

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|  |                                     |  |                               |                                |      |
|--|-------------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|------|
| Client :   |                                     |  |                               |                                |      |
| Gamme de moteur  | : W22 IE3 Three-Phase               | Code produit :   | 14323439                      |                                |      |
| Carcasse   | : 132S                              | Type de refroidissement  | : IC411 - TEFC                |                                |      |
| Classe d'isolation   | : F                                 | Forme  | : B35T                        |                                |      |
| Service  | : S1                                | Sens de rotation <sup>1</sup>  | : Les deux sens de rotation   |                                |      |
| Température ambiante   | : -20°C à +40°C                     | Méthode de démarrage   | : Démarrage direct            |                                |      |
| Altitude   | : 1000 m                            | Poids approximatif <sup>3</sup>  | : 70.5 kg                     |                                |      |
| Degré de protection  | : IP55                              | Moment d'inertie (J)   | : 0.0234 kgm <sup>2</sup>     |                                |      |
| Type   | : N                                 |  |                               |                                |      |
| Puissance nominale [kW]  | 7.5                                 | 7.5  | 7.5                           | 7.5                            |      |
| Pôles  | 2                                   | 2  | 2                             | 2                              |      |
| Fréquence [Hz]   | 50                                  | 50   | 50                            | 60                             |      |
| Tension à pleine charge [V]  | 220/380                             | 230/400  | 240/415                       | 460                            |      |
| Courant à pleine charge [A]  | 24.8/14.4                           | 24.6/14.1  | 24.1/13.9                     | 12.4                           |      |
| Courant de démarrage [A]   | 199/115                             | 209/120  | 217/125                       | 117                            |      |
| Intensité de démarrage [A]   | 8.0                                 | 8.5  | 9.0                           | 9.4                            |      |
| Courant à vide [A]   | 9.40/5.44                           | 10.5/6.05  | 11.2/6.50                     | 5.24                           |      |
| Vitesse à pleine charge [RPM]  | 2930                                | 2940   | 2945                          | 3550                           |      |
| Glissement [%]   | 2.33                                | 2.00   | 1.83                          | 1.39                           |      |
| Couple à pleine charge [Nm]  | 24.5                                | 24.4   | 24.3                          | 20.2                           |      |
| Couple de démarrage [%]  | 229                                 | 260  | 280                           | 310                            |      |
| Couple maximum [%]   | 300                                 | 330  | 350                           | 370                            |      |
| Facteur de service   | 1.00                                | 1.00   | 1.00                          | 1.00                           |      |
| Echauffement   | 80 K                                | 80 K   | 80 K                          | 80 K                           |      |
| Temps de blocage du rotor  | 16s (à froid)<br>9s (à chaud)       | 16s (à froid)<br>9s (à chaud)  | 16s (à froid)<br>9s (à chaud) | 18s (à froid)<br>10s (à chaud) |      |
| Bruit <sup>2</sup>   | 63.0 dB(A)                          | 63.0 dB(A)   | 63.0 dB(A)                    | 68.0 dB(A)                     |      |
| Rendement (%)  | 25%                                 |  |                               |                                |      |
|  | 50%                                 | 89.2   | 88.5                          | 87.9                           | 86.9 |
|  | 75%                                 | 90.1   | 89.8                          | 89.7                           | 89.3 |
|  | 100%                                | 90.1   | 90.2                          | 90.2                           | 90.2 |
| Cos $\Phi$   | 25%                                 |  |                               |                                |      |
|  | 50%                                 | 0.73   | 0.68                          | 0.63                           | 0.67 |
|  | 75%                                 | 0.83   | 0.80                          | 0.76                           | 0.78 |
|  | 100%                                | 0.88   | 0.85                          | 0.83                           | 0.84 |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power   |                                     |  |                               |                                |      |
| Losses (%)   | P1 (0,9;1,0)                        | 10.8   | 10.6                          | 10.6                           | 10.6 |
|  | P2 (0,5;1,0)                        | 9.3  | 9.2                           | 9.2                            | 9.2  |
|  | P3 (0,25;1,0)                       | 8.9  | 8.8                           | 8.8                            | 8.8  |
|  | P4 (0,9;0,5)                        | 5.1  | 5.1                           | 5.1                            | 5.1  |
|  | P5 (0,5;0,5)                        | 3.5  | 3.5                           | 3.5                            | 3.5  |
|  | P6 (0,5;0,25)                       | 2.3  | 2.3                           | 2.3                            | 2.3  |
|  | P7 (0,25;0,25)                      | 1.6  | 1.5                           | 1.5                            | 1.5  |
| Type de palier   | : Avant 6308 ZZ<br>Derrière 6207 ZZ | Efforts sur l'embase   |                               |                                |      |
| Modèle - blindage  | : 00030 00009                       | Traction maximum : 1037 N  |                               |                                |      |
| Intervalle de graissage  | : - -                               | Compression maximum : 1728 N   |                               |                                |      |
| Quantité de lubrifiant   | : - -                               |  |                               |                                |      |
| Type de lubrifiant   | : 00088                             |  |                               |                                |      |
| Cette révision annule et remplace la précédente  |                                     | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                               |                                |      |
| (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.   |                                     |  |                               |                                |      |
| (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  |                                     |  |                               |                                |      |
| (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. |                                     |  |                               |                                |      |
| (4) At 100% of full load.  |                                     |  |                               |                                |      |
| Rév.   | Résime des modifications            | Fait   | Verifié                       | Date                           |      |
| Exécuteur  |                                     |  | Page                          | Révision                       |      |
| Vérificateur   |                                     |  | 1 / 19                        |                                |      |
| Date   | 04/06/2026                          |  |                               |                                |      |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 04/06/2026               |      | 2 / 19  |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 04/06/2026               |      | 3 / 19  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

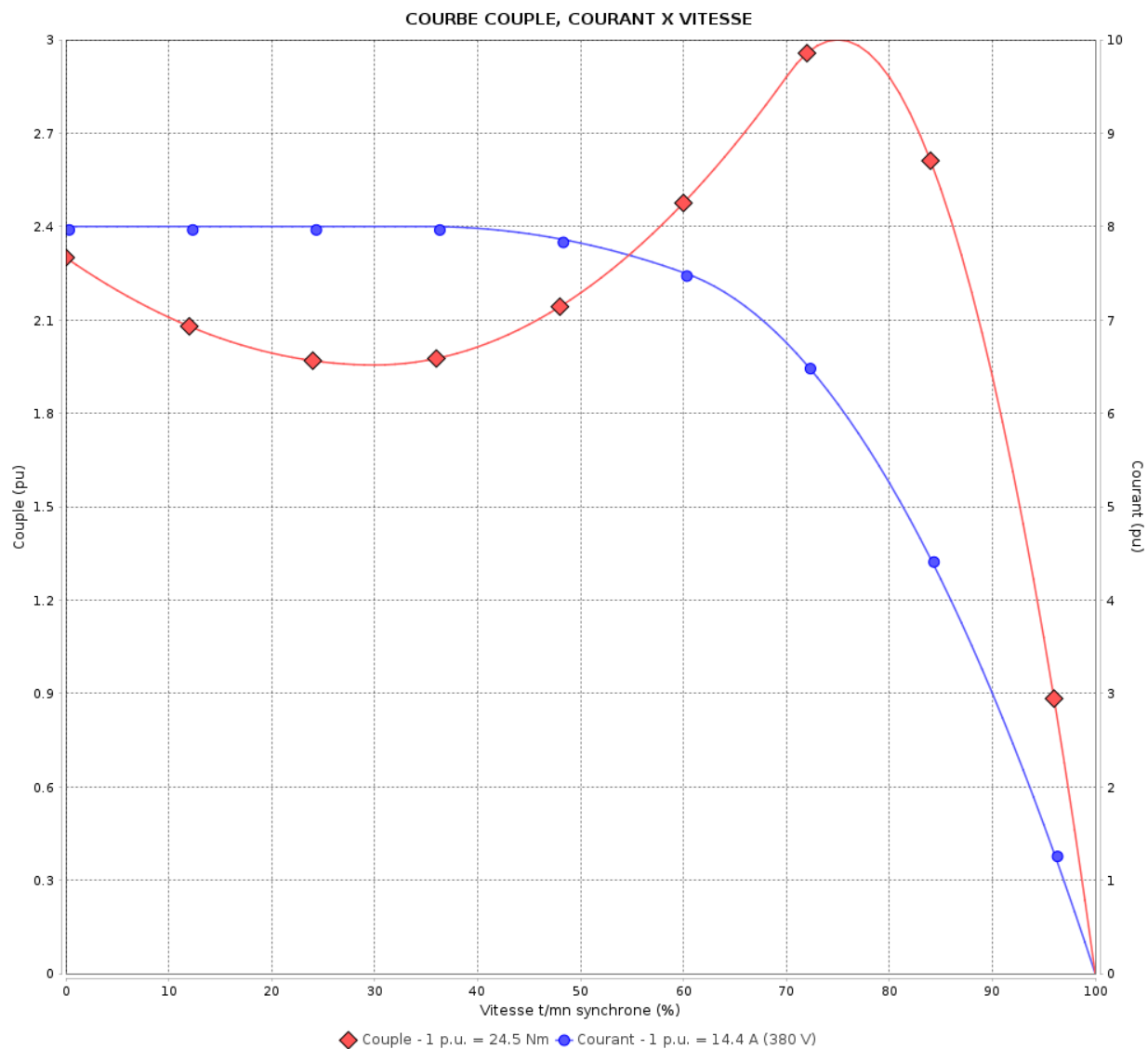
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439



