

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase Code produit : 14398607

Carcasse	: 90S	Temps de blocage du rotor	: 28s (à froid) 16s (à chaud)
Puissance nominale	: 1.1 kW (1.5 HP)	Echauffement	: 80 K
Fréquence	: 50 Hz	Service	: S1
Tension à pleine charge	: 690 V	Température ambiante	: -20°C à +40°C
Pôles	: 4	Altitude	: 1000 m
Courant à pleine charge	: 1.39 A	Degré de protection	: IP55
Intensité de démarrage	: 6.6	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Vitesse à pleine charge	: 1445 rpm	Forme	: V1
Couple à pleine charge	: 7.27 Nm	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Classe d'isolation	: F	Bruit ²	: 49.0 dB(A)
Facteur de service	: 1.00	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Moment d'inertie (J)	: 0.0055 kgm ²	Poids approximatif ³	: 21.8 kg
Type	: N		

Puissance nominale	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase	
Rendement (%)	83.0	84.1	84.1	Traction maximum	: 453 N
Cos Φ	0.59	0.72	0.79	Compression maximum	: 668 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
19.1	18.5	17.2	8.8	6.9	4.7	3.7

	Avant	Derrière
Type de palier	: 6205 ZZ	: 6204 ZZ
Modèle - blindage	: 00030	: 00009
Intervalle de graissage	: -	: -
Quantité de lubrifiant	: -	: -
Type de lubrifiant	: 00088	

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 1 / 5	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

