

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 14562250

Carcasse	: 225S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B35T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 445 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.7346 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	45	45
Pôles	4	4
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	84.0/48.7	74.0
Courant de démarrage [A]	756/439	740
Intensité de démarrage [A]	9.0	10.0
Courant à vide [A]	41.5/24.0	38.8
Vitesse à pleine charge [RPM]	1485	1787
Glissement [%]	1.00	0.72
Couple à pleine charge [Nm]	290	241
Couple de démarrage [%]	350	390
Couple maximum [%]	390	420
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	27s (à froid) 15s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	63.0 dB(A)	67.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	94.2
	75%	95.0
	100%	95.4
Cos Φ	25%	
	50%	0.62
	75%	0.74
	100%	0.81

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.5	4.5
	P2 (0,5;1,0)	3.5	3.5
	P3 (0,25;1,0)	3.1	3.1
	P4 (0,9;0,5)	2.6	2.6
	P5 (0,5;0,5)	1.6	1.6
	P6 (0,5;0,25)	1.2	1.2
	P7 (0,25;0,25)	0.8	0.8

Type de palier	: Avant 6314 C3	Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 9171 N Compression maximum : 13538 N
Modèle - blindage	: 00016	00006	
Intervalle de graissage	: 14000 h	14000 h	
Quantité de lubrifiant	: 27 g	27 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

- (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
- (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
- (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
- (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

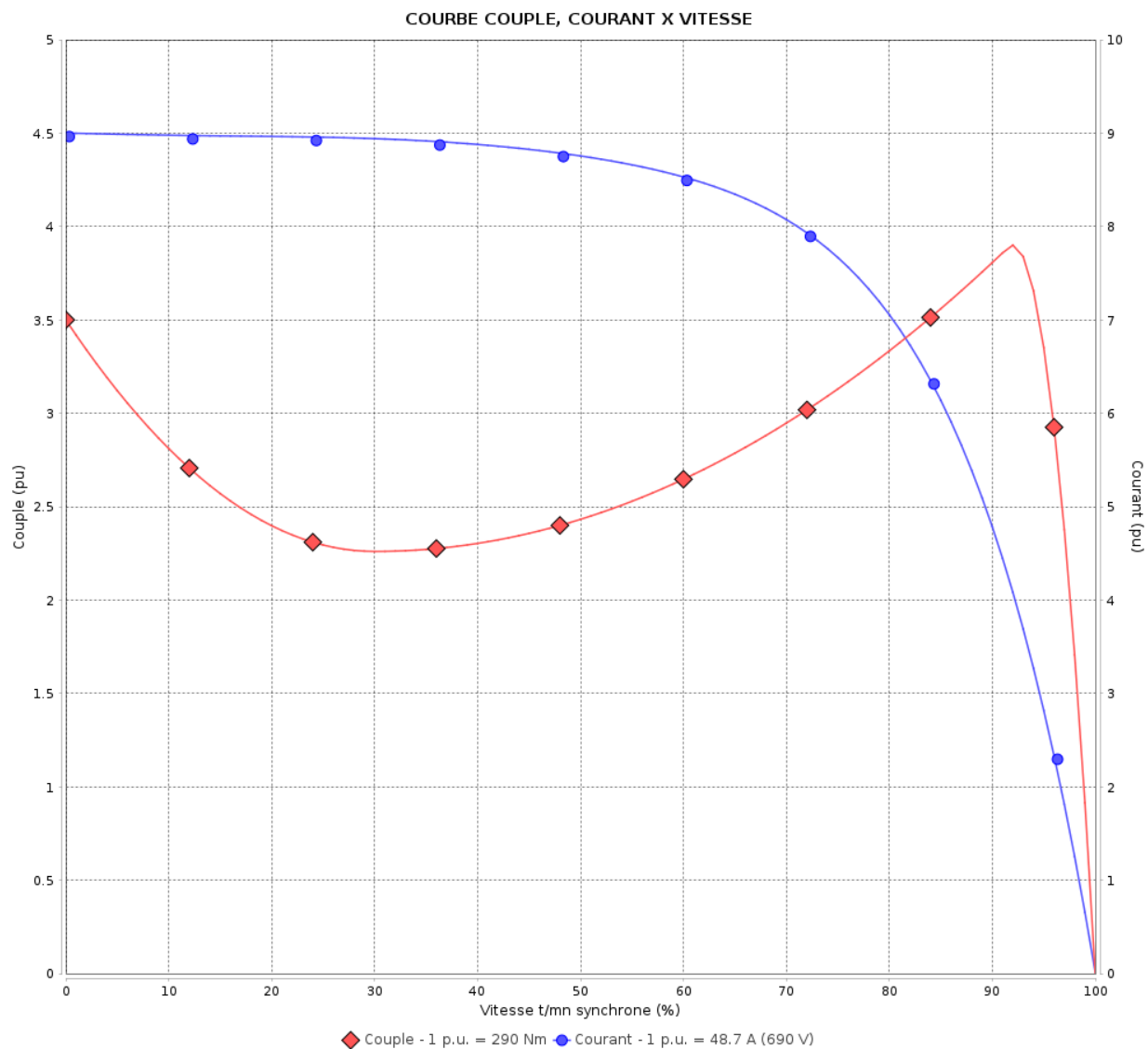
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14562250



