

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 14675760

Carcasse	: 315L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 1566 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 6.51 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	200	200
Pôles	4	4
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	360/209	317
Courant de démarrage [A]	2769/1605	2792
Intensité de démarrage [A]	7.7	8.8
Courant à vide [A]	160/92.8	148
Vitesse à pleine charge [RPM]	1491	1792
Glissement [%]	0.60	0.44
Couple à pleine charge [Nm]	1280	1070
Couple de démarrage [%]	300	360
Couple maximum [%]	300	330
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	28s (à froid) 16s (à chaud)	50s (à froid) 28s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	72.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%	
	50%	95.8
	75%	96.3
	100%	96.7
Cos Φ	25%	
	50%	0.68
	75%	0.78
	100%	0.83

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.0	4.3
	P2 (0,5;1,0)	3.1	3.3
	P3 (0,25;1,0)	2.5	2.6
	P4 (0,9;0,5)	2.7	2.8
	P5 (0,5;0,5)	1.8	1.9
	P6 (0,5;0,25)	1.5	1.6
	P7 (0,25;0,25)	0.9	0.9

Type de palier	: Avant 6319 C3 Derrière 6316 C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 20026 N Compression maximum : 35392 N
Modèle - blindage	: 00047 00014	
Intervalle de graissage	: 11000 h 13000 h	
Quantité de lubrifiant	: 45 g 34 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

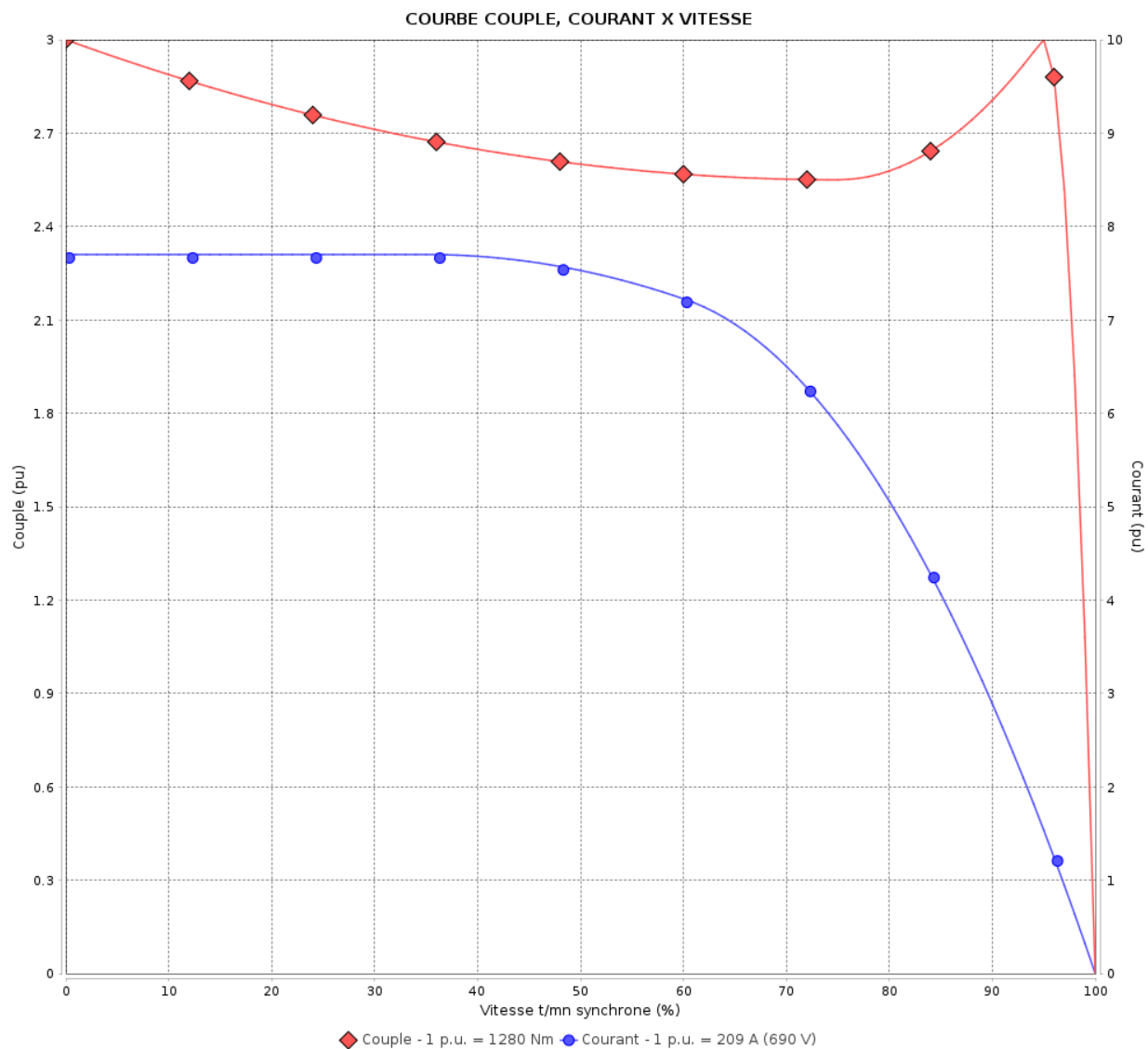
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14675760