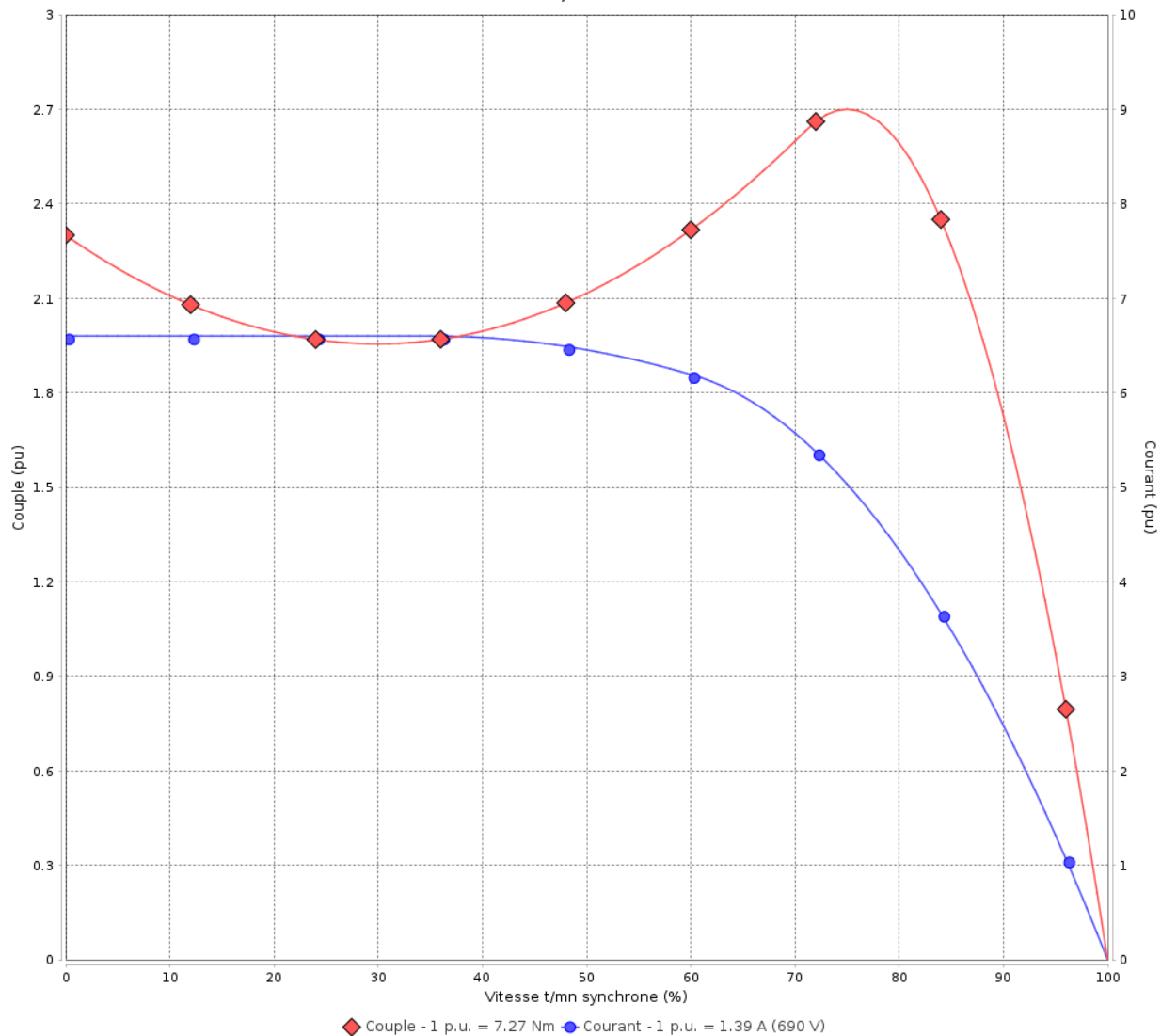


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14398607

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.39 A
 Intensité de démarrage : 6.6
 Couple à pleine charge : 7.27 Nm
 Couple de démarrage : 229 %
 Couple maximum : 270 %
