

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 15767148

Carcasse	: 355A/B	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 2000 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 6.33 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	330	330
Pôles	2	2
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	548/318	477
Courant de démarrage [A]	4822/2796	4579
Intensité de démarrage [A]	8.8	9.6
Courant à vide [A]	140/81.2	135
Vitesse à pleine charge [RPM]	2985	3587
Glissement [%]	0.50	0.36
Couple à pleine charge [Nm]	1060	879
Couple de démarrage [%]	270	320
Couple maximum [%]	260	290
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	43s (à froid) 24s (à chaud)	54s (à froid) 30s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	82.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%	
	50%	95.5
	75%	96.0
	100%	96.5
Cos Φ	25%	
	50%	0.82
	75%	0.88
	100%	0.90

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.7	3.7
	P2 (0,5;1,0)	2.7	2.7
	P3 (0,25;1,0)	2.2	2.2
	P4 (0,9;0,5)	2.2	2.2
	P5 (0,5;0,5)	1.3	1.3
	P6 (0,5;0,25)	1.0	1.0
	P7 (0,25;0,25)	0.5	0.5

Type de palier	: Avant 6316 C3 Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 6906 N Compression maximum : 26526 N
Modèle - blindage	: 00047 00014	
Intervalle de graissage	: 4000 h 5000 h	
Quantité de lubrifiant	: 34 g 27 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		1 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 11	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

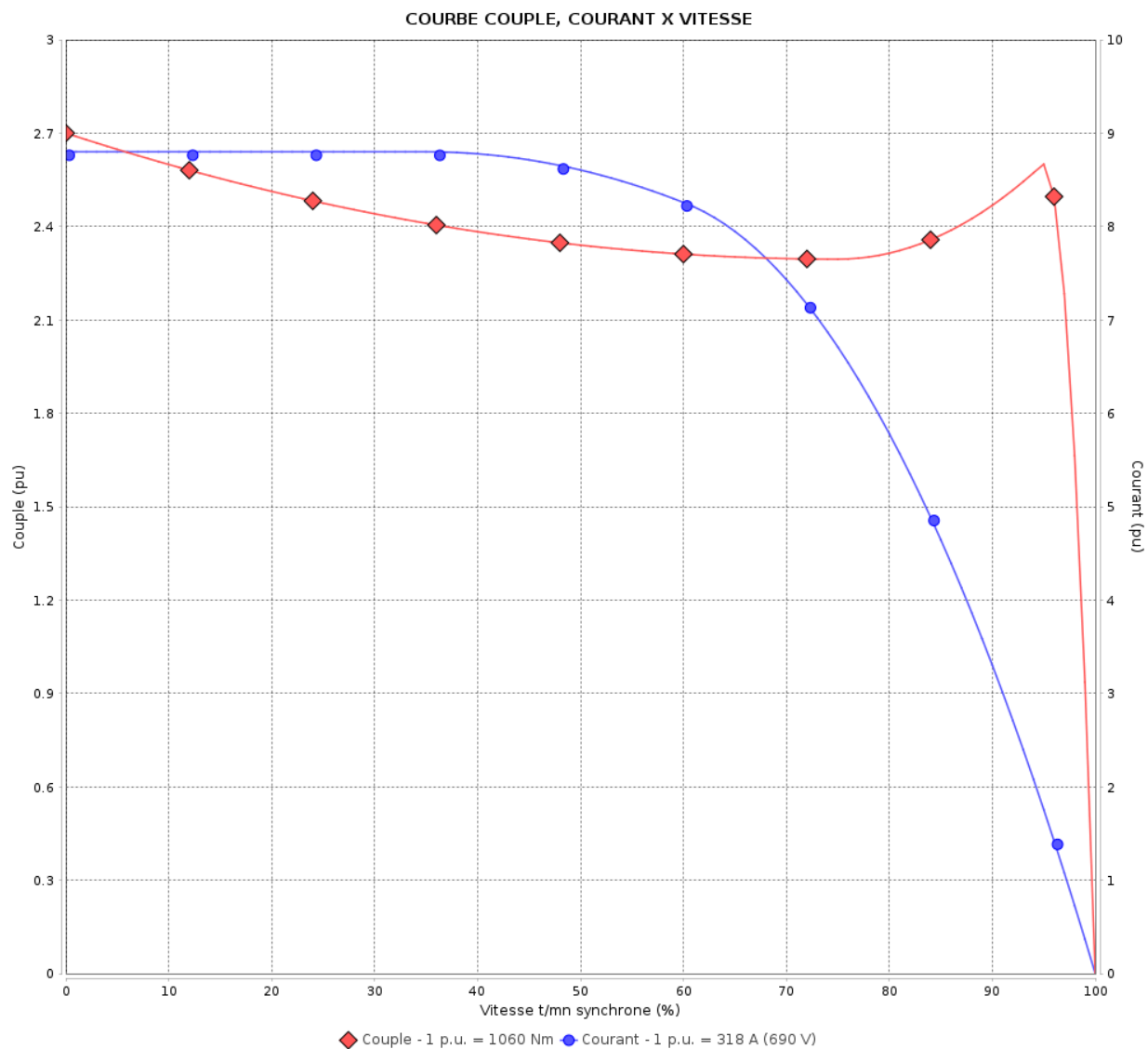
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 15767148



