

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	14581741		
Carcasse	: 280S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: V6T		
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 615 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 2.71 kgm ²		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	45	45	45	45	
Pôles	8	8	8	8	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	98.6/56.8	97.3/56.4	96.5	83.8	
Courant de démarrage [A]	533/307	565/327	579	553	
Intensité de démarrage [A]	5.4	5.8	6.0	6.6	
Courant à vide [A]	45.0/25.9	52.0/30.1	58.0	46.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	739	740	741	892	
Glissement [%]	1.47	1.33	1.20	0.89	
Couple à pleine charge [Nm]	582	581	580	482	
Couple de démarrage [%]	150	170	190	190	
Couple maximum [%]	200	229	250	250	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	
Bruit ²	59.0 dB(A)	59.0 dB(A)	59.0 dB(A)	63.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	90.9	91.0	90.5	92.0
	75%	91.1	91.3	91.3	92.3
	100%	91.2	91.4	91.4	92.3
Cos Φ	25%				
	50%	0.61	0.56	0.53	0.57
	75%	0.71	0.67	0.64	0.68
	100%	0.76	0.73	0.71	0.73
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	9.2	9.0	9.0	7.9
	P2 (0,5;1,0)	7.6	7.4	7.4	6.6
	P3 (0,25;1,0)	7.3	7.1	7.1	6.3
	P4 (0,9;0,5)	4.7	4.6	4.6	4.1
	P5 (0,5;0,5)	3.2	3.1	3.1	2.8
	P6 (0,5;0,25)	2.3	2.2	2.2	2.0
	P7 (0,25;0,25)	1.6	1.6	1.6	1.4
Type de palier	: Avant 6316 C3 Derrière 6316 C3	Efforts sur l'embase			
Modèle - blindage	: 00047 00014	Traction maximum : 7531 N			
Intervalle de graissage	: 11000 h 11000 h	Compression maximum : 13563 N			
Quantité de lubrifiant	: 34 g 34 g				
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente		Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.			
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.					
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).					
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.					
(4) At 100% of full load.					
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date	
Exécuteur			Page	Révision	
Vérificateur			1 / 19		
Date	03/06/2026				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		2 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		3 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

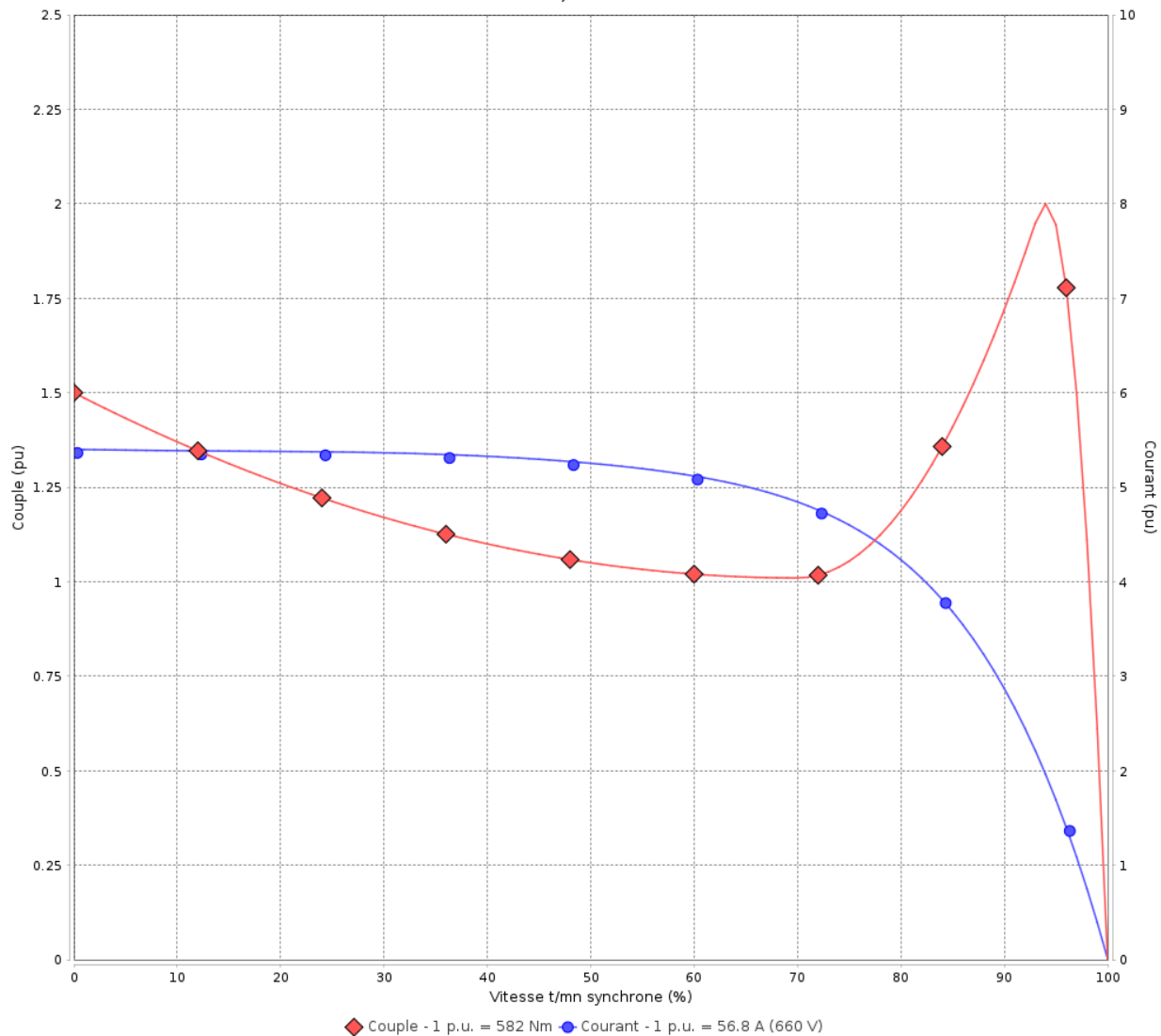


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



◆ Couple - 1 p.u. = 582 Nm ● Courant - 1 p.u. = 56.8 A (660 V)

Performance : 380/660 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 98.6/56.8 A
 Intensité de démarrage : 5.4
 Couple à pleine charge : 582 Nm
 Couple de démarrage : 150 %
 Couple maximum : 200 %
 Vitesse à pleine charge : 739 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.71 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 4 / 19	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

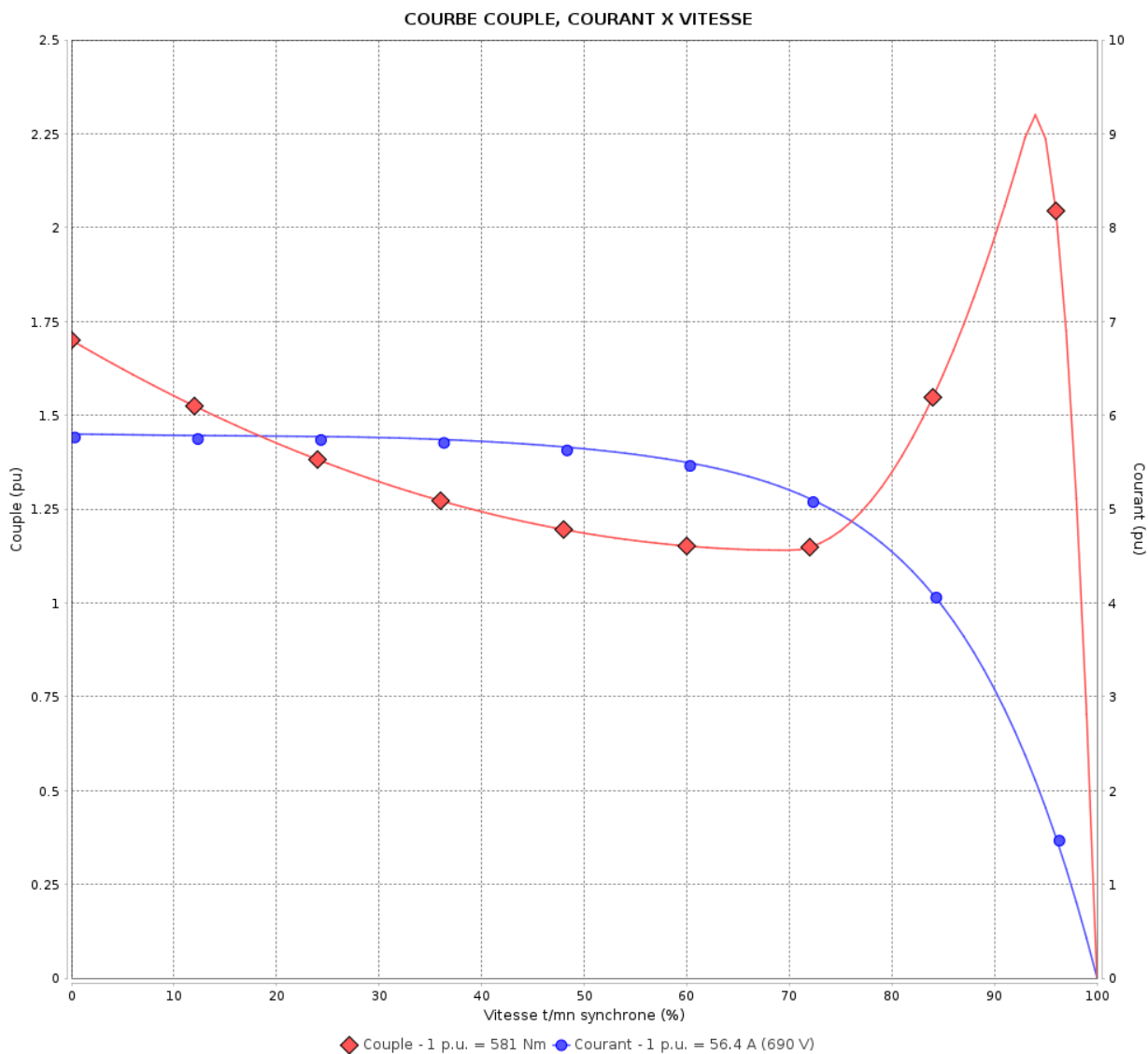
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741



