

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE4 Three-Phase	Code produit :	14284111	
Carcasse	: L132S	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B35T	
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 80.2 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0285 kgm <sup>2</sup>	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	7.5		7.5	
Pôles	2		2	
Fréquence [Hz]	50		60	
Tension à pleine charge [V]	400/690		460	
Courant à pleine charge [A]	13.7/7.94		12.1	
Courant de démarrage [A]	119/69.1		121	
Intensité de démarrage [A]	8.7		10.0	
Courant à vide [A]	5.50/3.19		5.20	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2940		3550	
Glissement [%]	2.00		1.39	
Couple à pleine charge [Nm]	24.4		20.2	
Couple de démarrage [%]	310		350	
Couple maximum [%]	380		430	
Facteur de service	1.00		1.00	
Echauffement	80 K		80 K	
Temps de blocage du rotor	28s (à froid) 16s (à chaud)		39s (à froid) 22s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	63.0 dB(A)		68.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%	0.000	0.000	
	50%	90.0	89.5	
	75%	91.3	91.0	
	100%	91.7	91.7	
Cos Φ	25%	0.00	0.00	
	50%	0.69	0.67	
	75%	0.80	0.78	
	100%	0.86	0.85	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.7	8.7	
	P2 (0,5;1,0)	6.8	6.8	
	P3 (0,25;1,0)	6.3	6.3	
	P4 (0,9;0,5)	4.7	4.7	
	P5 (0,5;0,5)	3.0	3.0	
	P6 (0,5;0,25)	2.1	2.1	
	P7 (0,25;0,25)	1.3	1.3	
Type de palier	Avant : 6308 ZZ	Derrière : 6207 ZZ	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00016	: 00005	Traction maximum : 1213 N	
Intervalle de graissage	: -	: -	Compression maximum : 2000 N	
Quantité de lubrifiant	: -	: -		
Type de lubrifiant	: 00088			
<p>Cette révision annule et remplace la précédente</p> <p>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.</p> <p>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).</p> <p>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.</p> <p>(4) At 100% of full load.</p>		<p>Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.</p>		
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		1 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

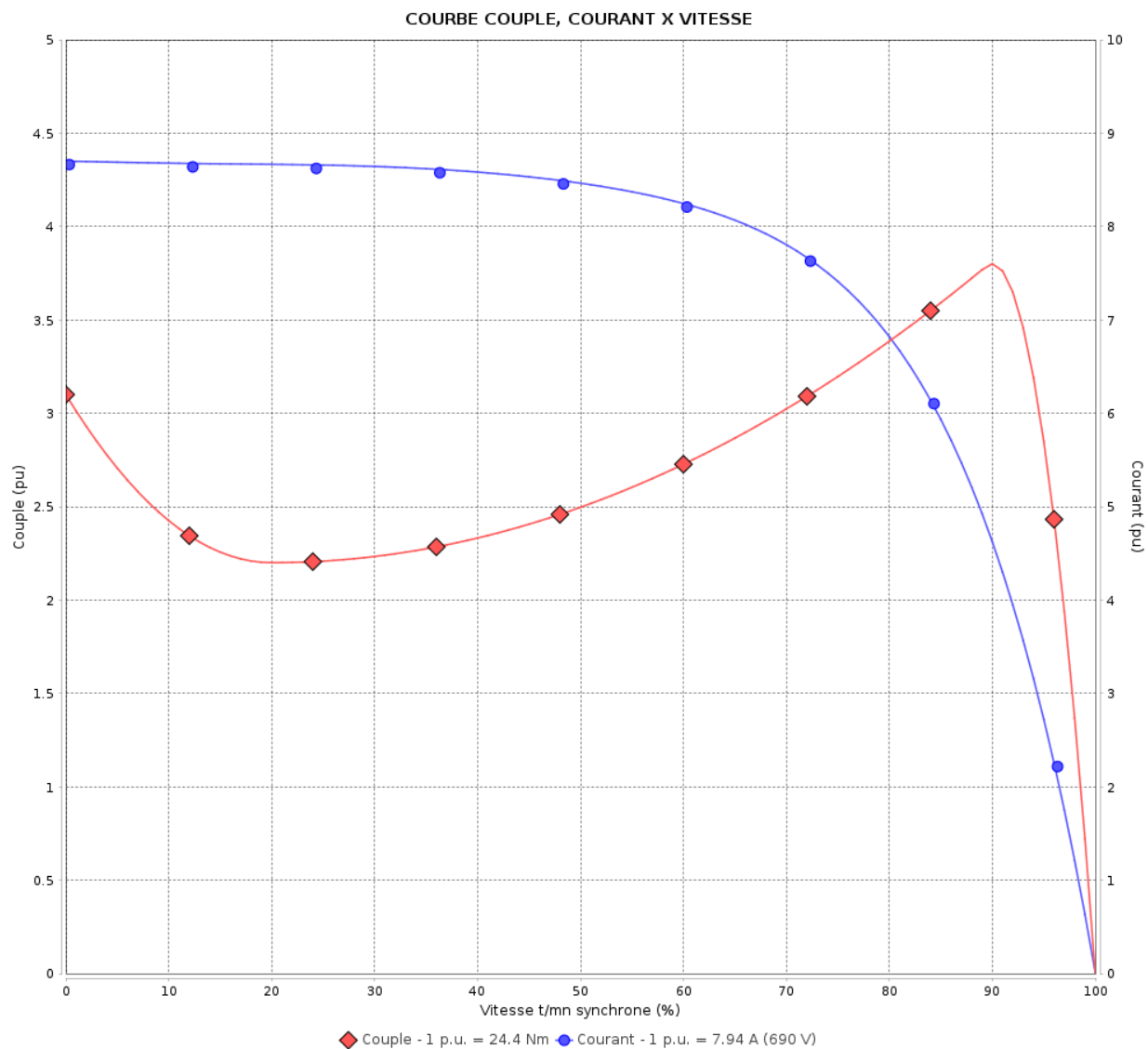
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14284111