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 548/318 A  
 Intensité de démarrage : 8.8  
 Couple à pleine charge : 1060 Nm  
 Couple de démarrage : 270 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 2985 rpm

Moment d'inertie (J) : 6.33 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 43s (à froid) 24s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 4 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

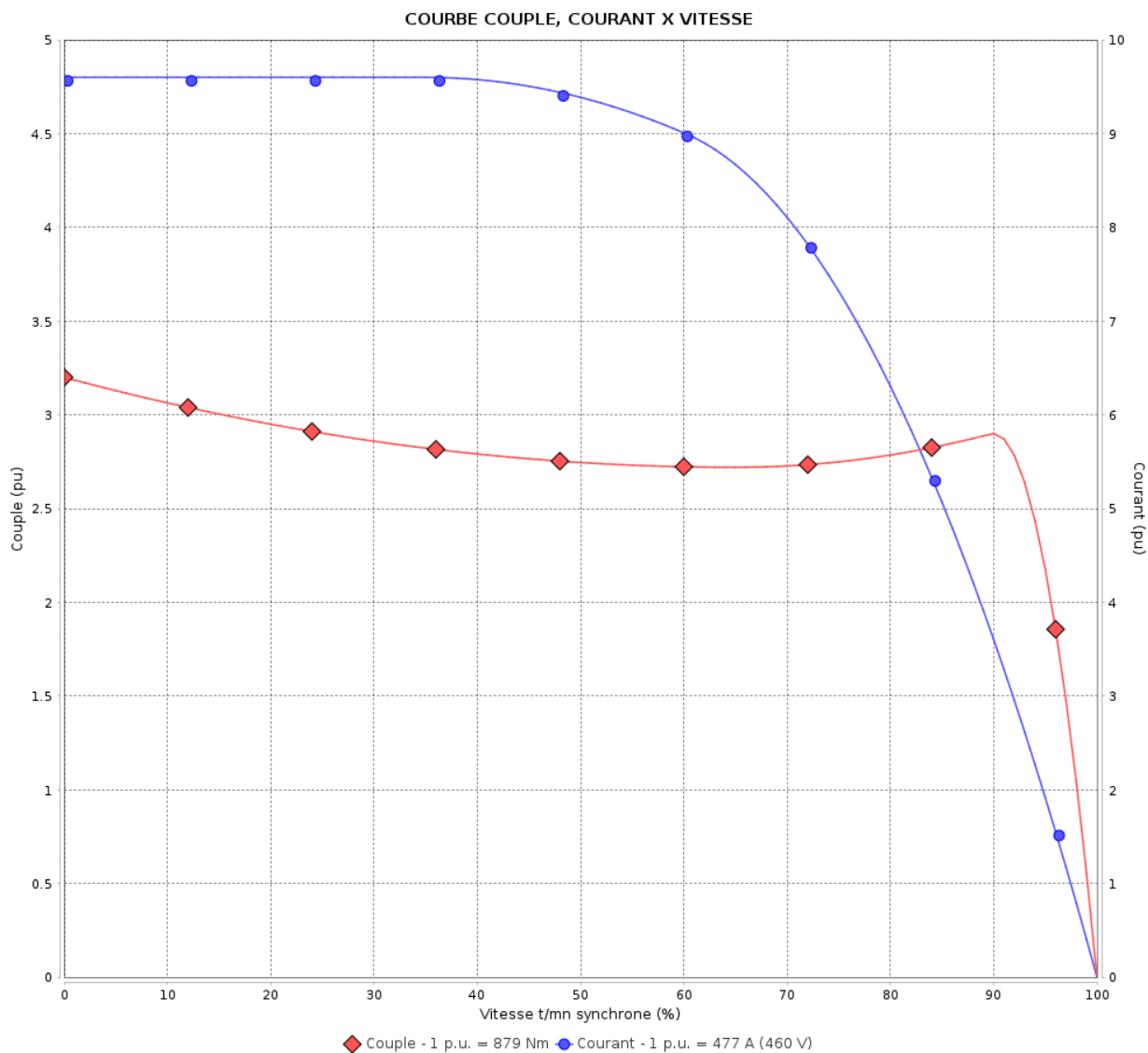
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 15767148