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 360/209 A  
 Intensité de démarrage : 7.7  
 Couple à pleine charge : 1280 Nm  
 Couple de démarrage : 300 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 1491 rpm

Moment d'inertie (J) : 6.51 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			4 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

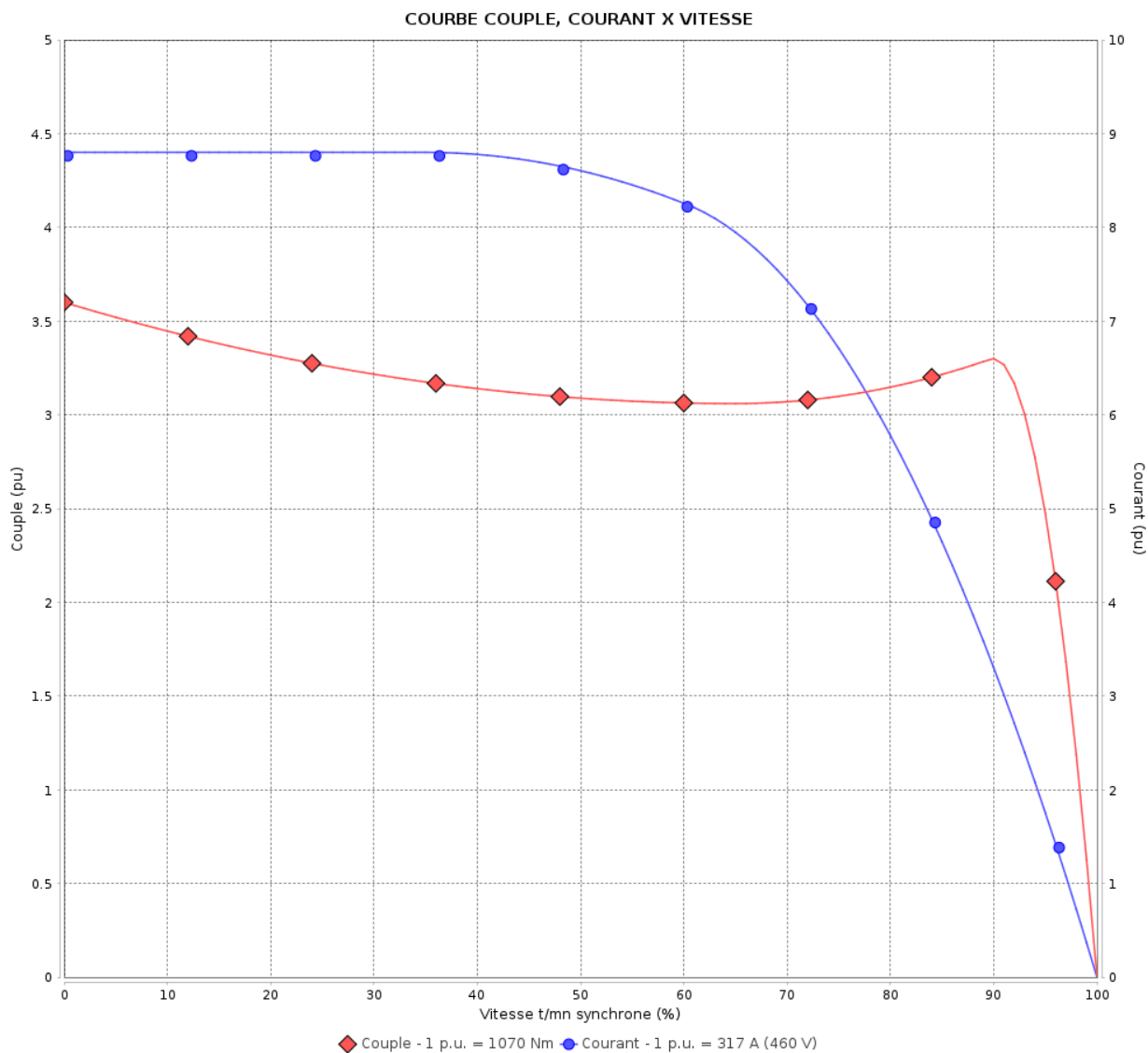
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14675760



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 317 A  
 Intensité de démarrage : 8.8  
 Couple à pleine charge : 1070 Nm  
 Couple de démarrage : 360 %  
 Couple maximum : 330 %  
 Vitesse à pleine charge : 1792 rpm

Moment d'inertie (J) : 6.51 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 50s (à froid) 28s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