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 13.7/7.94 A  
 Intensité de démarrage : 8.7  
 Couple à pleine charge : 24.4 Nm  
 Couple de démarrage : 310 %  
 Couple maximum : 380 %  
 Vitesse à pleine charge : 2940 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0285 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

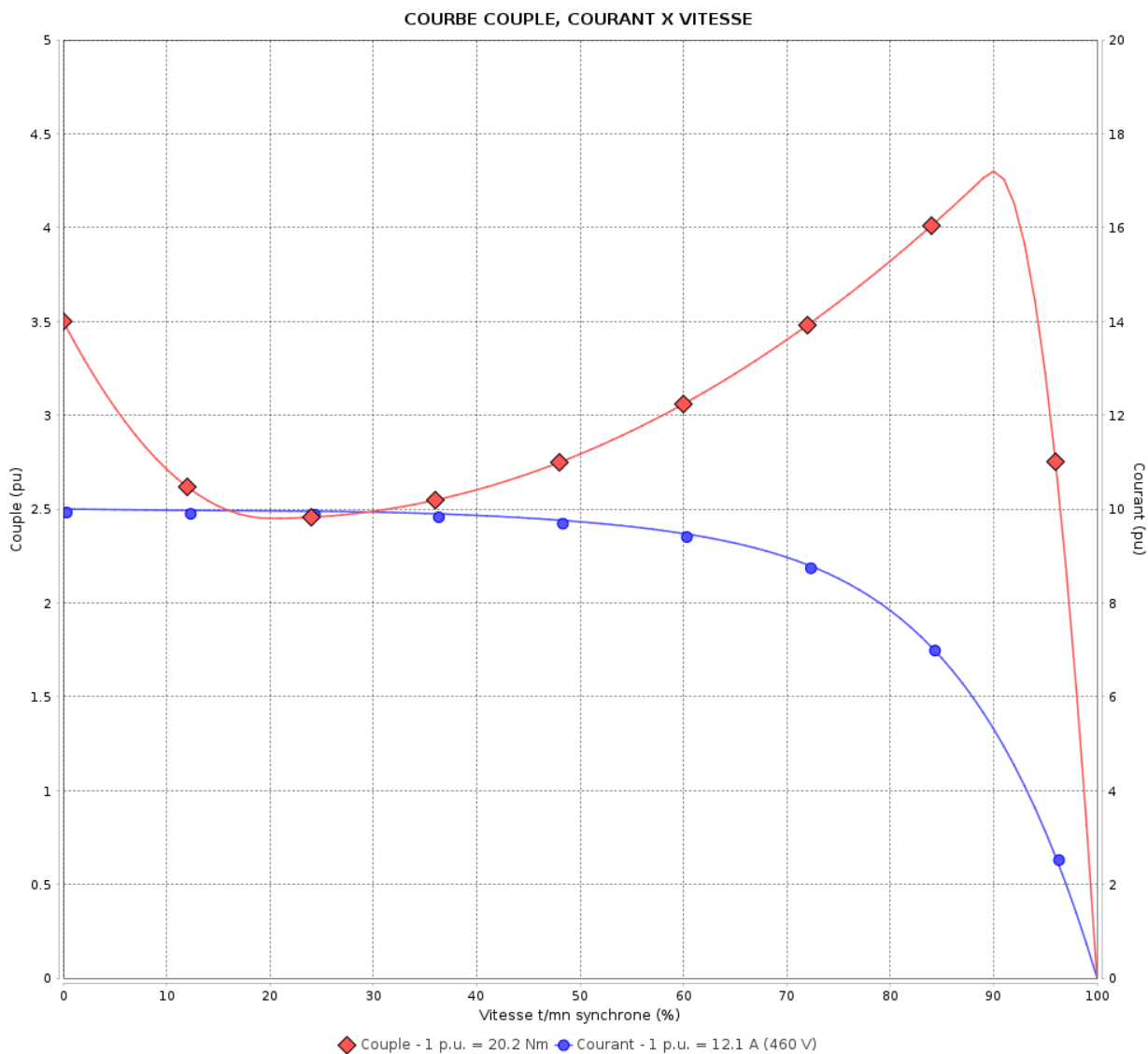
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14284111



