

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|   |                                |                                 |  |                                |          |
|---|--------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|----------|
| Client :  |                                |                                 |  |                                |          |
| Gamme de moteur   | : W22Xdb IE3 Three-Phase       | Code produit :                  | 15557187   |                                |          |
| Carcasse  | : 100L                         | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC   |                                |          |
| Classe d'isolation  | : F                            | Forme                           | : B35T   |                                |          |
| Service   | : S1                           | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation  |                                |          |
| Température ambiante  | : -20°C à +40°C                | Méthode de démarrage            | : Variateur de vitesse   |                                |          |
| Altitude  | : 1000 m                       | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 59.0 kg  |                                |          |
| Degré de protection   | : IP56                         | Moment d'inertie (J)            | : 0.0064 kgm <sup>2</sup>  |                                |          |
| Type  | : N                            |                                 |  |                                |          |
| Puissance nominale [kW]   | 3                              | 3                               | 3  | 3                              |          |
| Pôles   | 2                              | 2                               | 2  | 2                              |          |
| Fréquence [Hz]  | 50                             | 50                              | 50   | 60                             |          |
| Tension à pleine charge [V]   | 380/660                        | 400/690                         | 415  | 460                            |          |
| Courant à pleine charge [A]   | 5.95/3.43                      | 5.84/3.39                       | 5.75   | 5.07                           |          |
| Courant de démarrage [A]  | 48.8/28.1                      | 50.2/29.2                       | 52.3   | 48.2                           |          |
| Intensité de démarrage [A]  | 8.2                            | 8.6                             | 9.1  | 9.5                            |          |
| Courant à vide [A]  | 2.30/1.32                      | 2.50/1.45                       | 2.70   | 2.30                           |          |
| Vitesse à pleine charge [RPM]   | 2895                           | 2910                            | 2915   | 3520                           |          |
| Glissement [%]  | 3.50                           | 3.00                            | 2.83   | 2.22                           |          |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 9.90                           | 9.85                            | 9.83   | 8.14                           |          |
| Couple de démarrage [%]   | 290                            | 330                             | 360  | 380                            |          |
| Couple maximum [%]  | 350                            | 390                             | 430  | 500                            |          |
| Facteur de service  | 1.00                           | 1.00                            | 1.00   | 1.00                           |          |
| Echauffement  | 80 K                           | 80 K                            | 80 K   | 80 K                           |          |
| Temps de blocage du rotor   | 23s (à froid)<br>13s (à chaud) | 23s (à froid)<br>13s (à chaud)  | 21s (à froid)<br>12s (à chaud)   | 23s (à froid)<br>13s (à chaud) |          |
| Bruit <sup>2</sup>  | 67.0 dB(A)                     | 67.0 dB(A)                      | 67.0 dB(A)   | 71.0 dB(A)                     |          |
| Rendement (%)   | 25%                            | 0.000                           | 0.000  | 0.000                          | 0.000    |
|   | 50%                            | 85.5                            | 85.0   | 84.5                           | 82.5     |
|   | 75%                            | 86.5                            | 86.5   | 86.5                           | 86.5     |
|   | 100%                           | 87.1                            | 87.3   | 87.4                           | 88.5     |
| Cos $\Phi$  | 25%                            | 0.00                            | 0.00   | 0.00                           | 0.00     |
|   | 50%                            | 0.73                            | 0.68   | 0.64                           | 0.68     |
|   | 75%                            | 0.83                            | 0.79   | 0.76                           | 0.79     |
|   | 100%                           | 0.88                            | 0.85   | 0.83                           | 0.84     |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power  |                                |                                 |  |                                |          |
| Losses (%)  | P1 (0,9;1,0)                   | 12.2                            | 12.5   | 12.3                           | 11.8     |
|   | P2 (0,5;1,0)                   | 8.0                             | 8.2  | 8.1                            | 7.8      |
|   | P3 (0,25;1,0)                  | 6.8                             | 7.0  | 6.9                            | 6.6      |
|   | P4 (0,9;0,5)                   | 8.5                             | 8.7  | 8.5                            | 8.2      |
|   | P5 (0,5;0,5)                   | 4.4                             | 4.5  | 4.4                            | 4.2      |
|   | P6 (0,5;0,25)                  | 3.5                             | 3.6  | 3.6                            | 3.4      |
|   | P7 (0,25;0,25)                 | 2.1                             | 2.1  | 2.1                            | 2.0      |
| Type de palier  | : Avant 6206 ZZ                | Derrière 6205 ZZ                | Efforts sur l'embase   |                                |          |
| Modèle - blindage   | : 00016                        | 00005                           | Traction maximum   | : 728 N                        |          |
| Intervalle de graissage   | : 0 h                          | 0 h                             | Compression maximum  | : 1307 N                       |          |
| Quantité de lubrifiant  | : 0 g                          | 0 g                             |  |                                |          |
| Type de lubrifiant  | : Mobil Polyrex EM             |                                 |  |                                |          |
| Cette révision annule et remplace la précédente<br>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.<br>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).<br>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.<br>(4) At 100% of full load. |                                |                                 | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                                |          |
| Rév.  | Résumé des modifications       |                                 | Fait   | Verifié                        | Date     |
| Exécuteur   |                                |                                 |  | Page                           | Révision |
| Vérificateur  |                                |                                 |  | 1 / 19                         |          |
| Date  | 04/06/2026                     |                                 |  |                                |          |

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

### Remarque

Motor suitable for operation at 1000 m.a.s.l, 40°C of ambient temperature, load torque of 9.4 Nm and service factor of 1.00.

ATEX: II 2G Ex db eb IIC T4 Gb

IECEX: Ex db eb IIC T4 Gb

EAC: Ex db eb IIC T4 Gb

Motor suitable for operation at 1000 m.a.s.l, 40°C of ambient temperature, load torque of 9.4 Nm and service factor of 1.00.

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 04/06/2026               |      | 2 / 19  |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 150 °C                   |

## Information concernant les résistances de réchauffage

Spannung: 200 - 240 V

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 04/06/2026               |      | 3 / 19  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

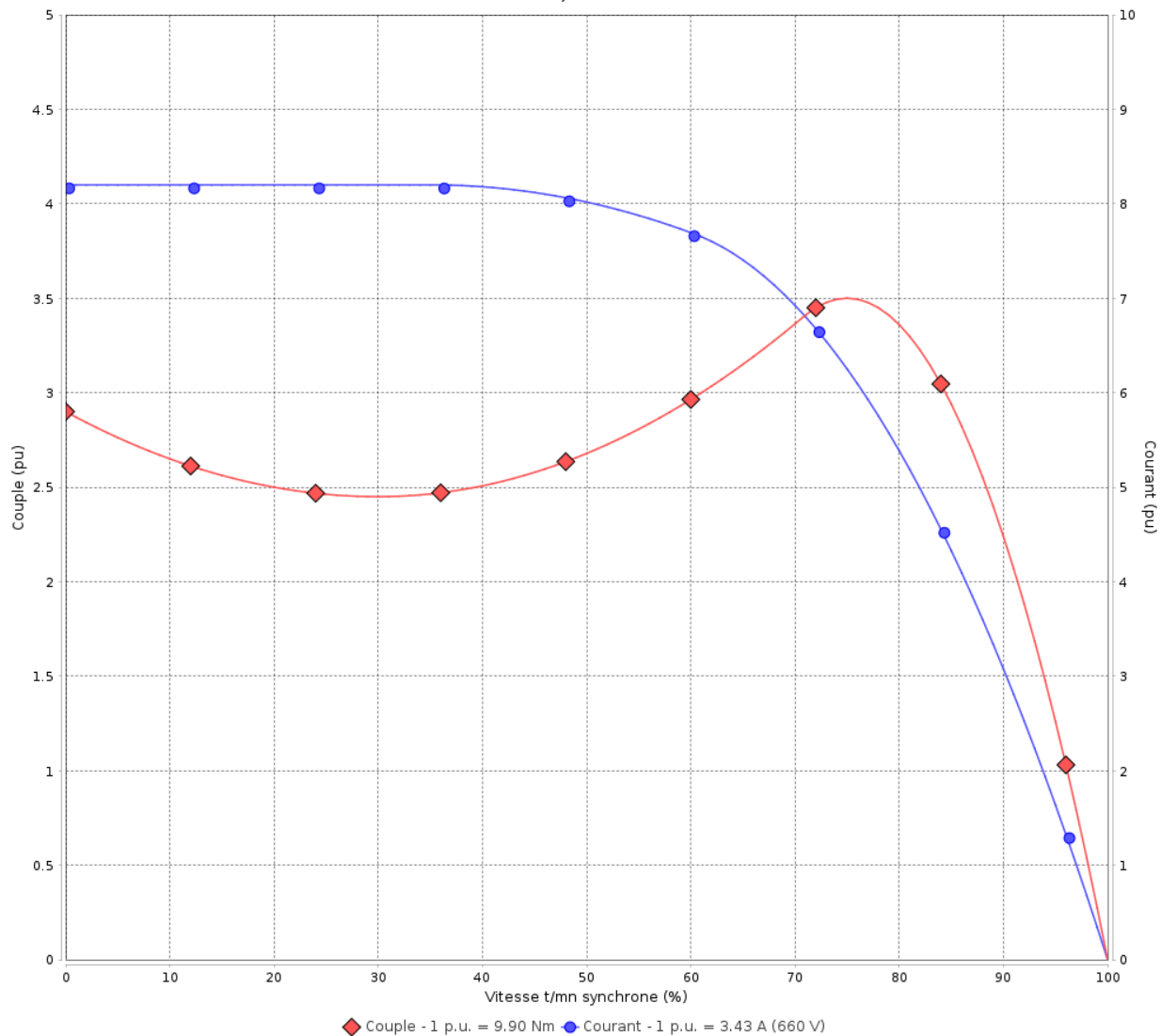


Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 5.95/3.43 A  
 Intensité de démarrage : 8.2  
 Couple à pleine charge : 9.90 Nm  
 Couple de démarrage : 290 %  
 Couple maximum : 350 %  
 Vitesse à pleine charge : 2895 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0064 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 4 / 19 |         |          |
| Date         | 04/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