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 84.0/48.7 A  
 Intensité de démarrage : 9.0  
 Couple à pleine charge : 290 Nm  
 Couple de démarrage : 350 %  
 Couple maximum : 390 %  
 Vitesse à pleine charge : 1485 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.7346 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

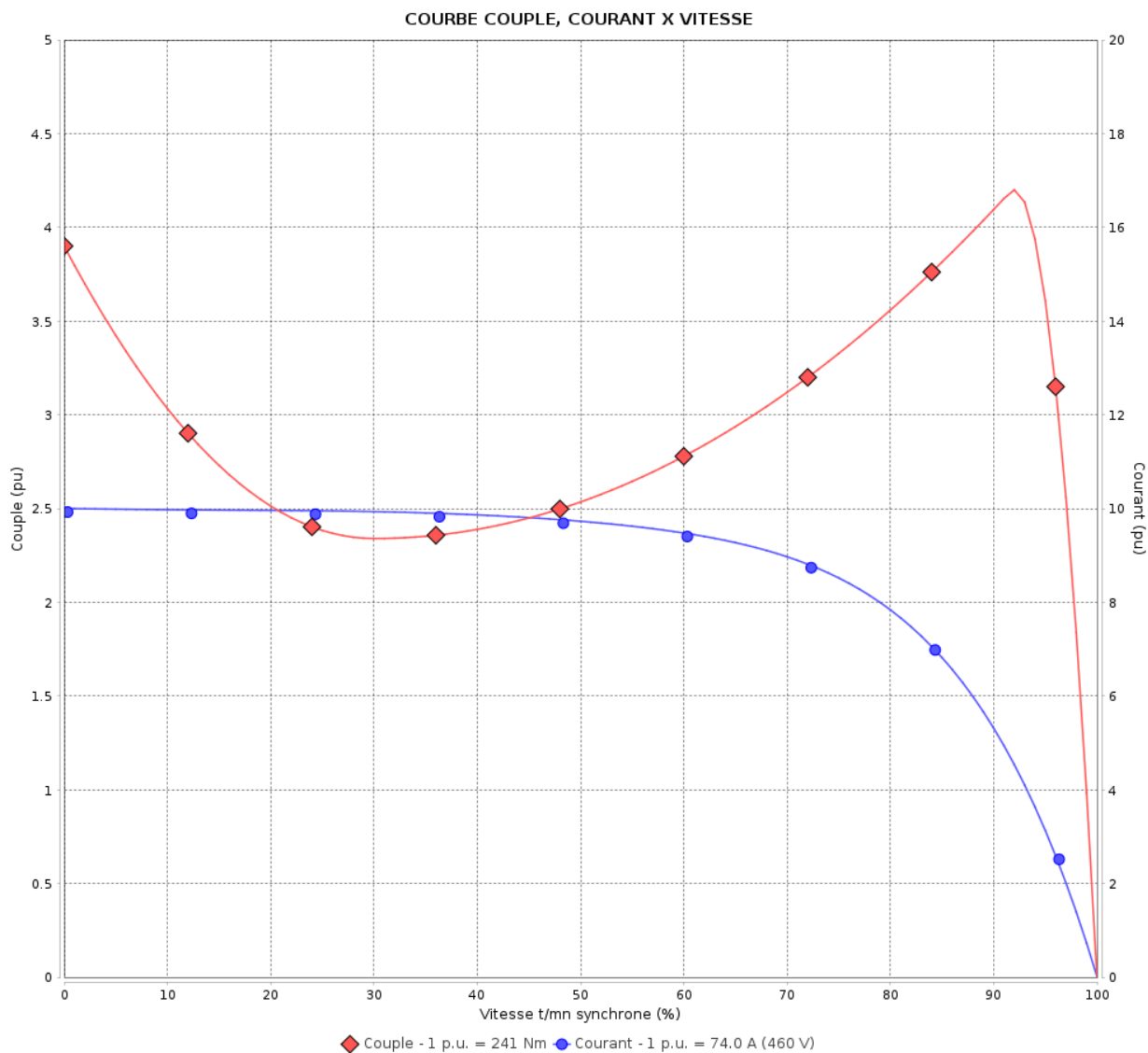
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14562250



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 74.0 A  
 Intensité de démarrage : 10.0  
 Couple à pleine charge : 241 Nm  
 Couple de démarrage : 390 %  
 Couple maximum : 420 %  
 Vitesse à pleine charge : 1787 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.7346 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