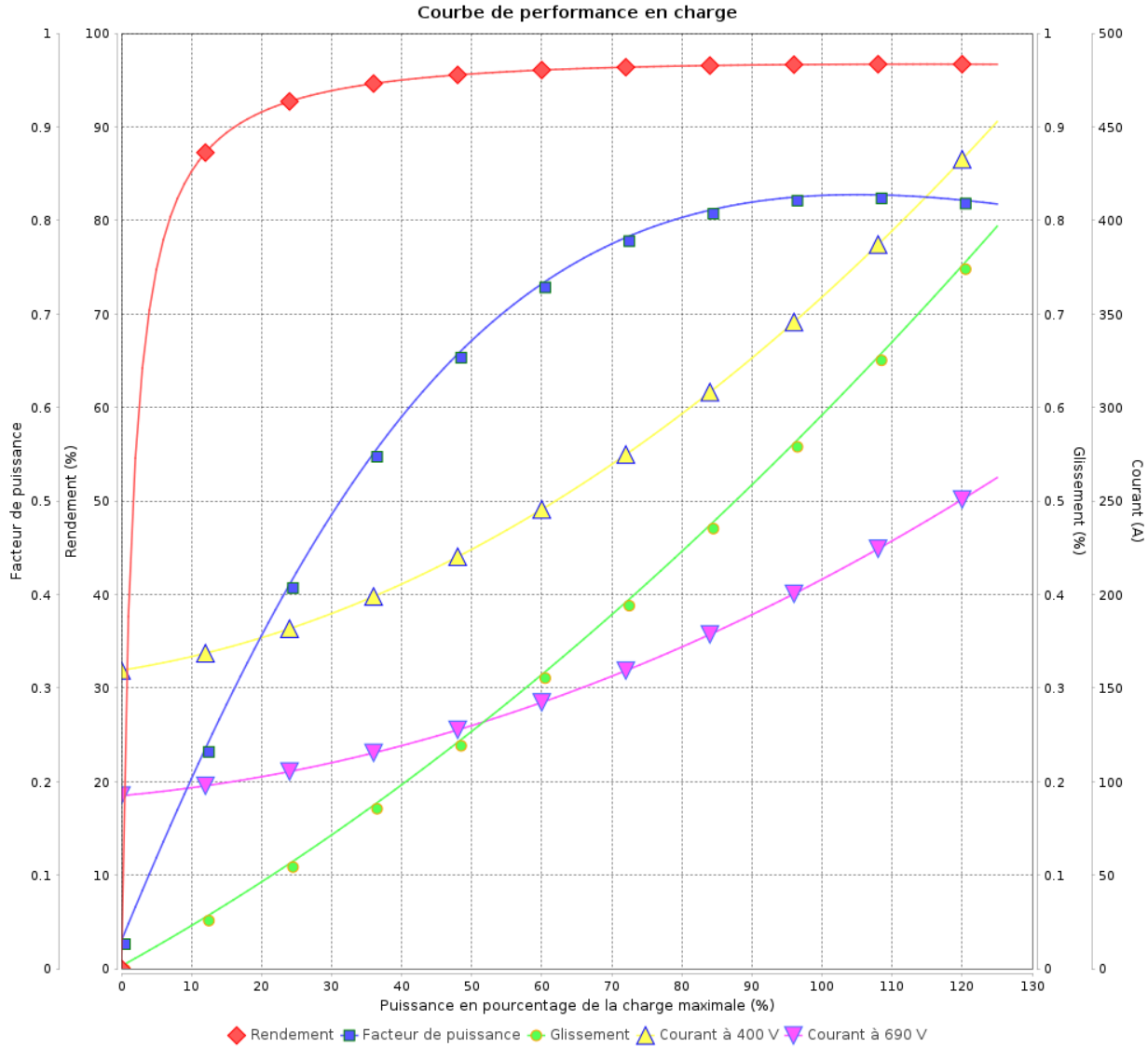
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14675760