 Vitesse à pleine charge : 1445 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0055 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe de performance en charge

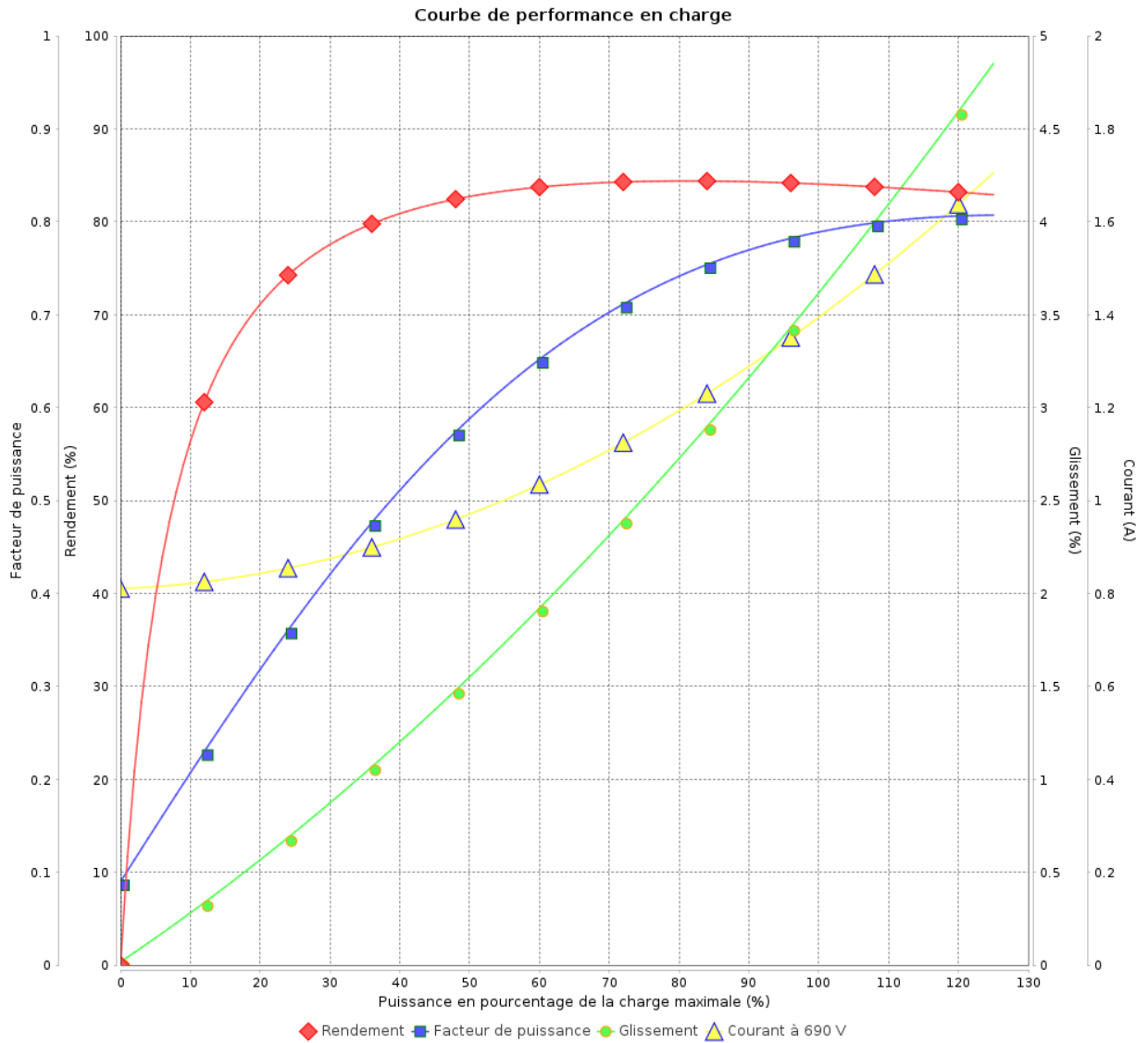
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14398607