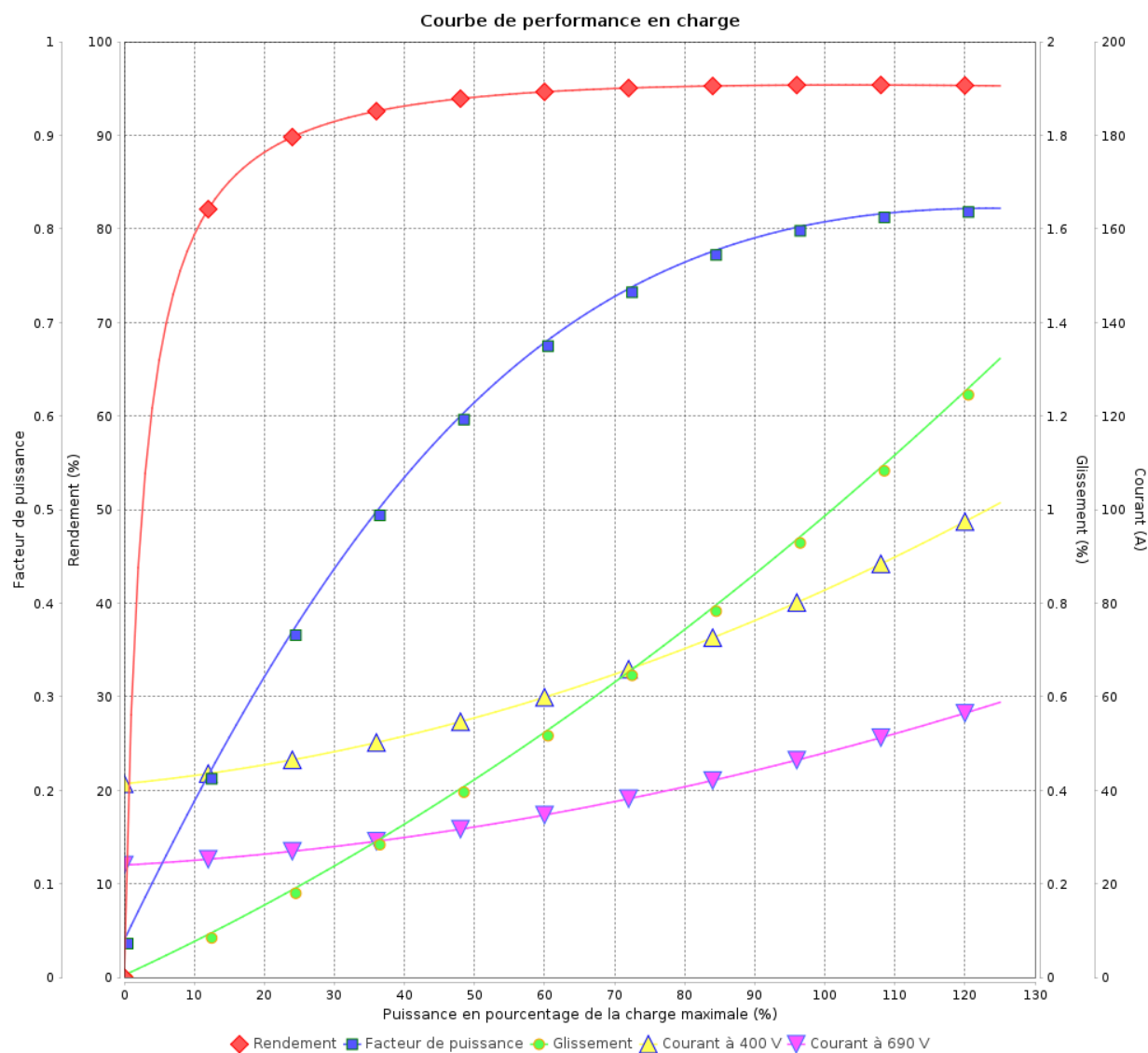
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14562250