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 477 A  
 Intensité de démarrage : 9.6  
 Couple à pleine charge : 879 Nm  
 Couple de démarrage : 320 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 3587 rpm

Moment d'inertie (J) : 6.33 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

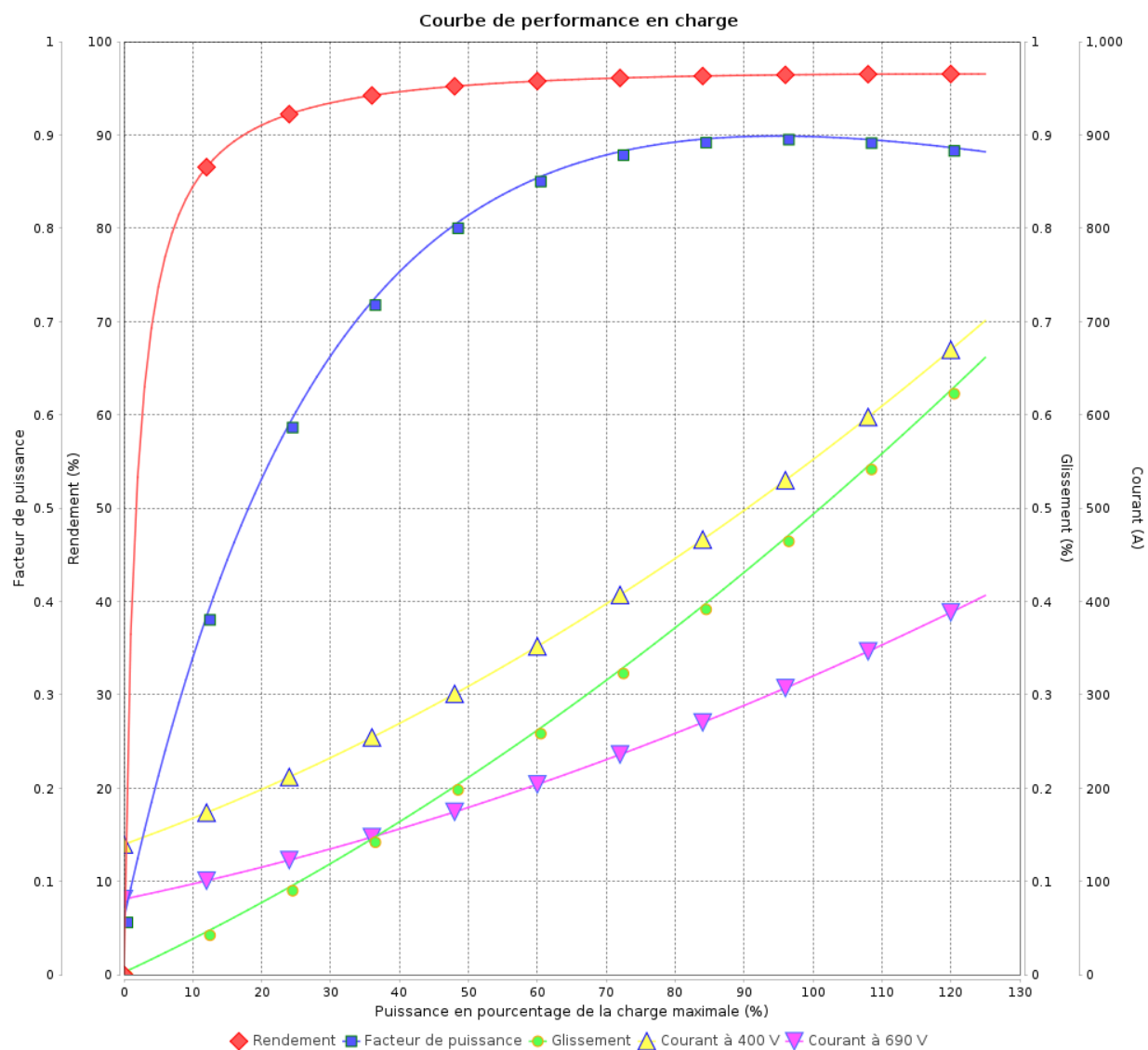
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 15767148