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

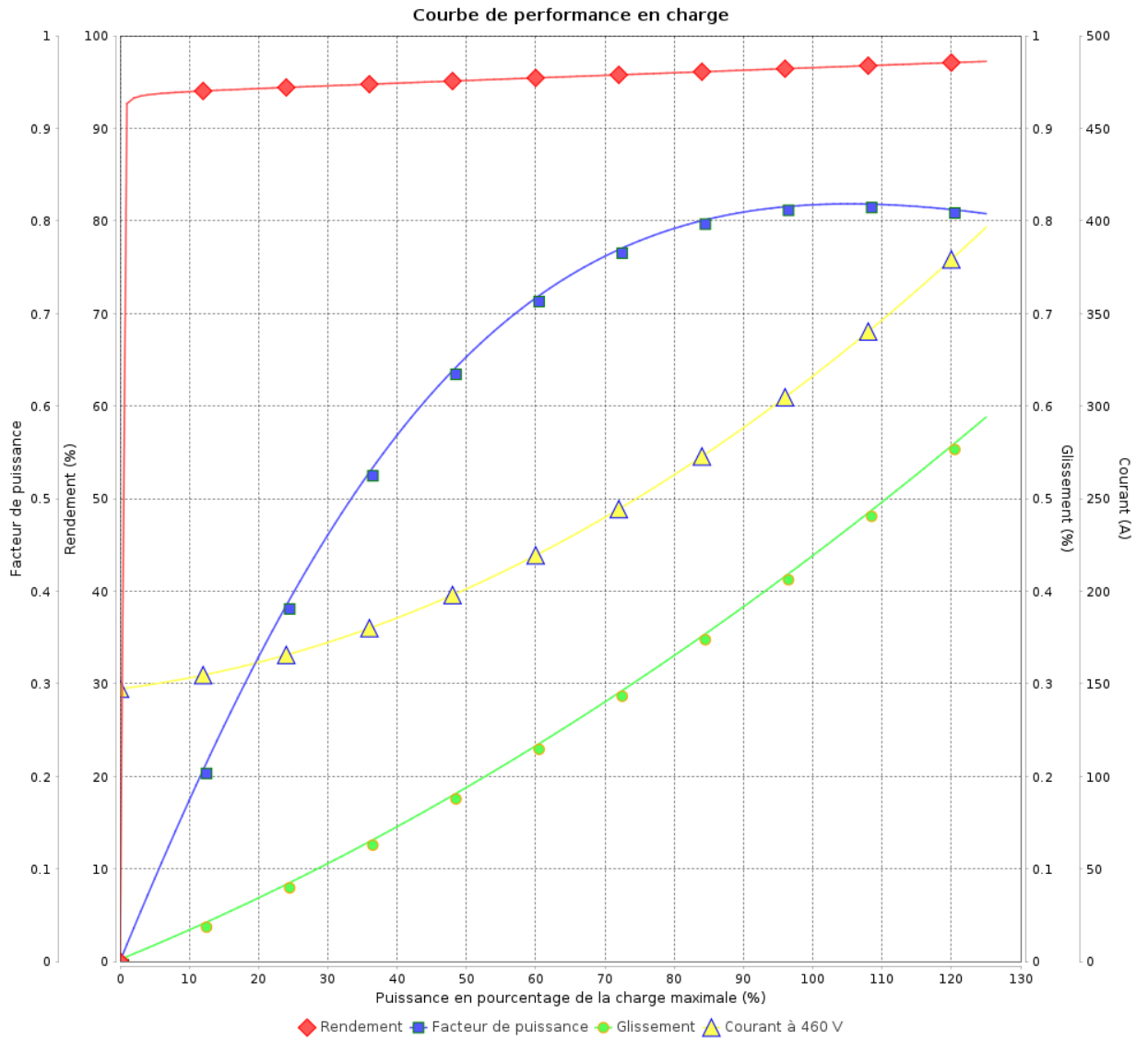
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14675760



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

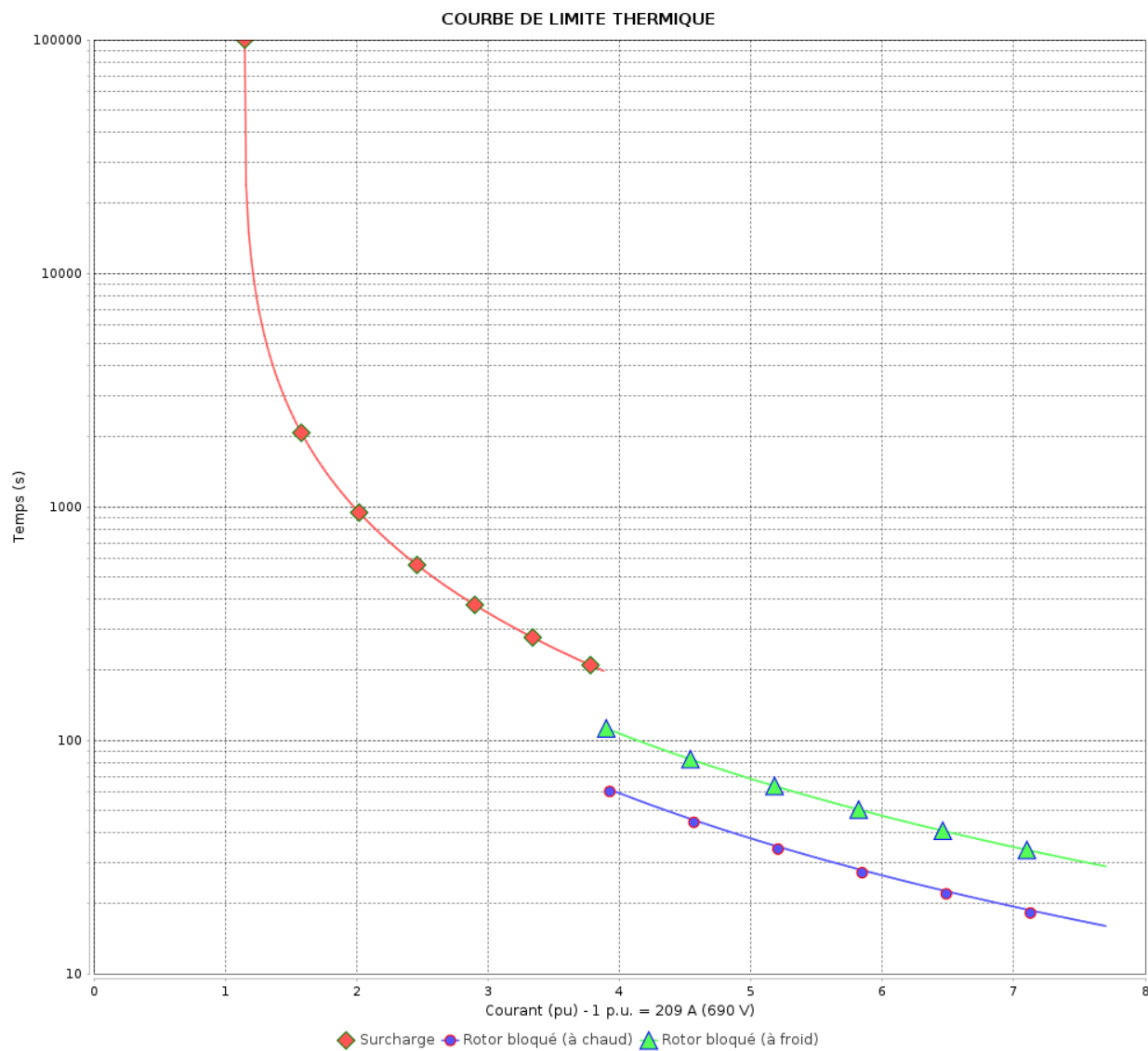
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14675760