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

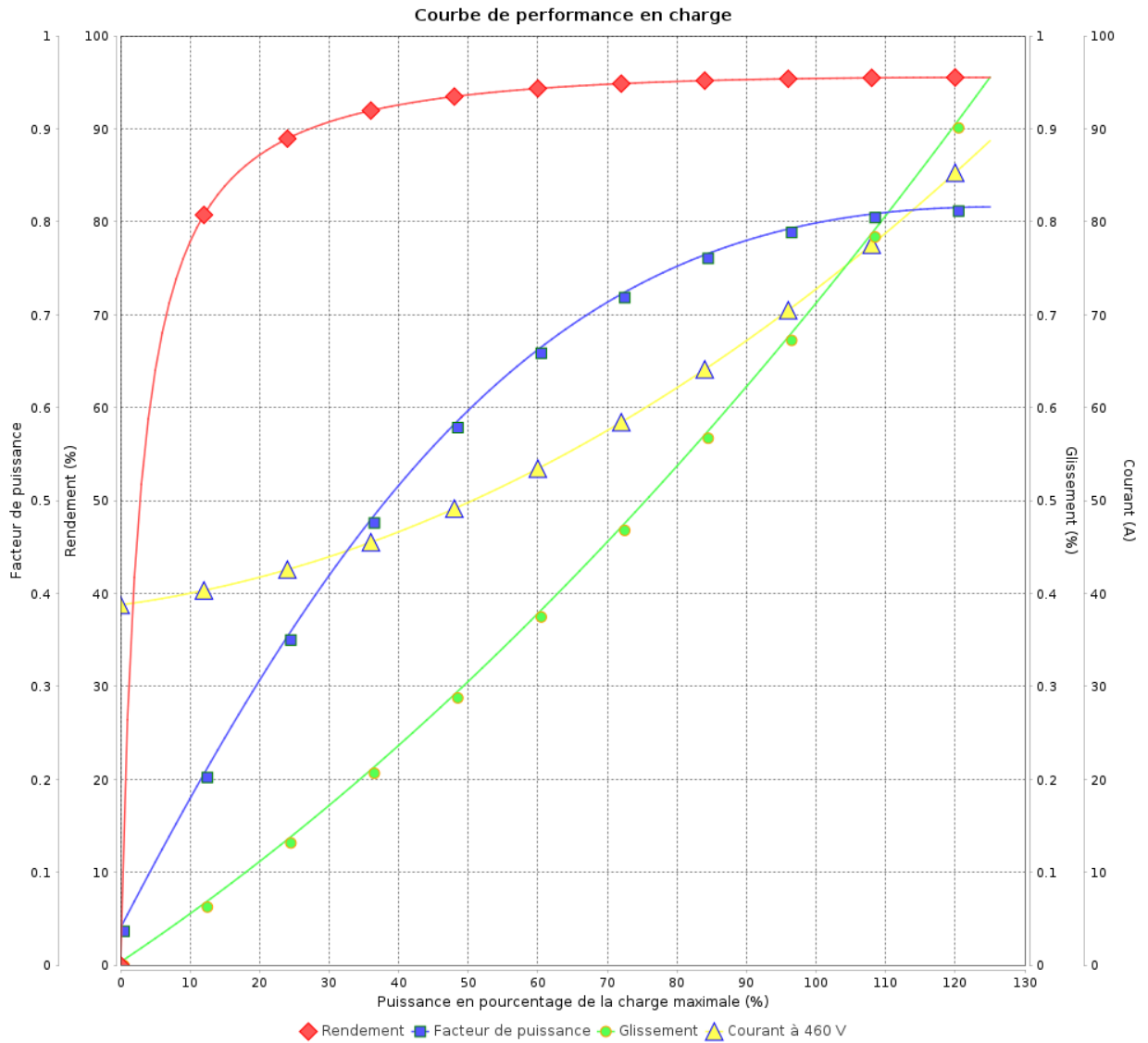
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14562250



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

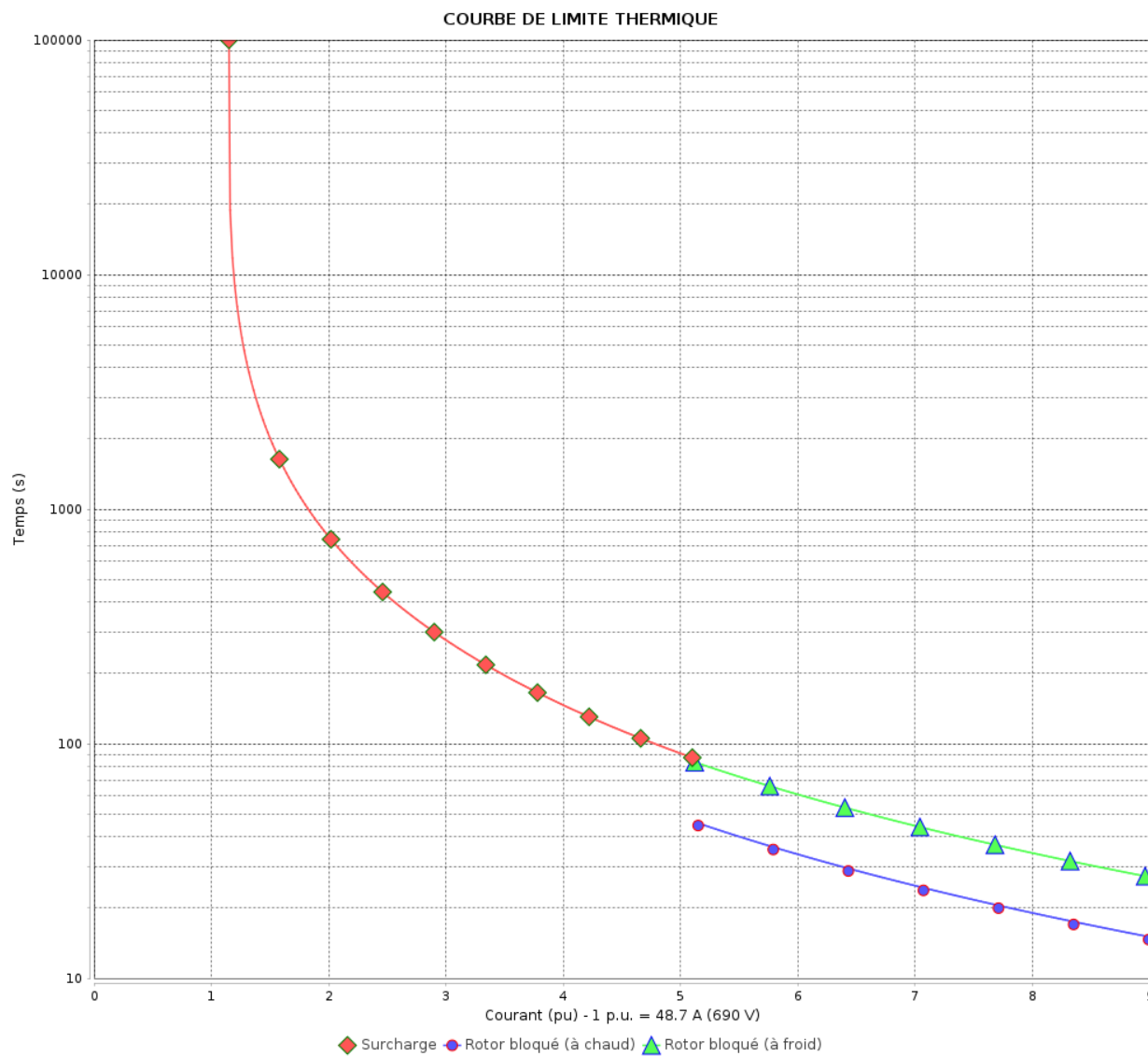
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14562250



