

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :				
Gamme de moteur	: W22 IE3 Three-Phase	Code produit :	15414707	
Carcasse	: 100L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B14T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 33.7 kg	
Degré de protection	: IPW66	Moment d'inertie (J)	: 0.0143 kgm ²	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	1.5	1.5	1.5	
Pôles	6	6	6	
Fréquence [Hz]	50	50	50	
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	
Courant à pleine charge [A]	6.72/3.89	6.71/3.86	6.73/3.89	
Courant de démarrage [A]	35.6/20.6	33.6/19.3	39.7/23.0	
Intensité de démarrage [A]	5.3	5.0	5.9	
Courant à vide [A]	3.97/2.30	4.35/2.50	4.67/2.70	
Vitesse à pleine charge [RPM]	950	955	960	
Glissement [%]	5.00	4.50	4.00	
Couple à pleine charge [Nm]	15.1	15.0	14.9	
Couple de démarrage [%]	229	270	300	
Couple maximum [%]	240	280	310	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	55s (à froid) 31s (à chaud)	55s (à froid) 31s (à chaud)	52s (à froid) 29s (à chaud)	
Bruit ²	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%			
	50%	82.3	80.6	
	75%	82.5	82.3	
	100%	82.5	82.5	
Cos Φ	25%			
	50%	0.50	0.43	
	75%	0.64	0.56	
	100%	0.71	0.65	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power				
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	17.0	17.3	
	P2 (0,5;1,0)	13.9	14.1	
	P3 (0,25;1,0)	12.9	13.1	
	P4 (0,9;0,5)	11.3	11.5	
	P5 (0,5;0,5)	8.2	8.4	
	P6 (0,5;0,25)	7.0	7.1	
	P7 (0,25;0,25)	5.4	5.5	
Type de palier	Avant : 6206 2RS	Derrière : 6205 2RS	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00012	00003	Traction maximum : 991 N	
Intervalle de graissage	: -	-	Compression maximum : 1322 N	
Quantité de lubrifiant	: -	-		
Type de lubrifiant	: 00088			
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.		Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			1 / 15	
Date	02/06/2026			

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		2 / 15	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTO - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Information concernant les résistances de réchauffage

Spannung: 200 - 240 V

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		3 / 15	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

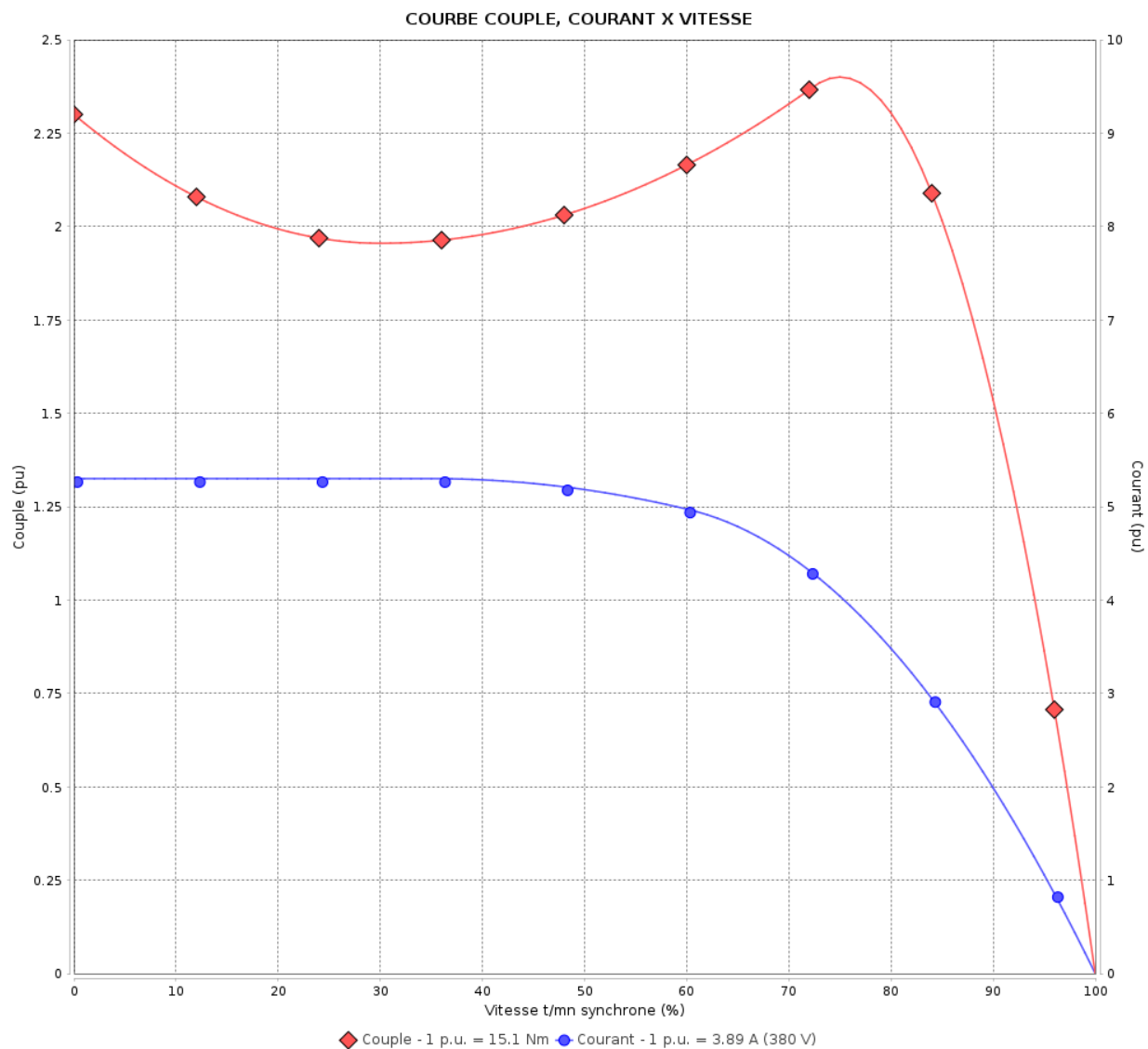
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15414707



Performance : 220/380 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 6.72/3.89 A
 Intensité de démarrage : 5.3
 Couple à pleine charge : 15.1 Nm
 Couple de démarrage : 229 %
 Couple maximum : 240 %
 Vitesse à pleine charge : 950 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0143 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 55s (à froid) 31s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 15		
Date	02/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