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

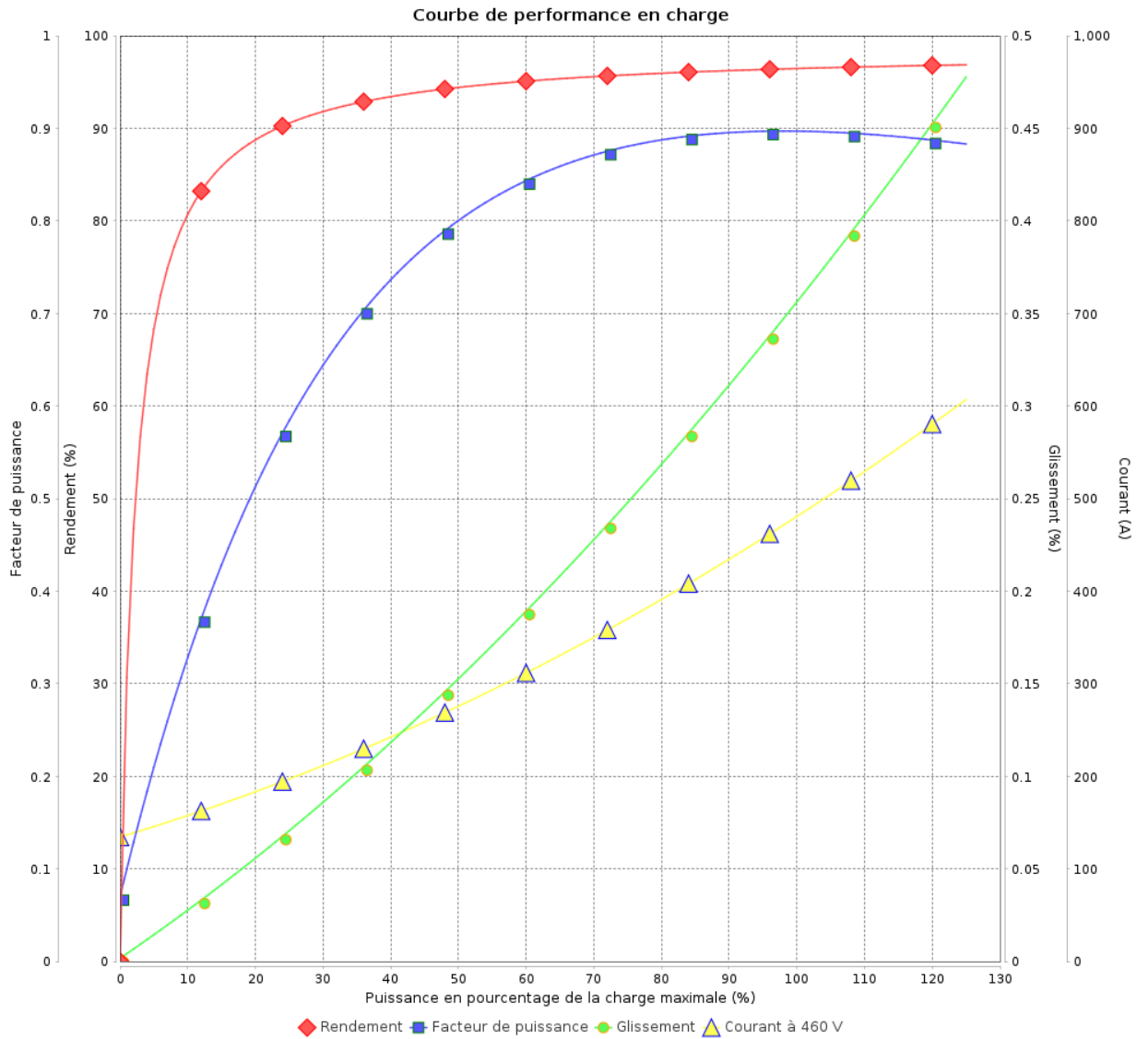
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 15767148