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

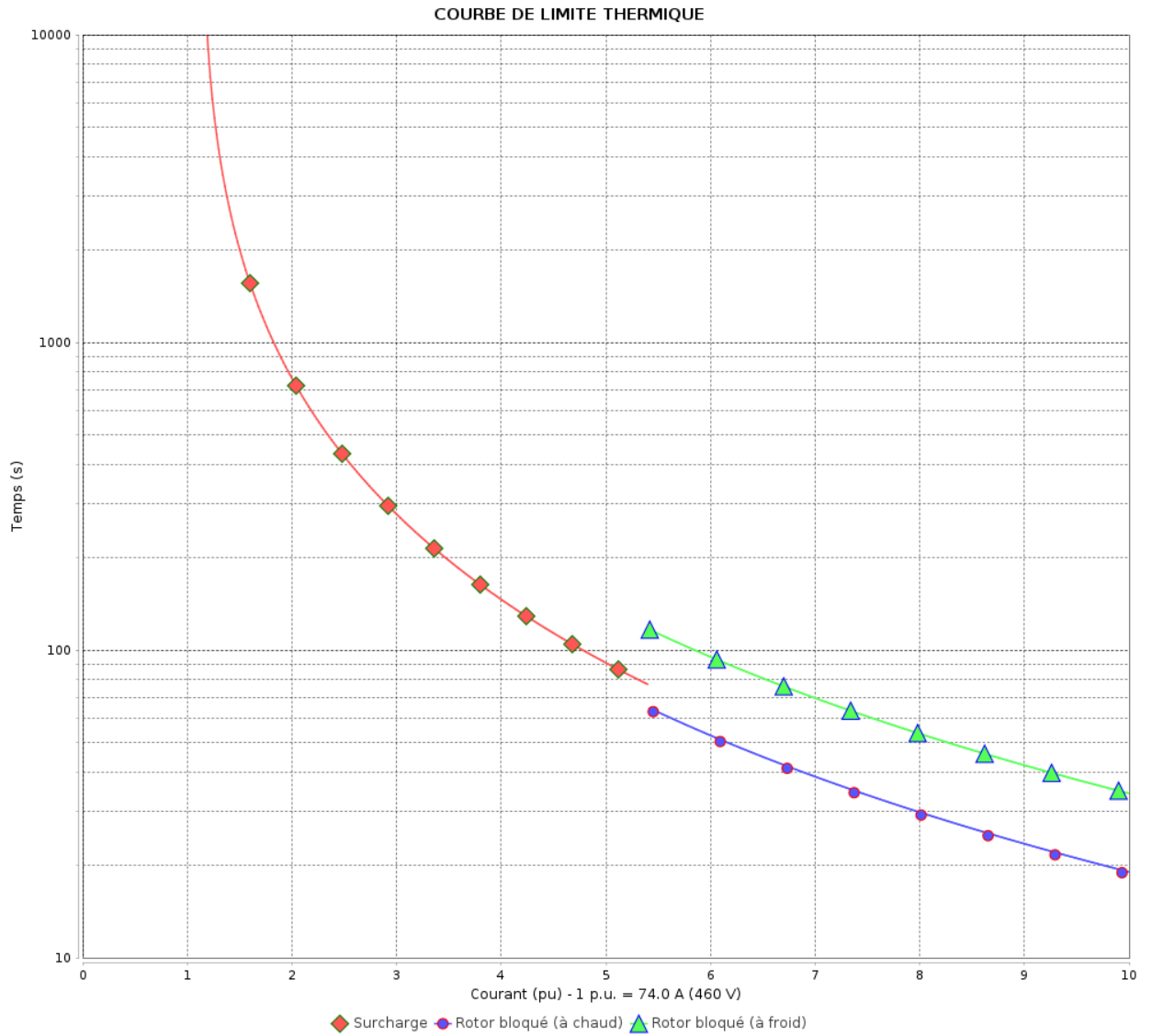
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14562250