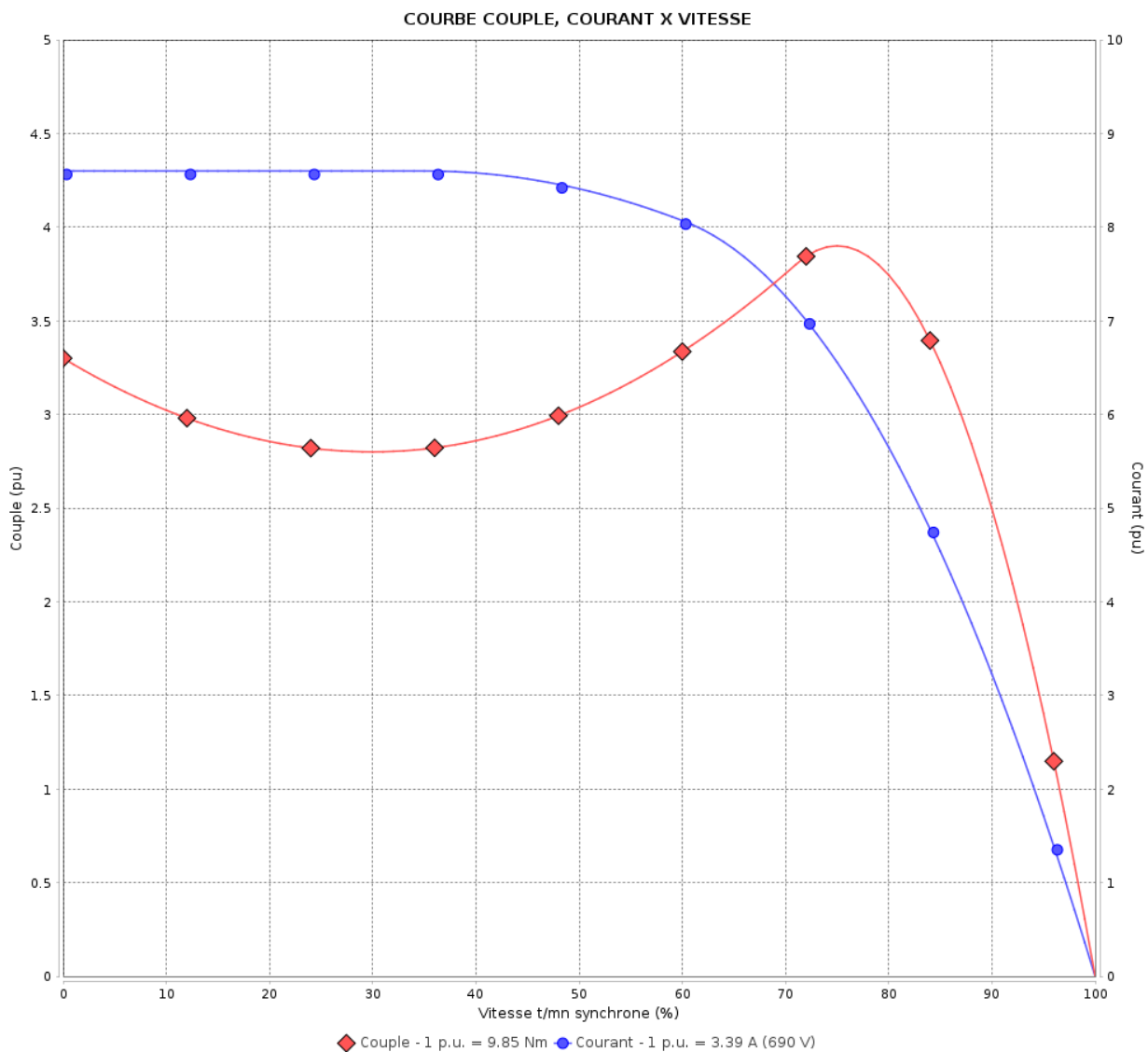
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 5.84/3.39 A  
 Intensité de démarrage : 8.6  
 Couple à pleine charge : 9.85 Nm  
 Couple de démarrage : 330 %  
 Couple maximum : 390 %  
 Vitesse à pleine charge : 2910 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0064 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 19 |         |          |
| Date         | 04/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

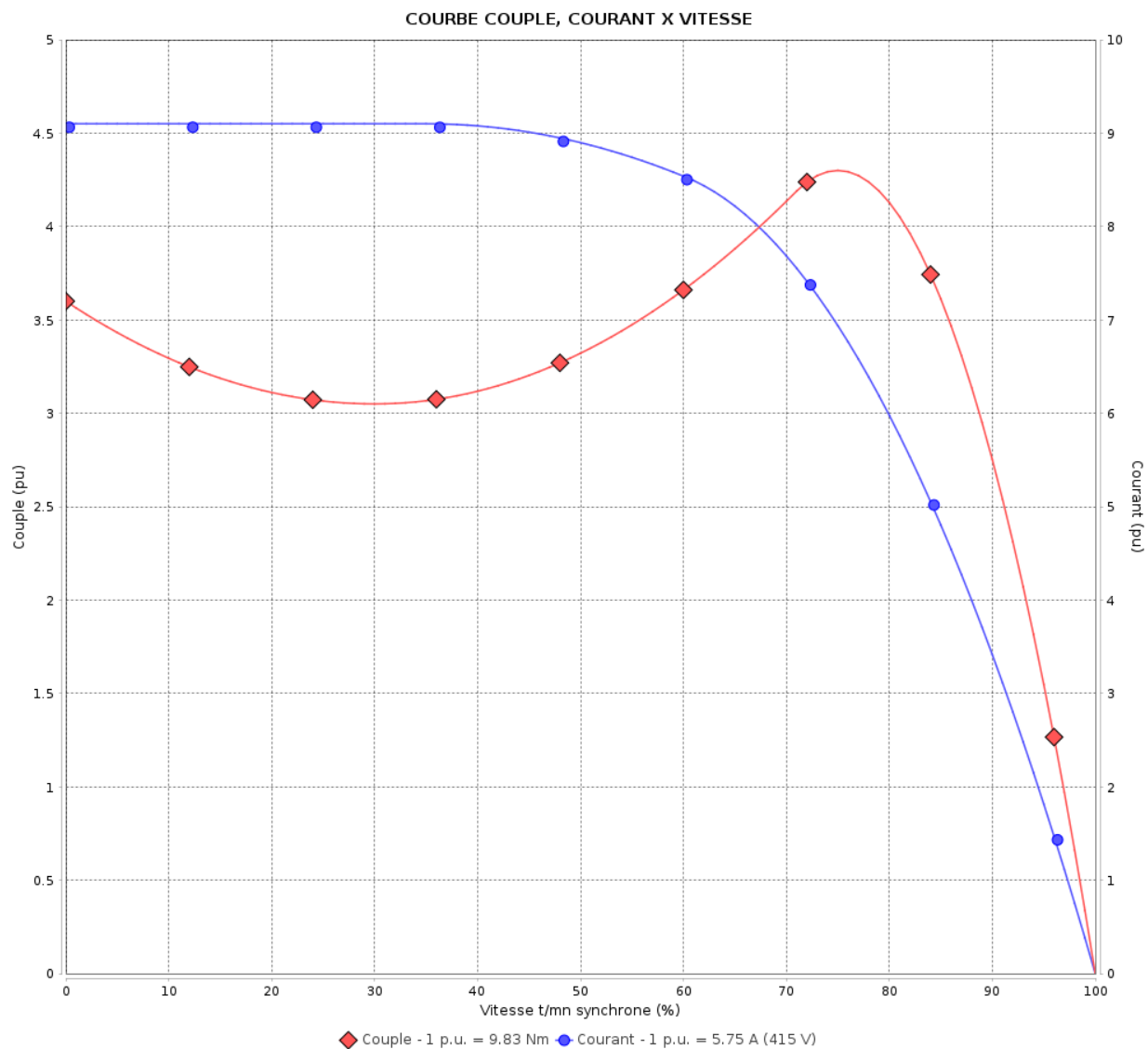
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 5.75 A  
 Intensité de démarrage : 9.1  
 Couple à pleine charge : 9.83 Nm  
 Couple de démarrage : 360 %  
 Couple maximum : 430 %  
 Vitesse à pleine charge : 2915 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0064 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 6 / 19 |         |          |
| Date         | 04/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