Performance : 220/380 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 24.8/14.4 A  
 Intensité de démarrage : 8.0  
 Couple à pleine charge : 24.5 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 2930 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0234 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 16s (à froid) 9s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

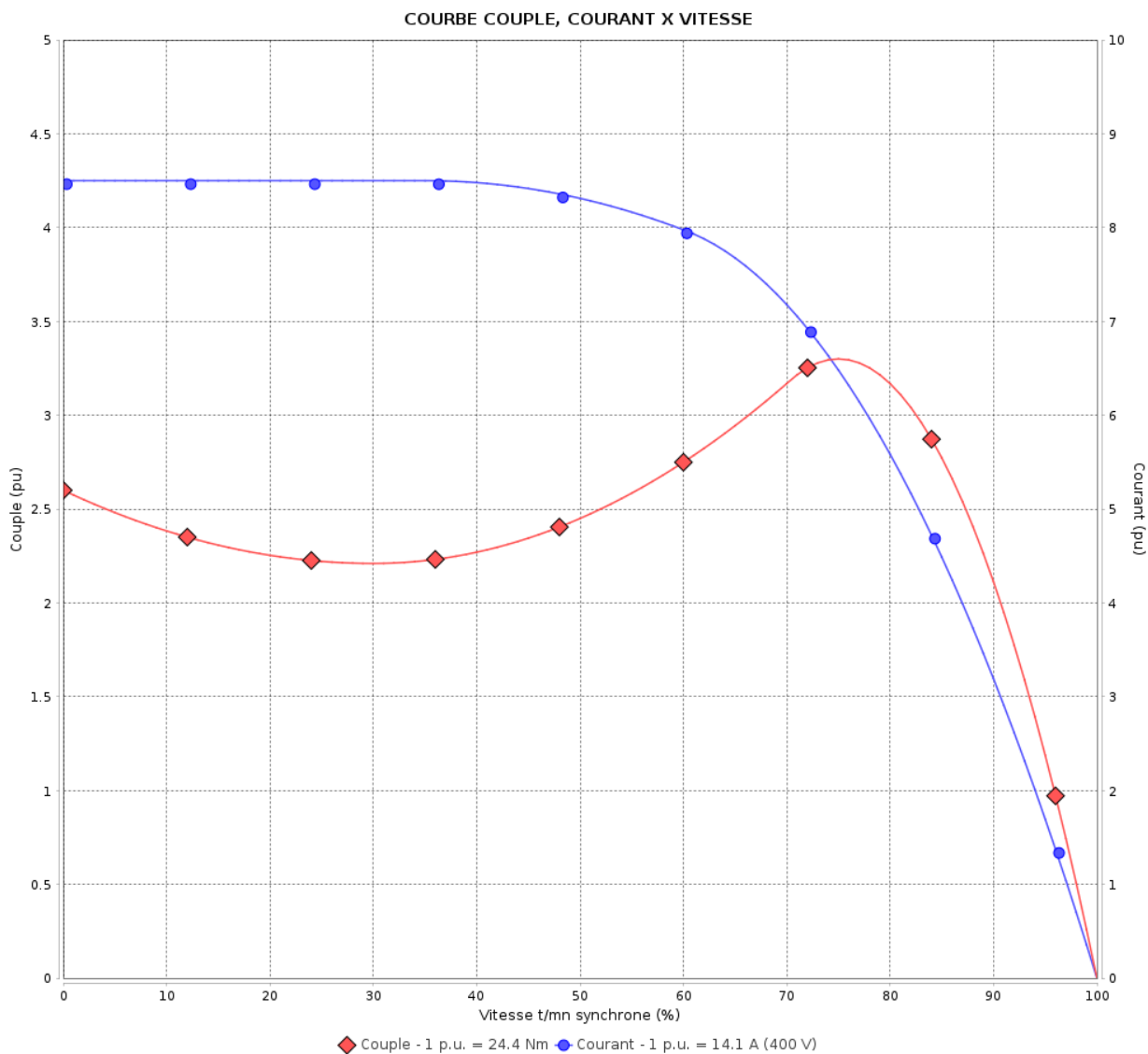
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 24.6/14.1 A  
 Intensité de démarrage : 8.5  
 Couple à pleine charge : 24.4 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 330 %  
 Vitesse à pleine charge : 2940 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0234 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 16s (à froid) 9s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 19 |         |          |
| Date         | 04/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

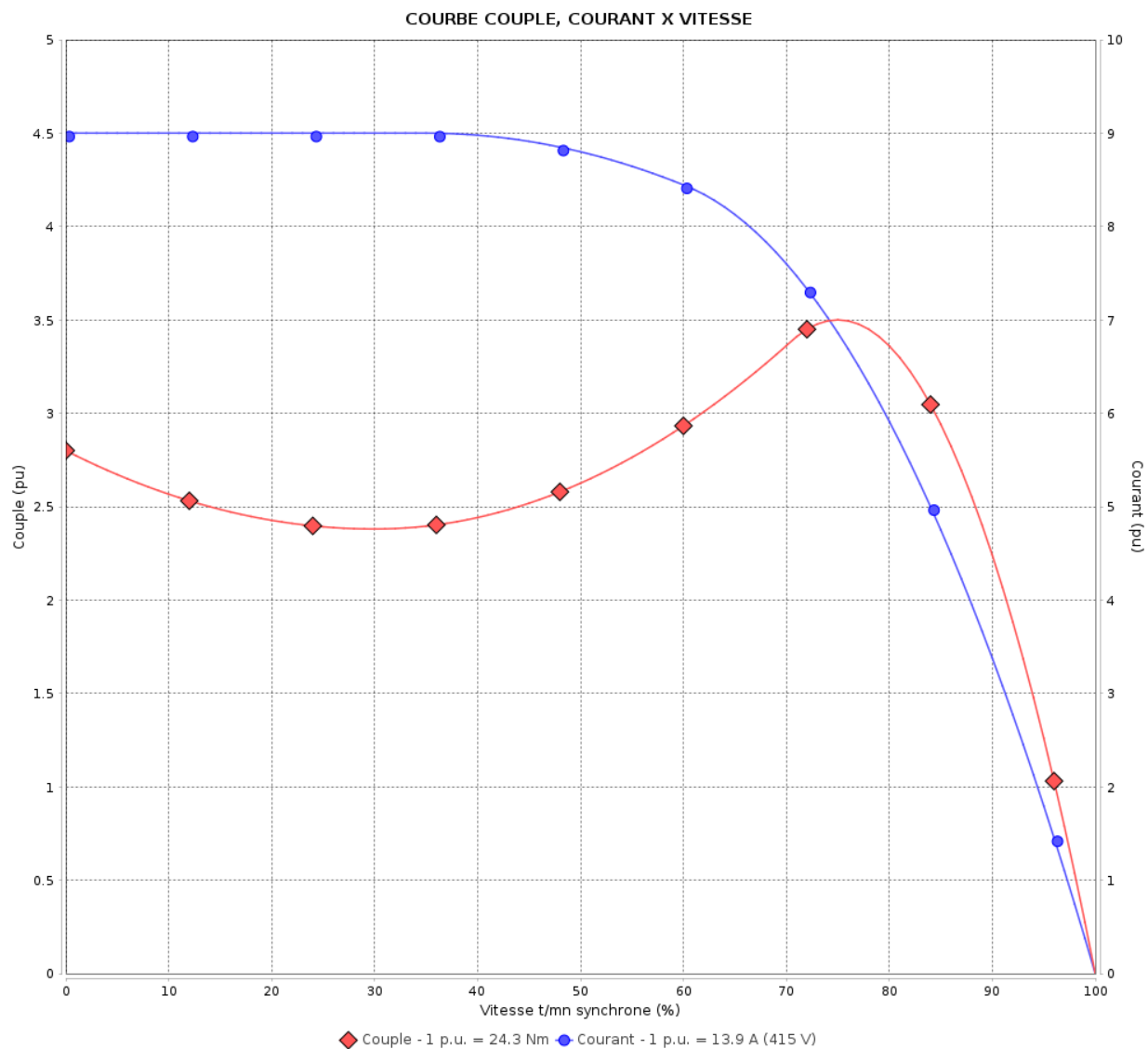
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439



Performance : 240/415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 24.1/13.9 A  
 Intensité de démarrage : 9.0  
 Couple à pleine charge : 24.3 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 350 %  
 Vitesse à pleine charge : 2945 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0234 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 16s (à froid) 9s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 6 / 19  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