Performance : 400/690 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 97.3/56.4 A
 Intensité de démarrage : 5.8
 Couple à pleine charge : 581 Nm
 Couple de démarrage : 170 %
 Couple maximum : 229 %
 Vitesse à pleine charge : 740 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.71 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

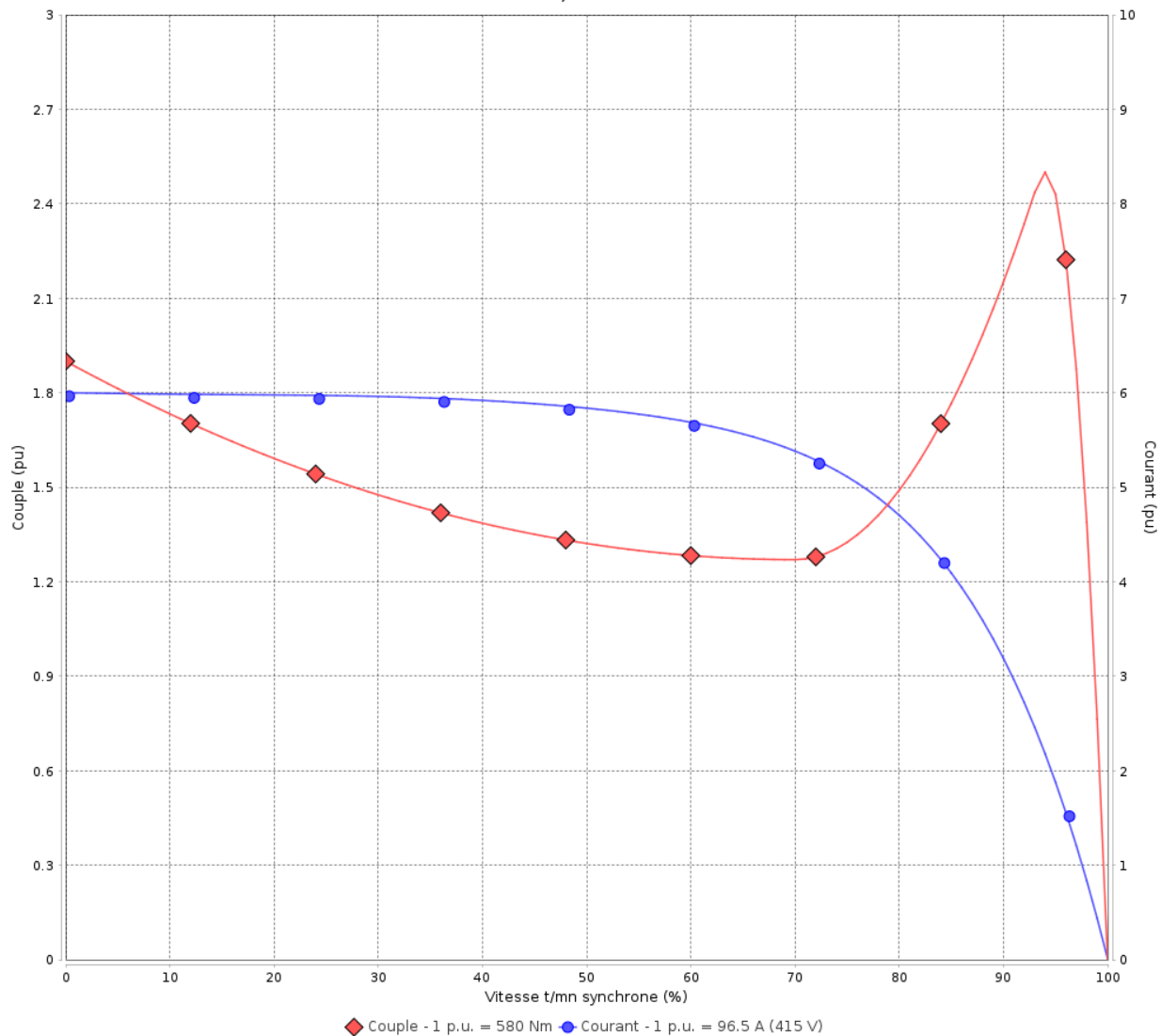


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 96.5 A
 Intensité de démarrage : 6.0
 Couple à pleine charge : 580 Nm
 Couple de démarrage : 190 %
 Couple maximum : 250 %
 Vitesse à pleine charge : 741 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.71 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		6 / 19		
Date	03/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

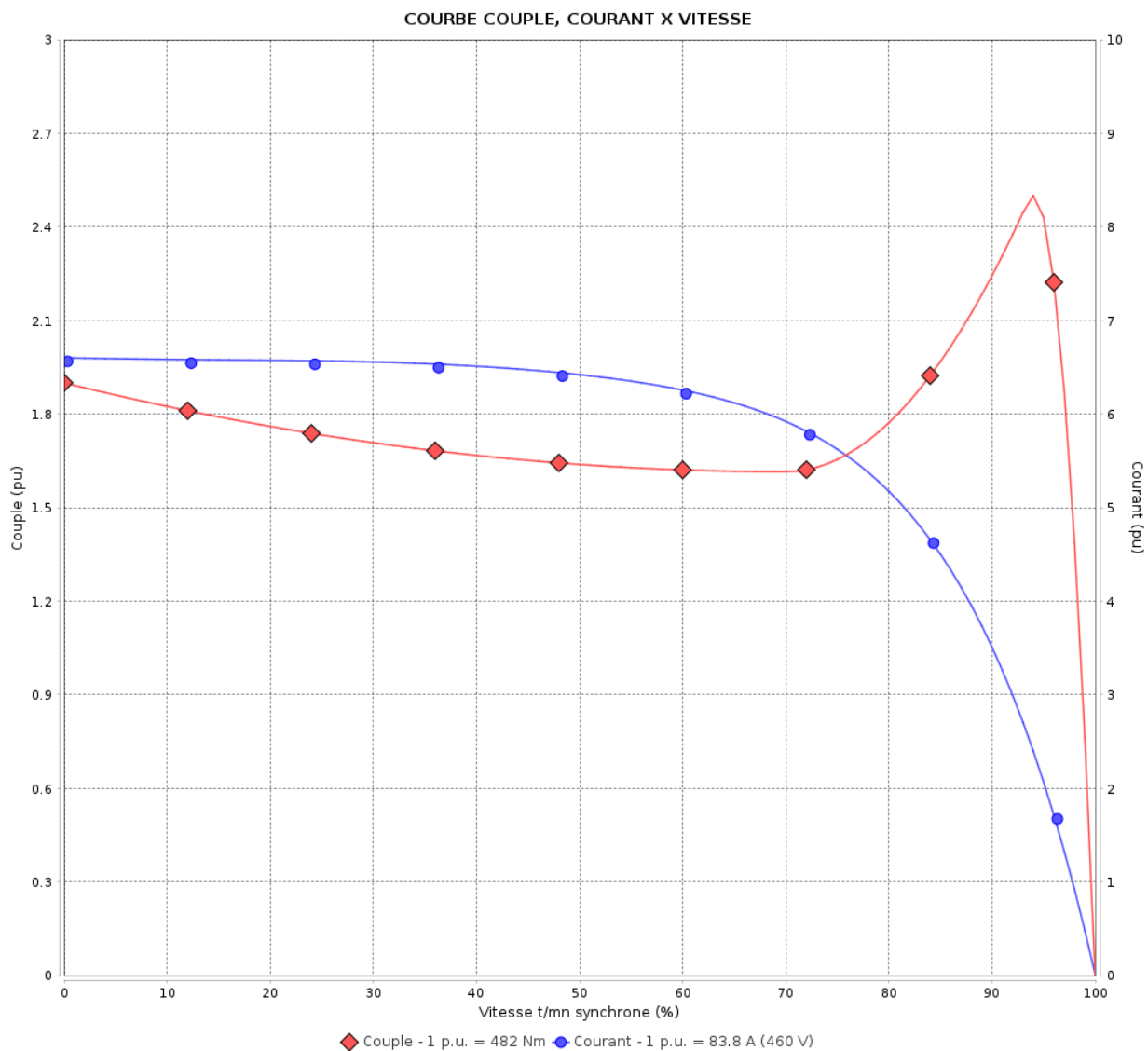
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741