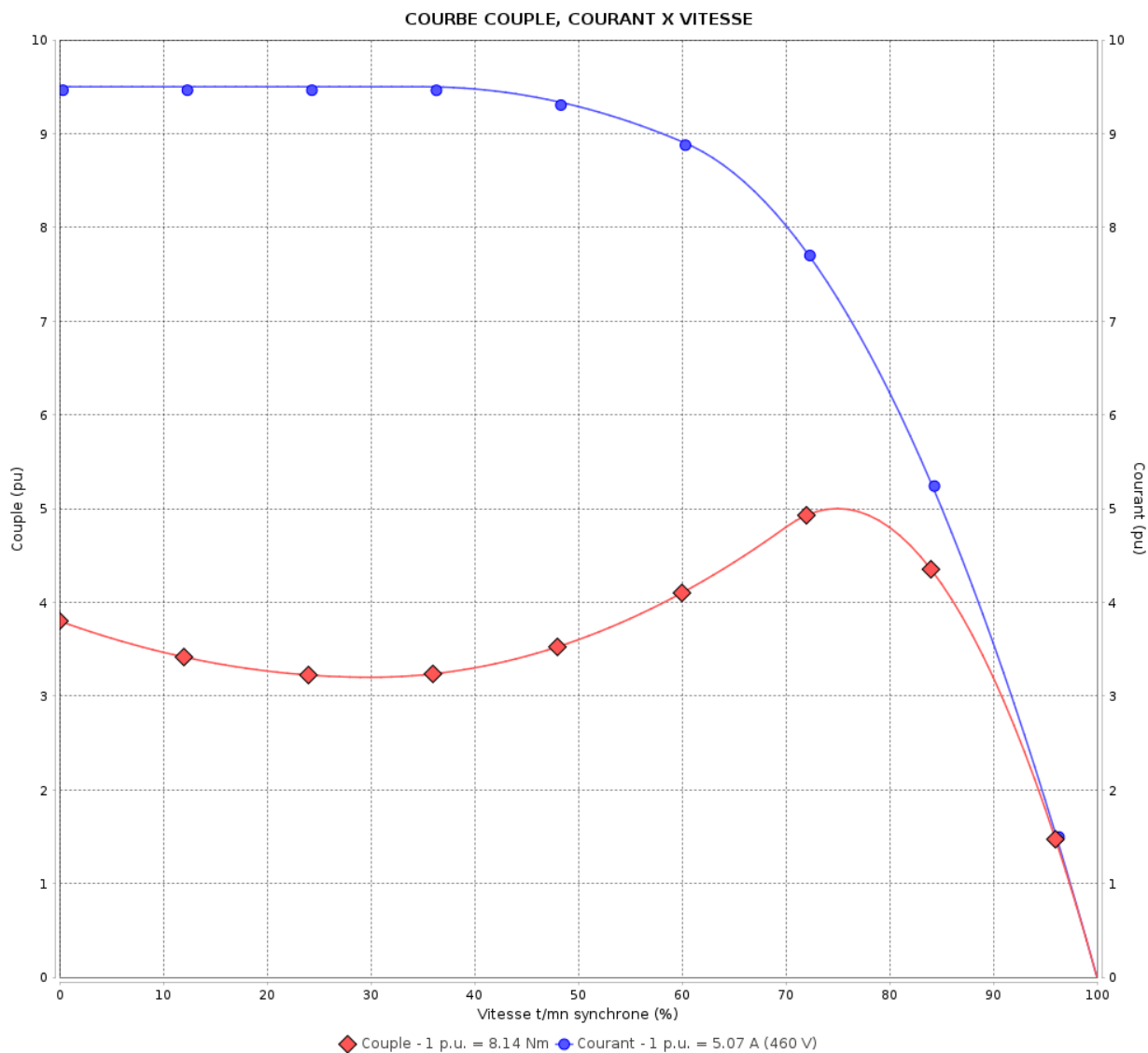
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 5.07 A  
 Intensité de démarrage : 9.5  
 Couple à pleine charge : 8.14 Nm  
 Couple de démarrage : 380 %  
 Couple maximum : 500 %  
 Vitesse à pleine charge : 3520 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0064 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 7 / 19 |         |          |
| Date         | 04/06/2026               |        |         |          |

# Courbe de performance en charge

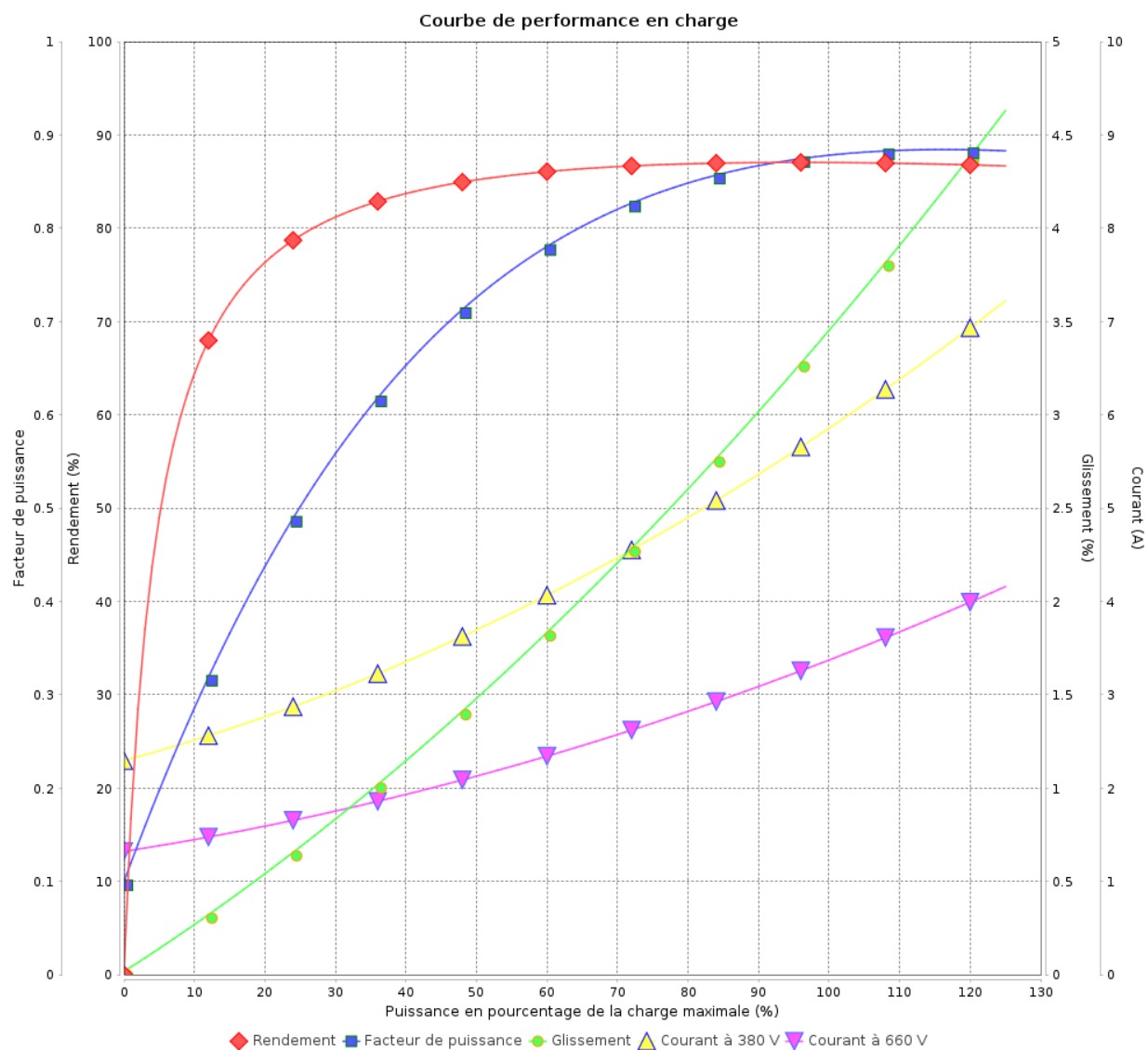
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 04/06/2026               |      | 8 / 19  |          |