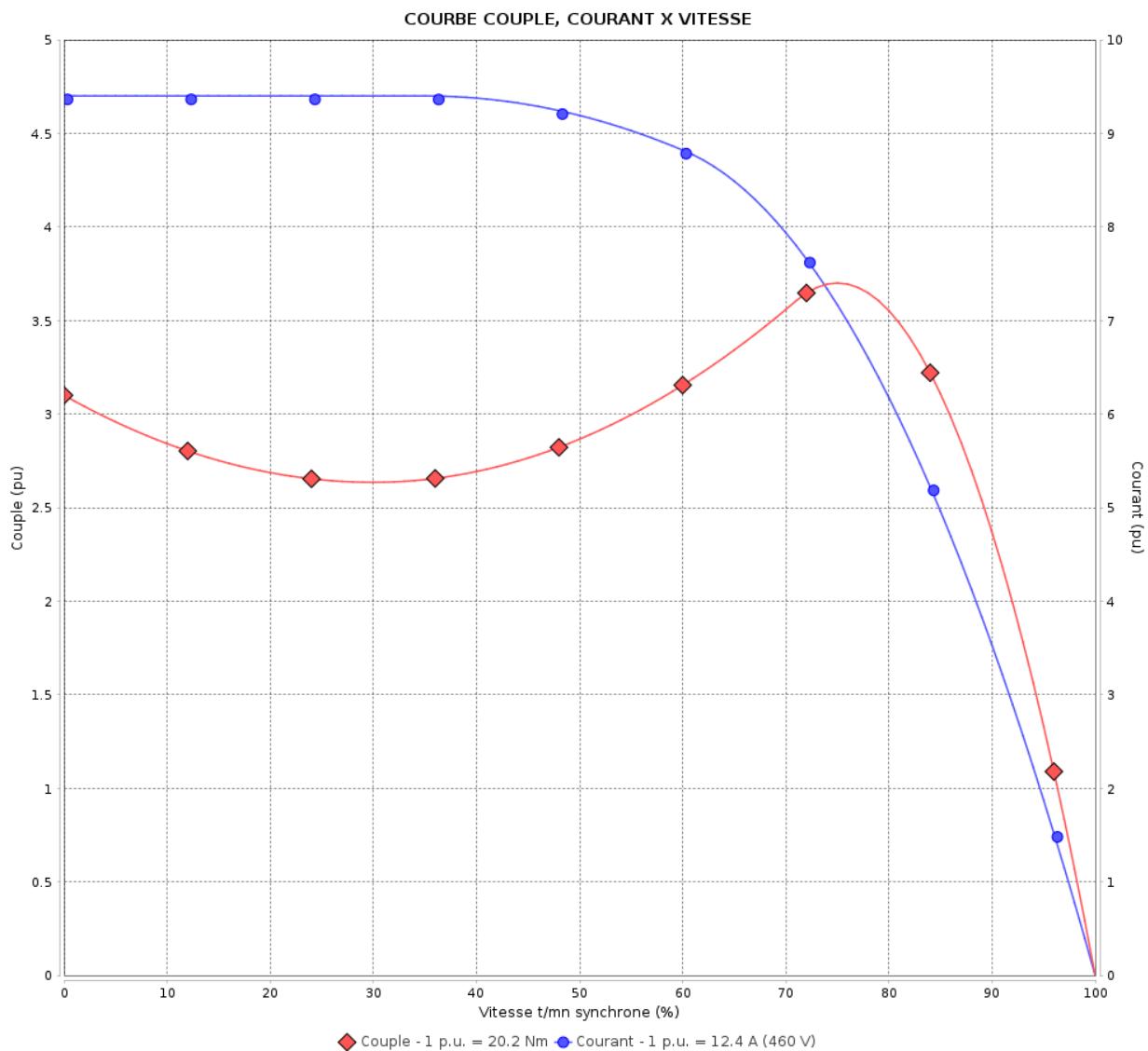
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 12.4 A  
 Intensité de démarrage : 9.4  
 Couple à pleine charge : 20.2 Nm  
 Couple de démarrage : 310 %  
 Couple maximum : 370 %  
 Vitesse à pleine charge : 3550 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0234 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 7 / 19 |         |          |
| Date         | 04/06/2026               |        |         |          |

# Courbe de performance en charge

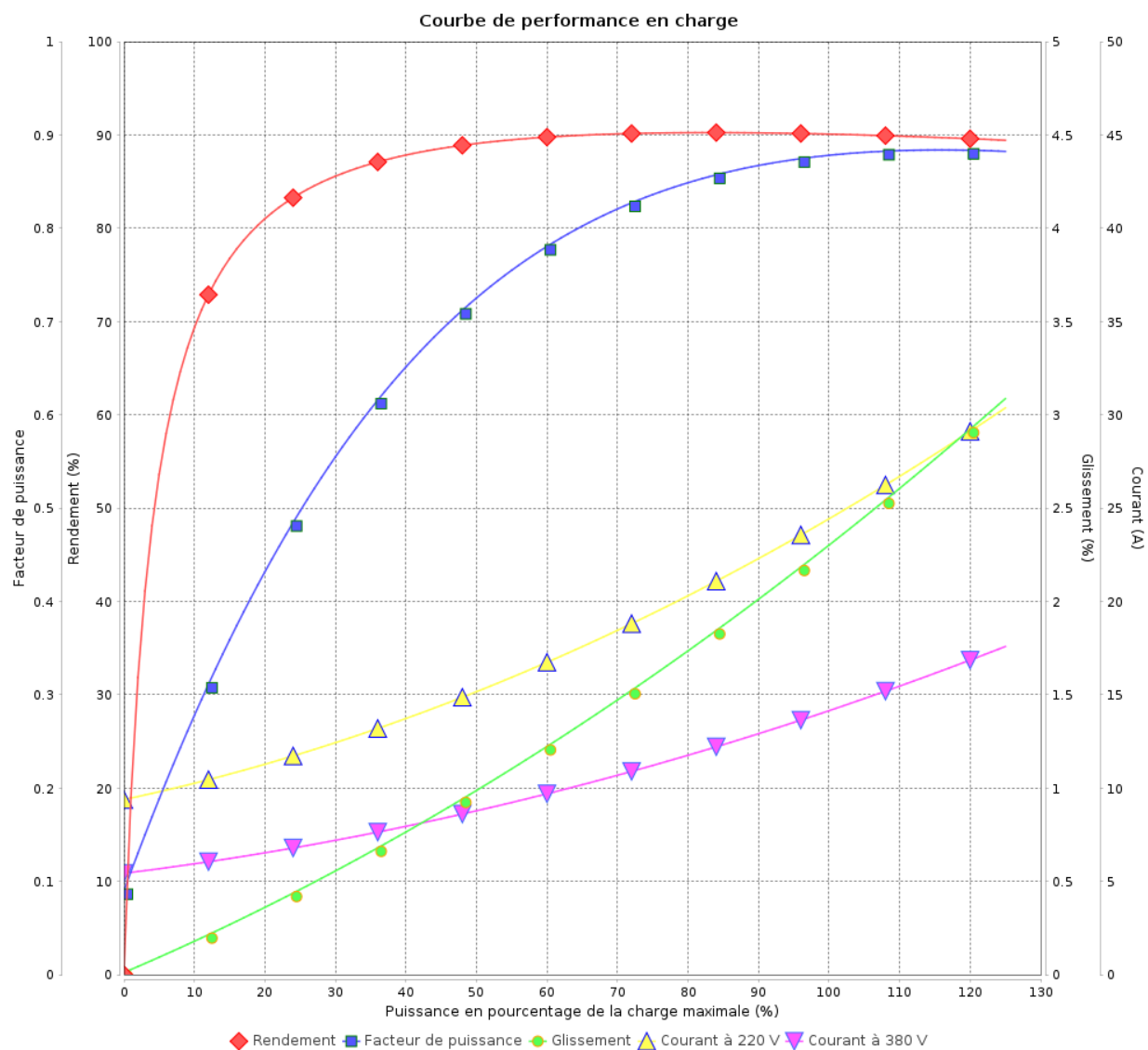
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 04/06/2026               |      | 8 / 19  |          |

# Courbe de performance en charge

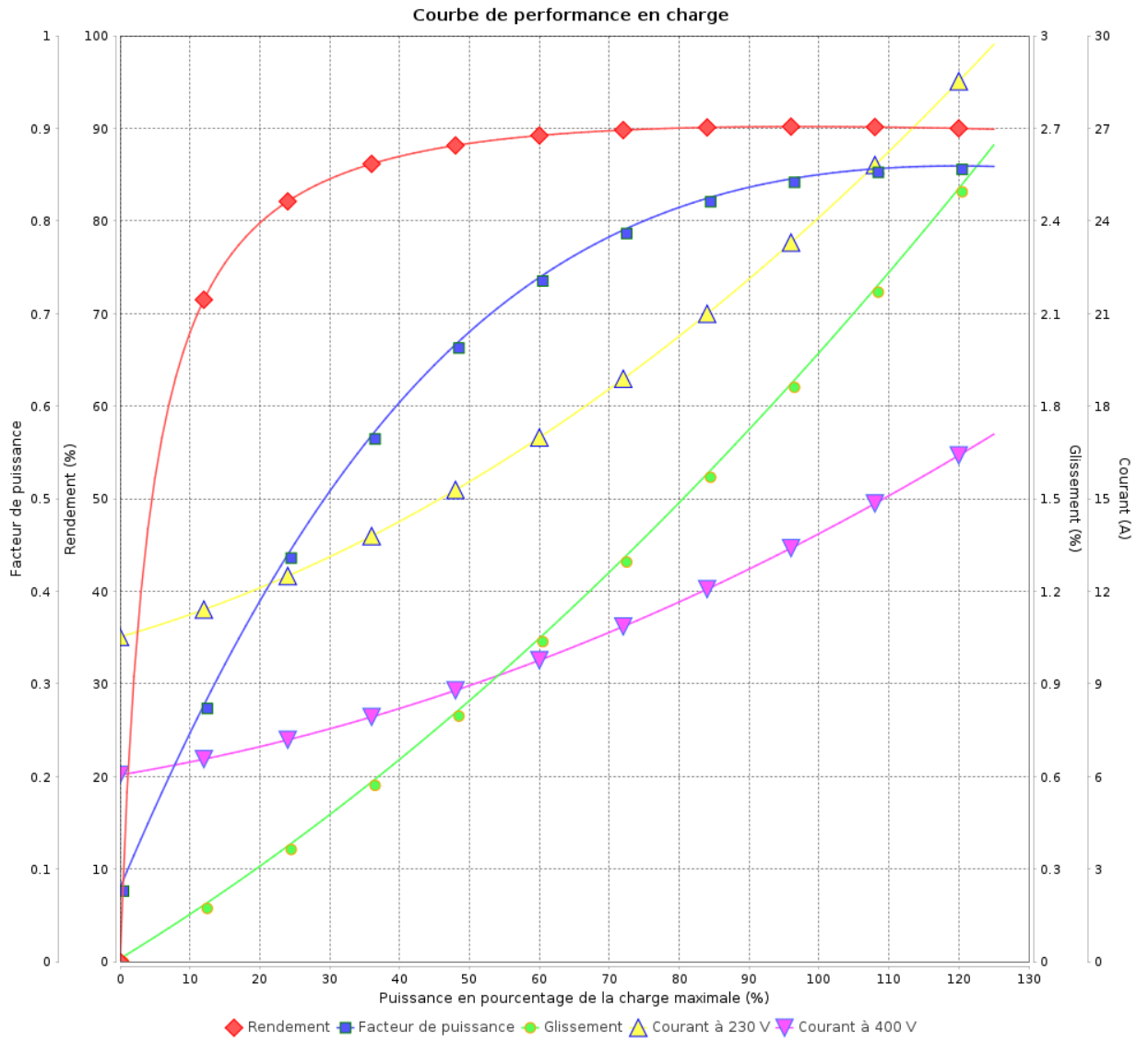
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439