Performance : 460 V 60 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 83.8 A	Moment d'inertie (J)	: 2.71 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 482 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 892 rpm		

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			7 / 19	
Date	03/06/2026			

Courbe de performance en charge

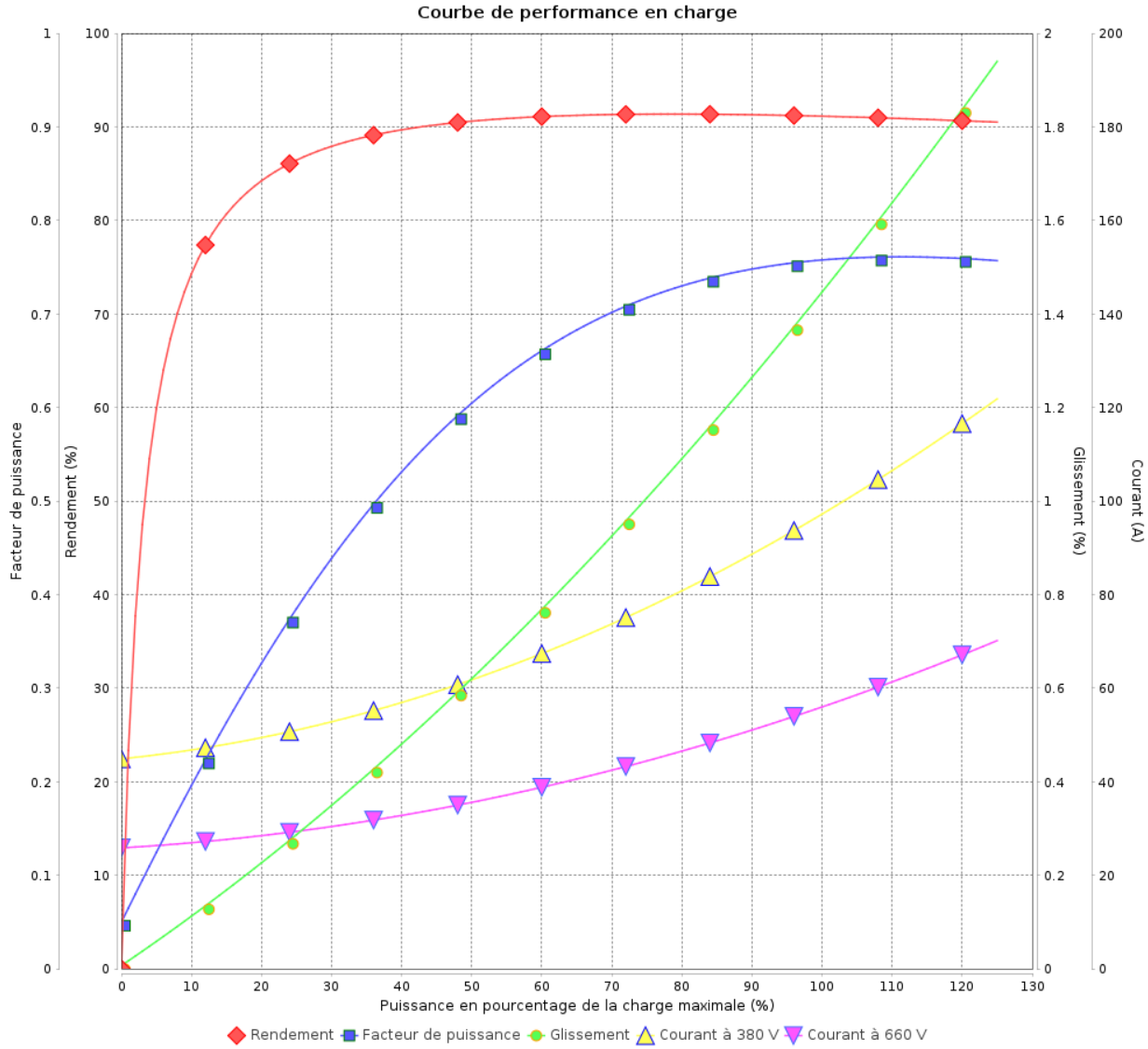
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		8 / 19	

Courbe de performance en charge

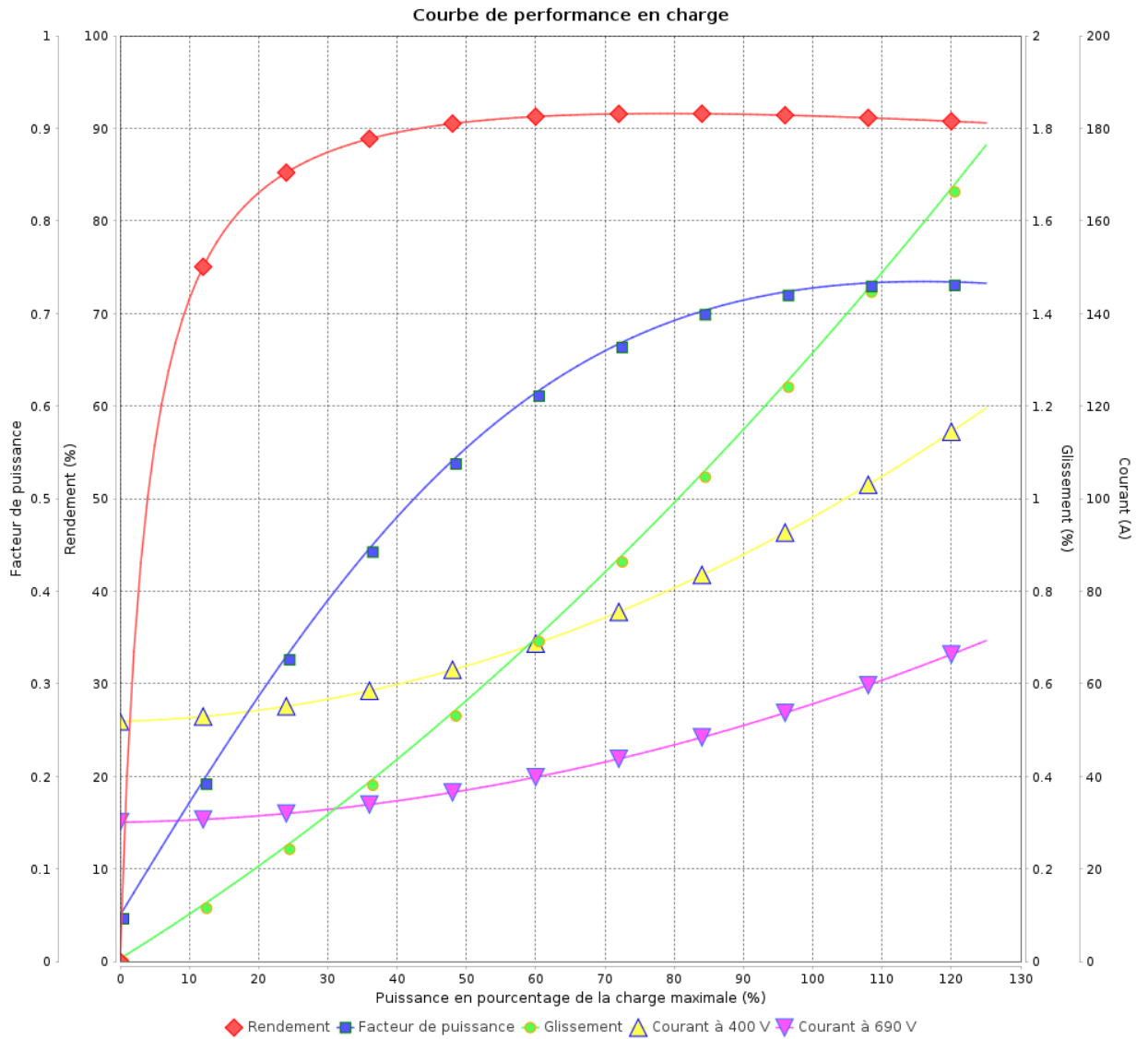
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe de performance en charge