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 8 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

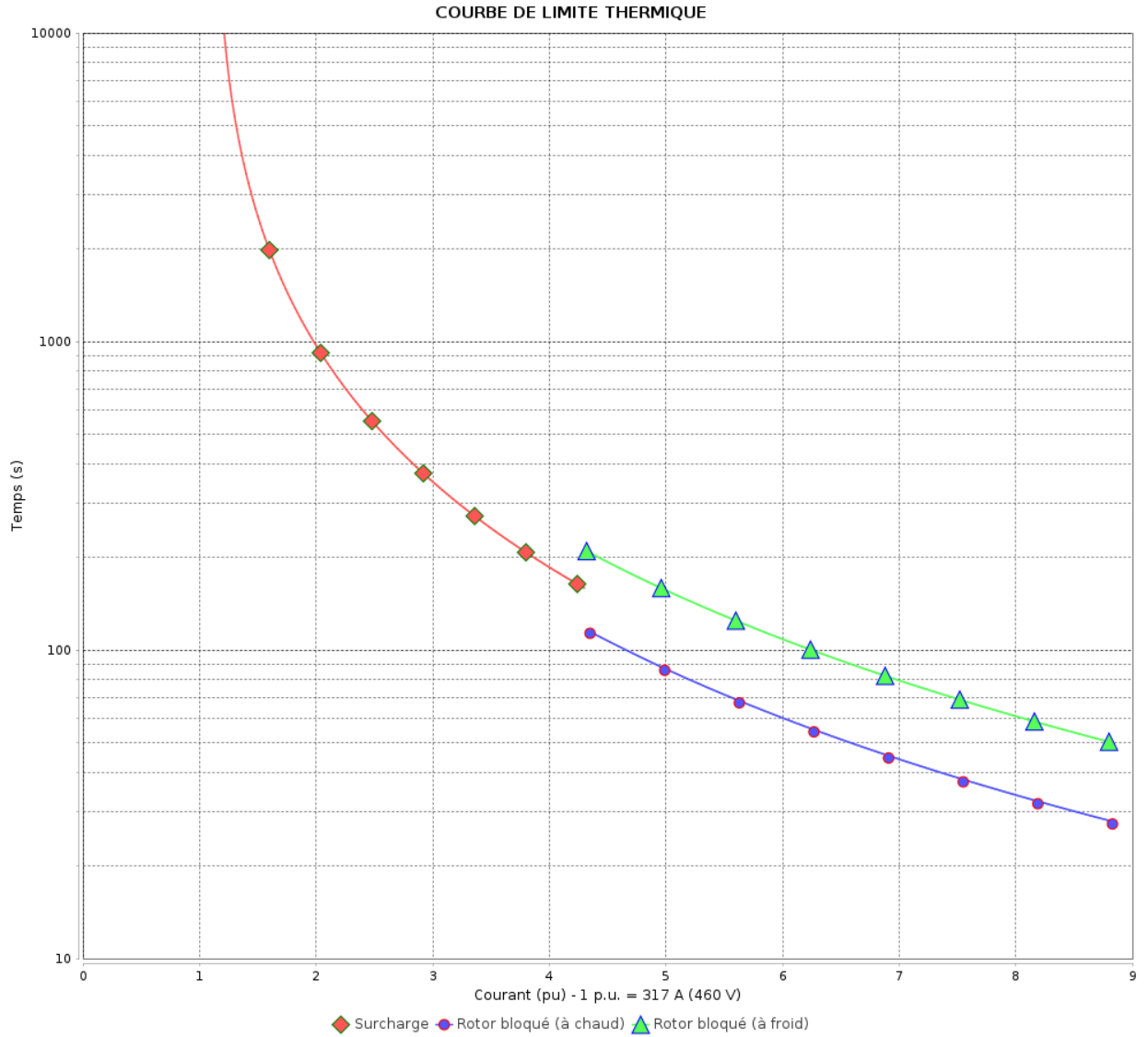
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14675760