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

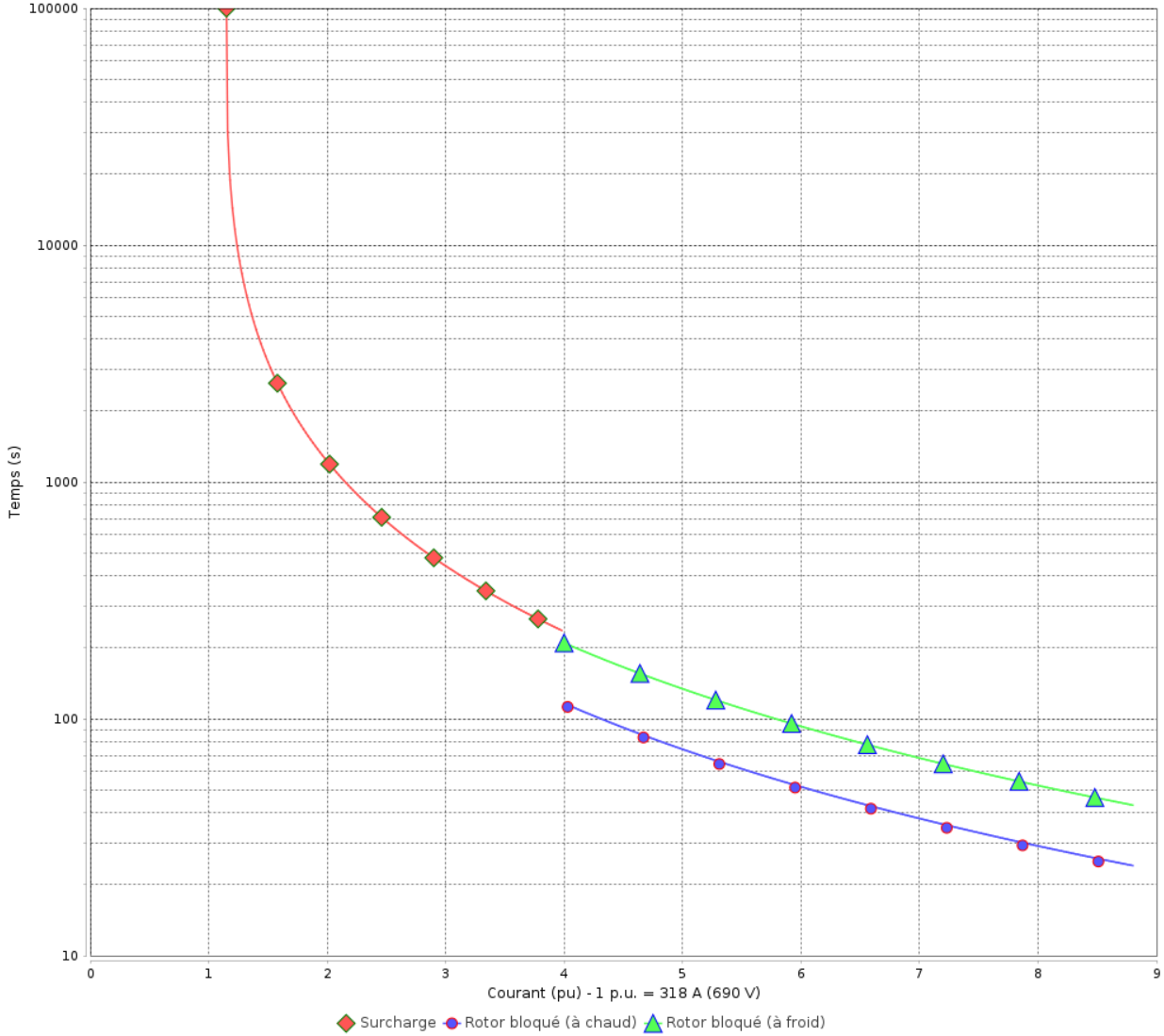


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 15767148

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		8 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