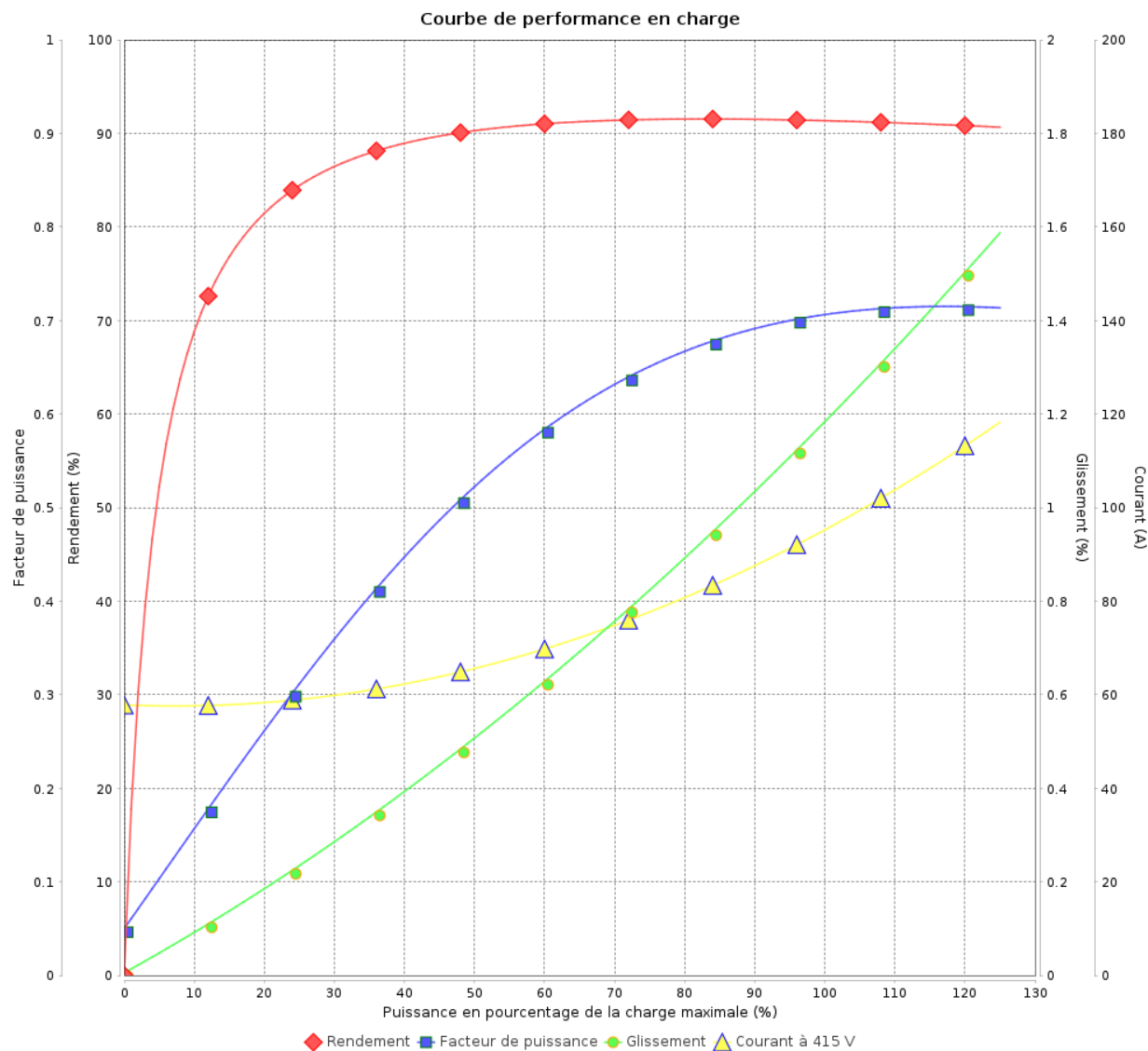
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		10 / 19	

Courbe de performance en charge

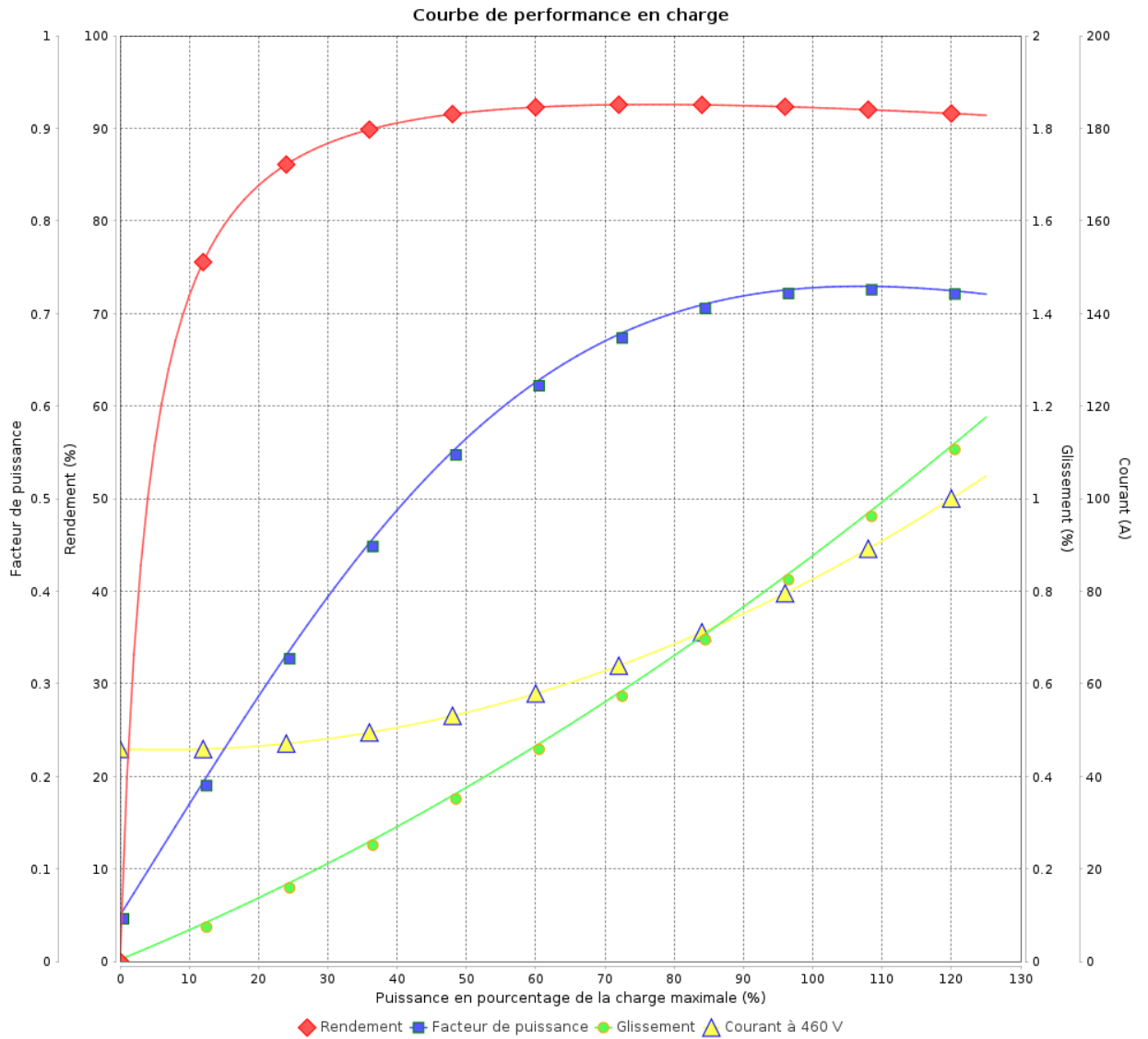
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		11 / 19	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