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuté			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

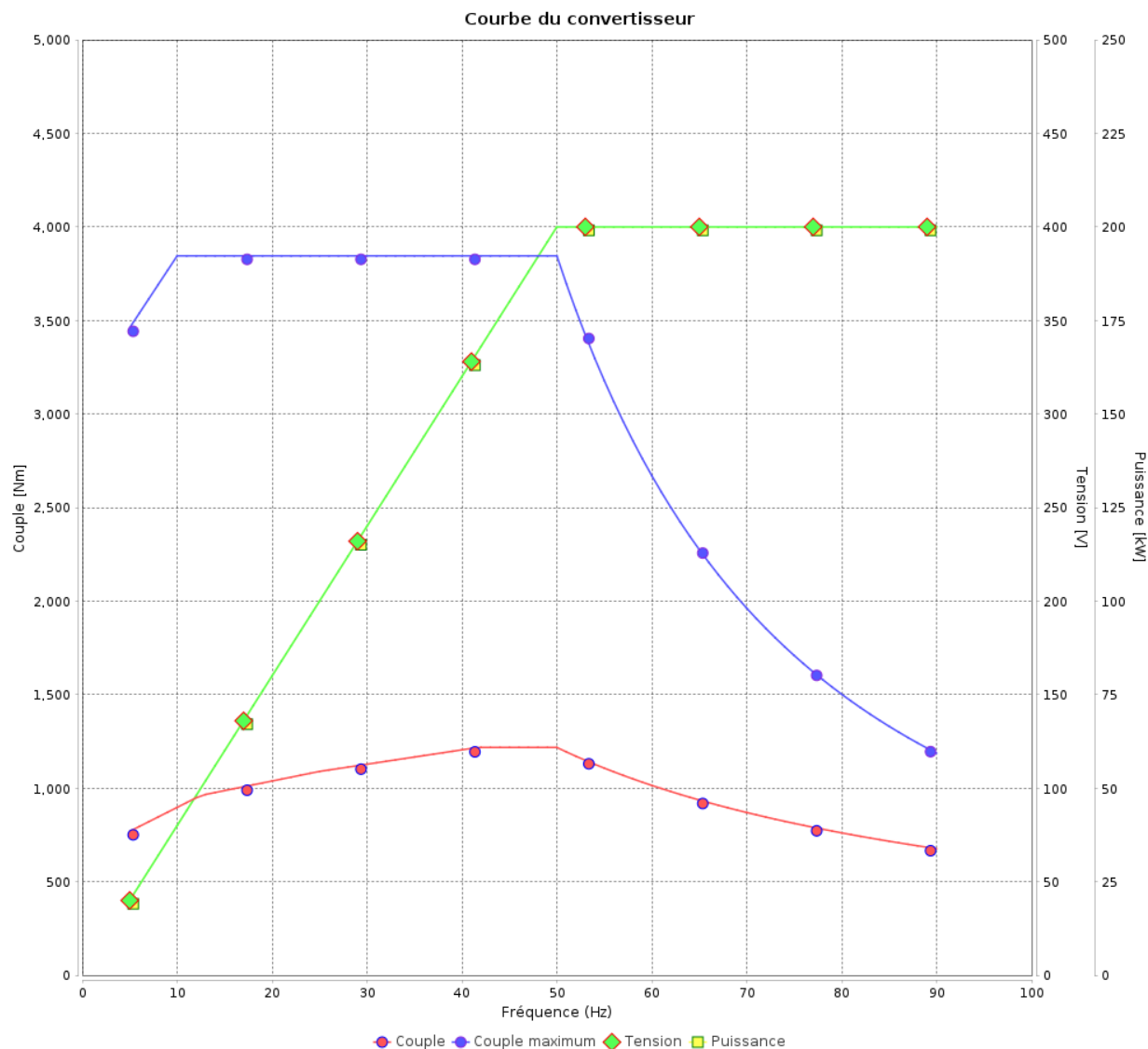
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14675760