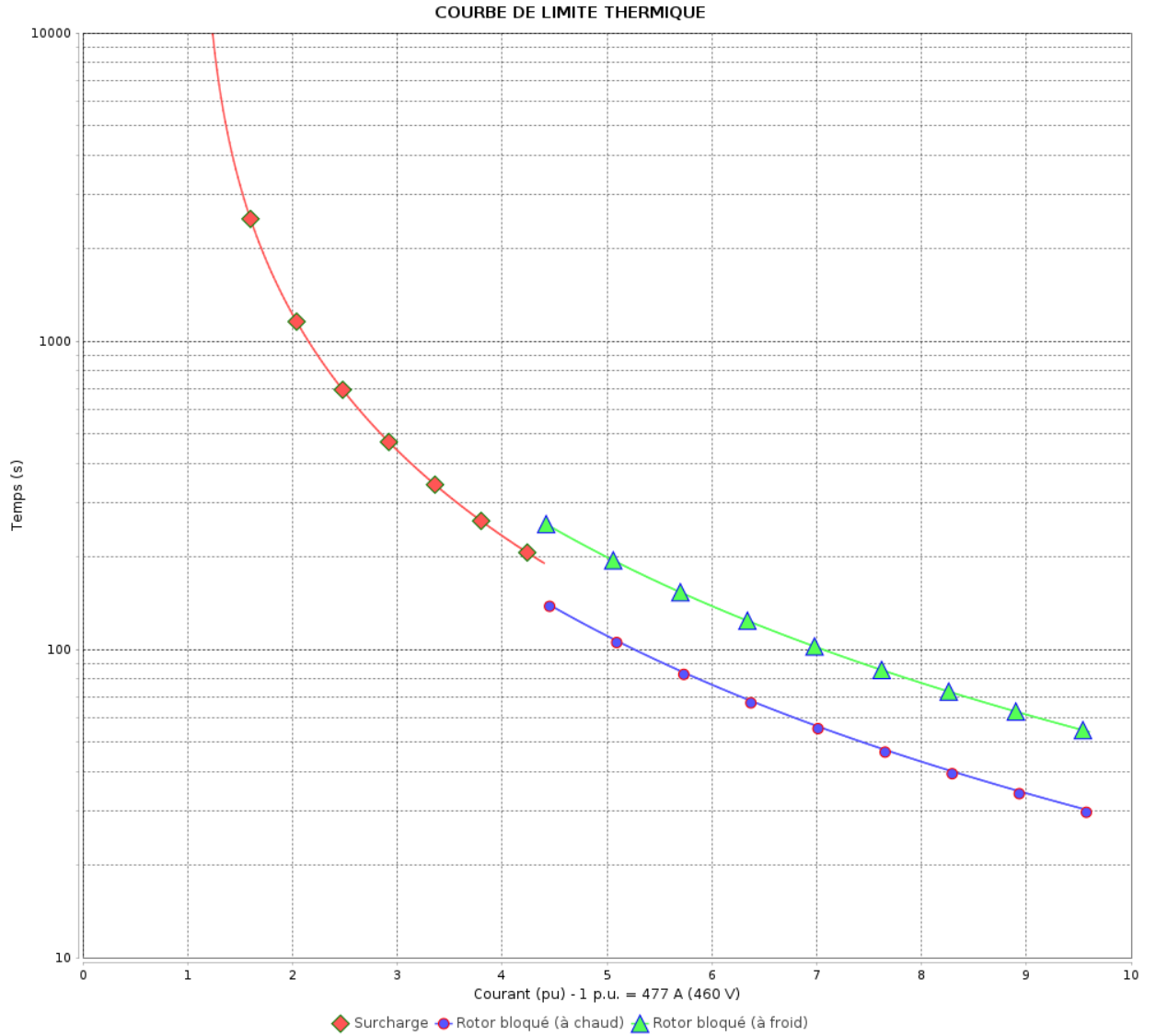
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 15767148