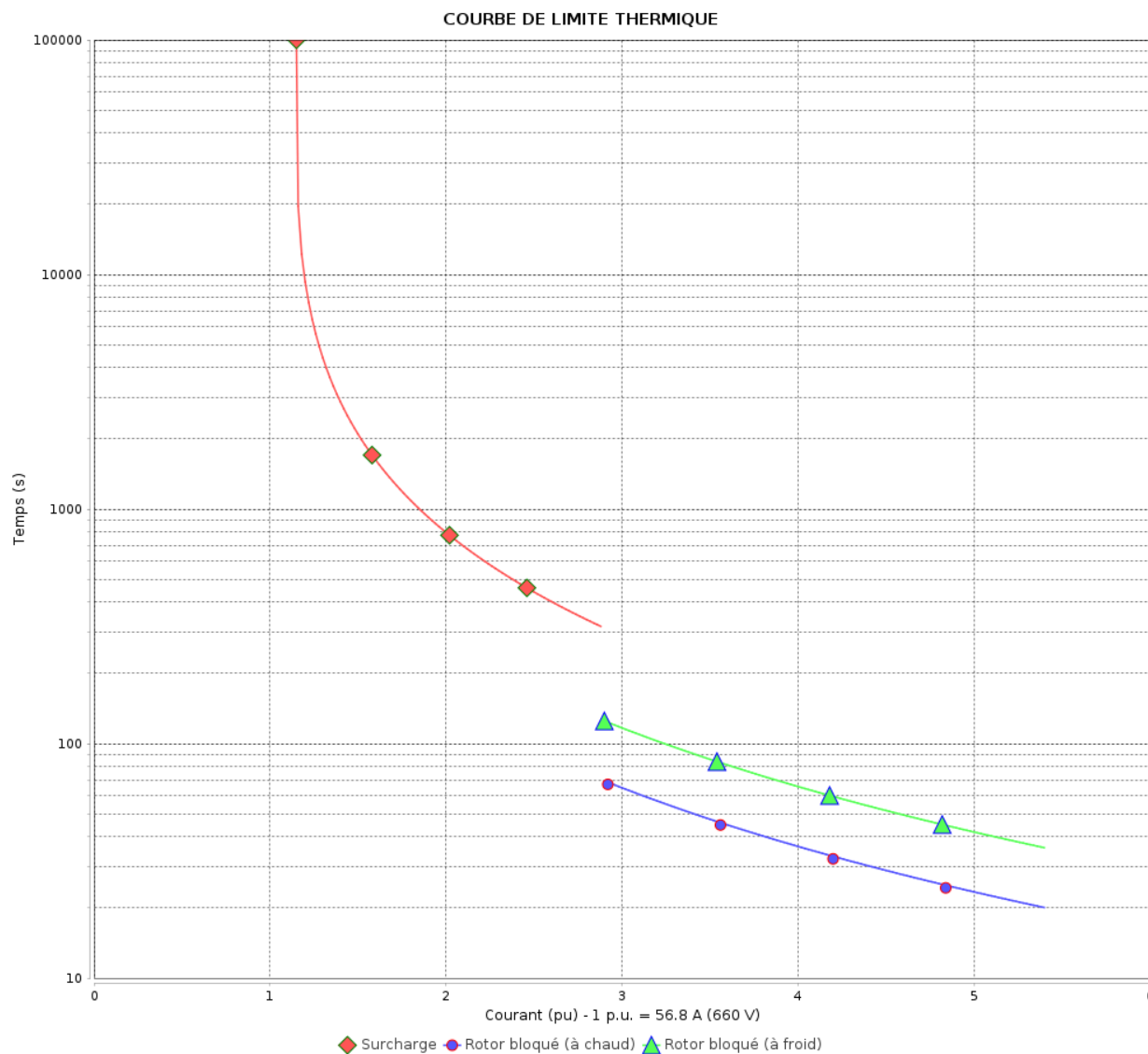
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		12 / 19		
Date	03/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

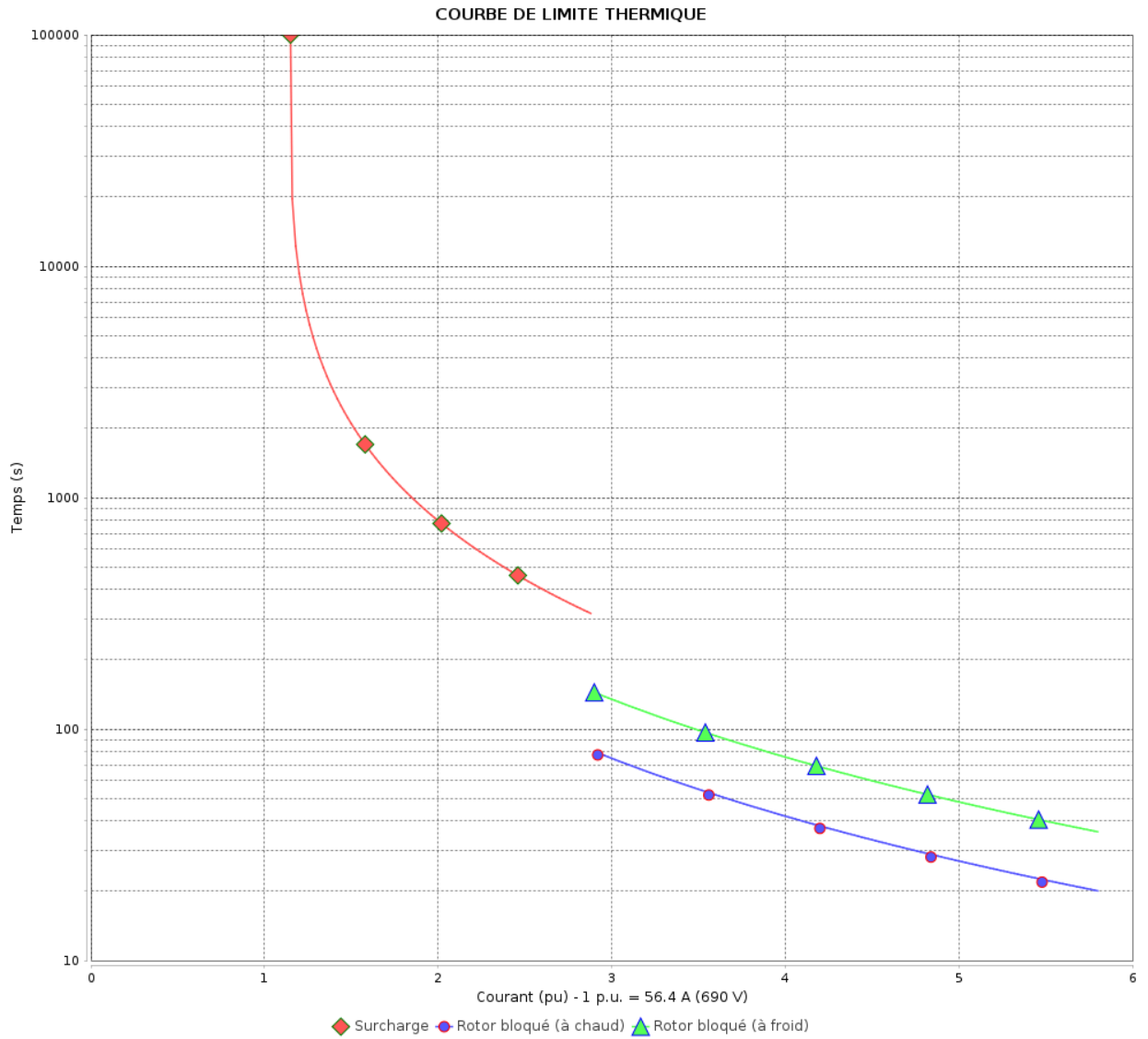
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