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 12.1 A  
 Intensité de démarrage : 10.0  
 Couple à pleine charge : 20.2 Nm  
 Couple de démarrage : 350 %  
 Couple maximum : 430 %  
 Vitesse à pleine charge : 3550 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0285 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			5 / 11	
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

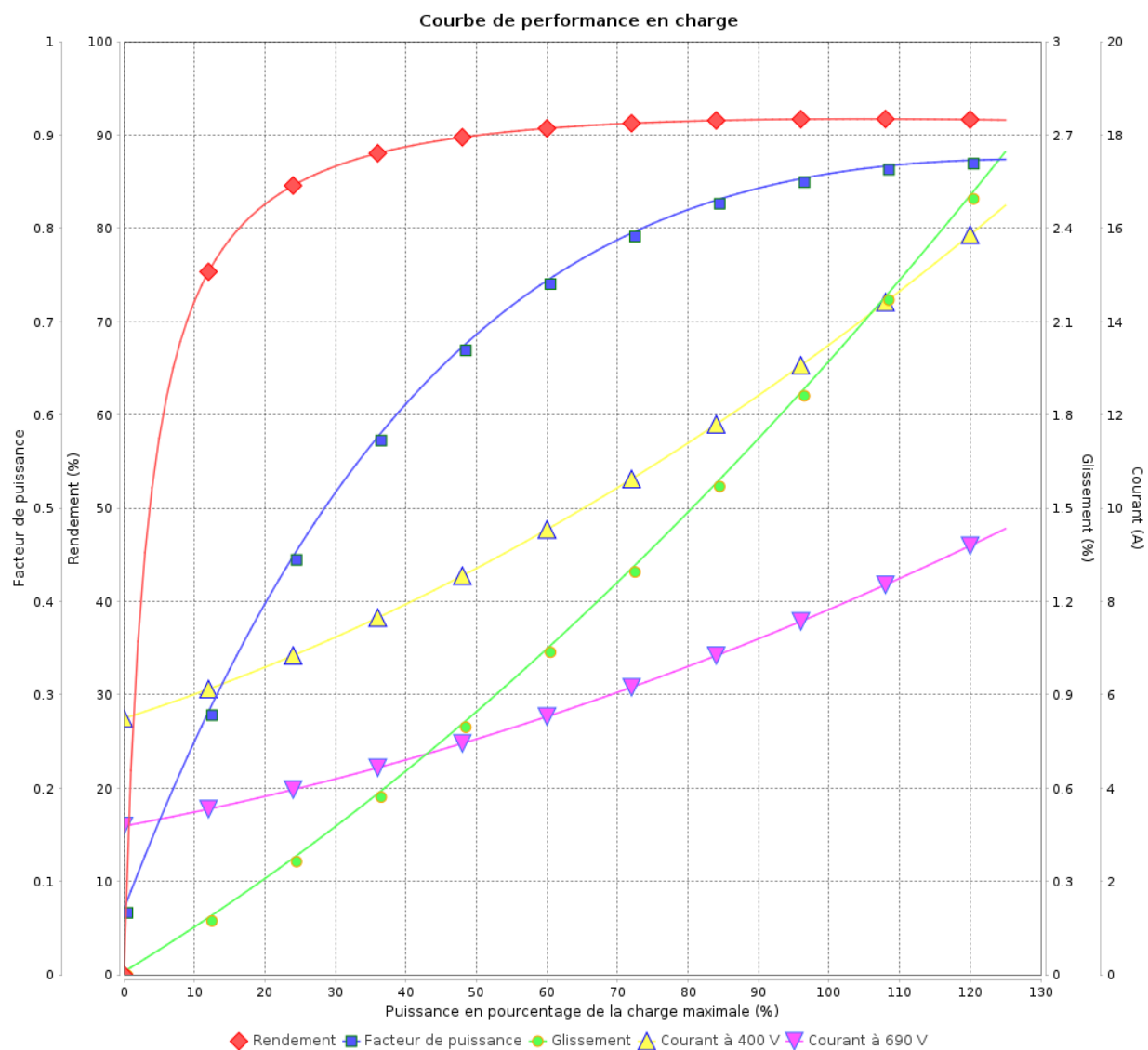
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14284111