| Rév.         | Résumé des modifications   | Fait           | Verifié | Date     |
|--------------|--|----------------|---------|----------|
|              |  |                |         |          |
| Exécuteur    | Propriété WEG. Toute reproduction sans autorisation est interdite.<br>FD_MT_MODIFICA_SEM_AVISO | Page<br>9 / 19 |         | Révision |
| Vérificateur |  |                |         |          |
| Date         |  |                |         |          |

# Courbe de performance en charge

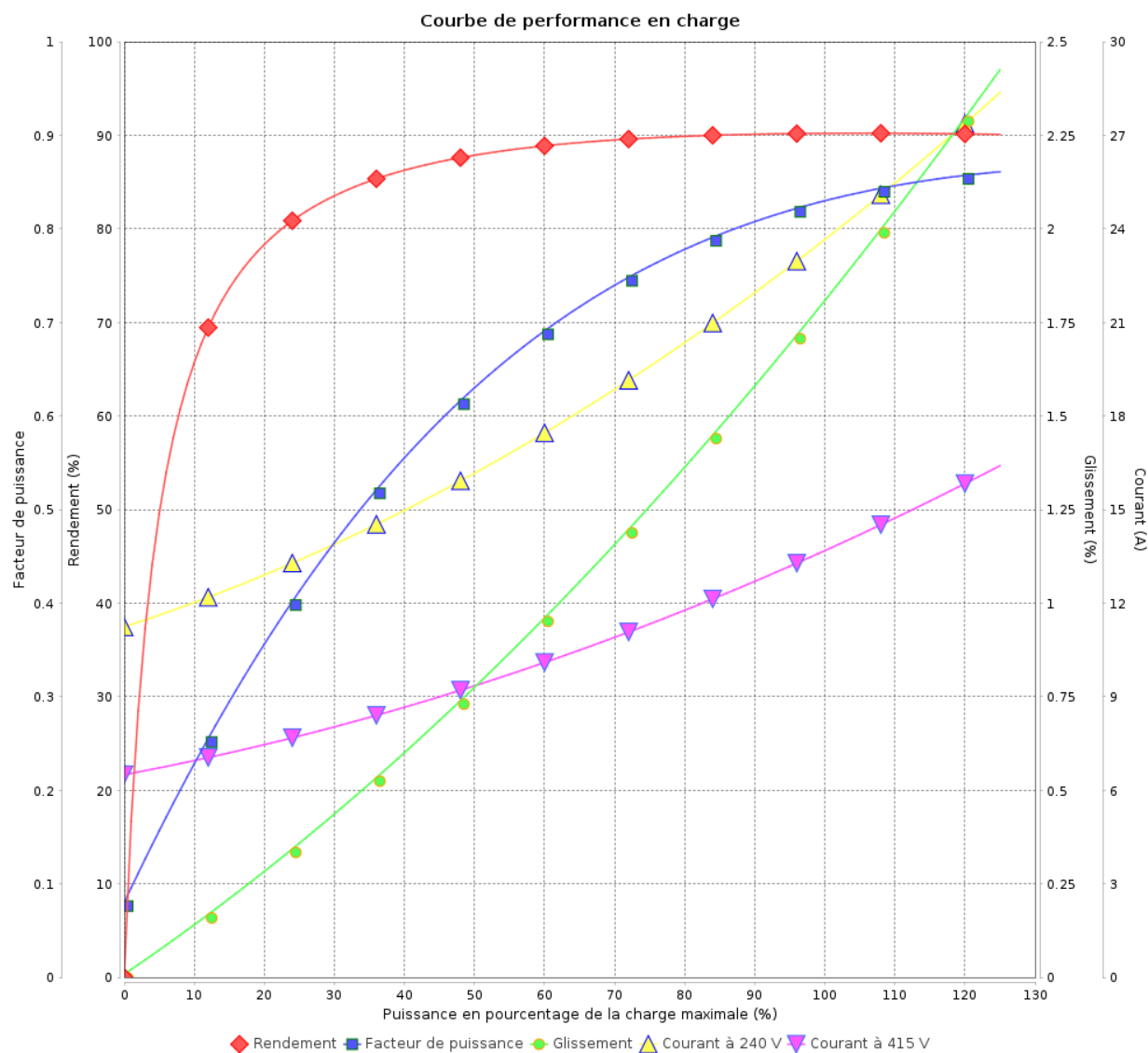
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié    | Date     |
|--------------|--------------------------|------|------------|----------|
|              |                          |      |            |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page       | Révision |
| Vérificateur |                          |      |            |          |
| Date         |                          |      | 04/06/2026 | 10 / 19  |

# Courbe de performance en charge

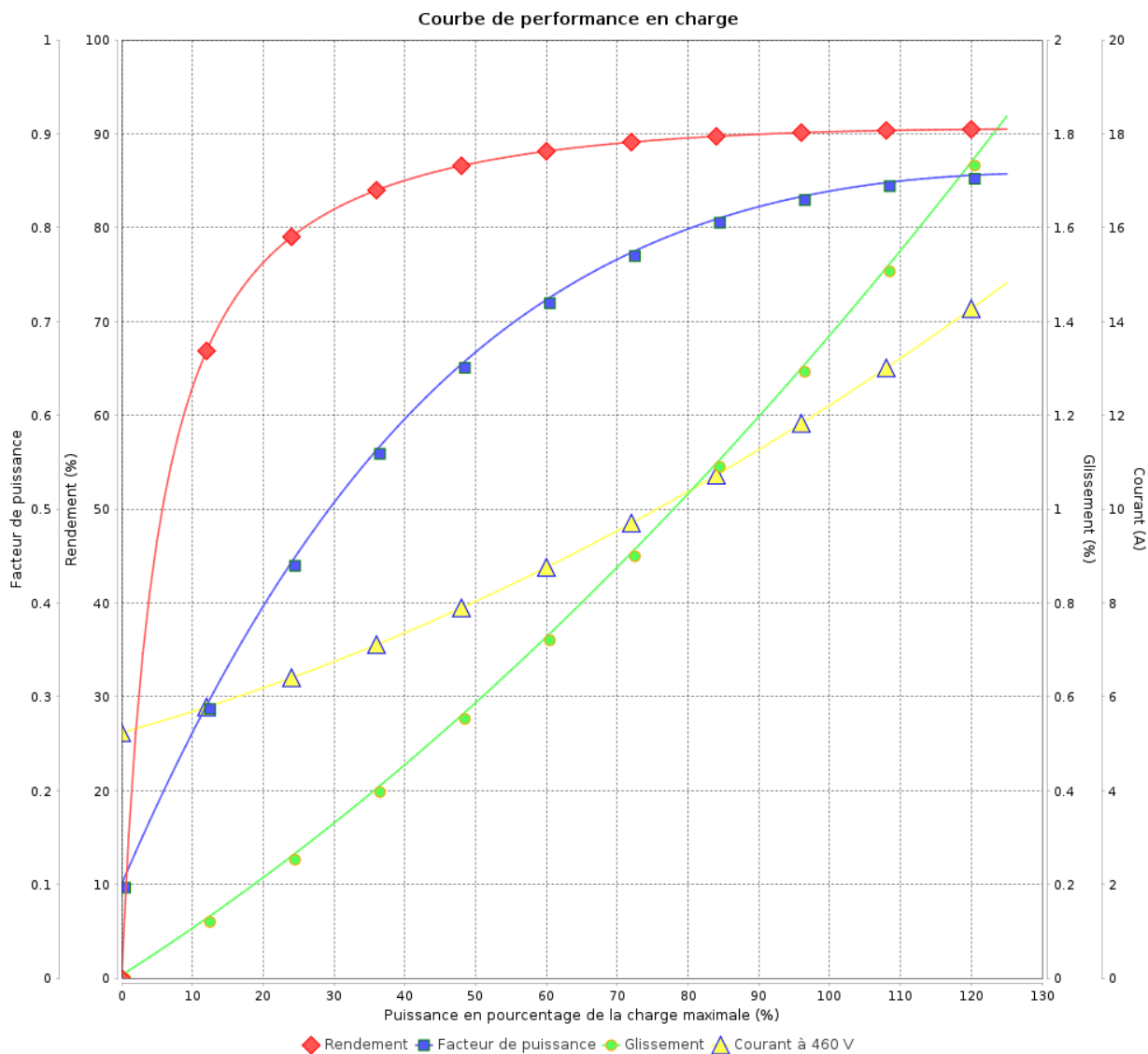
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