# Courbe de performance en charge

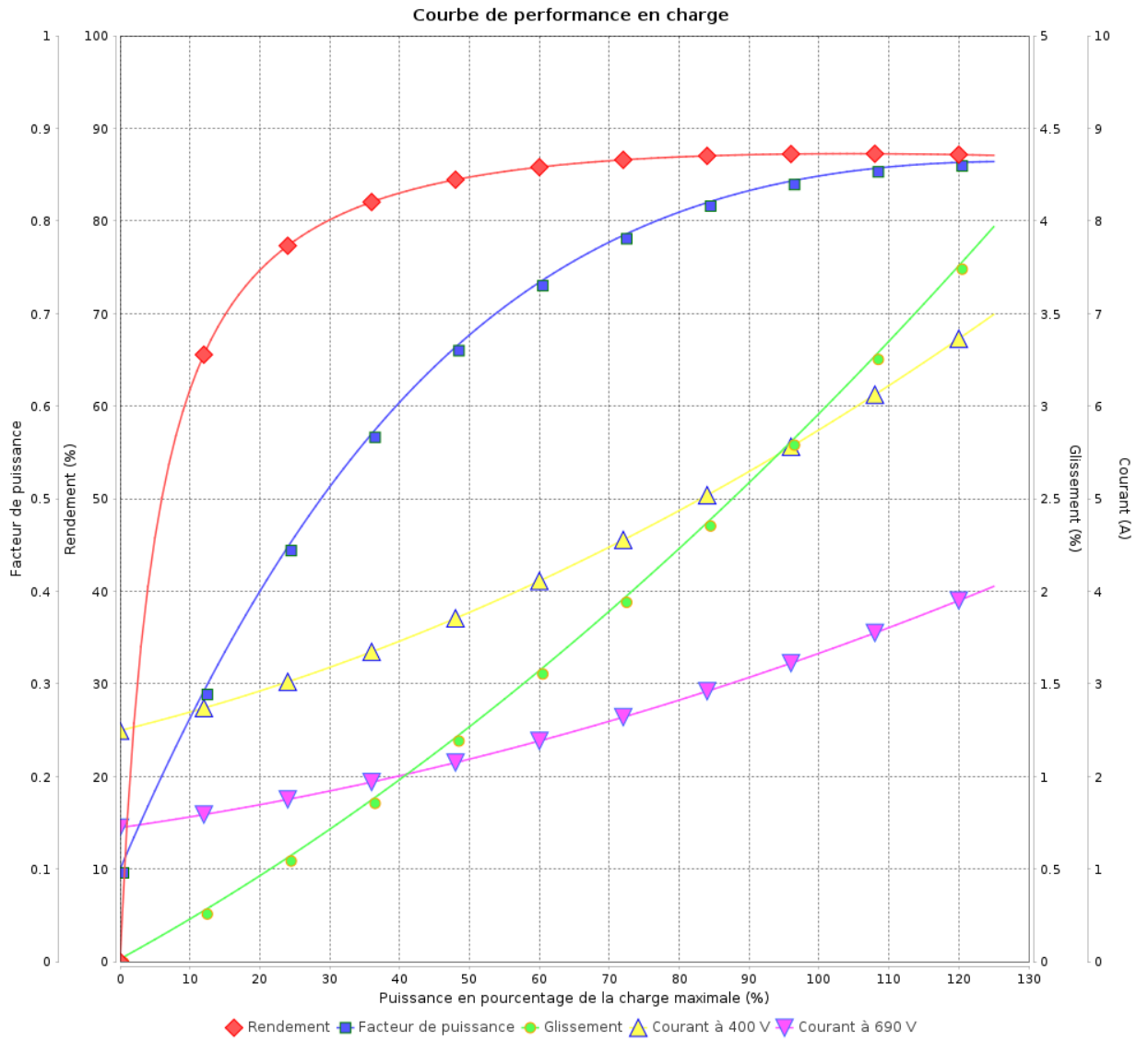
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

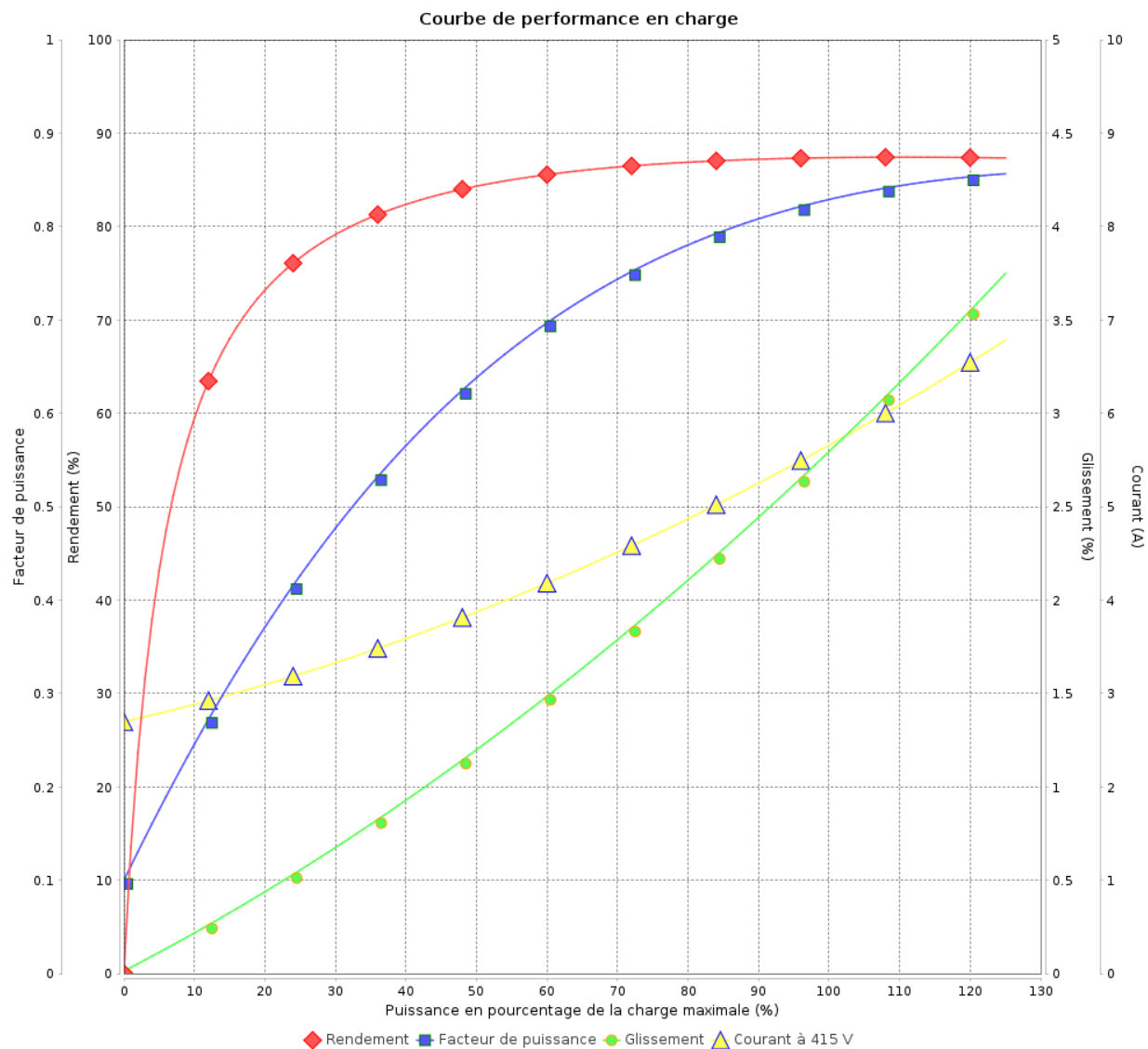
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 04/06/2026               |      | 10 / 19 |          |

# Courbe de performance en charge

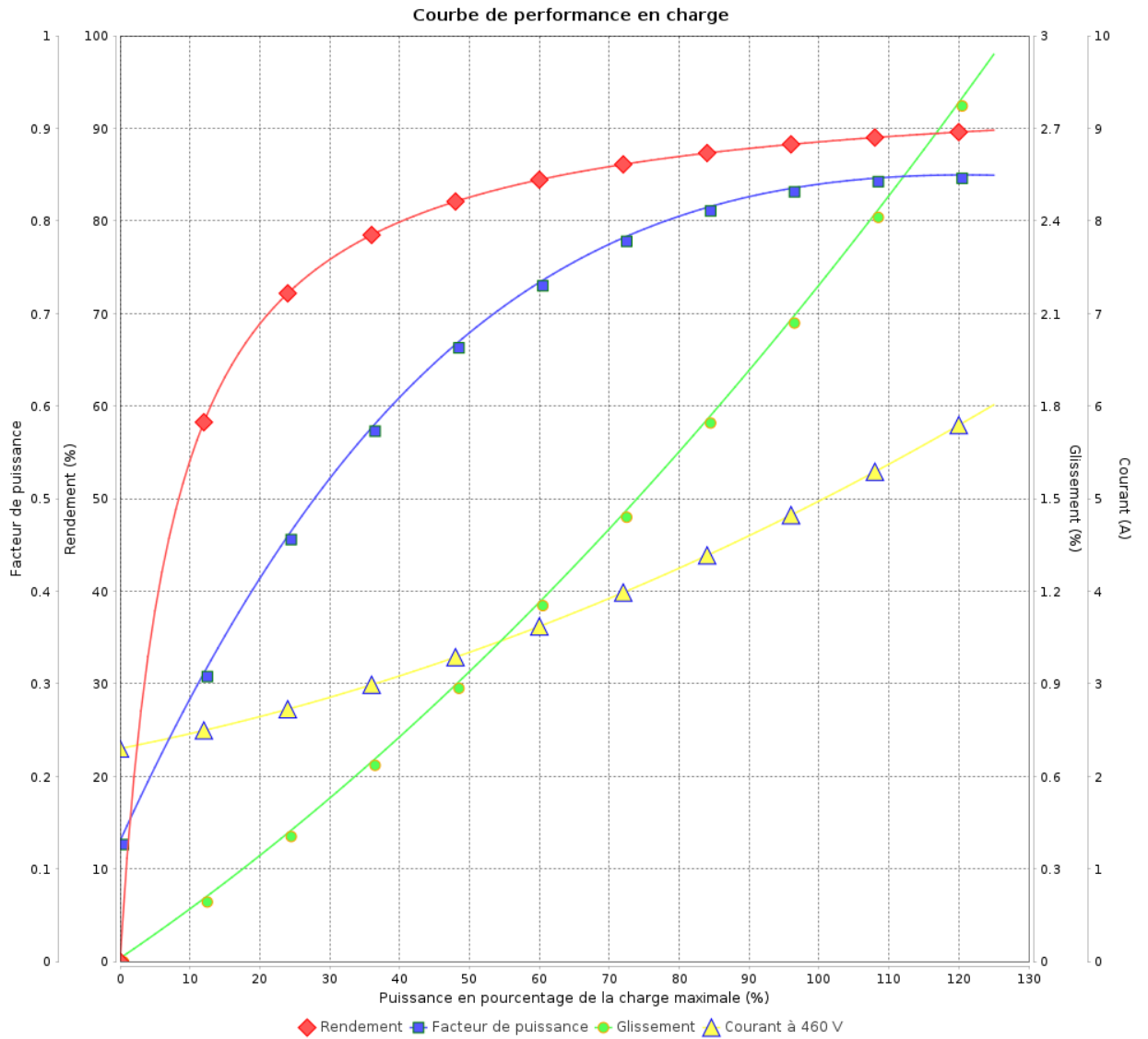
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