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

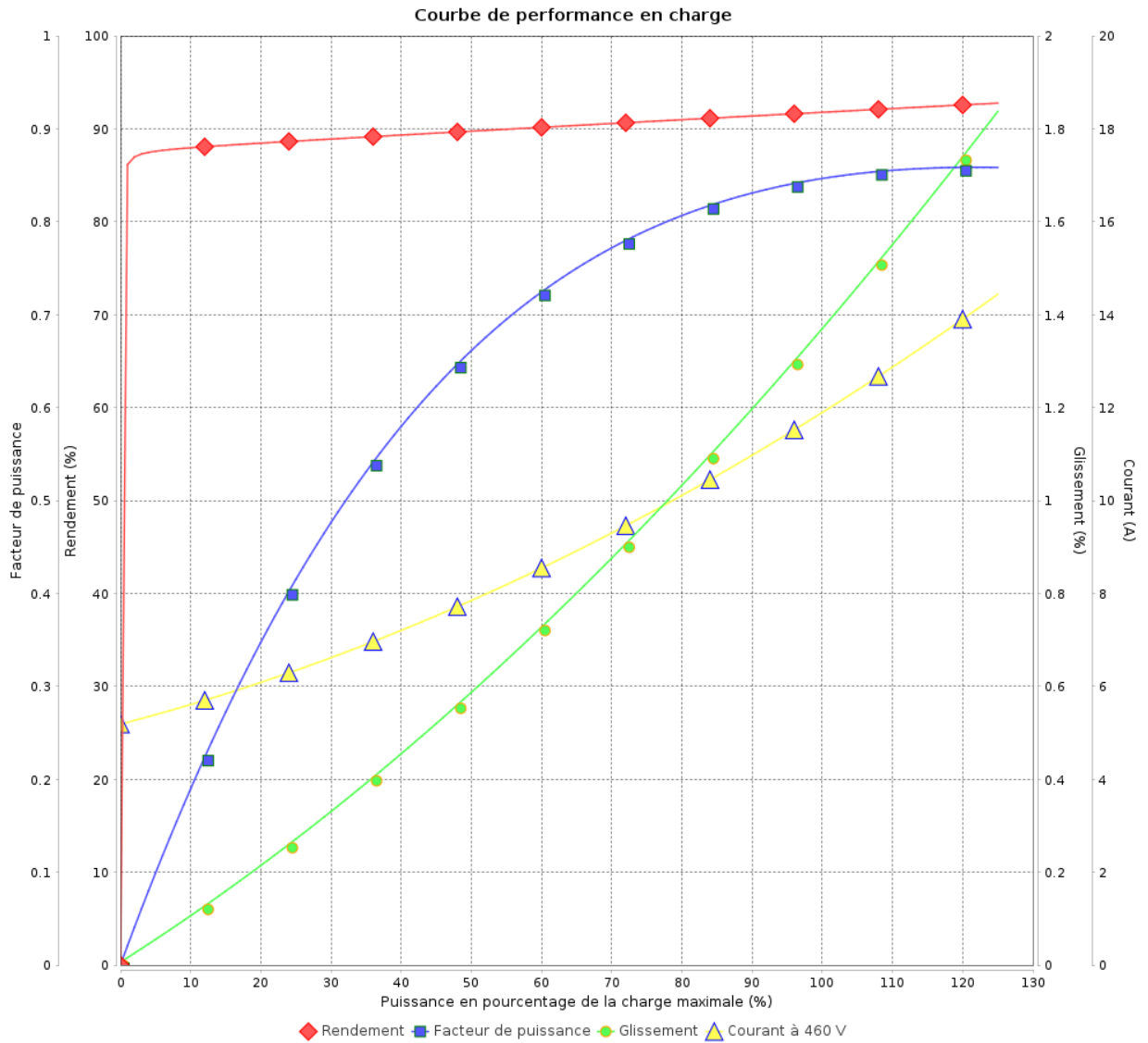
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14284111