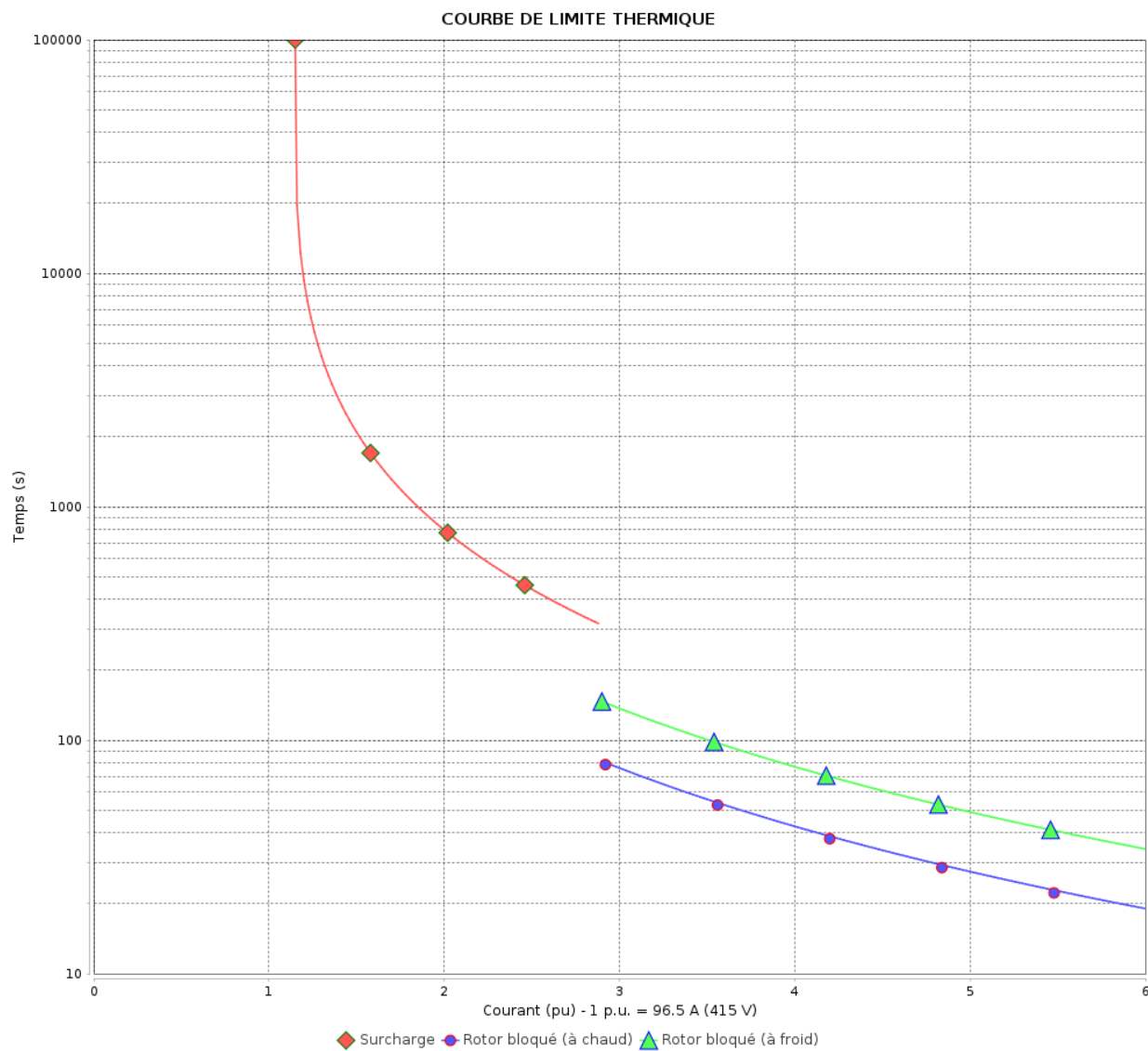
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 14 / 19	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

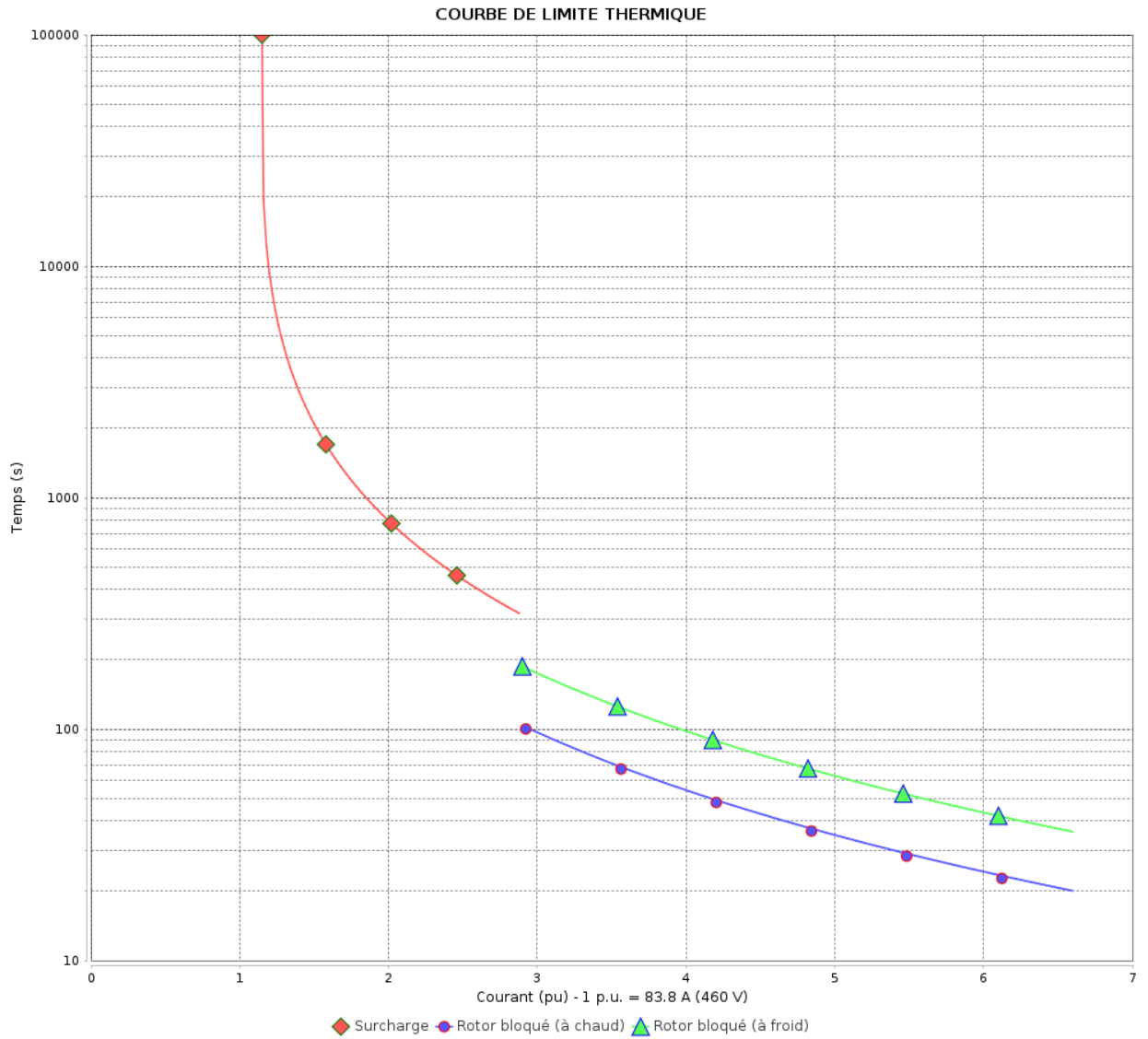
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuter		Page		Révision
Vérificateur		15 / 19		
Date		03/06/2026		

Courbe du convertisseur

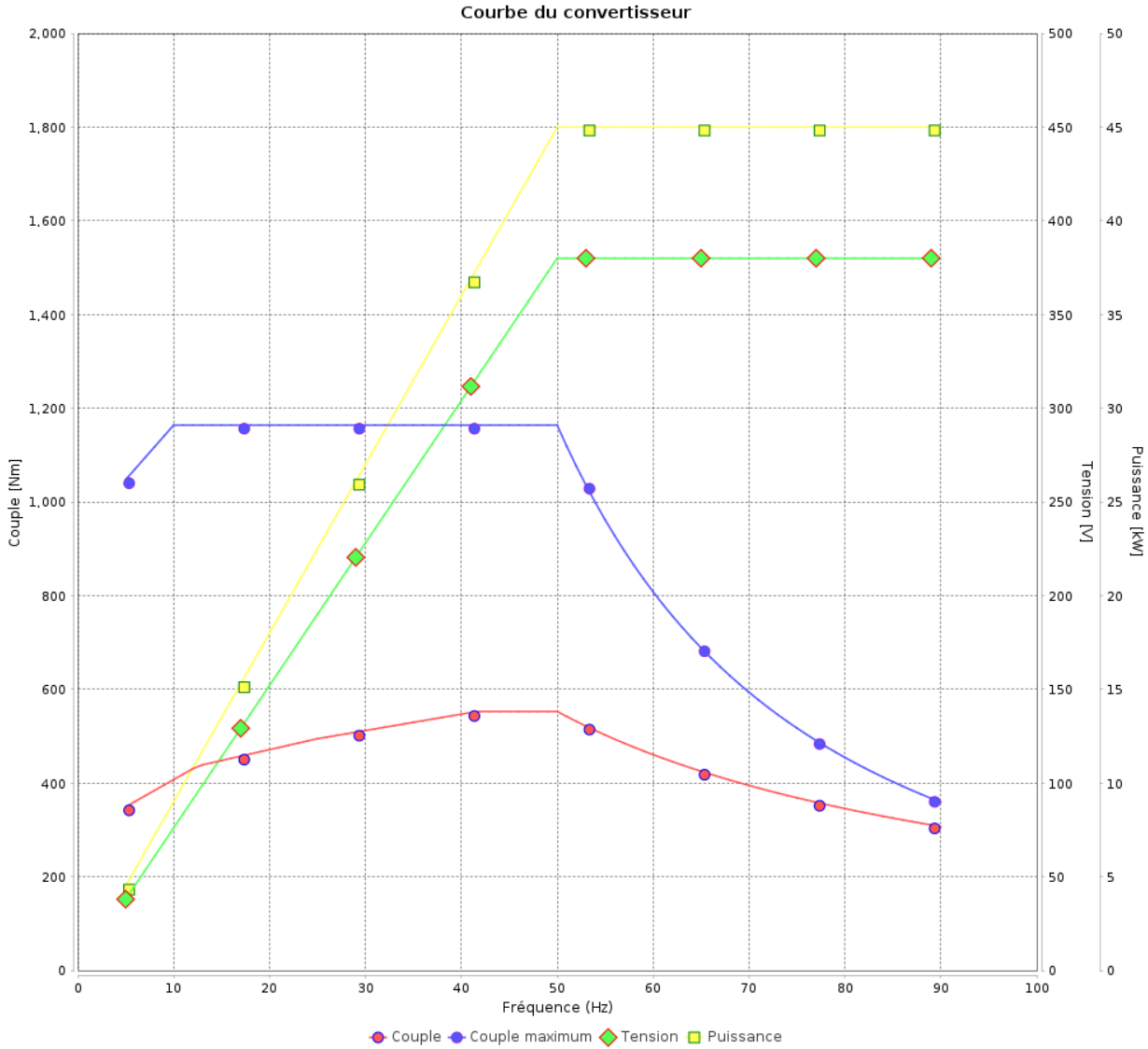
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		16 / 19	