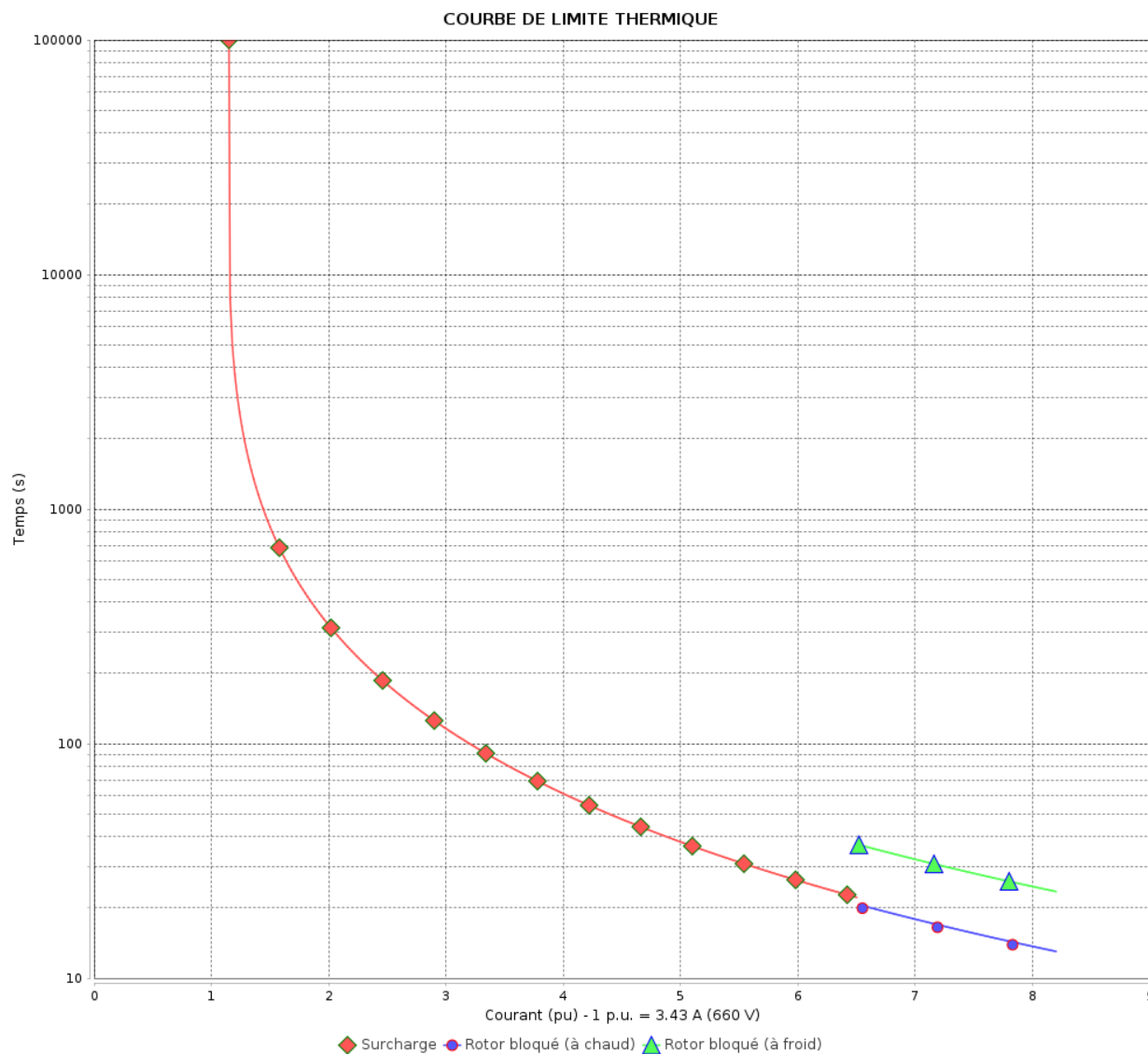
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 12 / 19 |         |          |
| Date         | 04/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

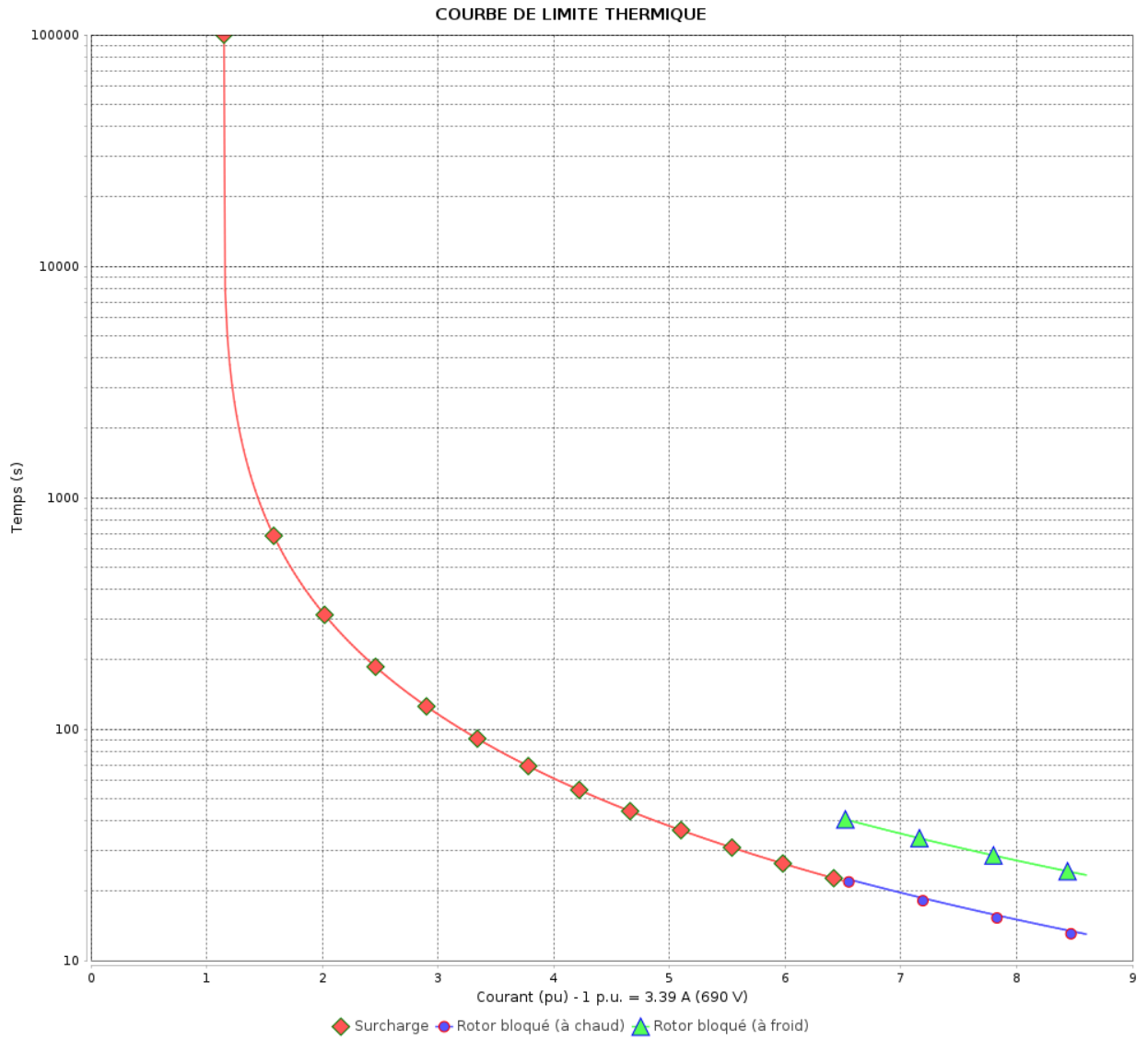
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