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

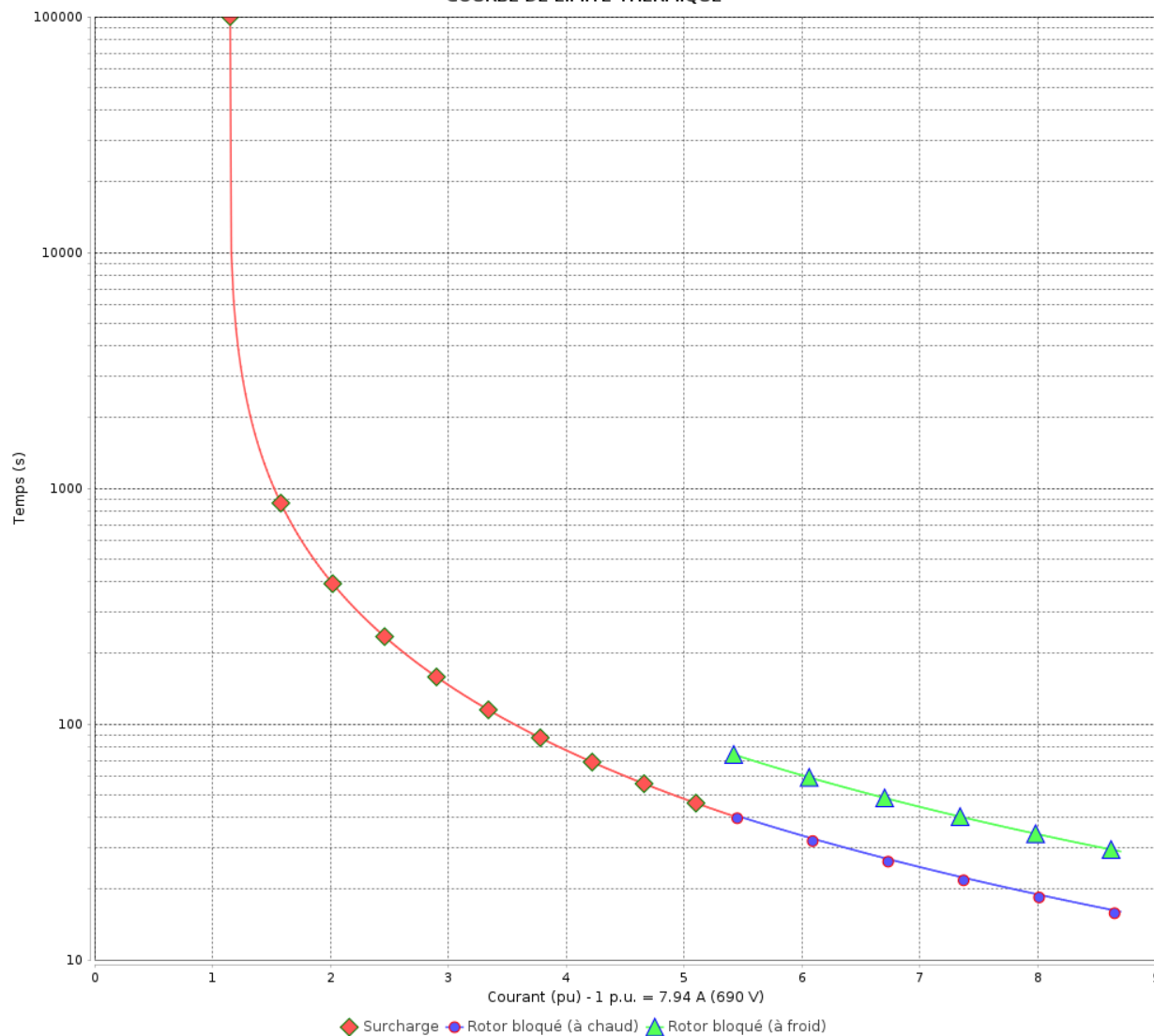


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14284111

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 11	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

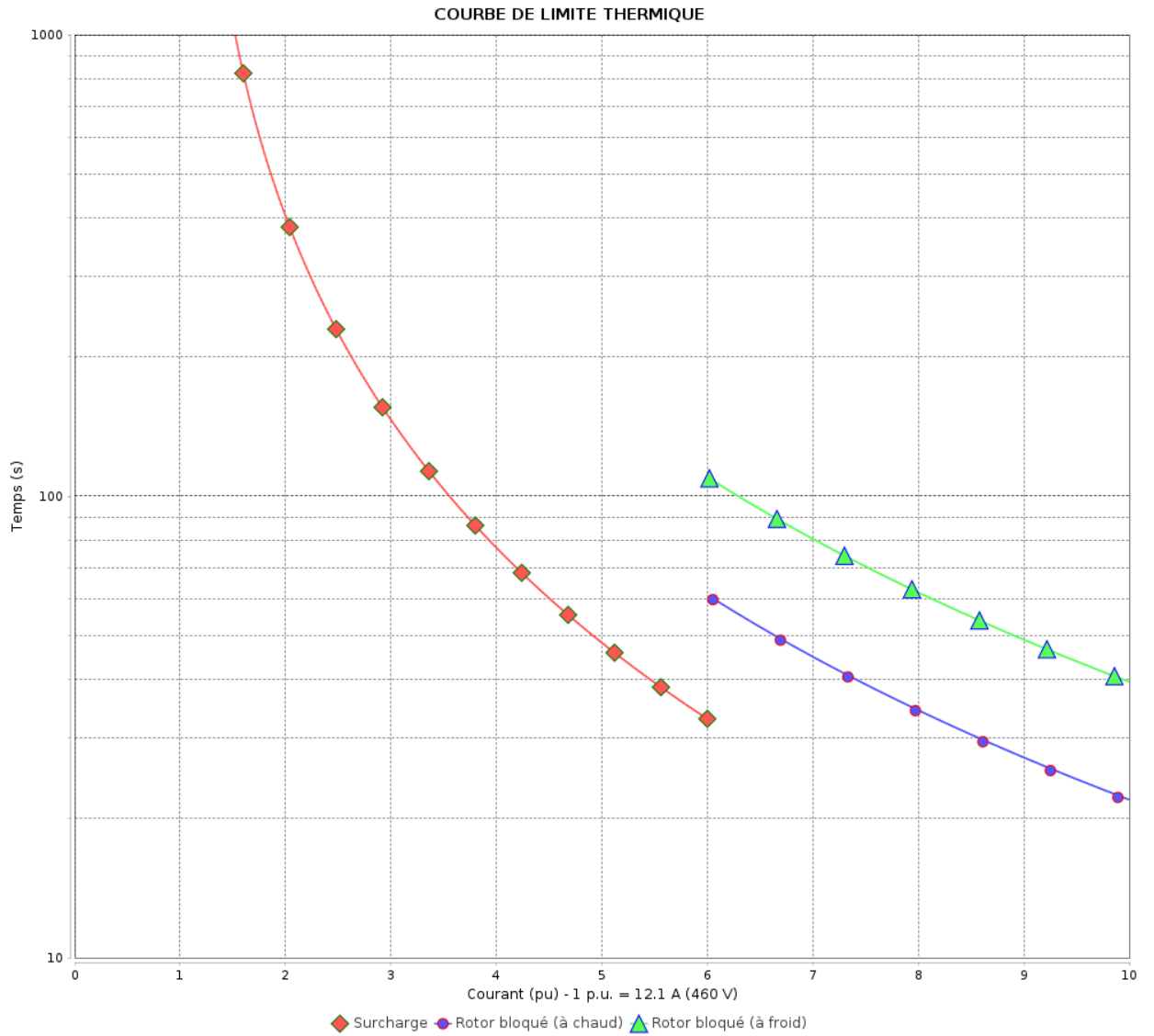
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14284111