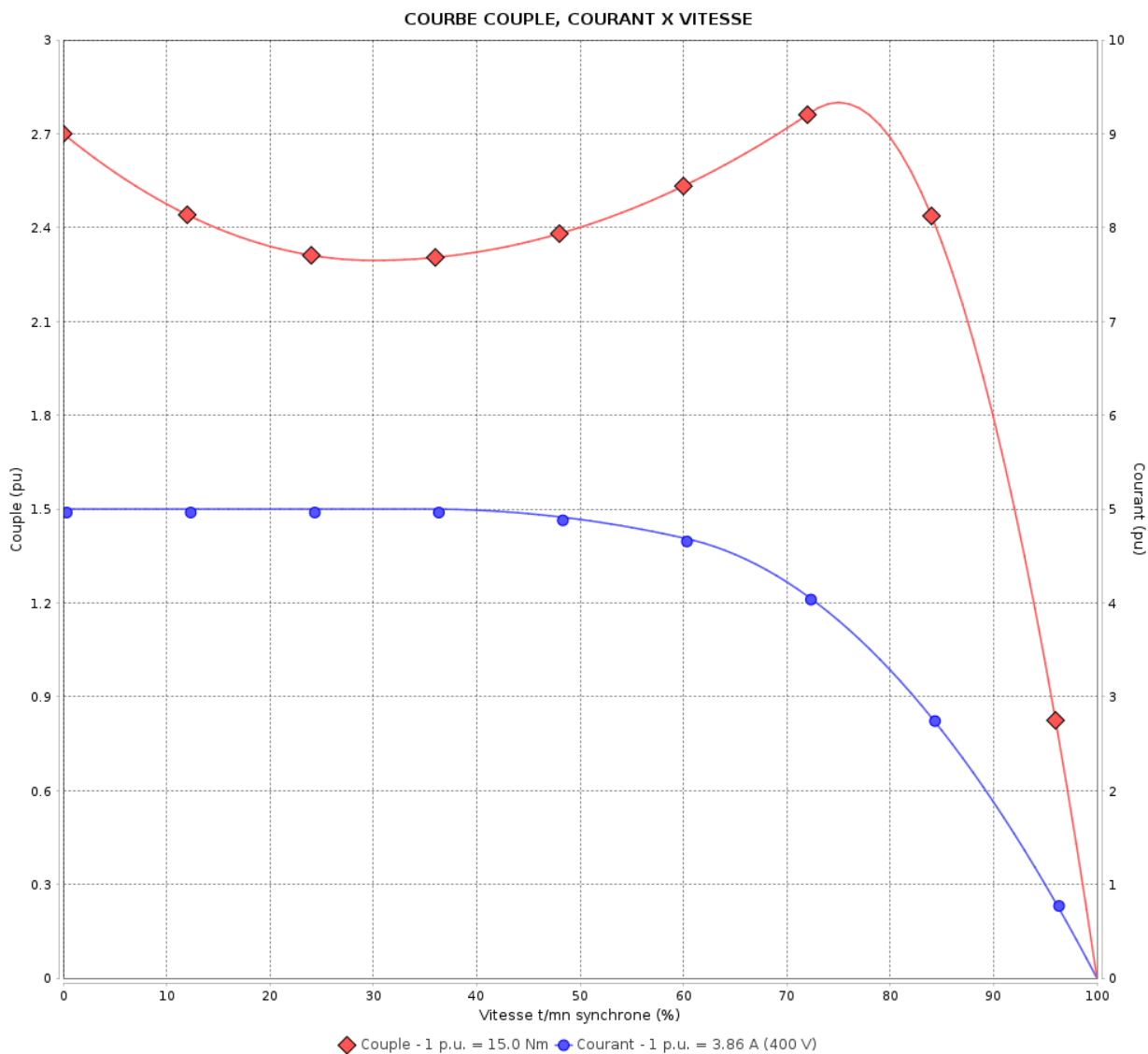
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15414707



Performance : 230/400 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 6.71/3.86 A
 Intensité de démarrage : 5.0
 Couple à pleine charge : 15.0 Nm
 Couple de démarrage : 270 %
 Couple maximum : 280 %
 Vitesse à pleine charge : 955 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0143 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 55s (à froid) 31s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 15	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

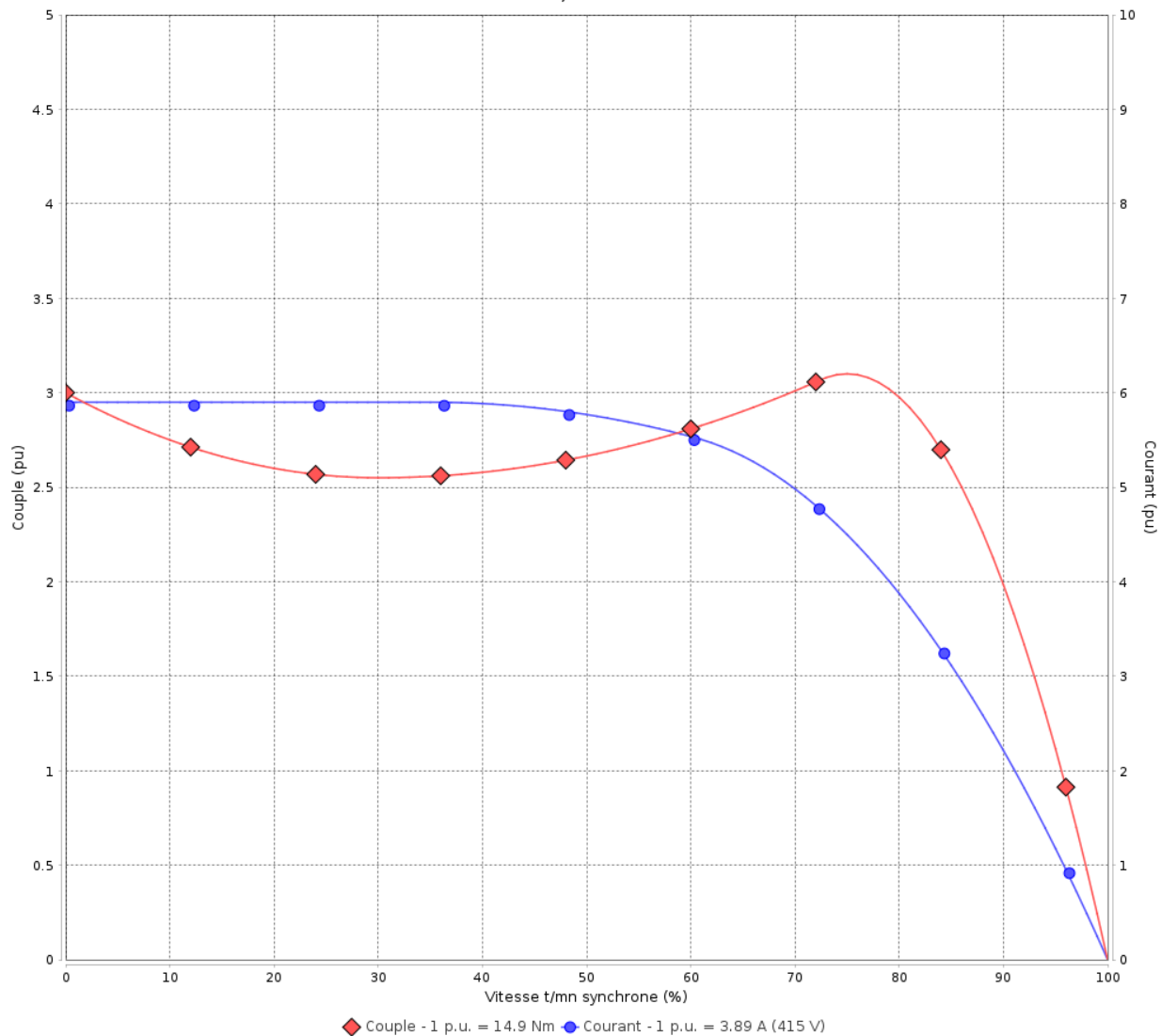


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15414707

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 240/415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 6.73/3.89 A
 Intensité de démarrage : 5.9
 Couple à pleine charge : 14.9 Nm
 Couple de démarrage : 300 %
 Couple maximum : 310 %
 Vitesse à pleine charge : 960 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0143 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 52s (à froid) 29s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		6 / 15		
Date	02/06/2026			