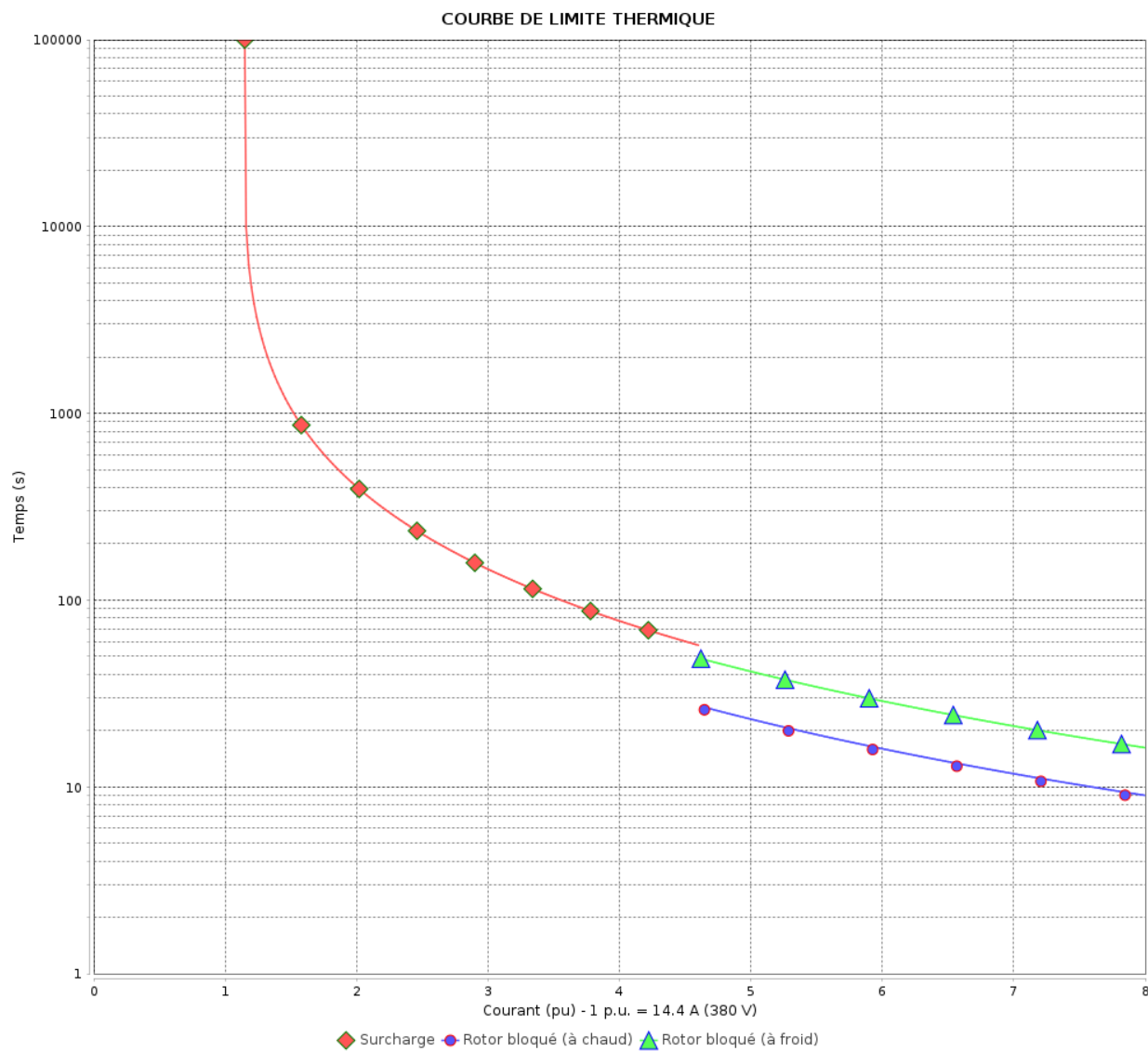
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 12 / 19 |         |          |
| Date         | 04/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

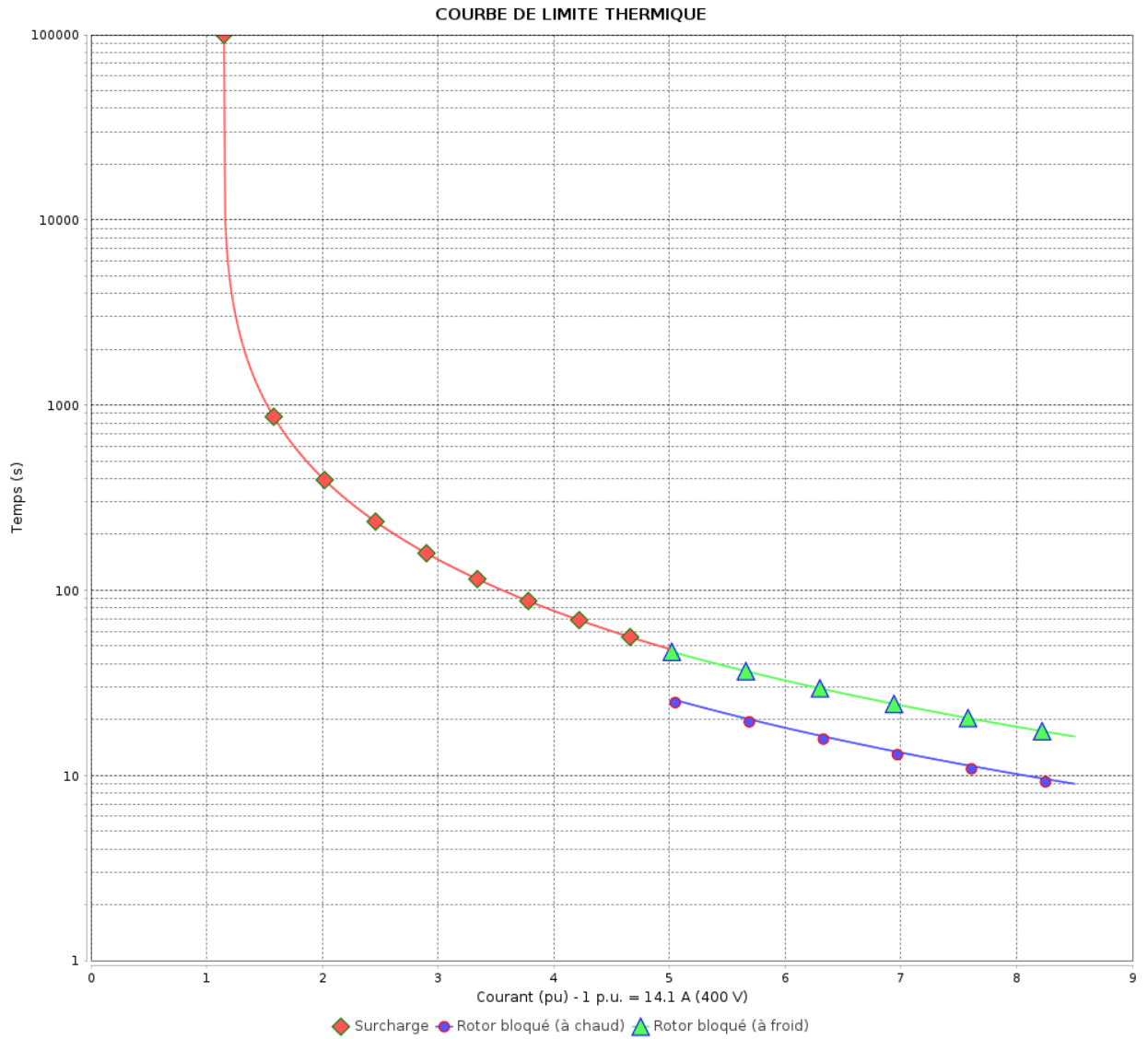
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