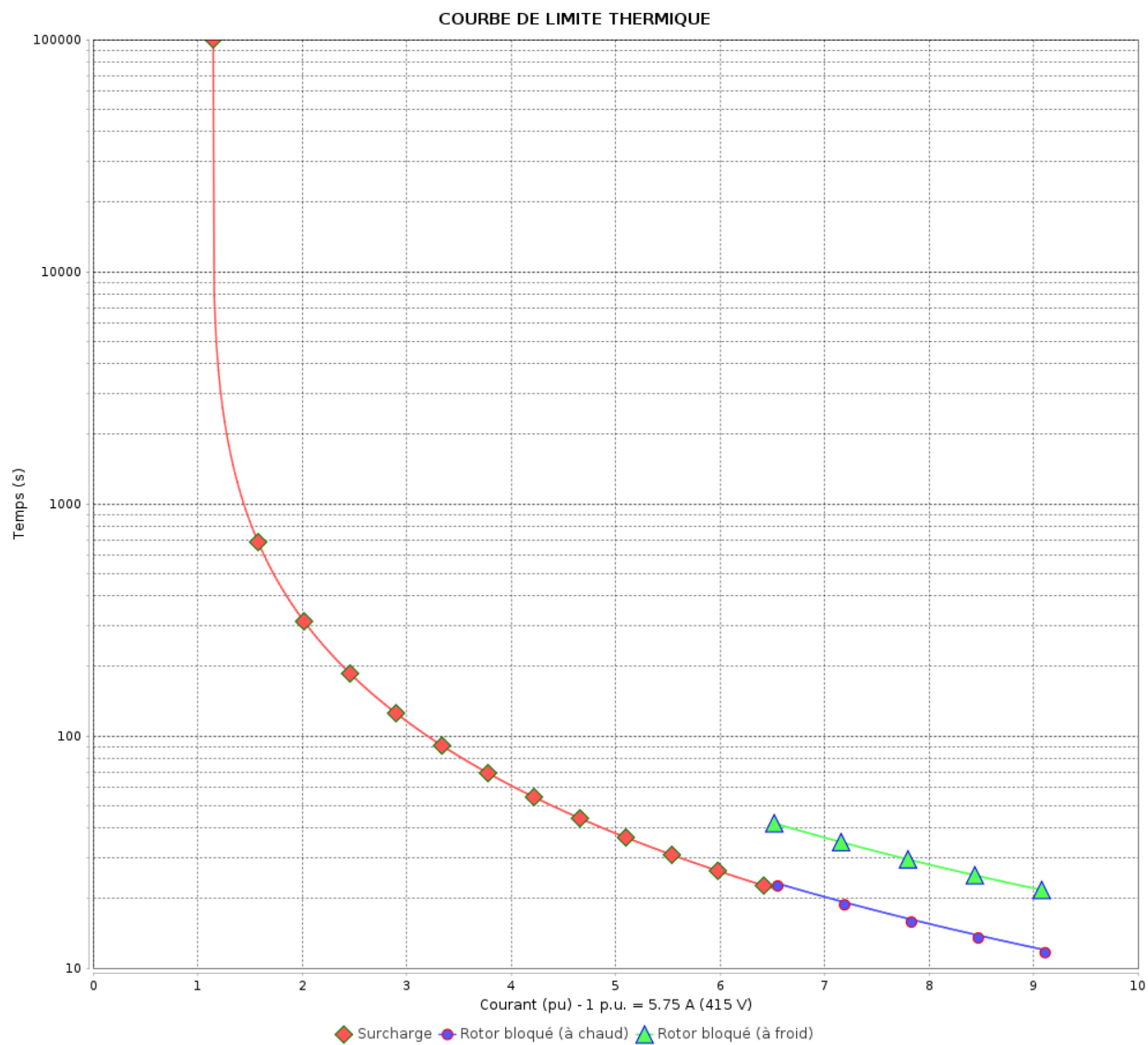
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>14 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

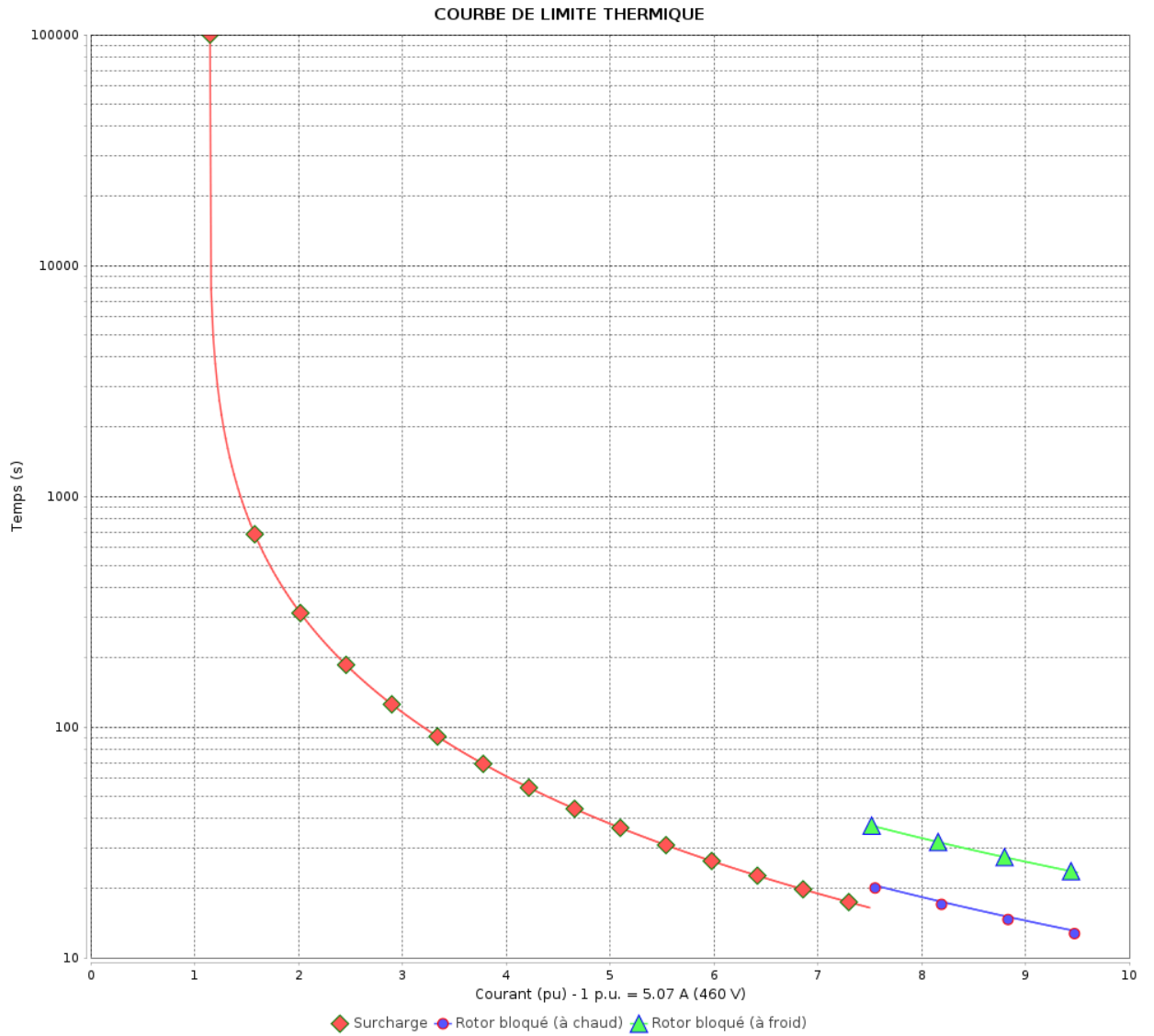
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

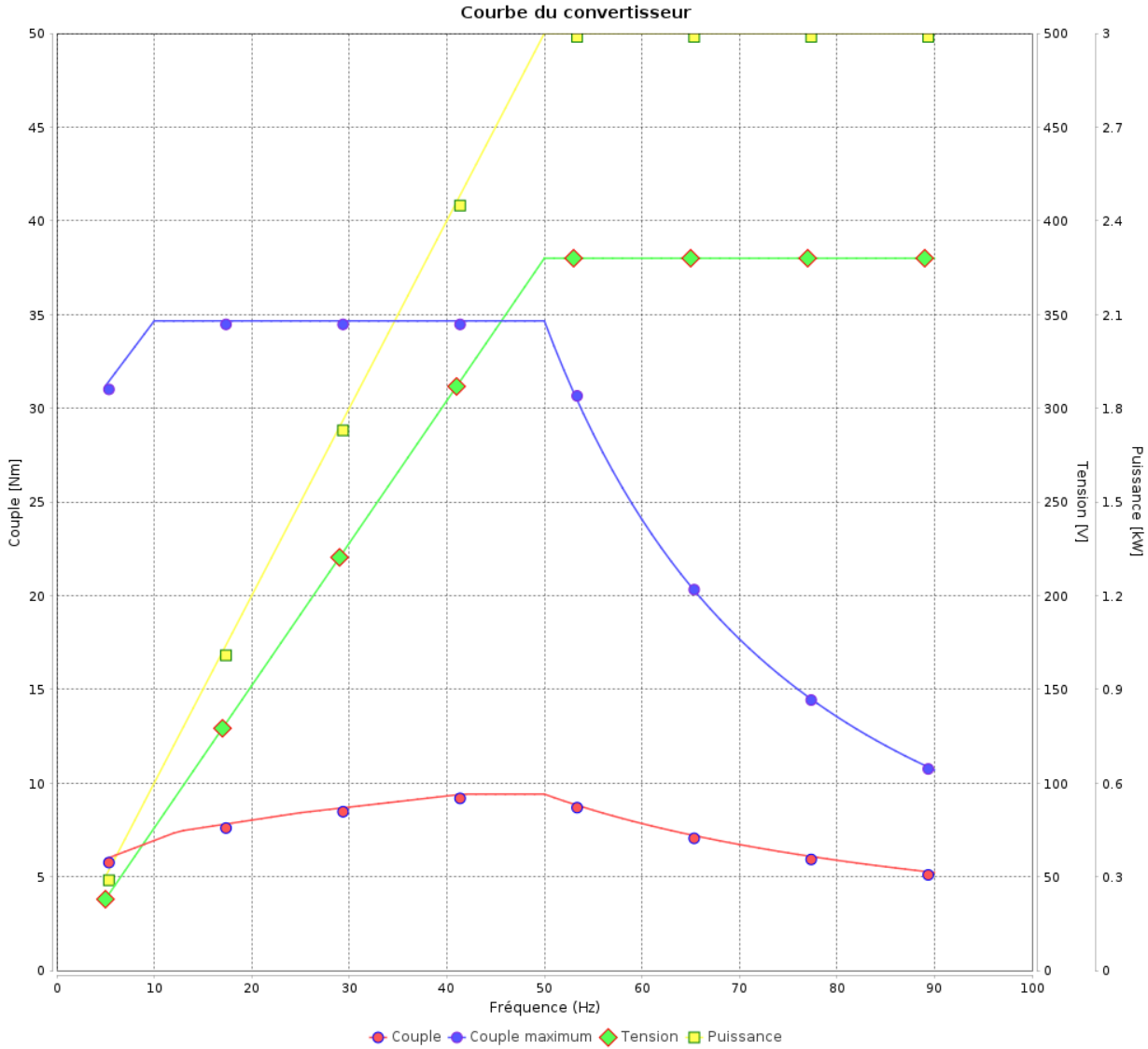
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 04/06/2026               |      | 16 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