Courbe de performance en charge

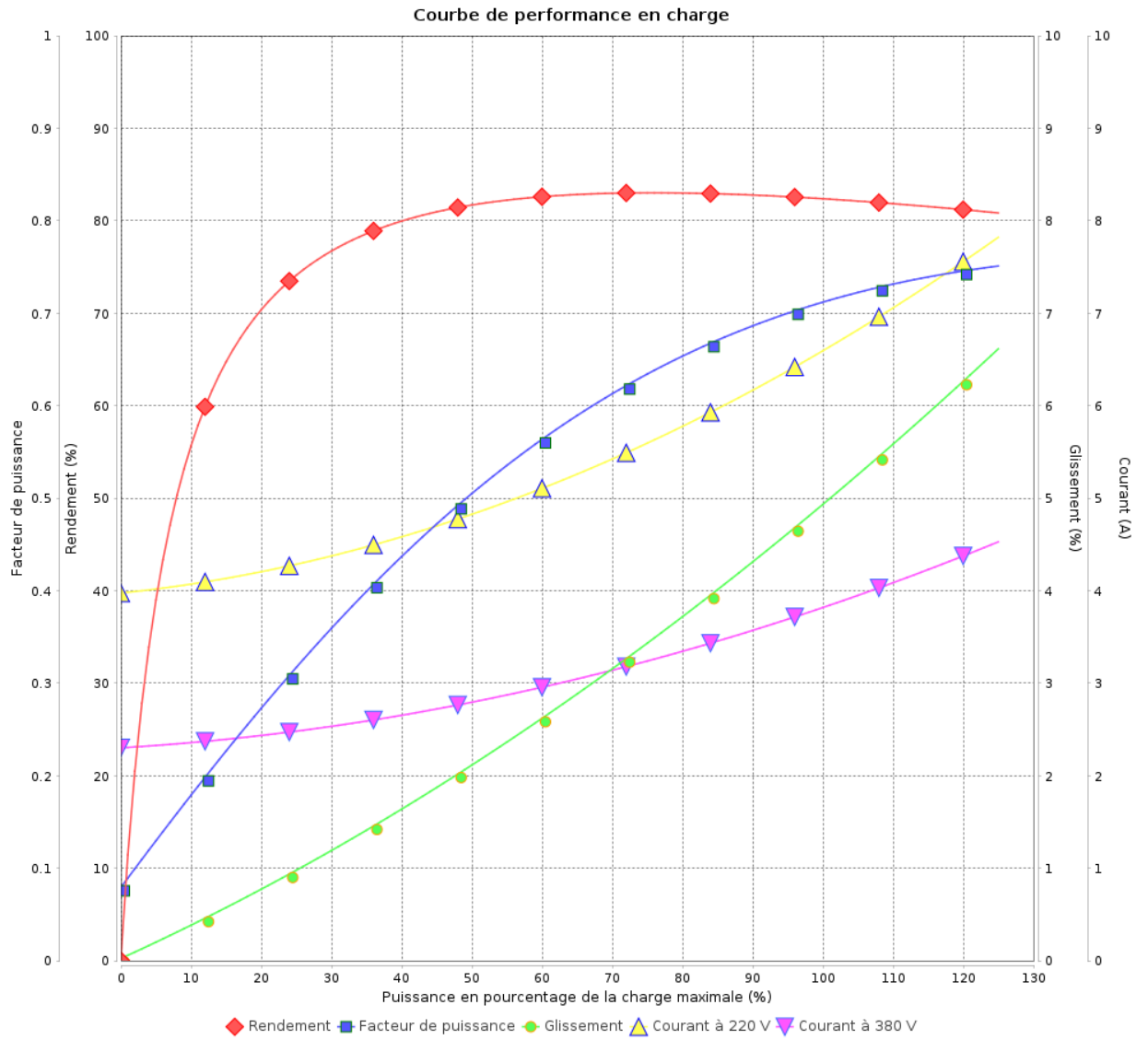
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15414707



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 15	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe de performance en charge

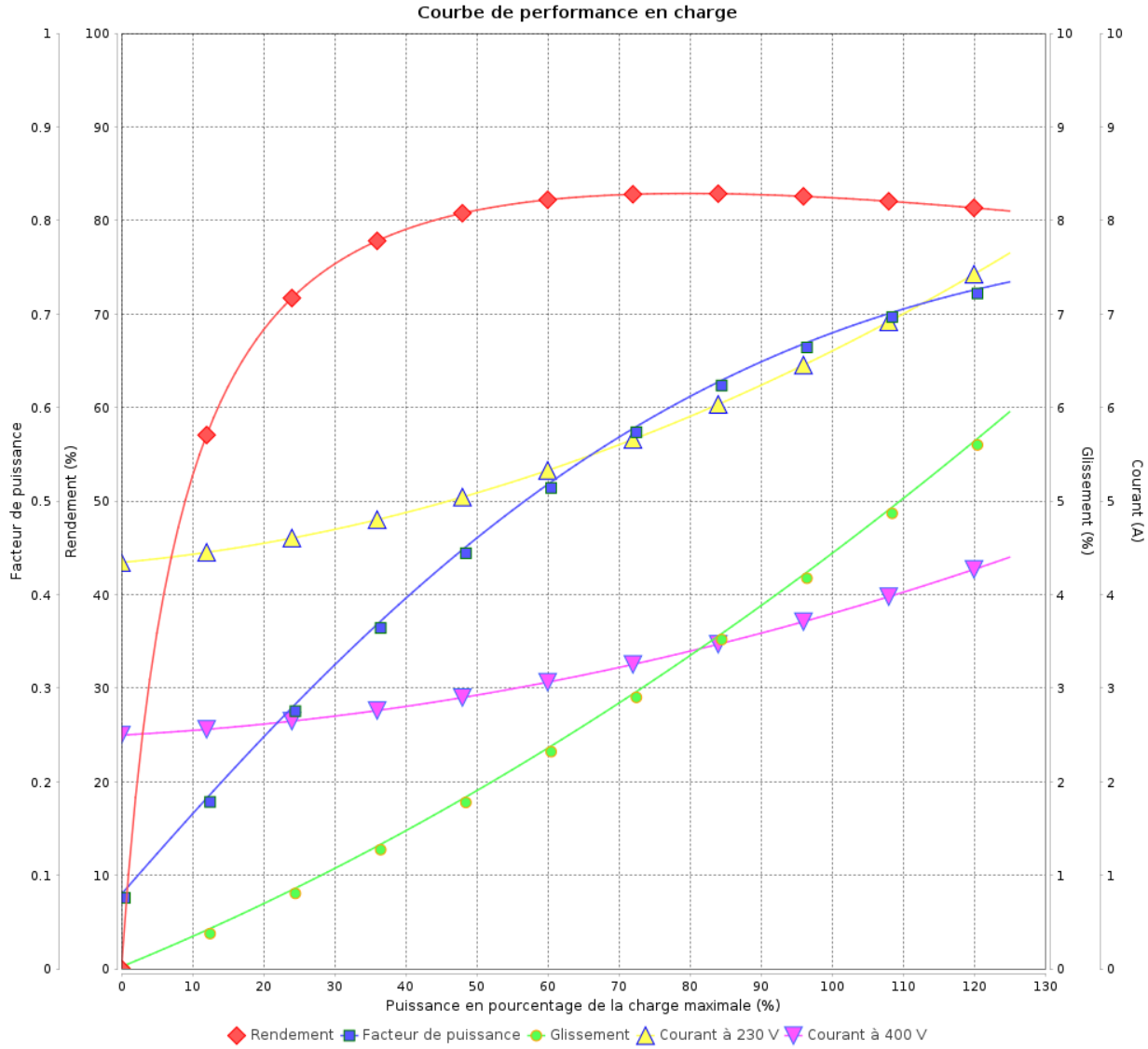
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15414707