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

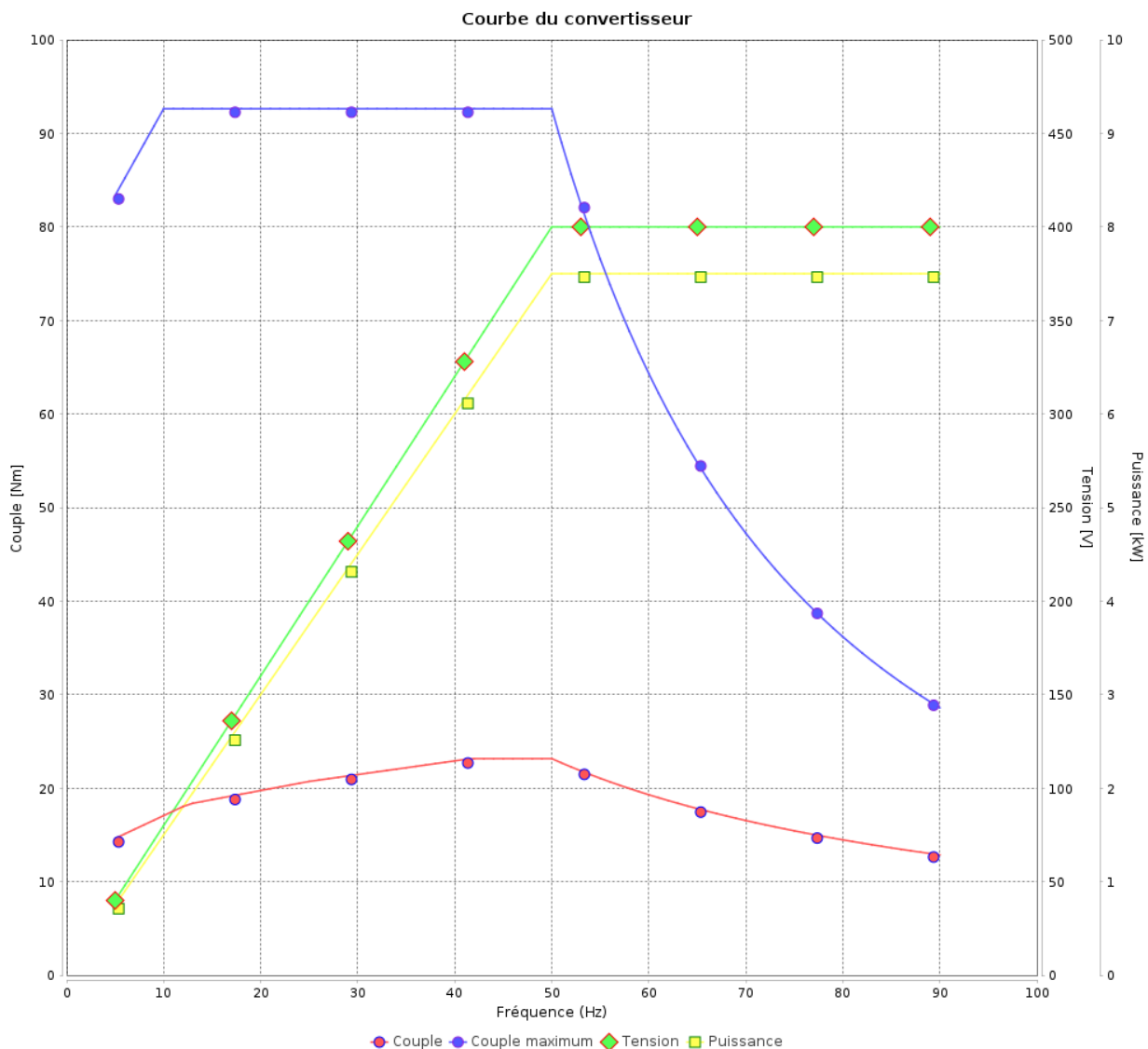
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14284111