Courbe du convertisseur

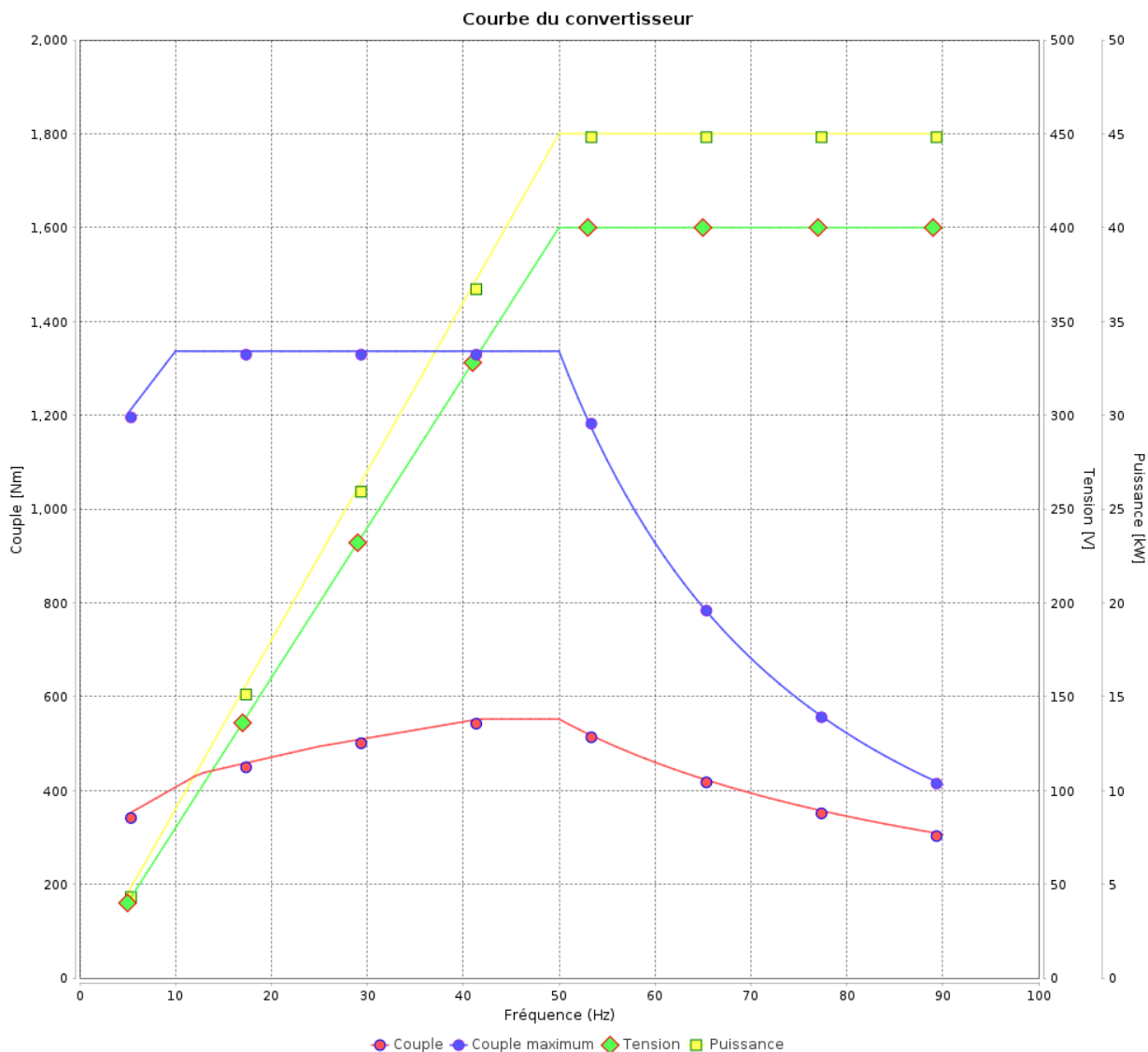
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

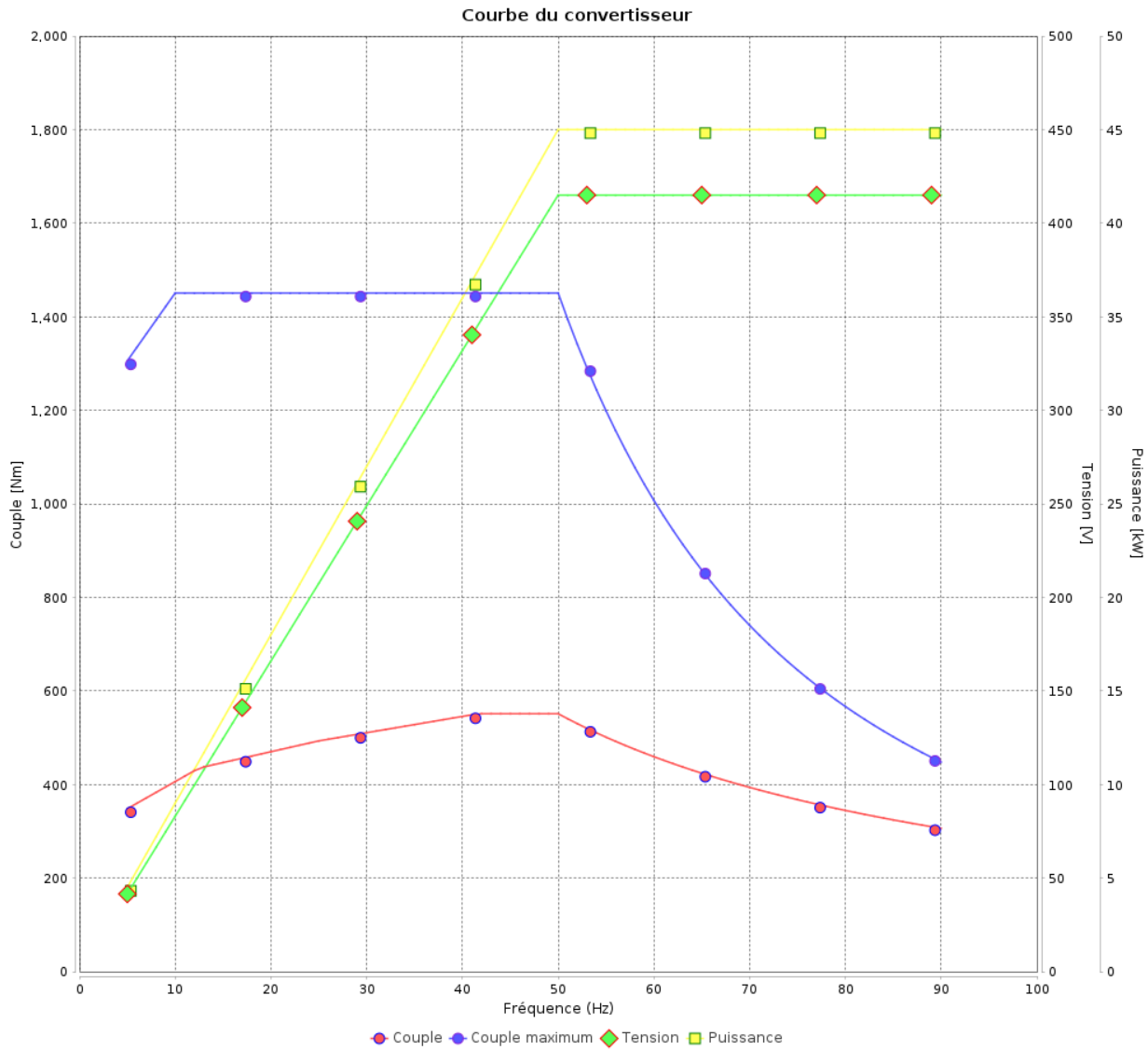
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		18 / 19	