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

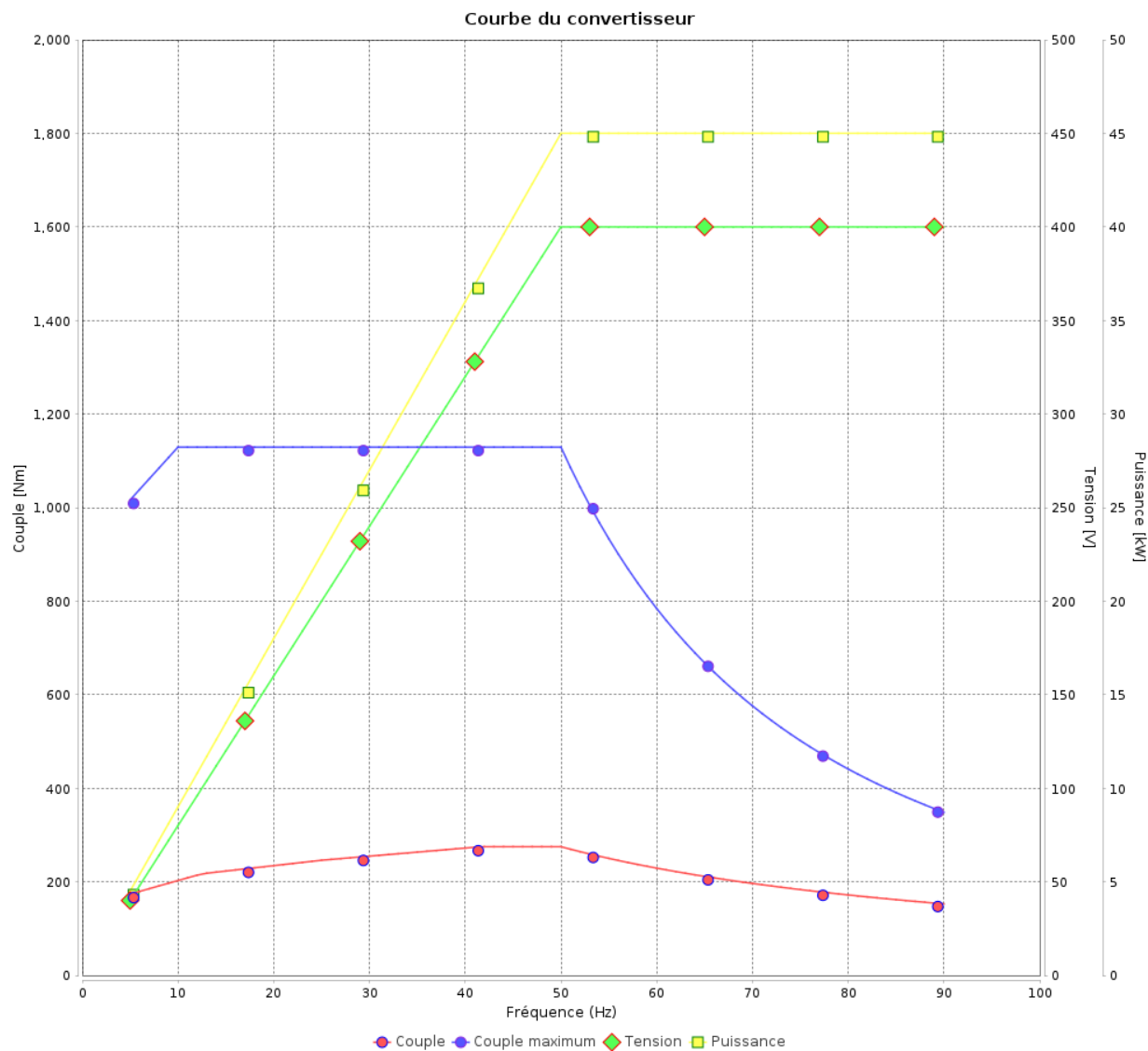
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14562250