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

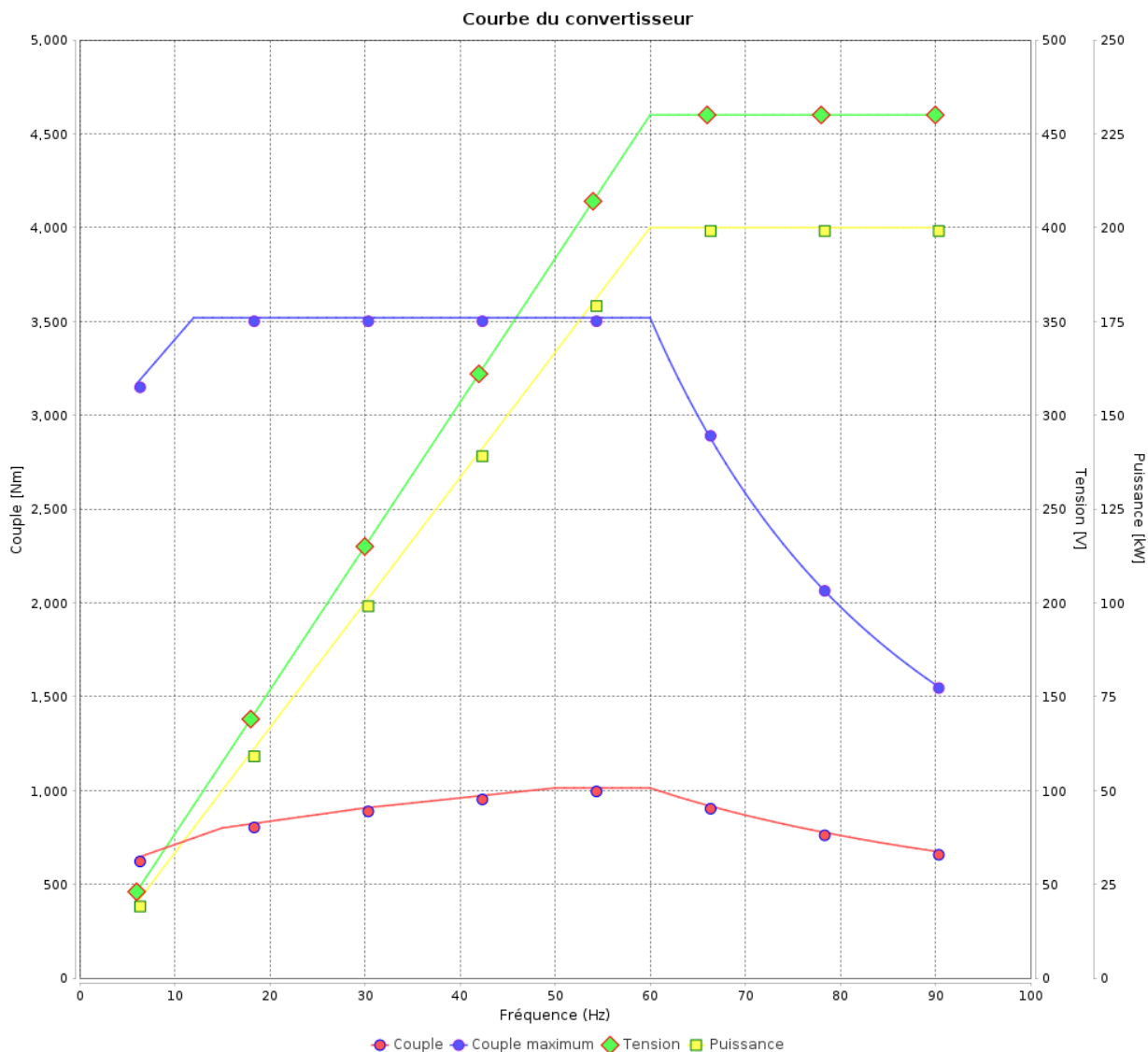
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