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 10 / 11	Révision

# Courbe du convertisseur

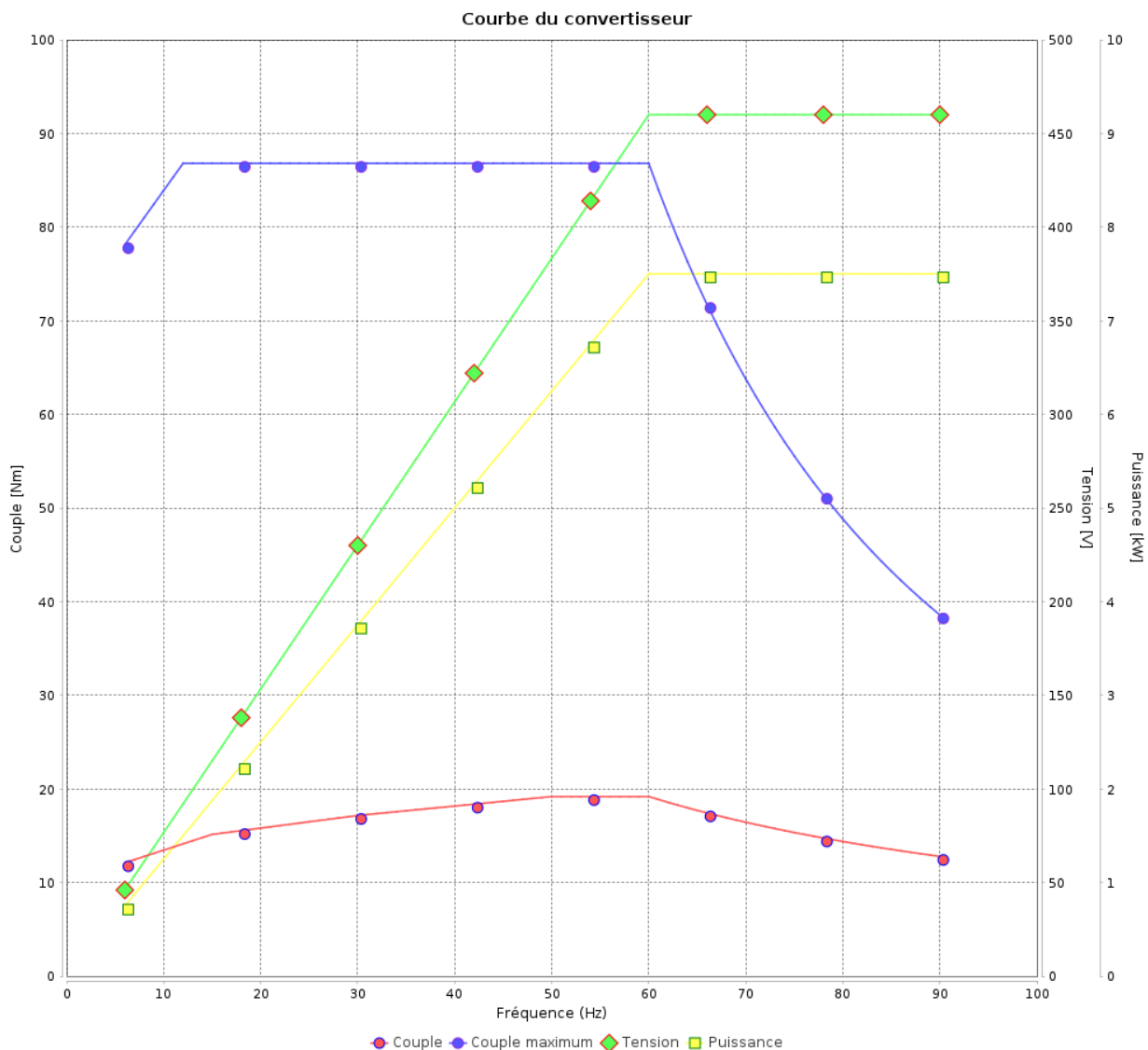
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