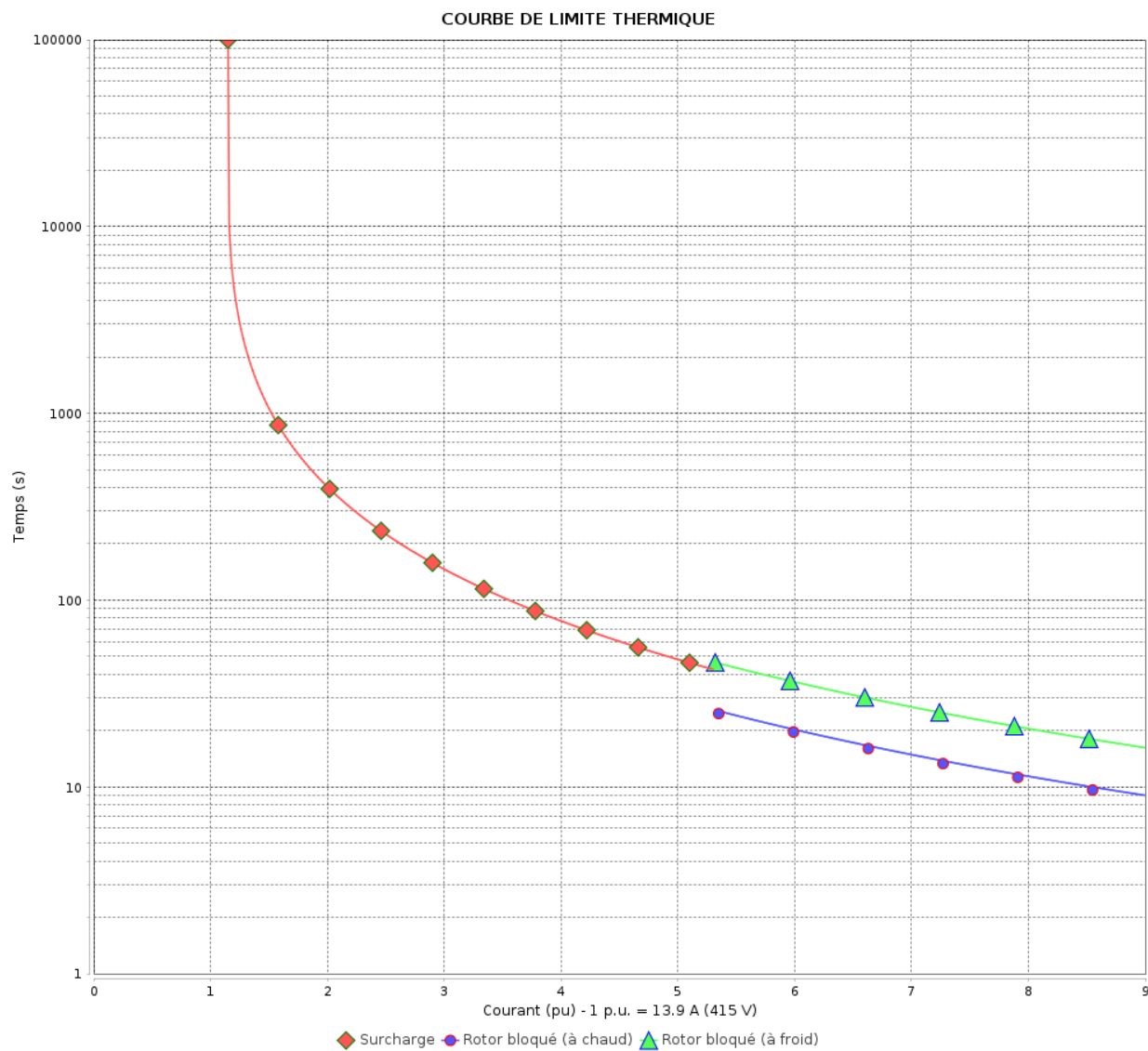
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 14 / 19 |         |          |
| Date         | 04/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

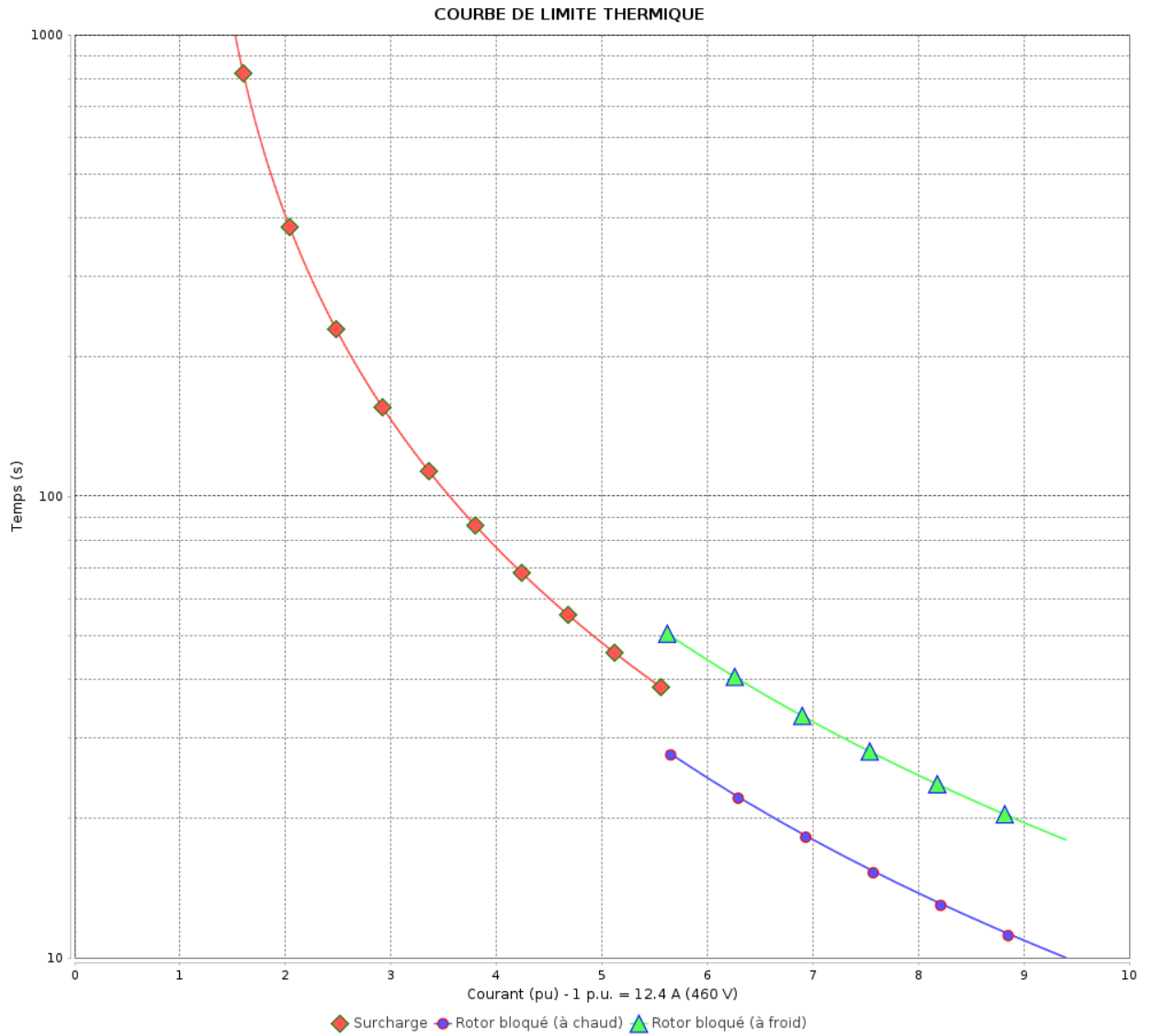
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

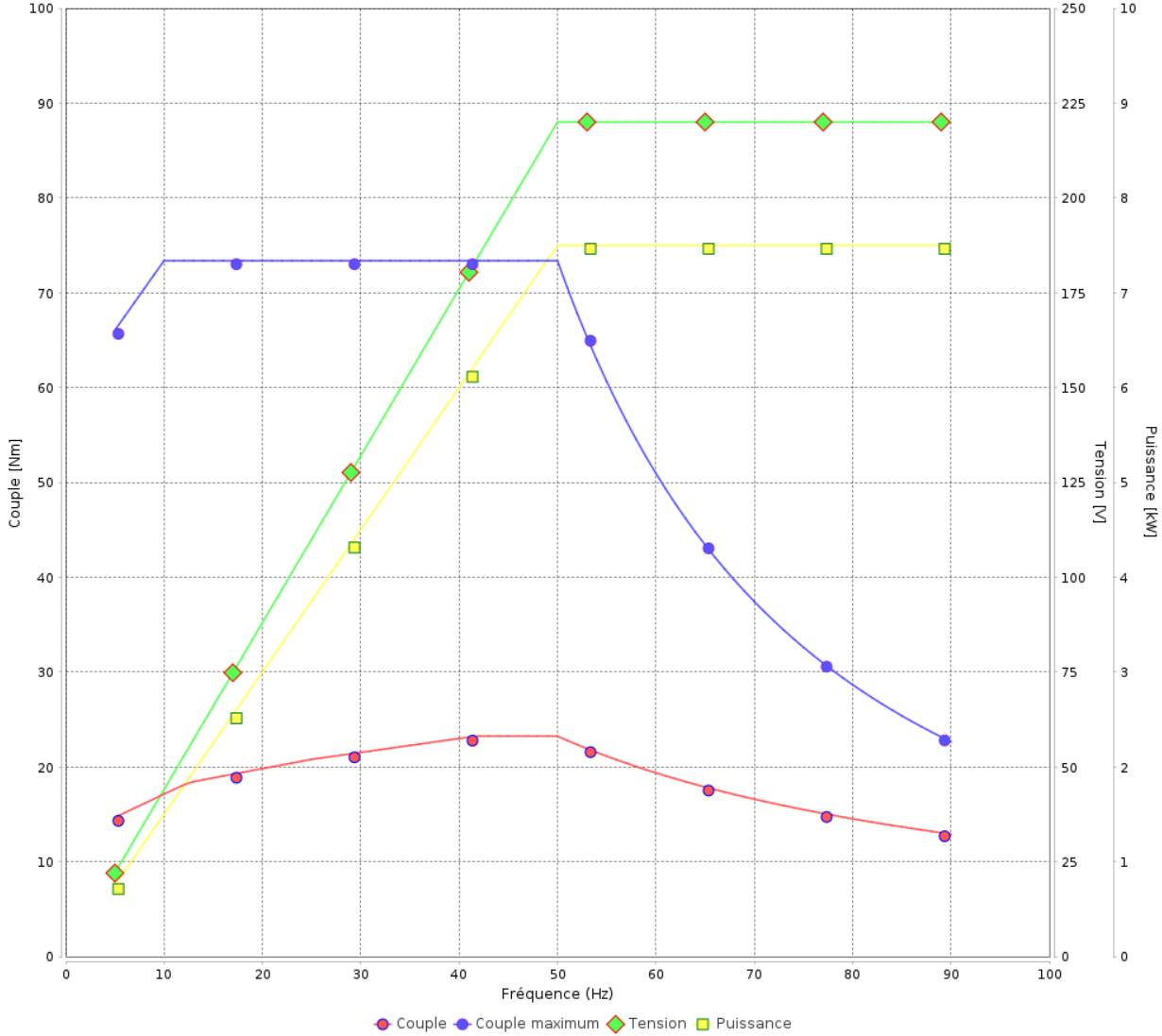


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439

Courbe du convertisseur



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 04/06/2026               |      | 16 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