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		8 / 15	

Courbe de performance en charge

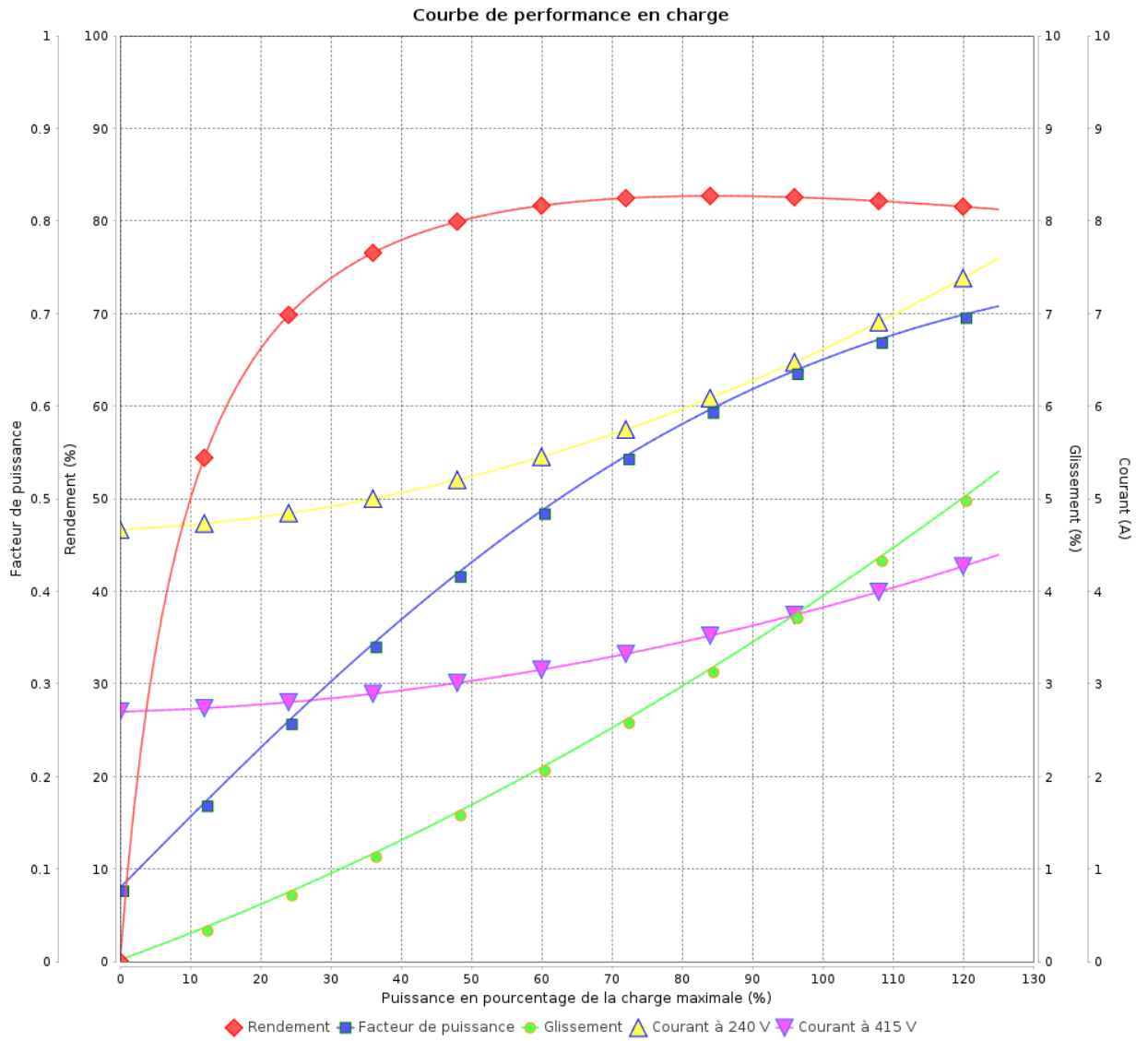
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15414707



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 15	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

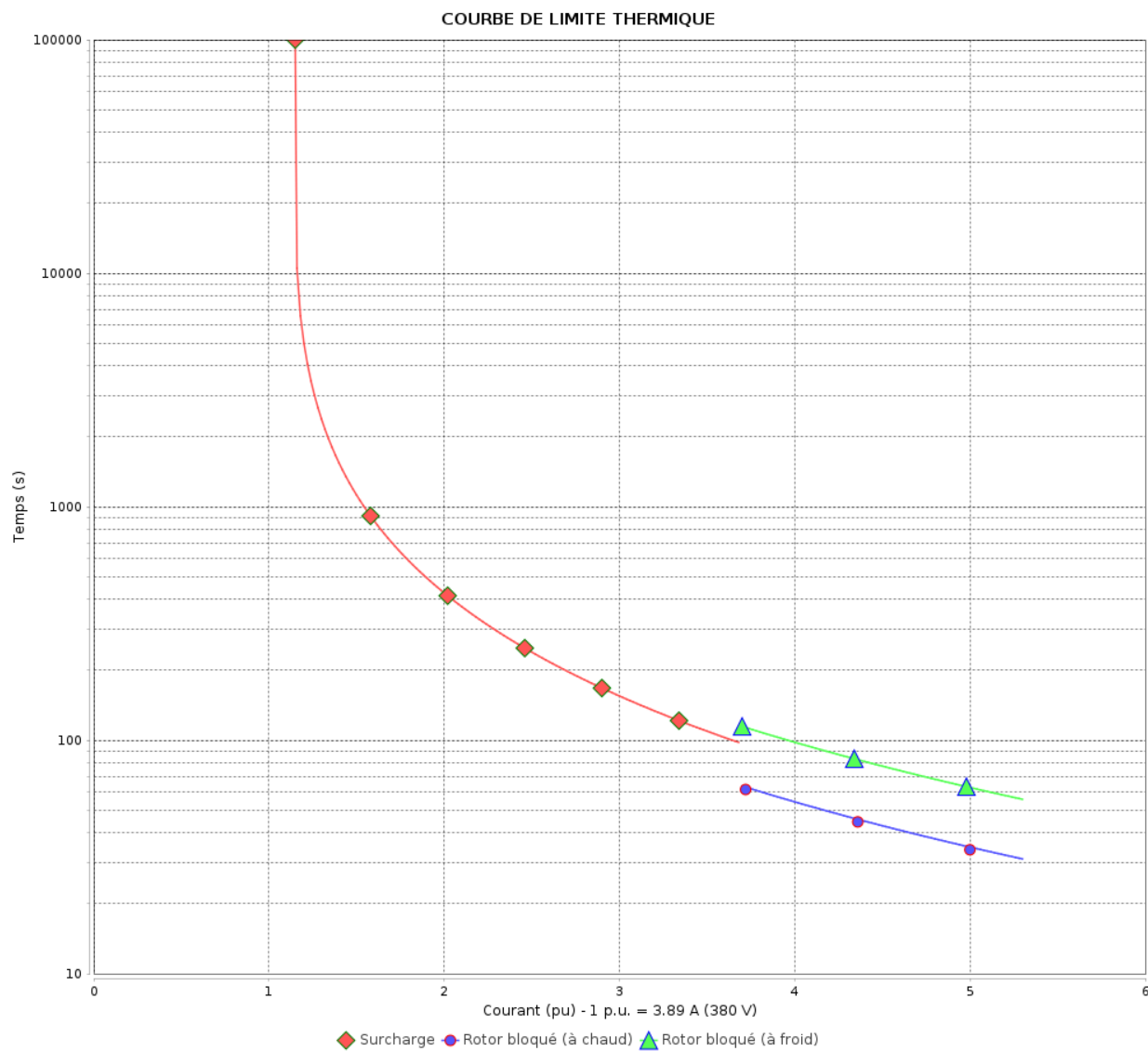
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15414707