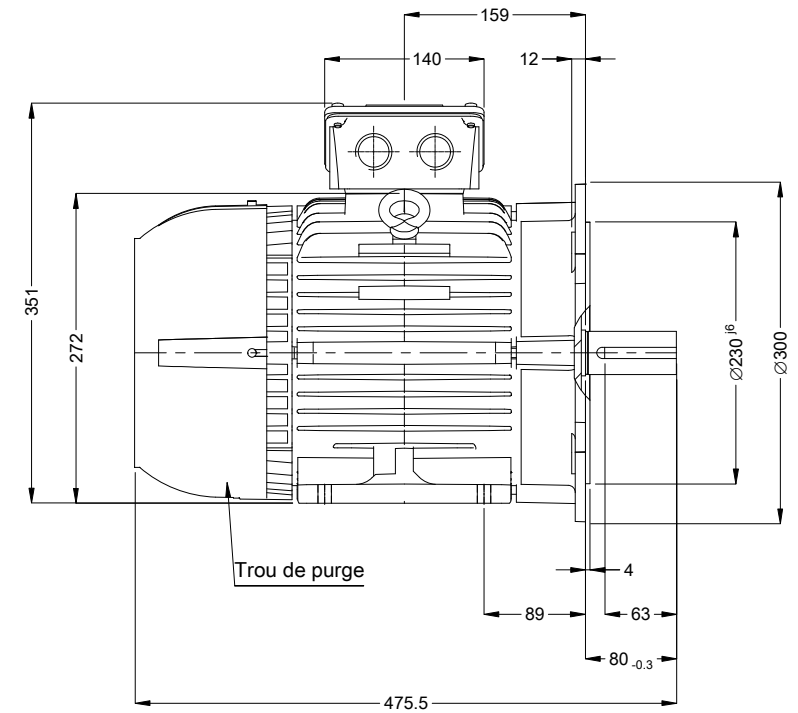
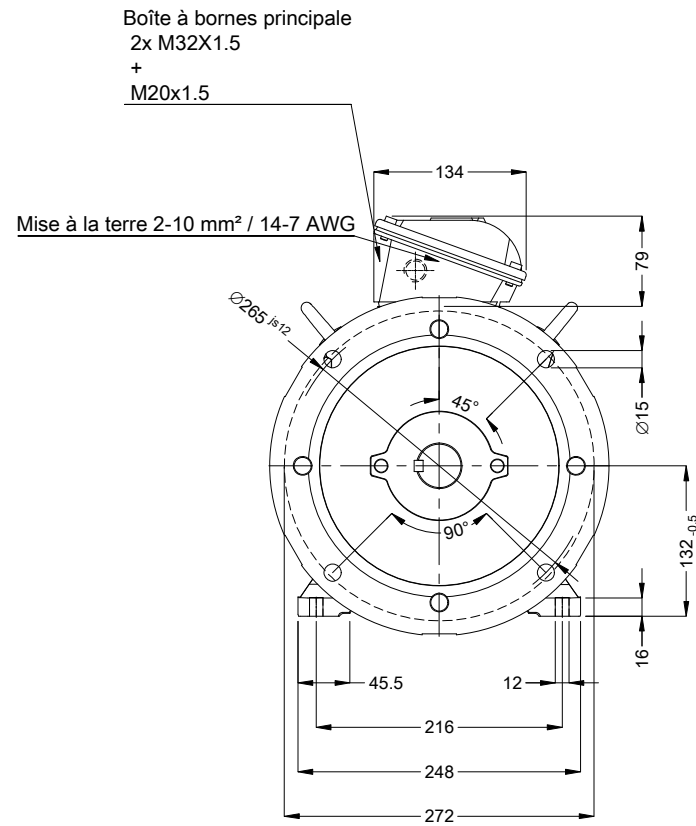
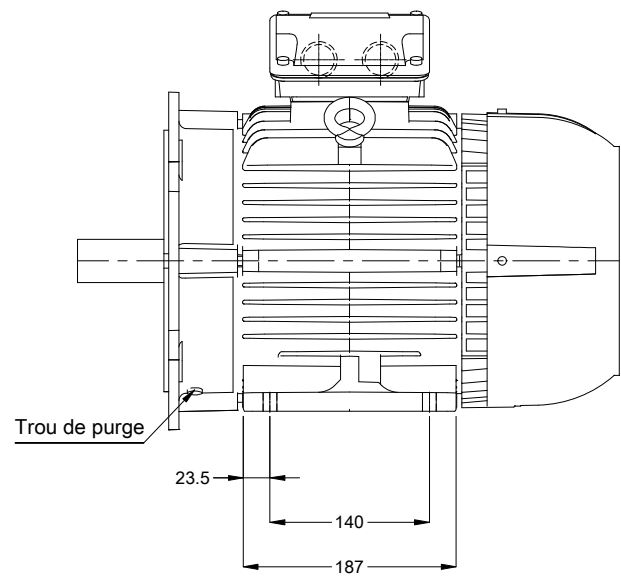
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14284111



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



A

B

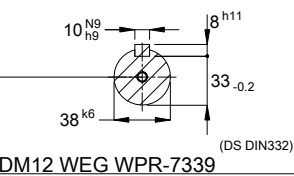
C

D

E

Étanchéité - Joint étanche à l'huile  
 Couvercle de roulement  
 Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C  
 Couleur RAL 6002  
 Peinture epoxy WEG 207A  
 Forme B35T

Bout d'arbre devant



02719 02 Pôles 50 Hz A

Échelle 2 : 13

N° MODIFICATION		LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.		HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4					
VÉRIF.			CARCASSE L132S IP55 TEFC					
LIBÉRÉ								
DATE LB.								

PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1

