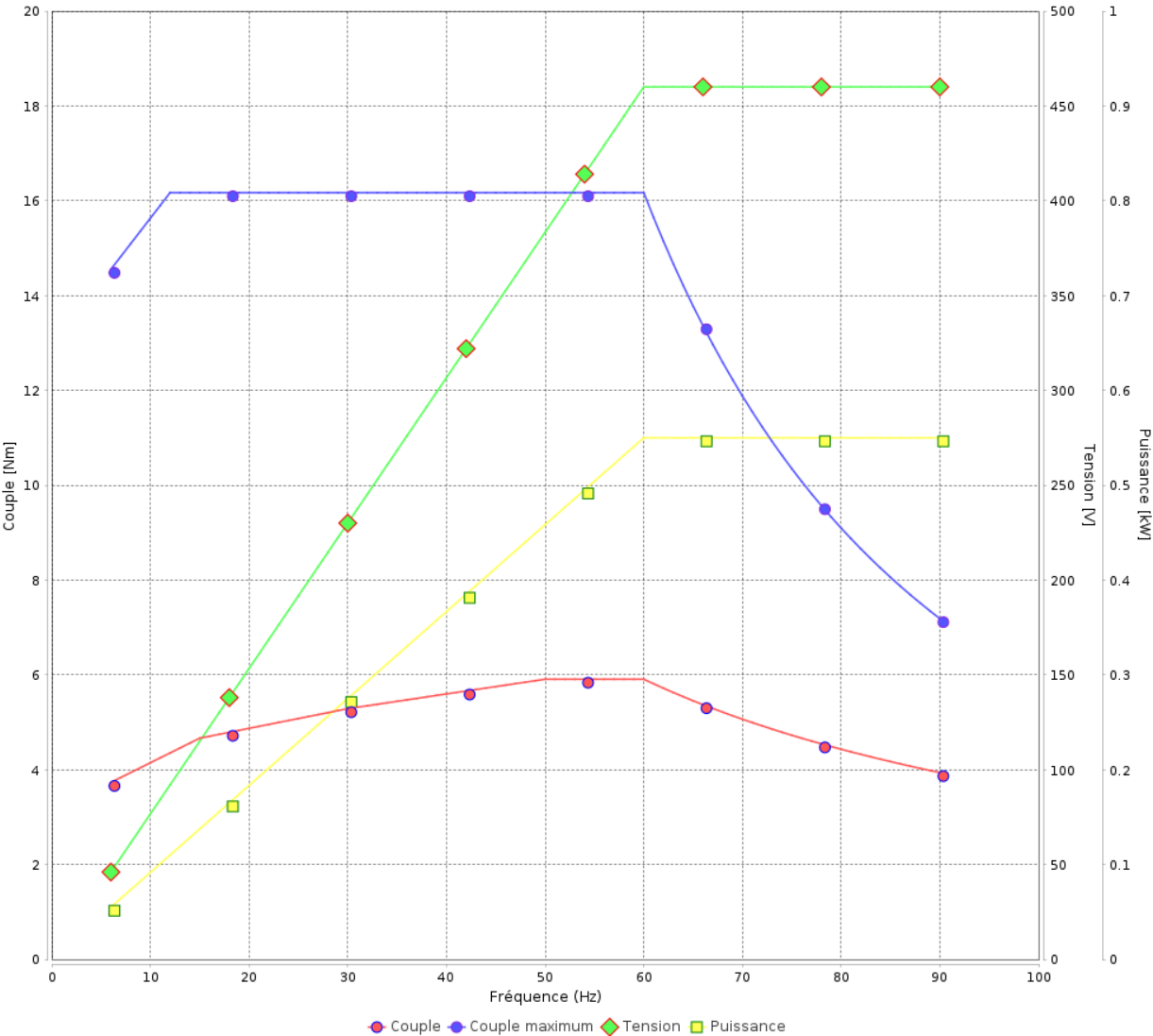
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 14202877

Courbe du convertisseur



Performance : 460 V 60 Hz 8P	
Courant à pleine charge : 1.66 A	Moment d'inertie (J) : 0.0060 kgm²
Intensité de démarrage : 3.7	Service : S1
Couple à pleine charge : 6.22 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 220 %	Facteur de service : 1.15
Couple maximum : 260 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 845 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 22 / 22	Révision