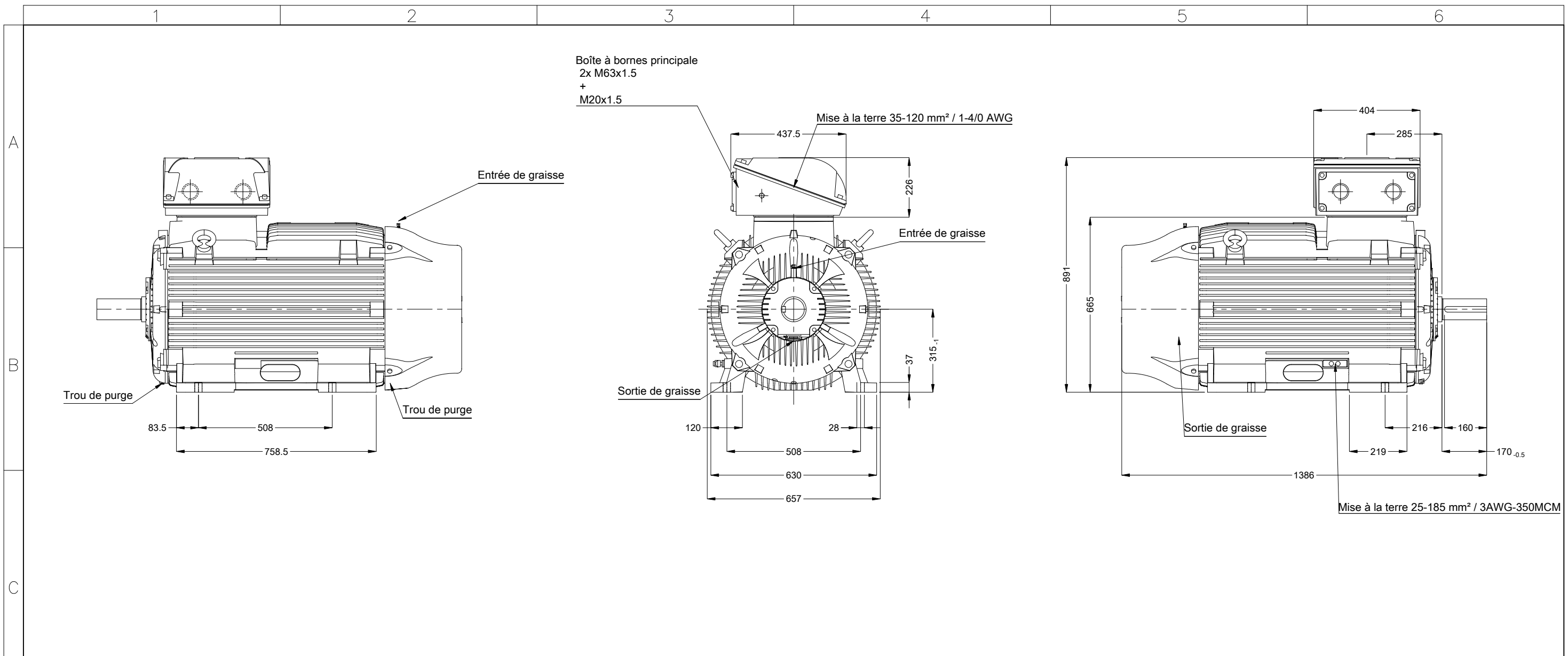
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

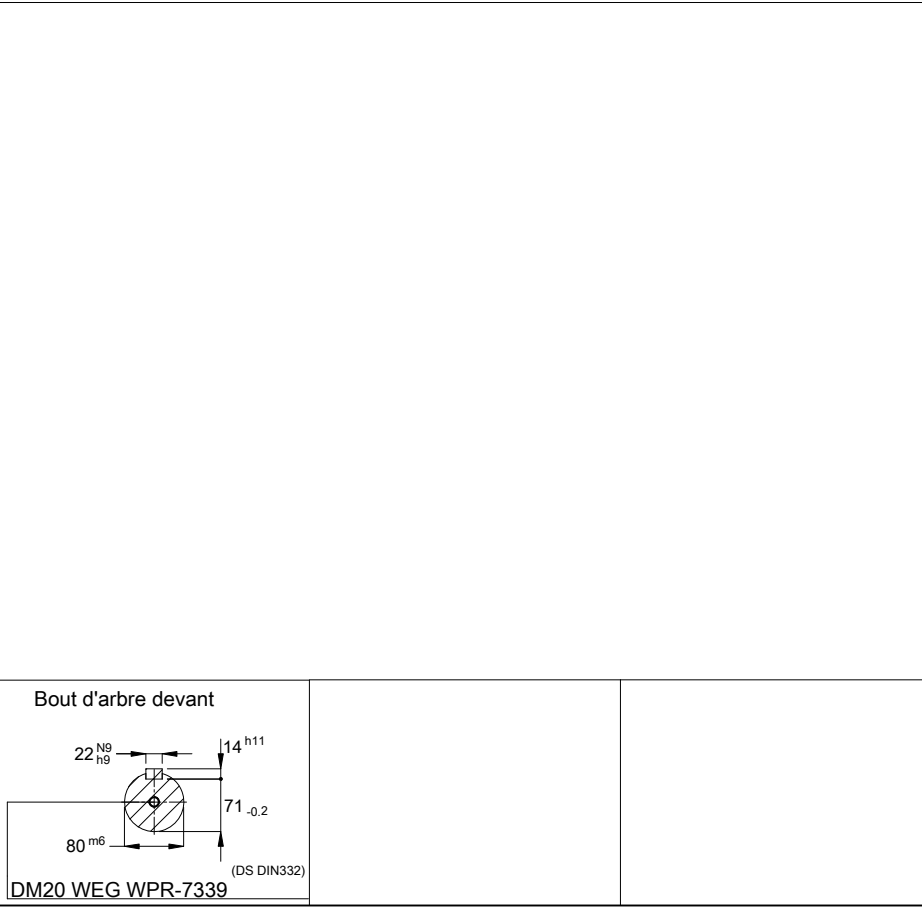
Code produit : 14675760



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Flasque AR avec palier isolé  
Couleur RAL 6002  
Peinture epoxy WEG 203A  
Forme B3T



01484 04 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	1 : 15
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 315L IP55 TEFC									
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
						PREVIEW		WDD 00			
						PAGE 1 / 1					