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		10 / 15		
Date	02/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

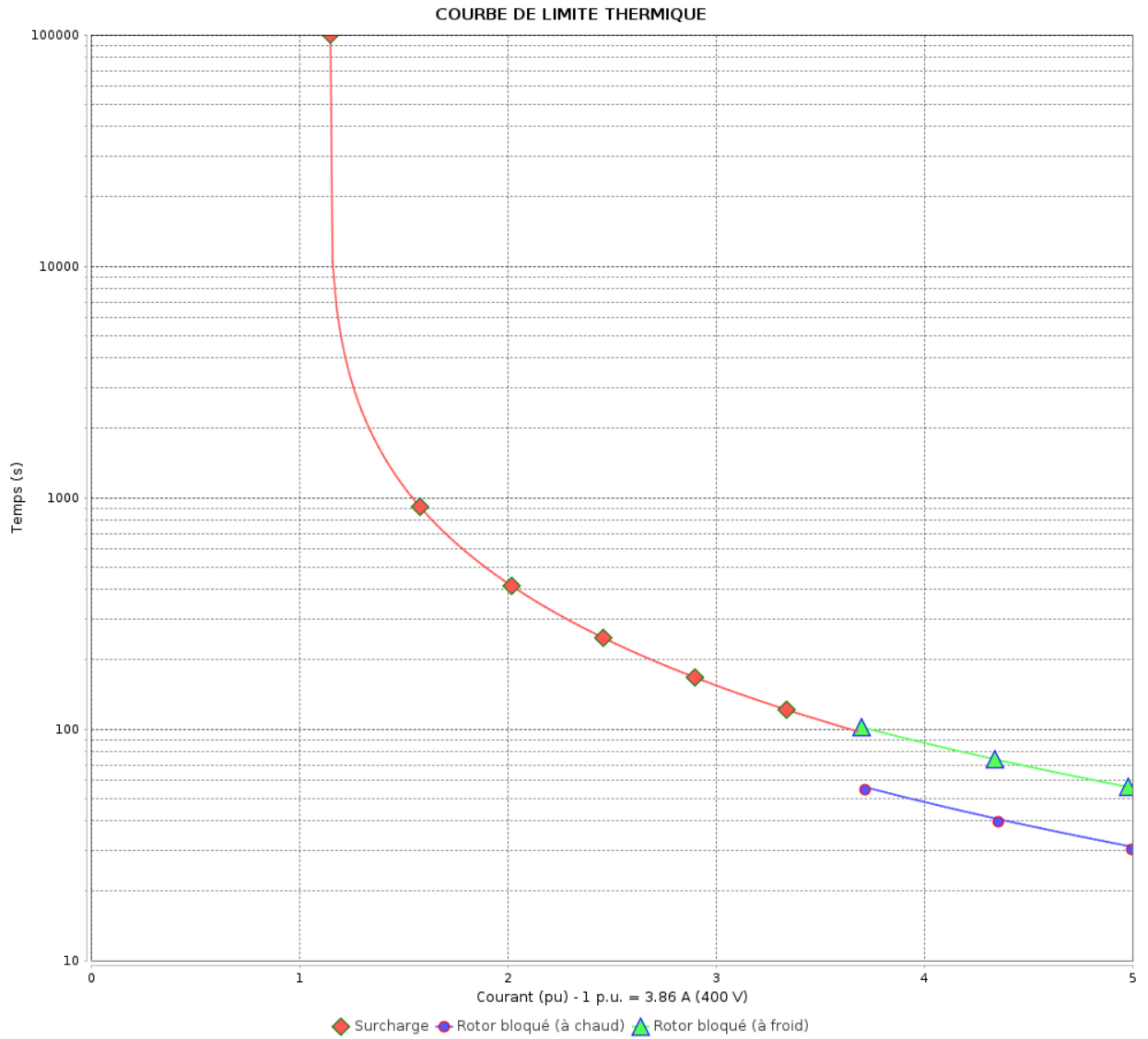
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15414707



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 15	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

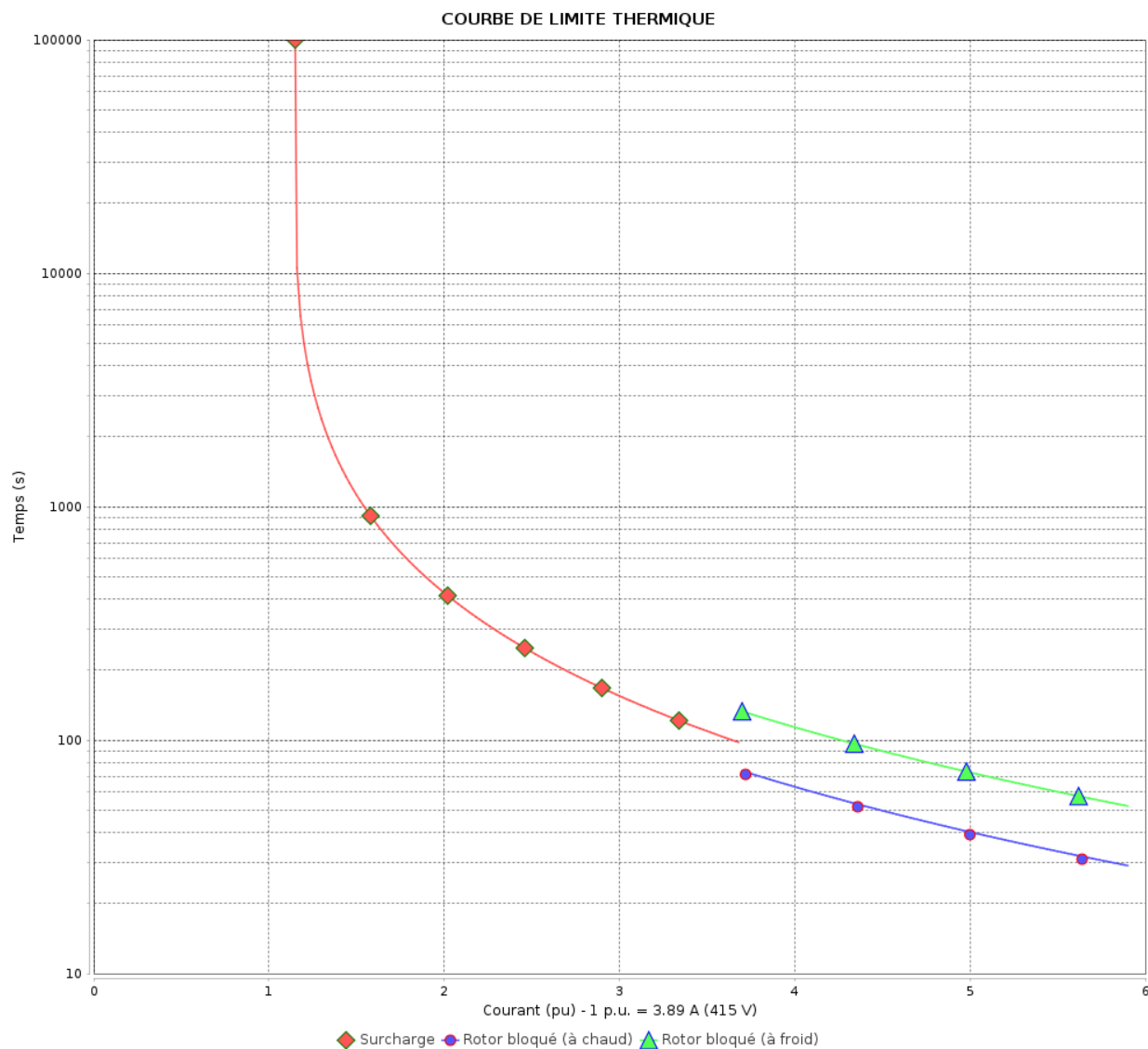
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15414707