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 3 / 5	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

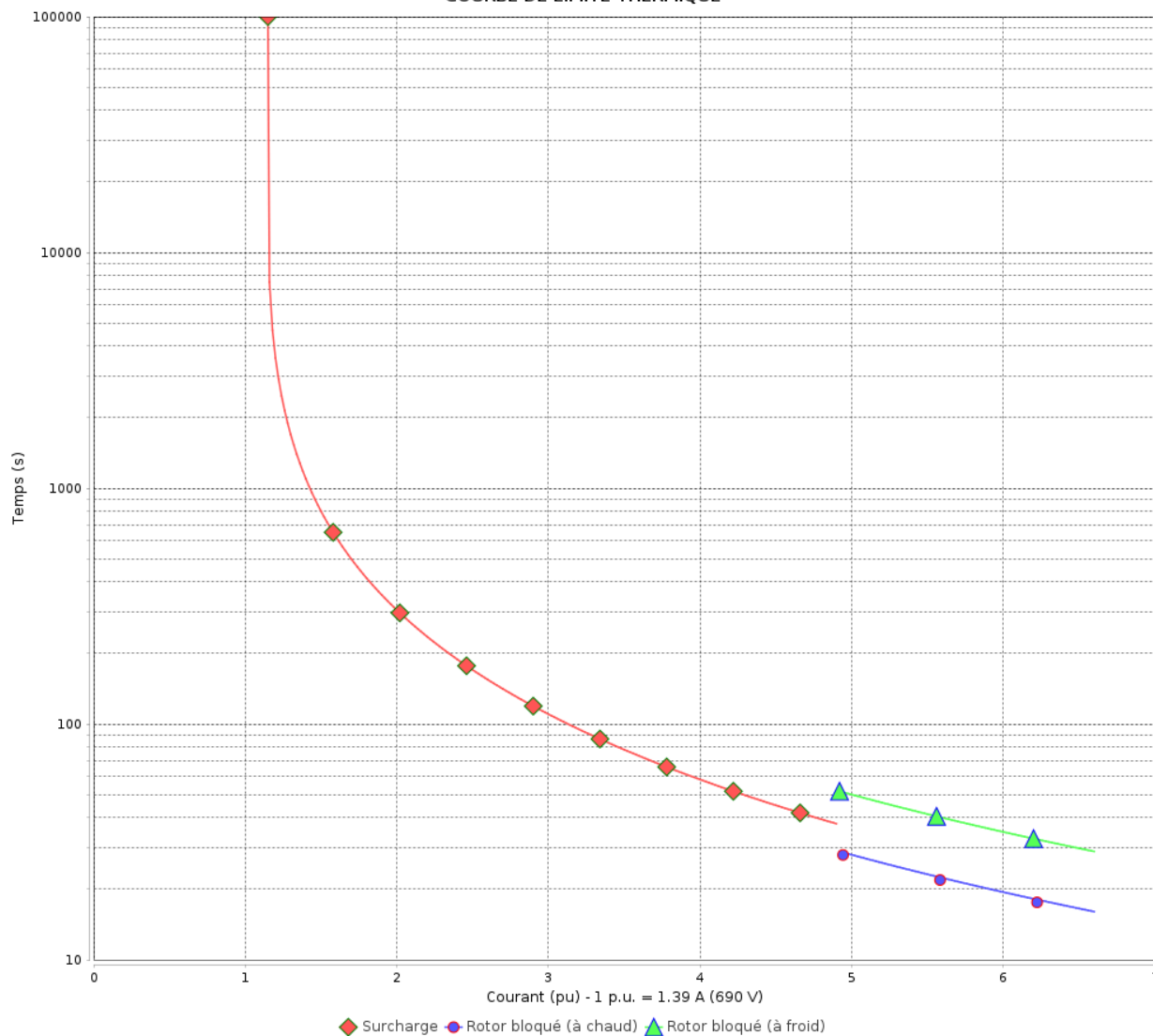


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 14398607

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		4 / 5	

Courbe du convertisseur

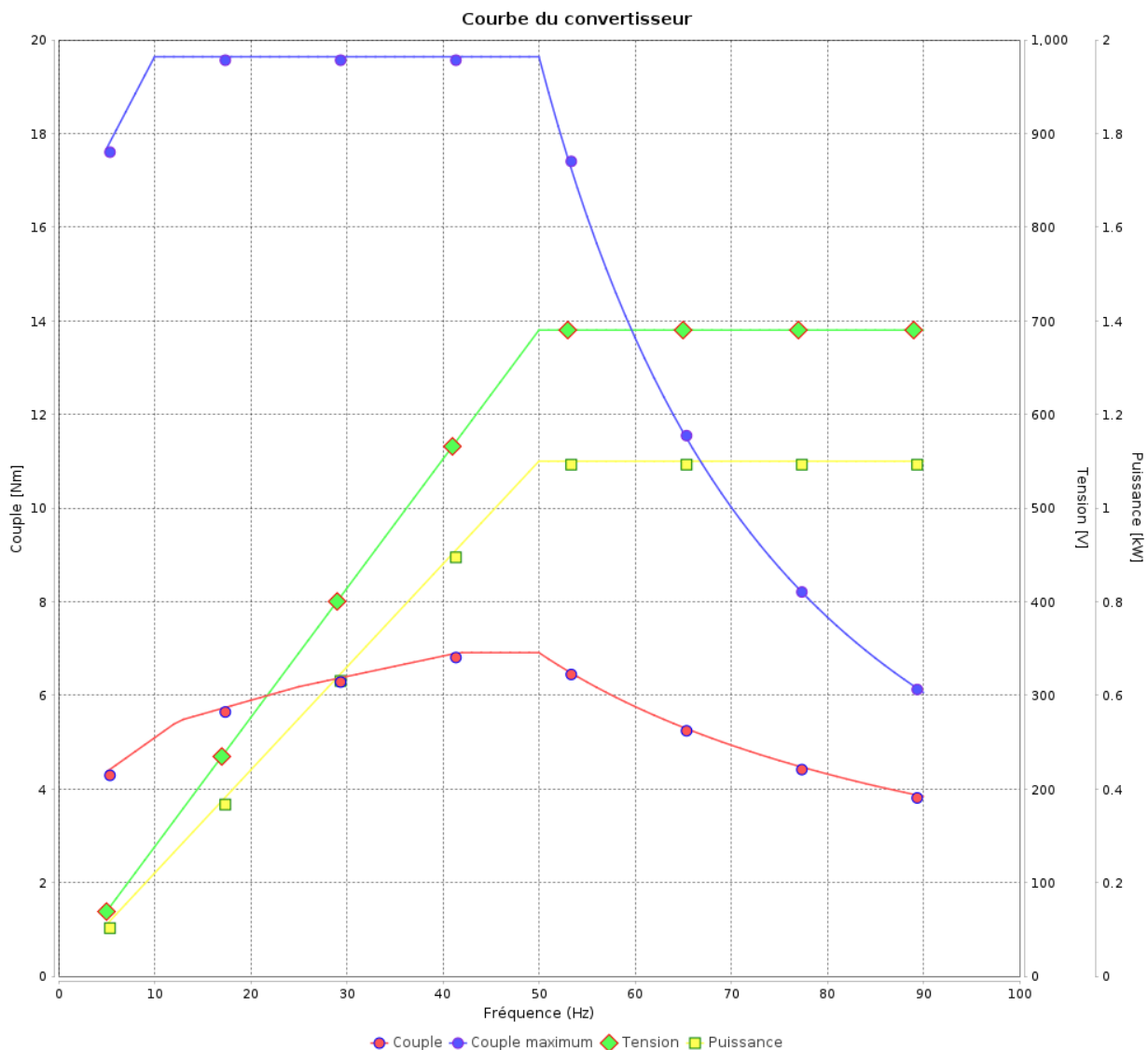
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