Courbe du convertisseur

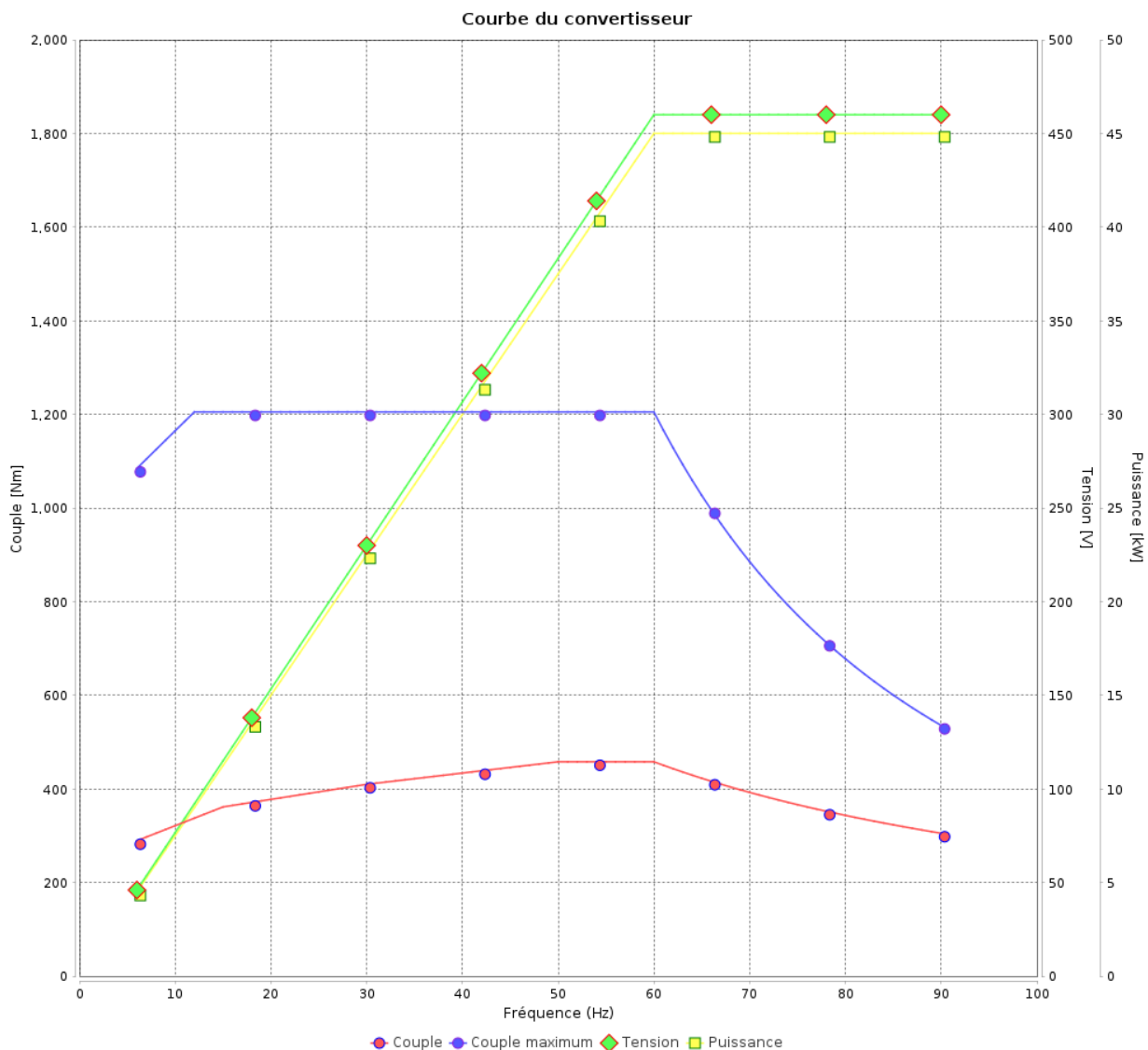
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



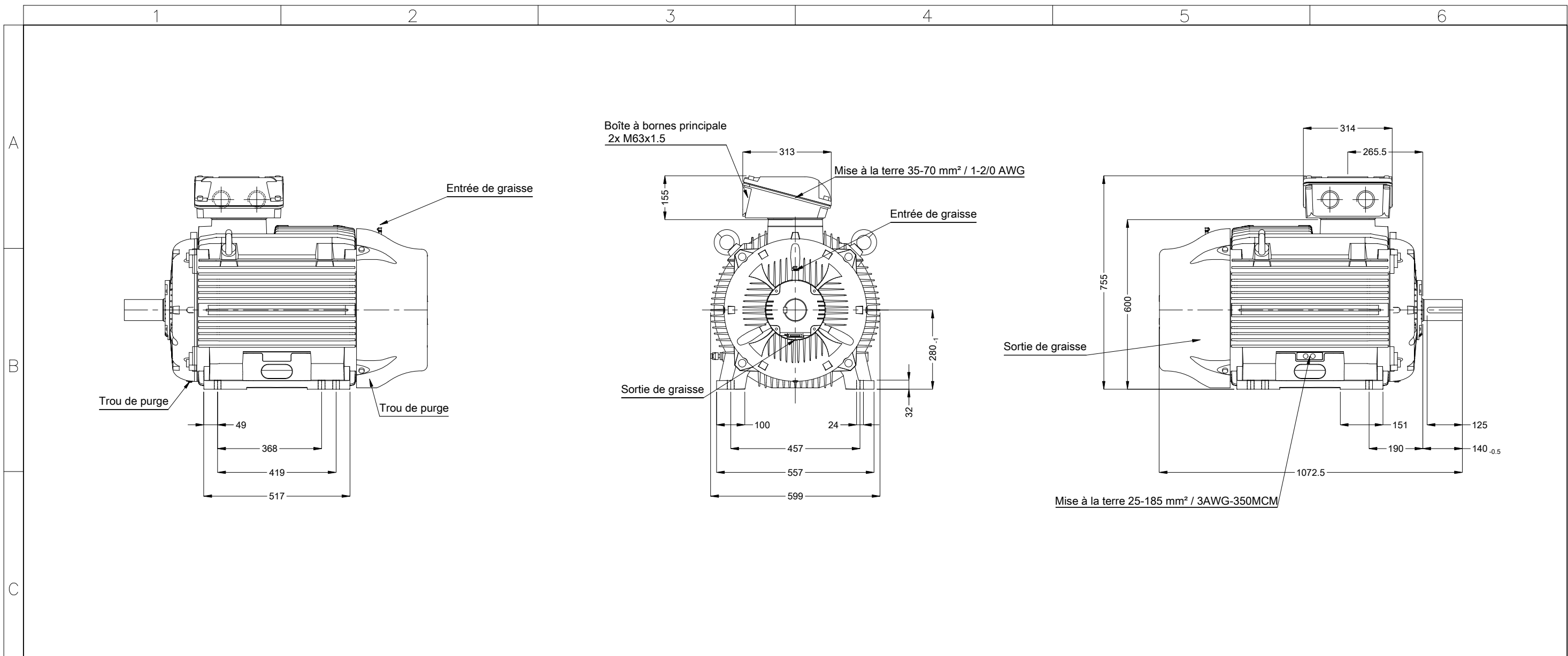
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 14581741



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



02266 08 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	1 : 14
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2 CARCASSE 280S/M IP55 TEFC									
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
Bout d'arbre devant DM20 WEG WPR-7339											
Flasque AR avec palier isolé Couleur RAL 5009 Peinture epoxy WEG 203A Forme V6T											
PREVIEW WDD 00 PAGE 1 / 1											