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

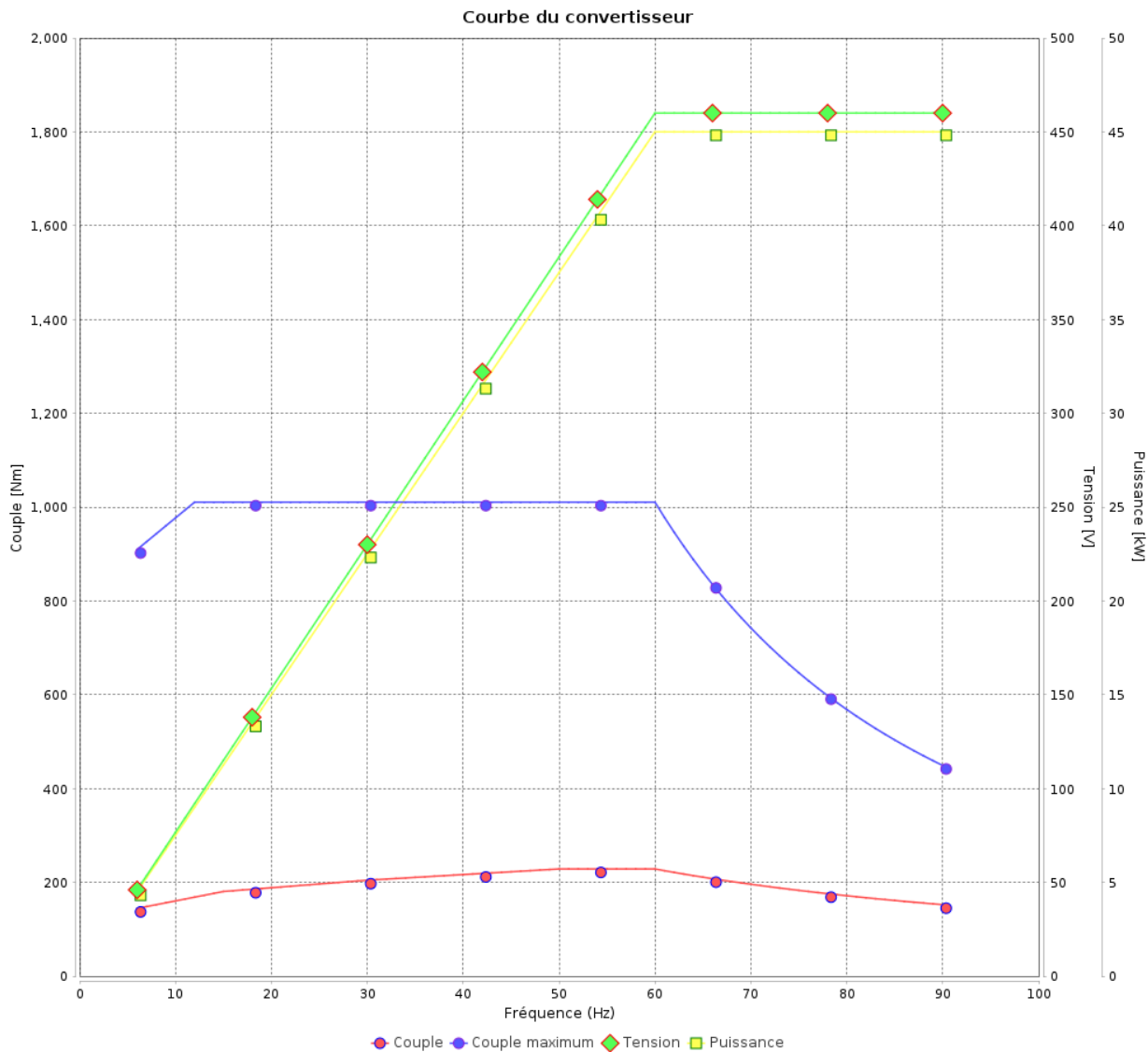
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