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		12 / 15		
Date	02/06/2026			

Courbe du convertisseur

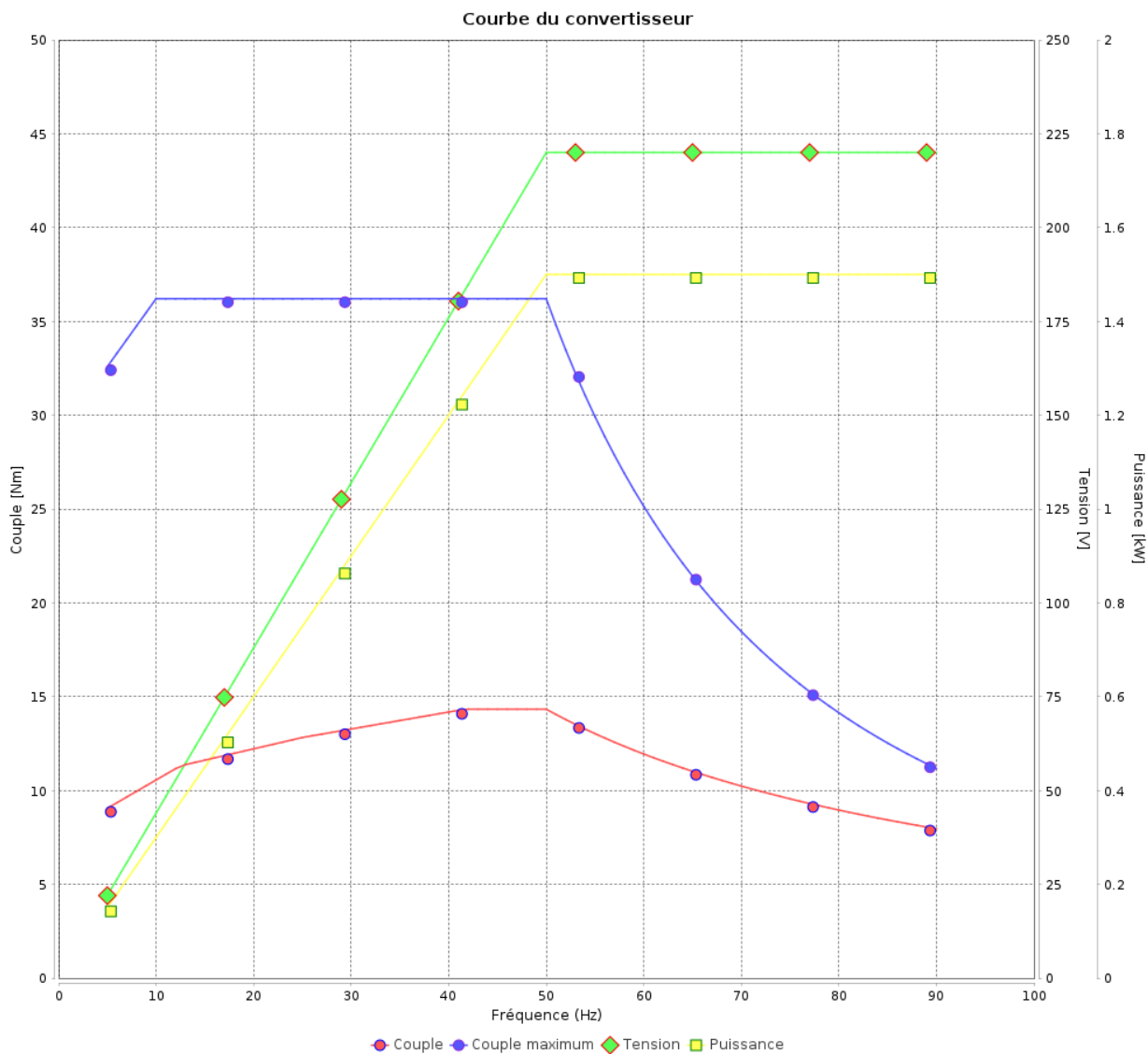
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15414707



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 15	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

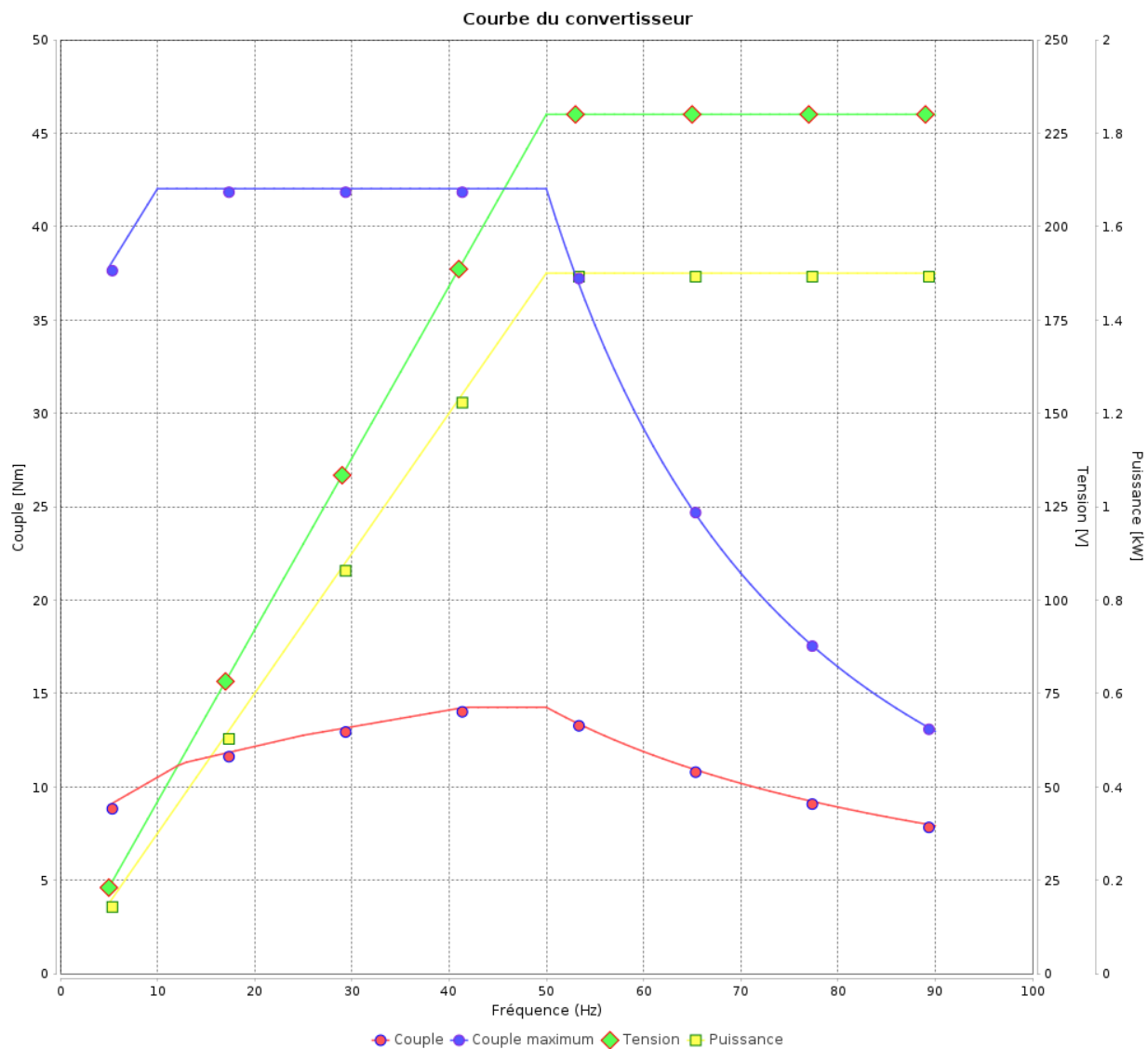
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15414707