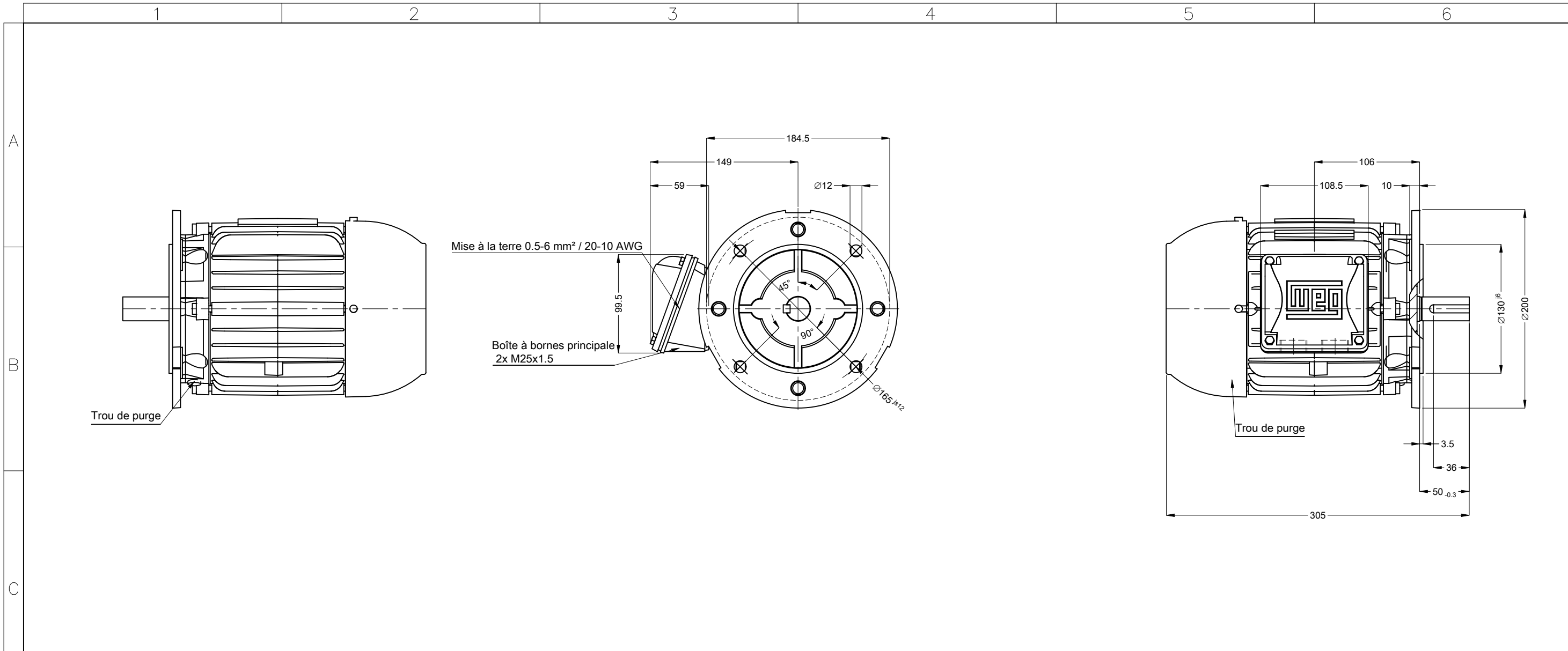
Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

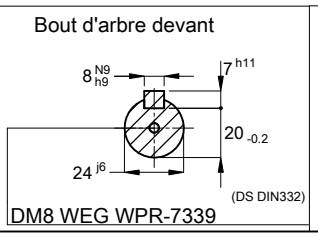
Code produit : 14398607



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 5 / 5	Révision
Vérificateur				
Date				



00550 04 Pôles 50 Hz		A							
Échelle 1 : 4									
		HYBRISUSER 00							
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER						
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE3	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">PREVIEW</td> </tr> <tr> <td>WDD</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>PAGE</td> <td>1 / 1</td> </tr> </table>	PREVIEW		WDD	00	PAGE	1 / 1
PREVIEW									
WDD	00								
PAGE	1 / 1								
VÉRIF.		CARCASSE 90S IP55 TEFC							
LIBÉRÉ									
DATE LB.									



Couleur RAL 7001
 Plan de peinture 212P
 Forme V1