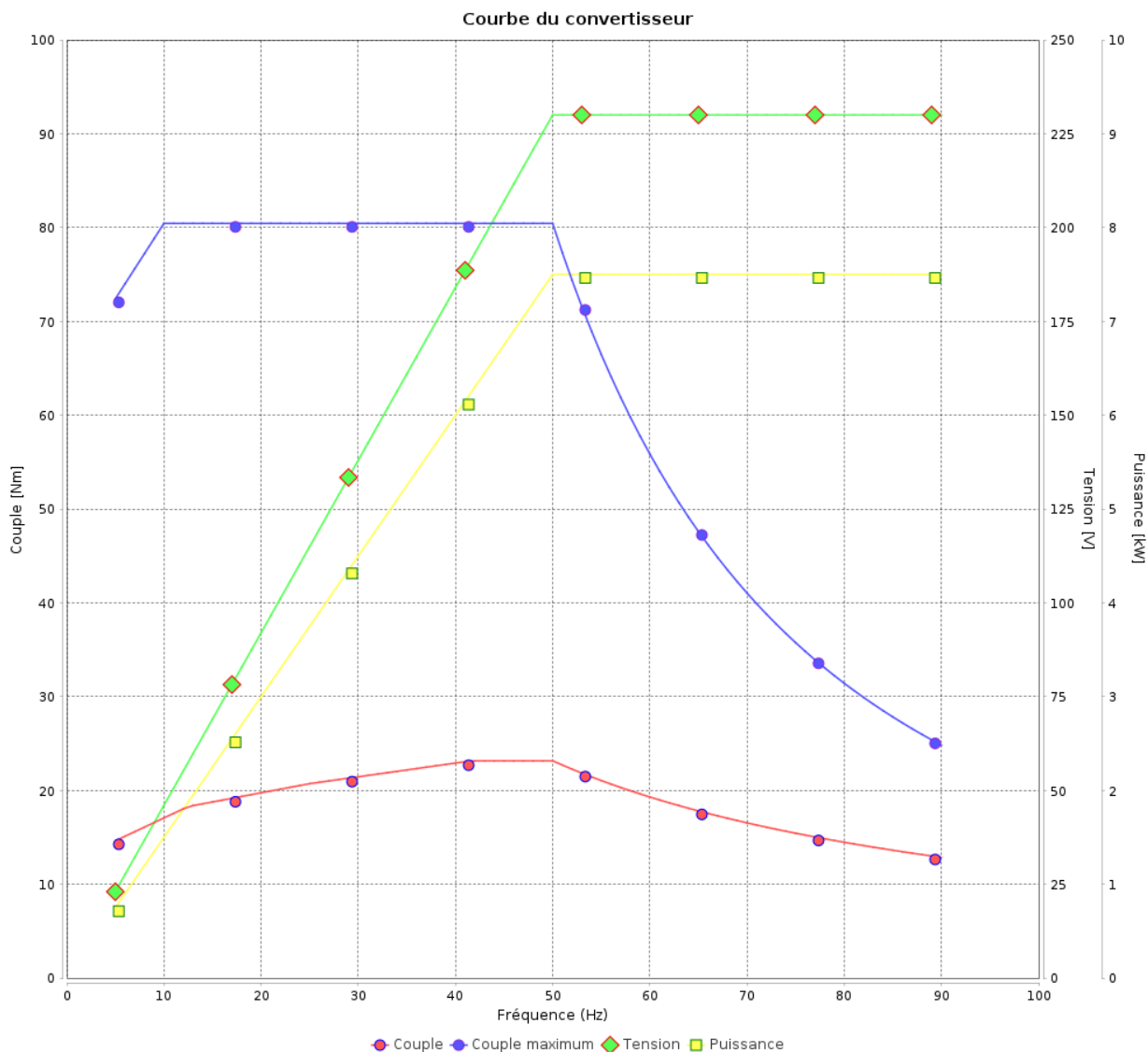
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 04/06/2026               |      | 17 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

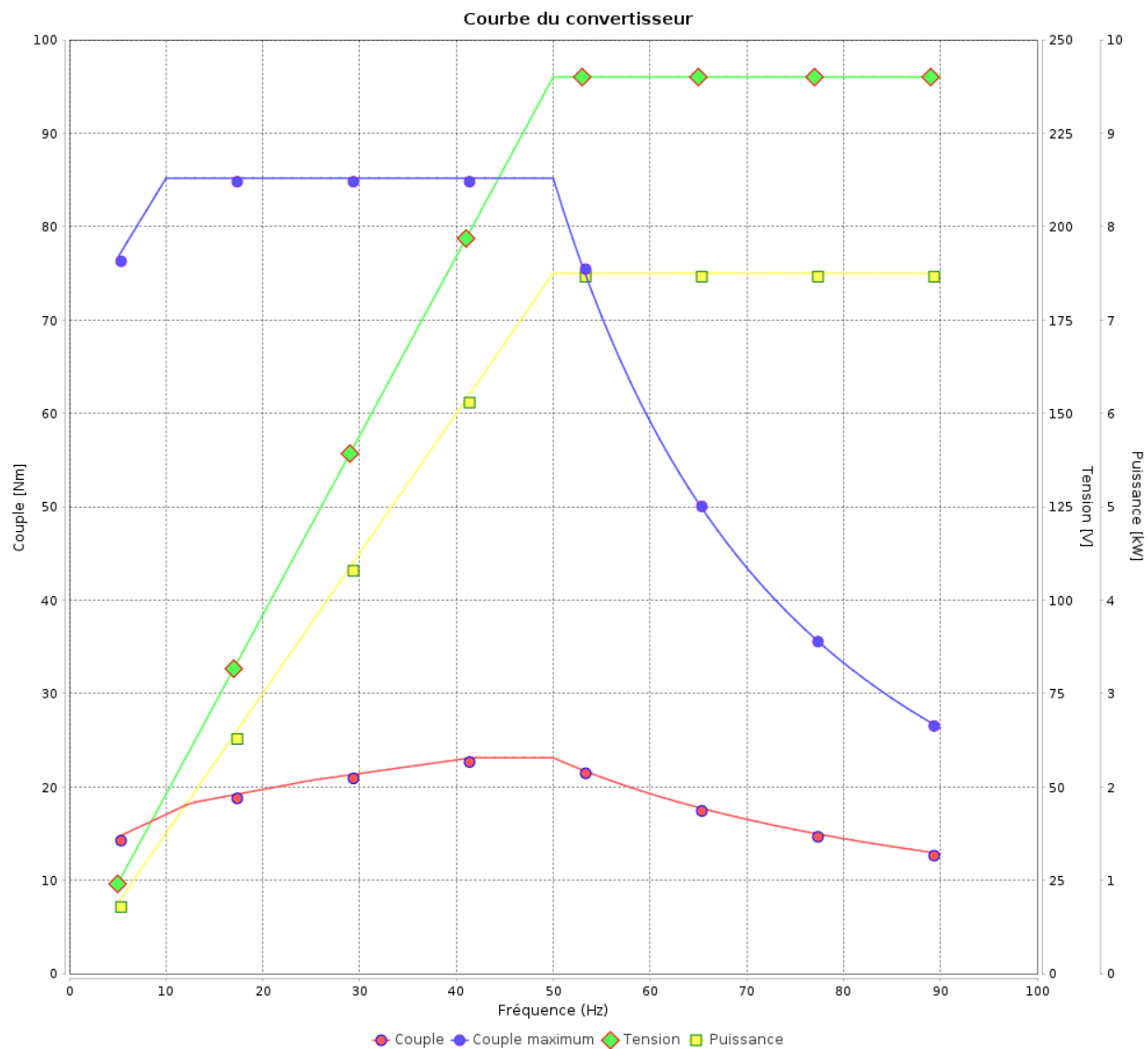
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14323439



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié    | Date     |
|--------------|--------------------------|------|------------|----------|
|              |                          |      |            |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page       | Révision |
| Vérificateur |                          |      |            |          |
| Date         |                          |      | 04/06/2026 | 18 / 19  |