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 14 / 15	Révision

Courbe du convertisseur

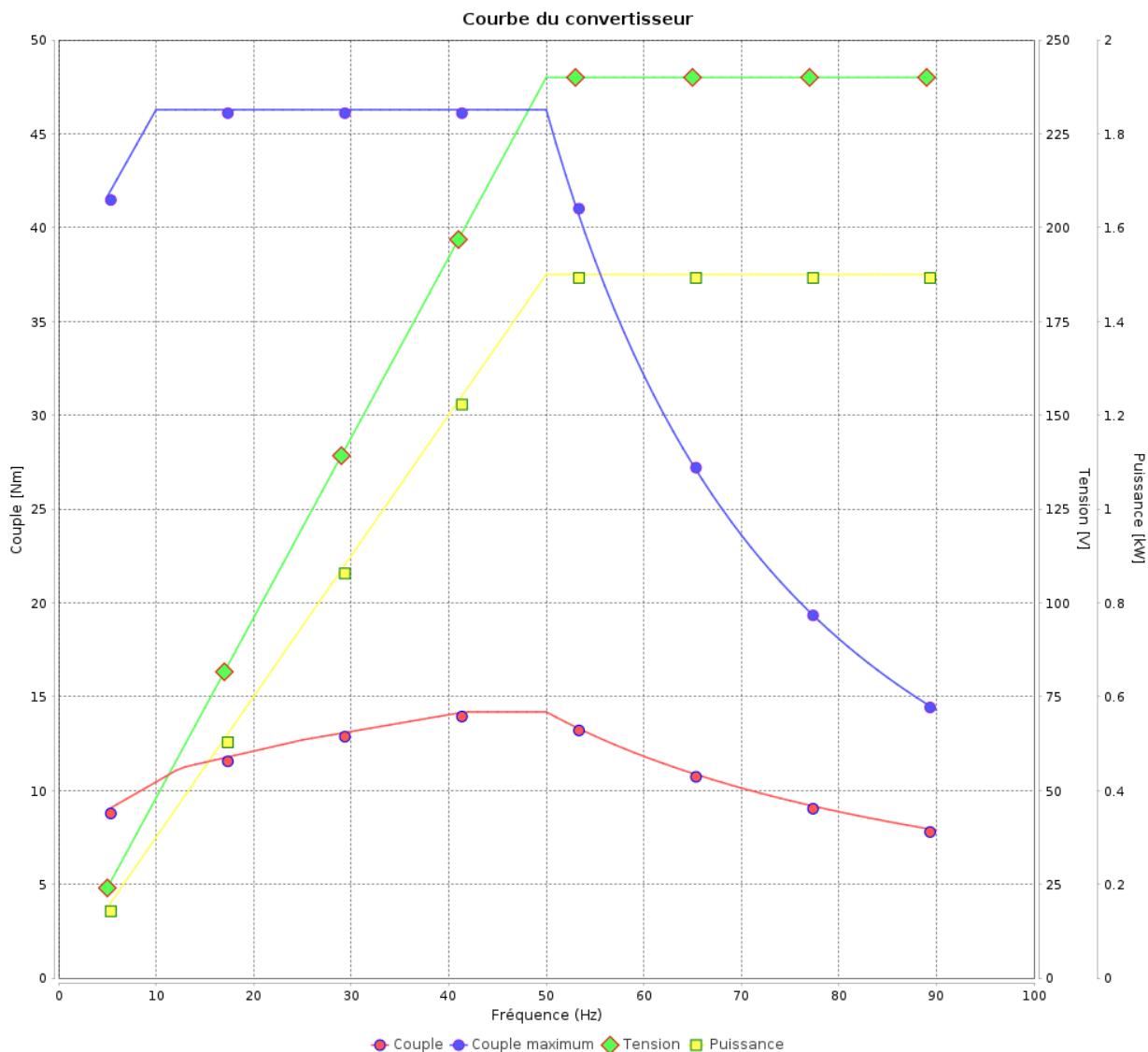
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