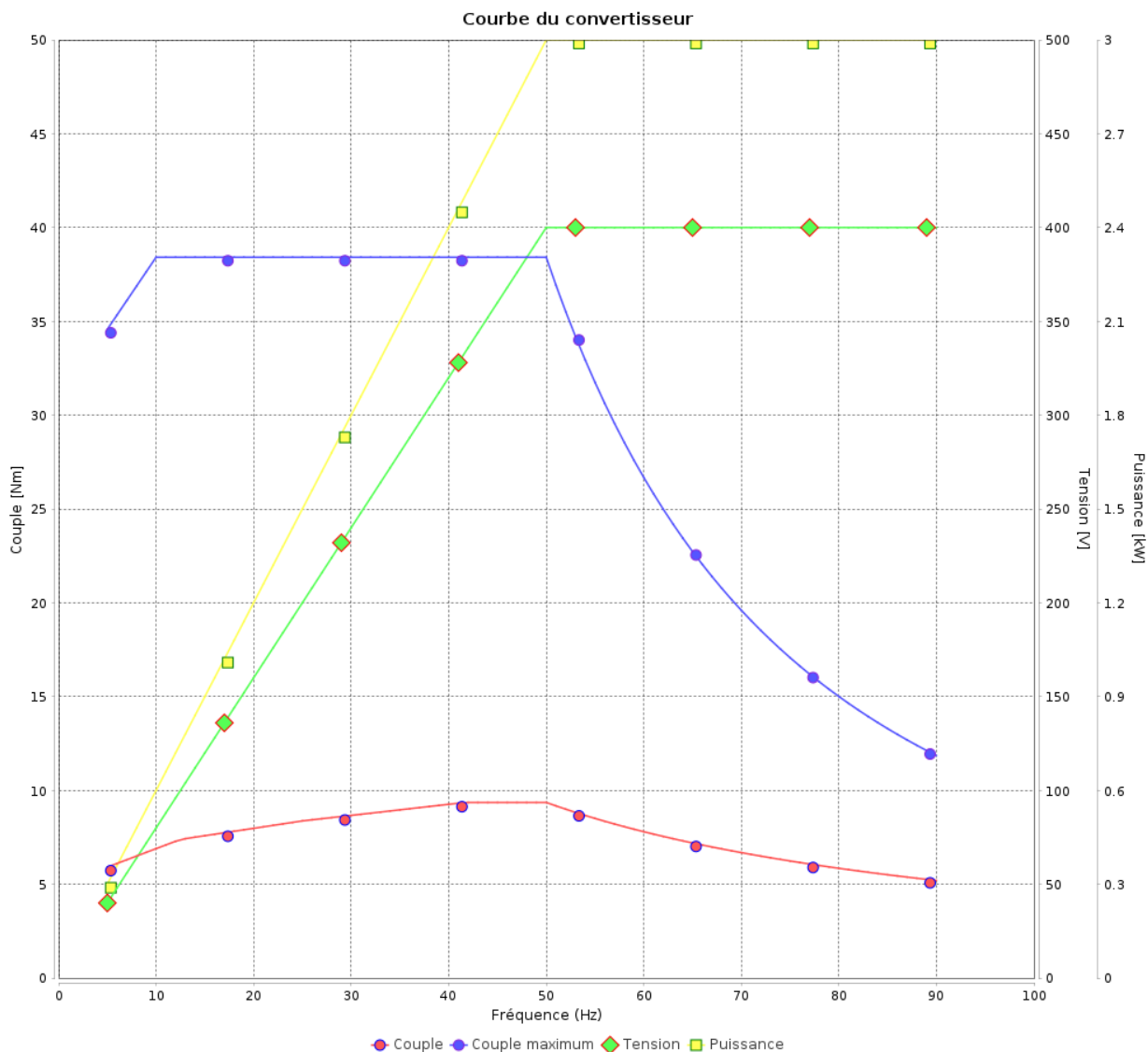
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>17 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

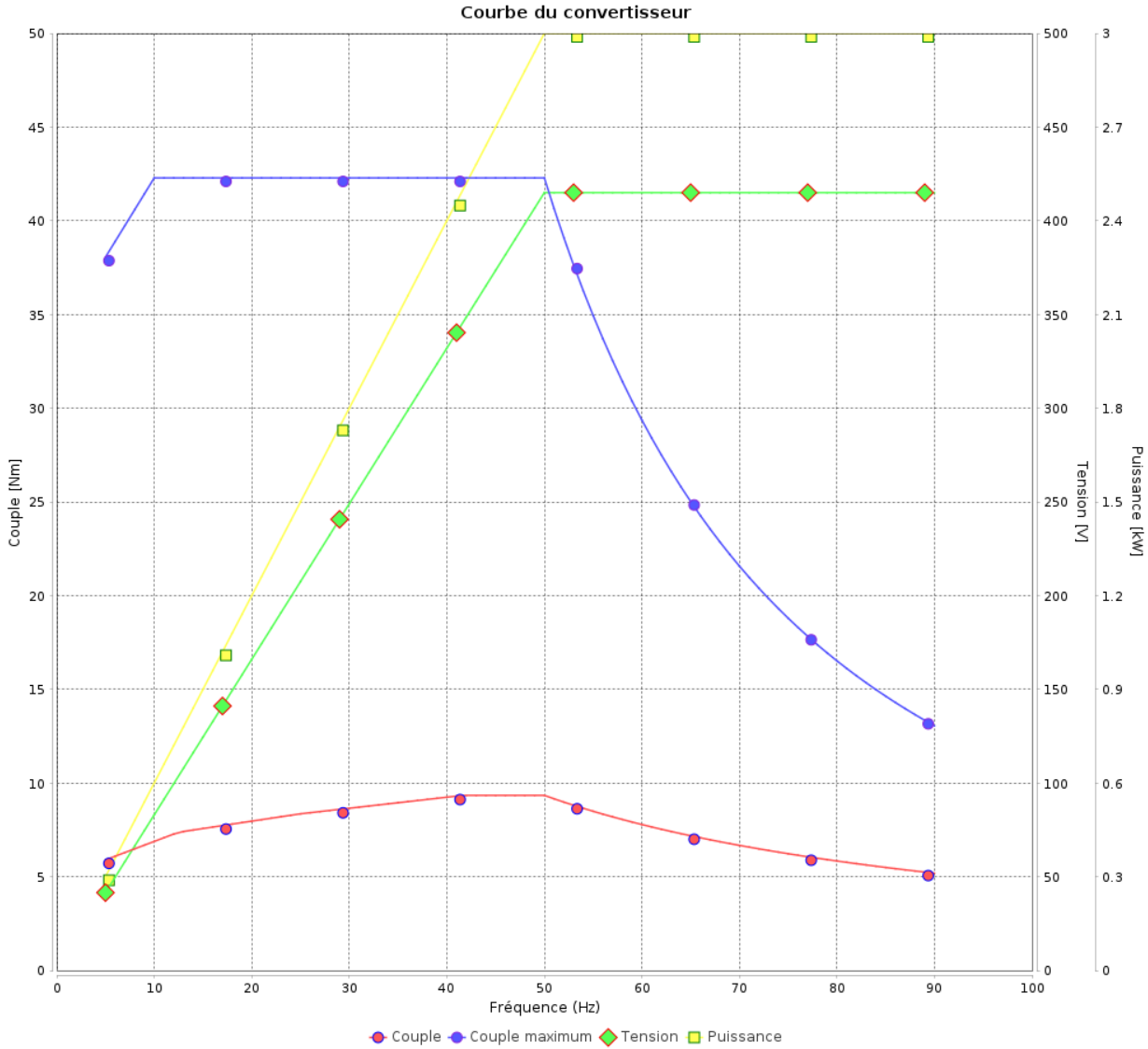
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 04/06/2026               |      | Page<br>18 / 19 | Révision |