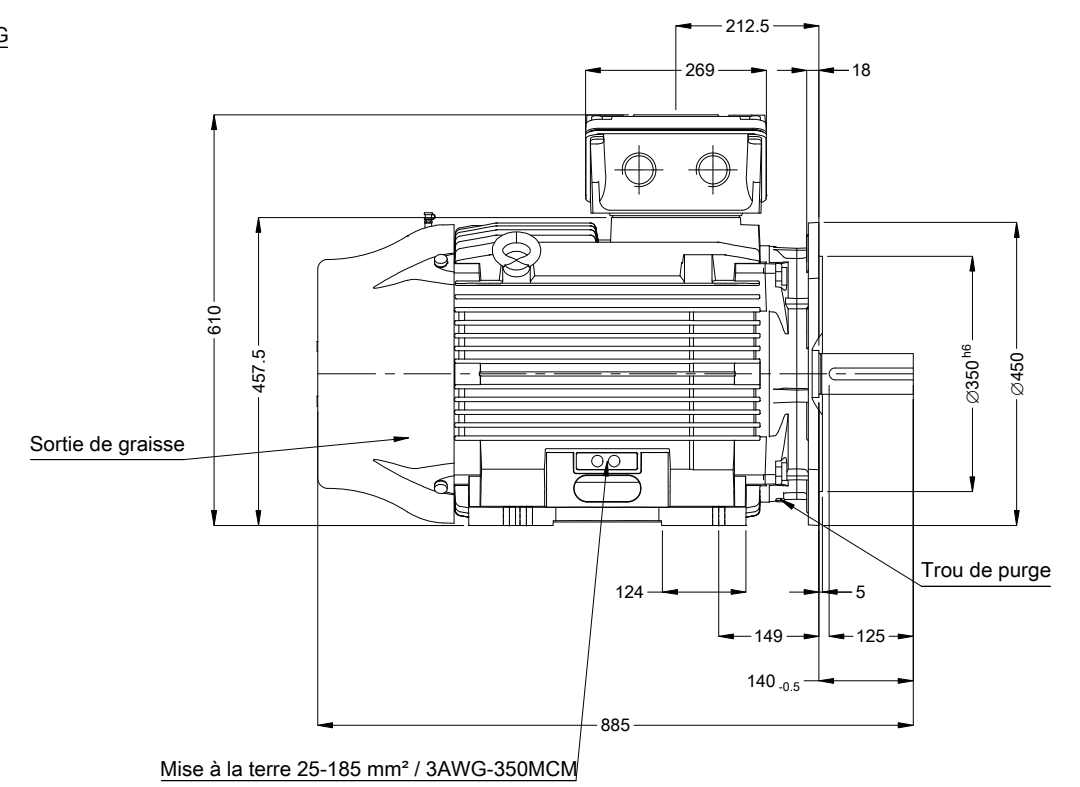
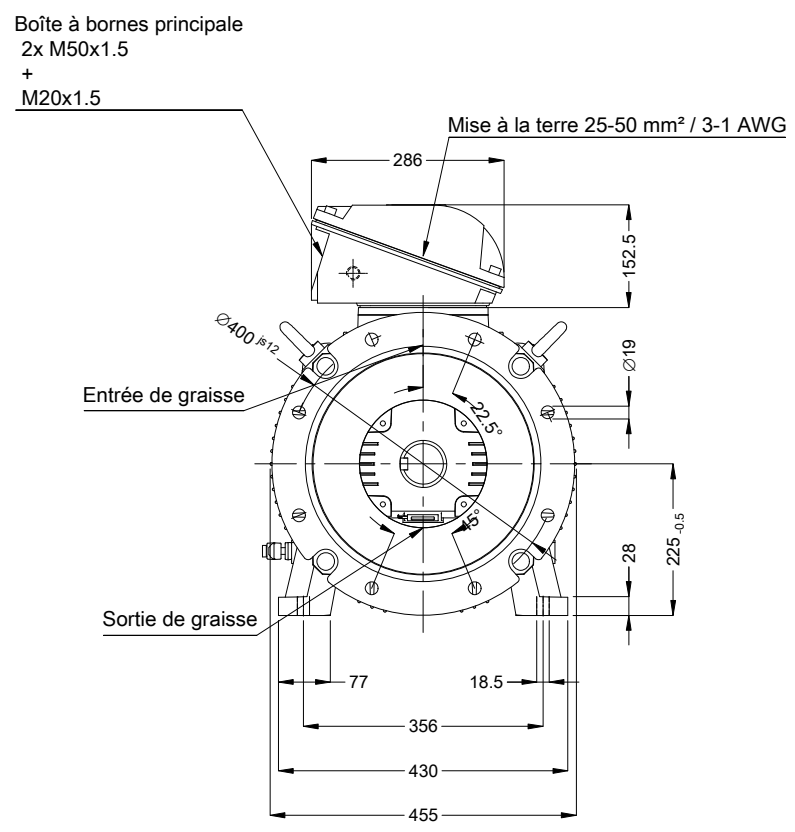
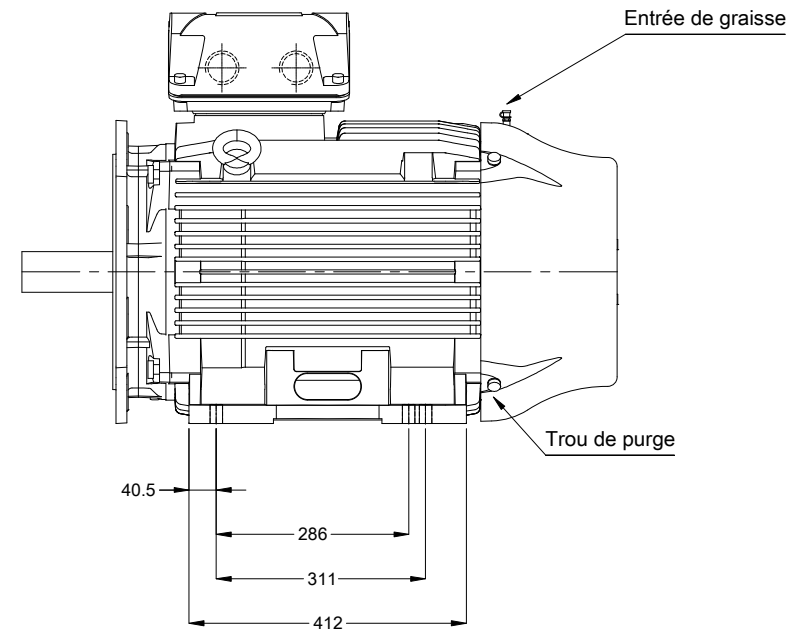
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14562250



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

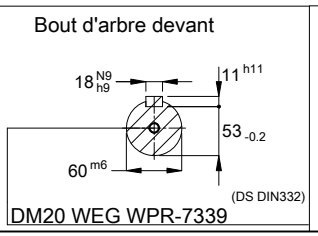


C

D

E

Étanchéité - Joint étanche à l'huile  
 Couleur RAL 6002  
 Peinture epoxy WEG 203A  
 Forme B35T



02266 04 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	1 : 11
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 225S/M IP55 TEFC									
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
						PREVIEW		WDD 00			
						PAGE 1 / 1					