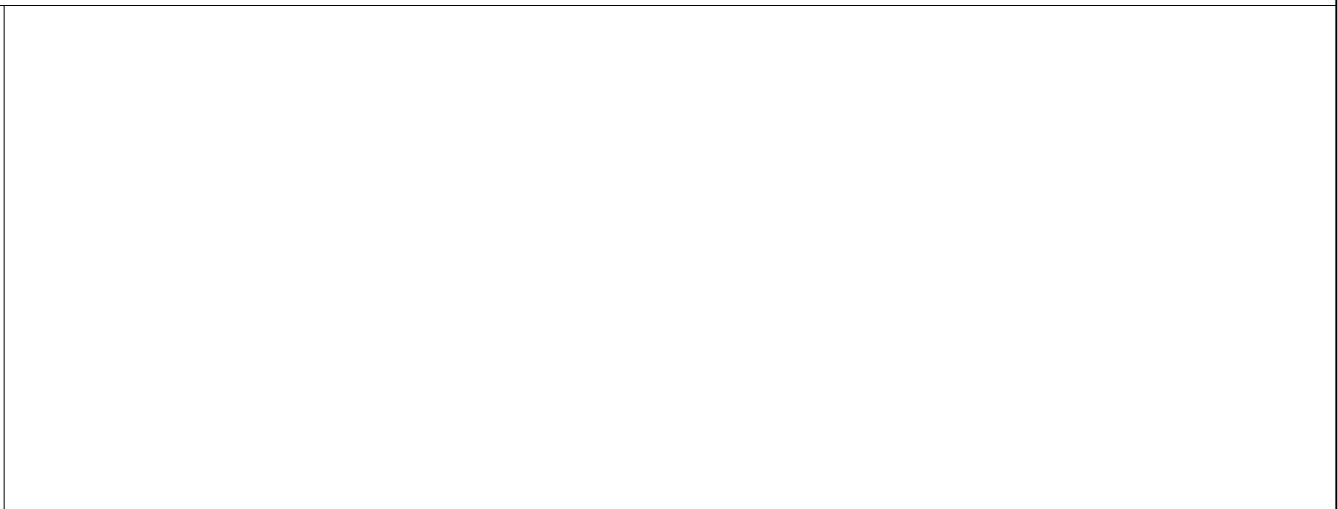
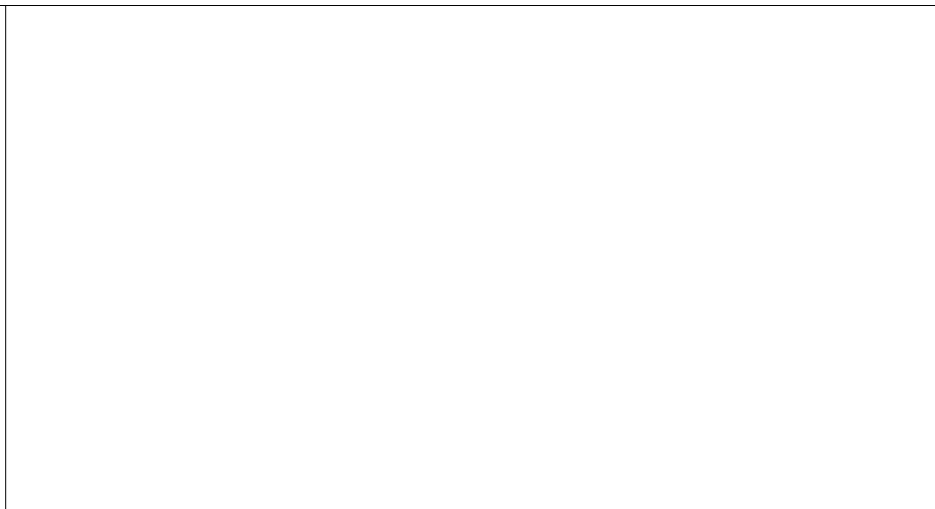
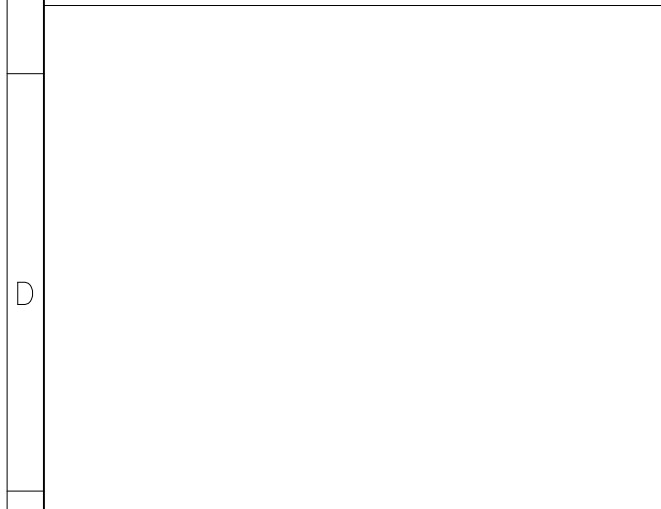
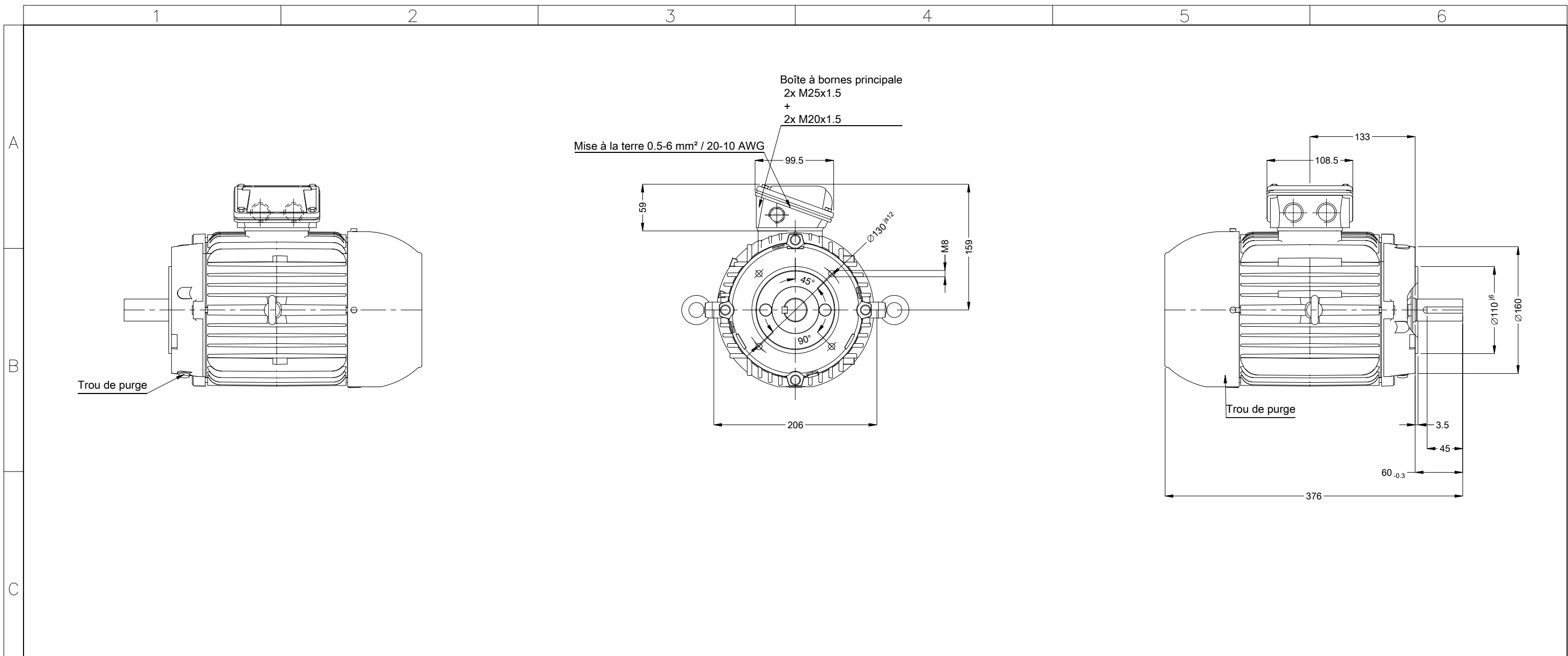
Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

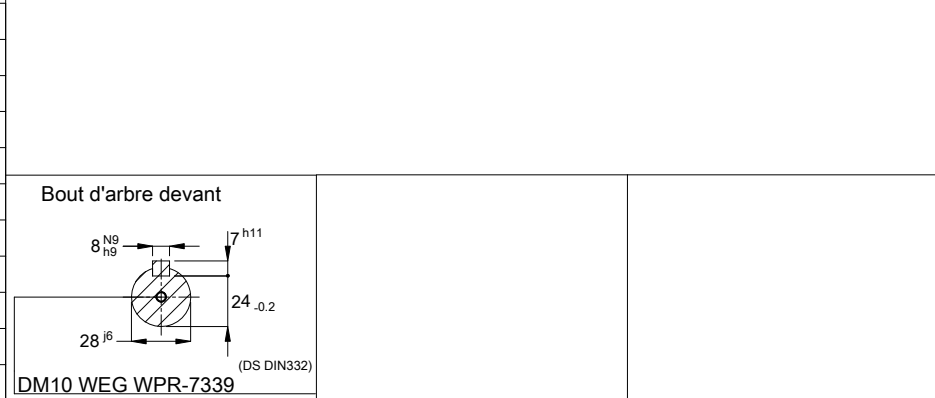
Code produit : 15414707



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 15	Révision
Vérificateur				
Date				



Materiel d'arbre - Aço AISI 316
Époxy dans le passage de câbles
Roulement arrière 2RS
Roulement 2RS à l'avant
Resistance Chauffage 200 à 240 V
Sondes PTO 155°C - coupure - bobinage
Visserie en acier inoxydable - AISI 316
Peinture interne époxy
Couleur RAL 9003 PU (NOBAC)
Peinture epoxy WEG 211P
Forme B14T



00647 06 Pôles 50 Hz		A					
Échelle 1 : 5							
HYBRISUSER		00					
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE3					
VÉRIF.		CARCASSE 100L IPW66 TEFC					
LIBÉRÉ							
DATE LB.							
PREVIEW		WDD		00		PAGE 1 / 1	
WEG							