# Courbe du convertisseur

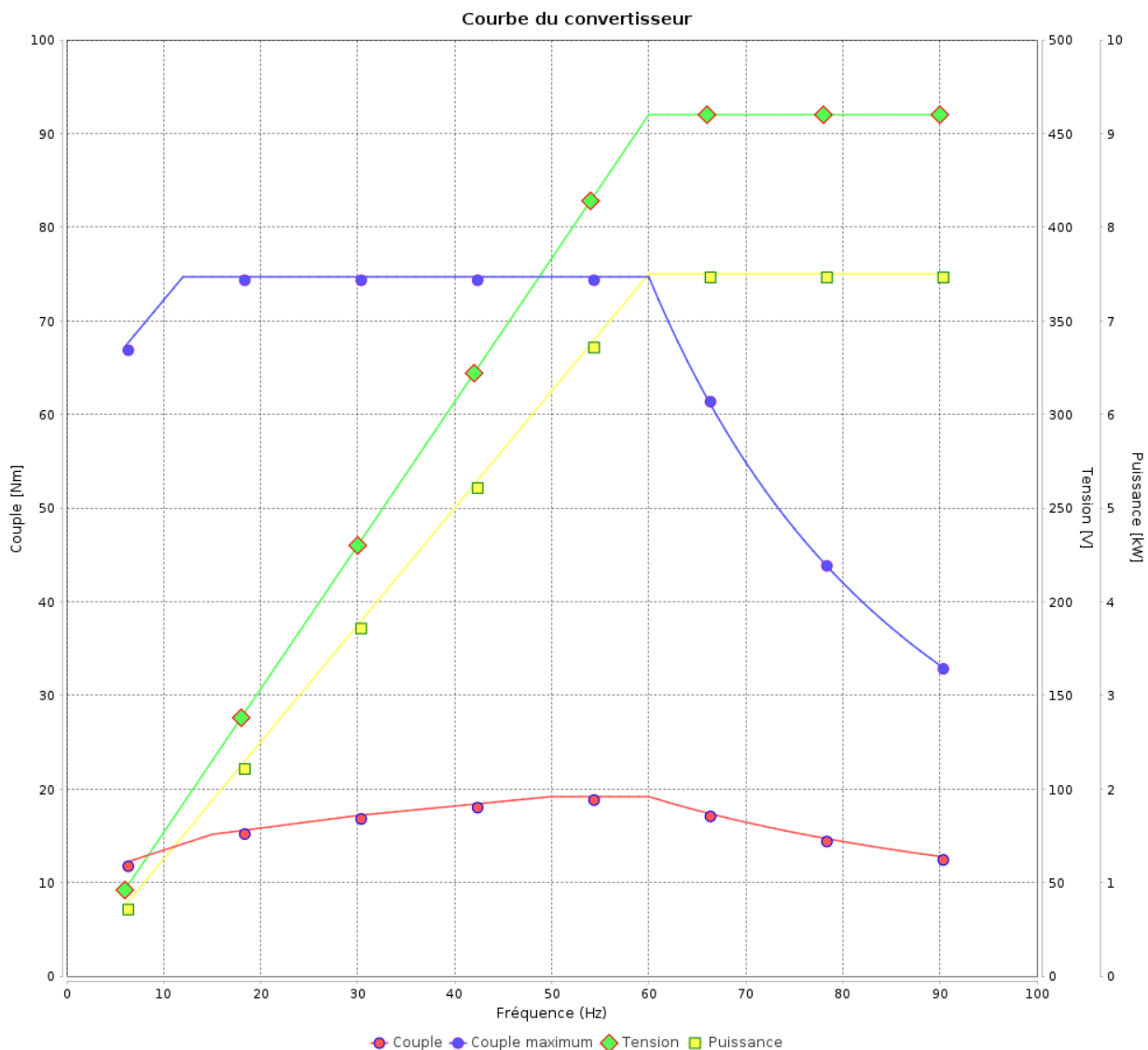
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



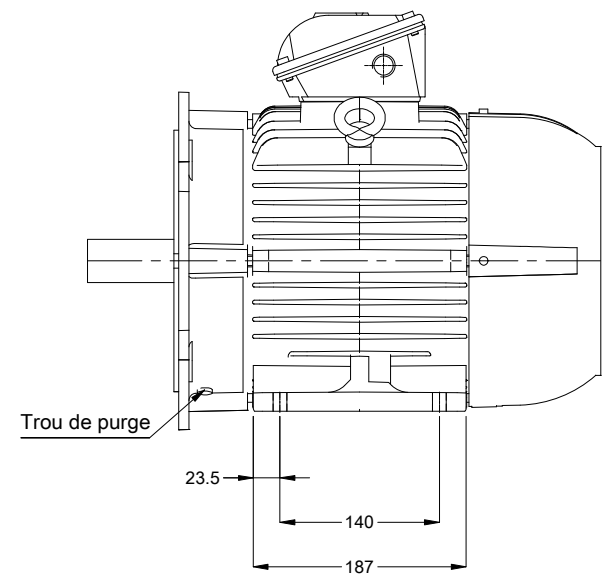
Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

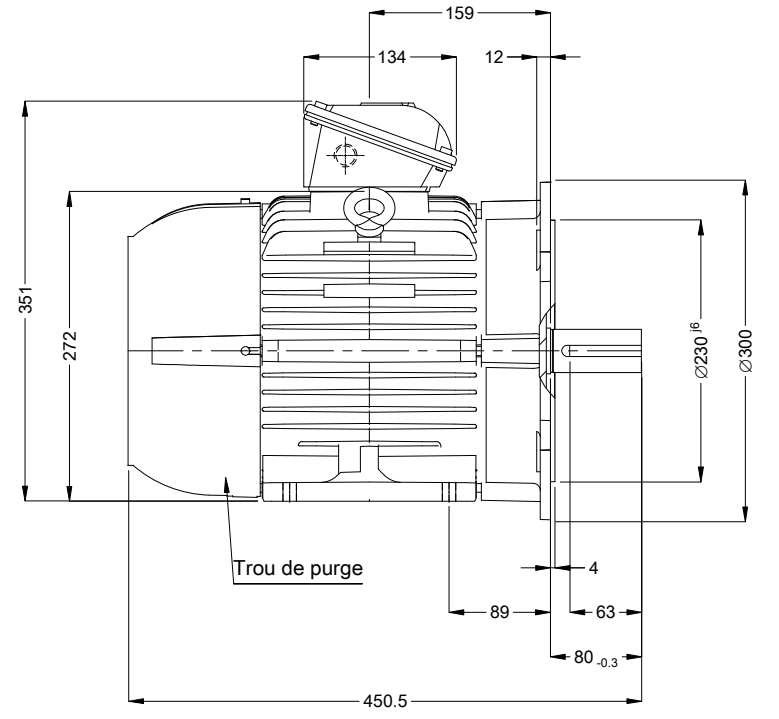
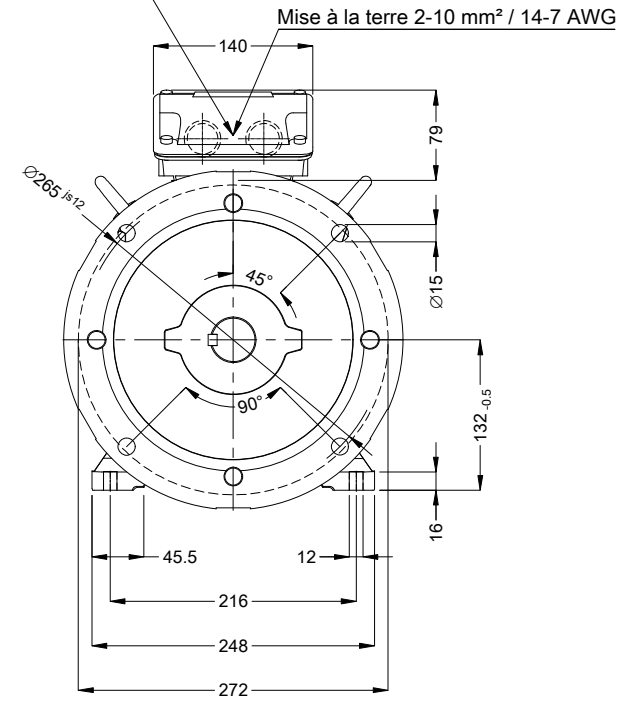
Code produit : 14323439



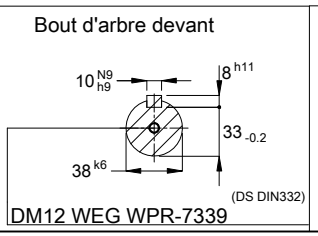
| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>19 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |



Boîte à bornes principale  
2x M32X1.5  
+  
M20x1.5



Sortie de câble tourné AR  
Protection thermique Déclenchement - PTC 155°C  
Couleur RAL 5009  
Peinture epoxy WEG 207A  
Forme B35T



|                      |            |   |  |  |  |         |         |         |        |            |        |
|----------------------|------------|---|--|--|--|---------|---------|---------|--------|------------|--------|
| 02719 02 Pôles 50 Hz |            |   |  |  |  |         |         |         |        | A          |        |
|                      |            |   |  |  |  |         |         |         |        | Échelle    | 2 : 13 |
|                      |            |   |  |  |  |         |         |         |        | HYBRISUSER | 00     |
| N° MODIFICATION      | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS                        |  |  |  |         | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE       | VER    |
| EXÉC.                | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE3<br>CARCASSE 132S IP55 TEFC |  |  |  |         |         |         |        |            |        |
| VÉRIF.               |            |   |  |  |  |         |         |         |        |            |        |
| LIBÉRÉ               |            |   |  |  |  |         |         |         |        |            |        |
| DATE LB.             |            |   |  |  |  |         |         |         |        |            |        |
|                      |            |   |  |  |  | PREVIEW |         | WDD     |        | 00         |        |
|                      |            |   |  |  |  | PAGE    |         | 1 / 1   |        |            |        |