# Courbe du convertisseur

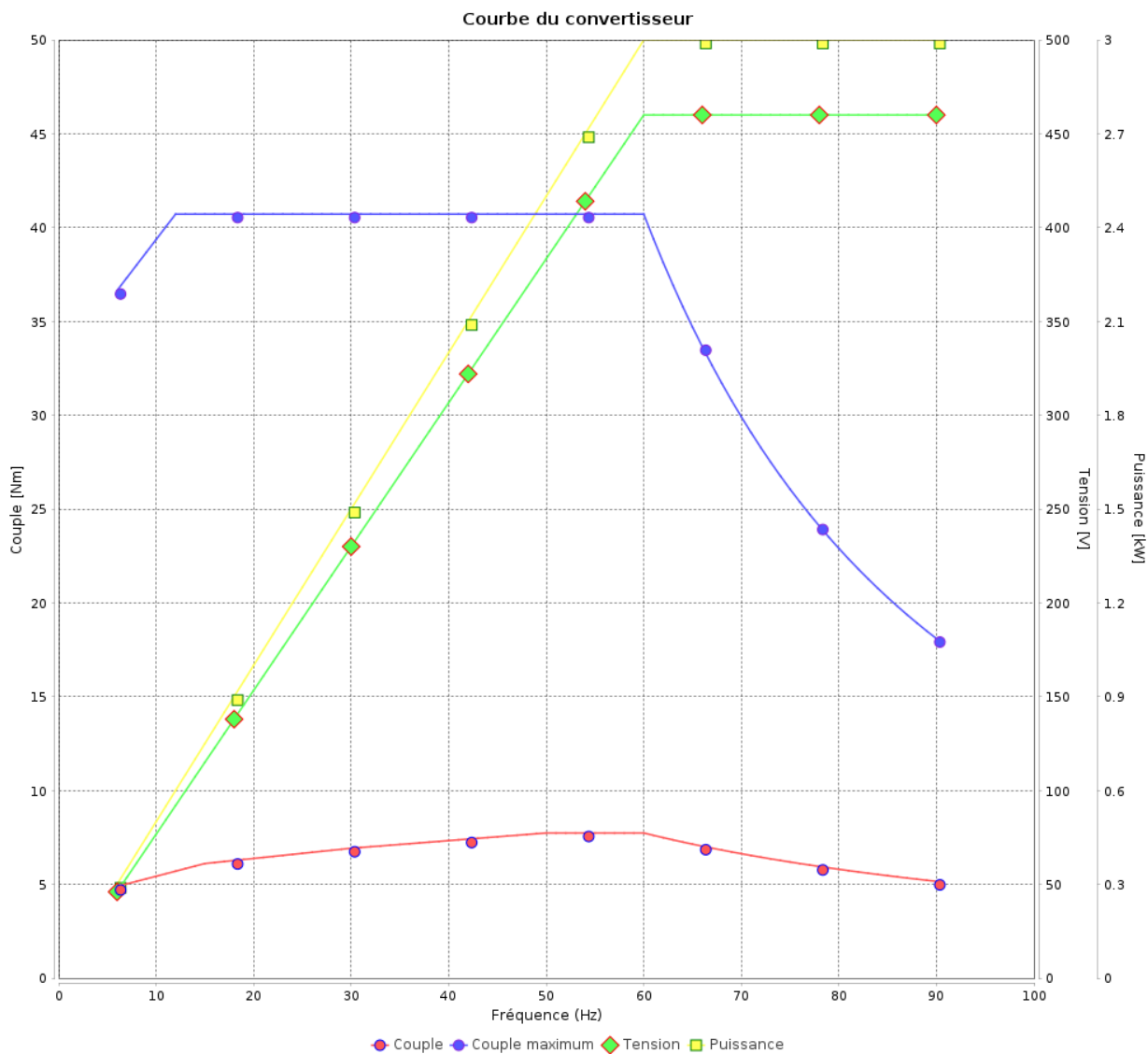
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



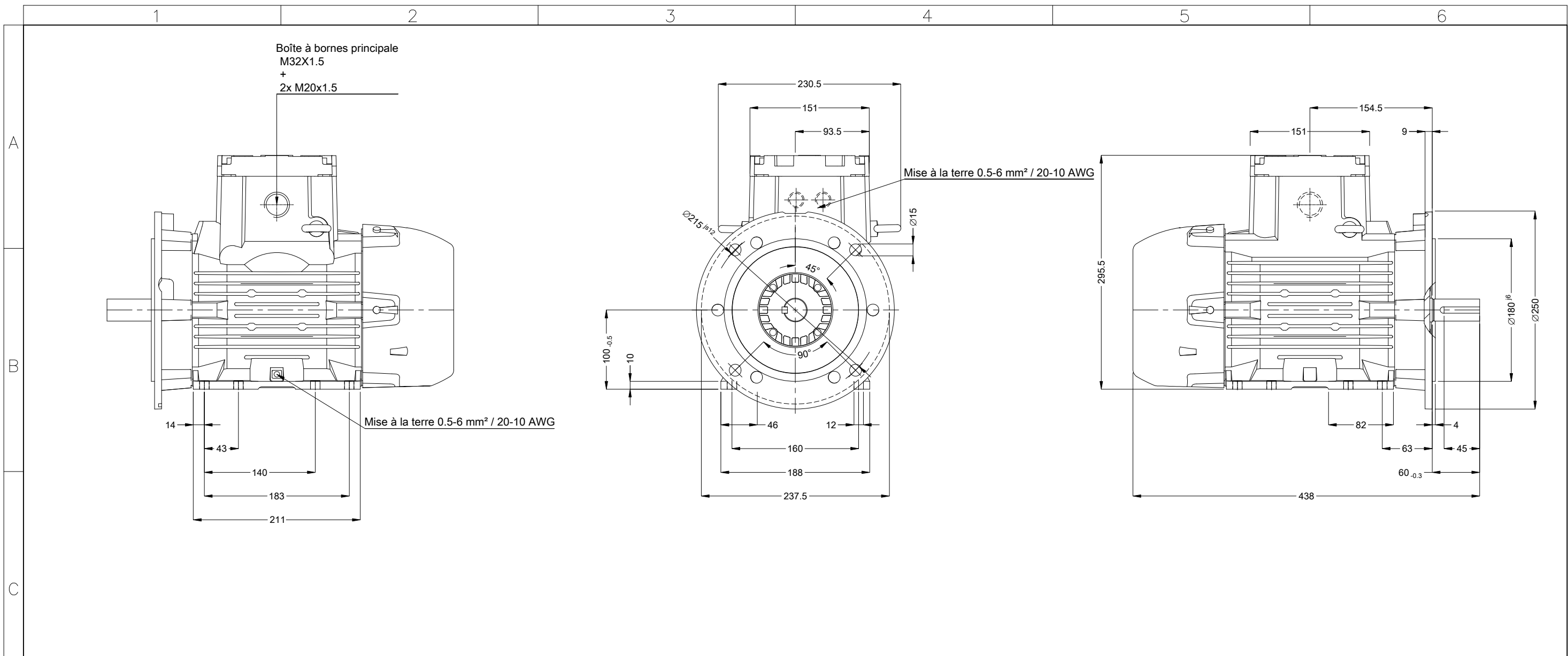
Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit : 15557187



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>19 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |



|                                       |   |                     |   |   |                      |  |  |                 |  |            |  |                          |  |         |   |         |  |        |  |       |  |     |  |
|---------------------------------------|---|---------------------|---|---|----------------------|--|--|-----------------|--|------------|--|--------------------------|--|---------|---|---------|--|--------|--|-------|--|-----|--|
| A                                     | B | C                   | D | E | 02085 02 Pôles 50 Hz |  |  |                 |  |            |  |                          |  |         | A |         |  |        |  |       |  |     |  |
|                                       |   |                     |   |   | Échelle 1 : 5        |  |  |                 |  |            |  |                          |  |         |   |         |  |        |  |       |  |     |  |
|                                       |   |                     |   |   |                      |  |  | HYBRISUSER      |  |            |  | 00                       |  |         |   |         |  |        |  |       |  |     |  |
| Plaque à bornes Ex eb sécurité accrue |   | Bout d'arbre devant |   |   |                      |  |  | N° MODIFICATION |  | LOC        |  | RESUME DES MODIFICATIONS |  | EXÉCUTÉ |   | VÉRIFIÉ |  | LIBÉRÉ |  | DATE  |  | VER |  |
| Couleur RAL 5009                      |   |                     |   |   |                      |  |  | EXÉC.           |  | HYBRISUSER |  | MOTEUR TRIP. W22XdB IE3  |  | WDD     |   | 00      |  | PAGE   |  | 1 / 1 |  |     |  |
| Peinture epoxy WEG 205P               |   | DM10 WEG WPR-7339   |   |   |                      |  |  | VÉRIF.          |  |            |  | CARCASSE 100L IP56 TEFC  |  |         |   |         |  |        |  |       |  |     |  |
| Forme B35T                            |   |                     |   |   |                      |  |  | LIBÉRÉ          |  |            |  |                          |  |         |   |         |  |        |  |       |  |     |  |
|                                       |   |                     |   |   |                      |  |  | DATE LB.        |  |            |  |                          |  |         |   |         |  |        |  |       |  |     |  |