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

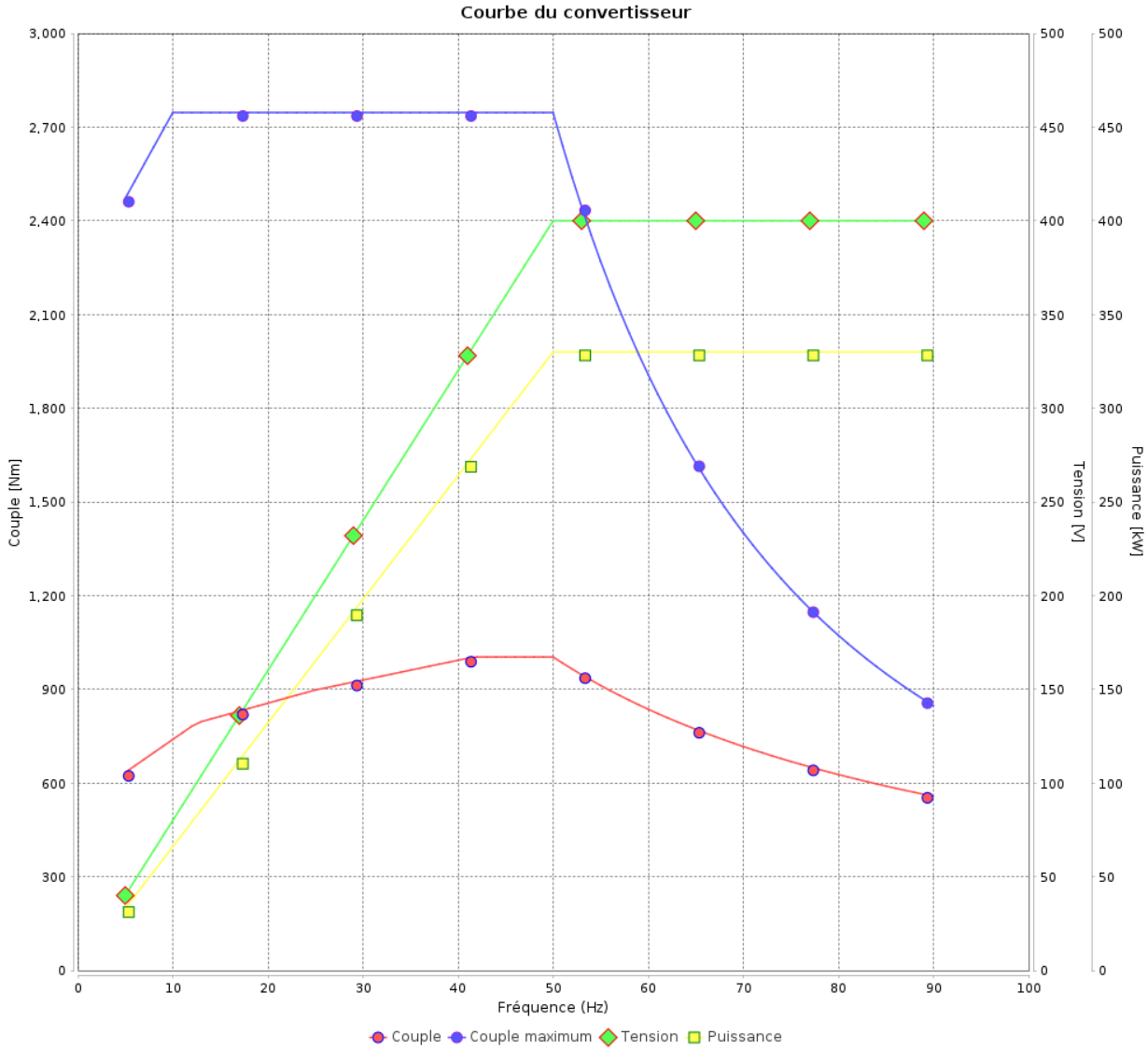
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 15767148



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

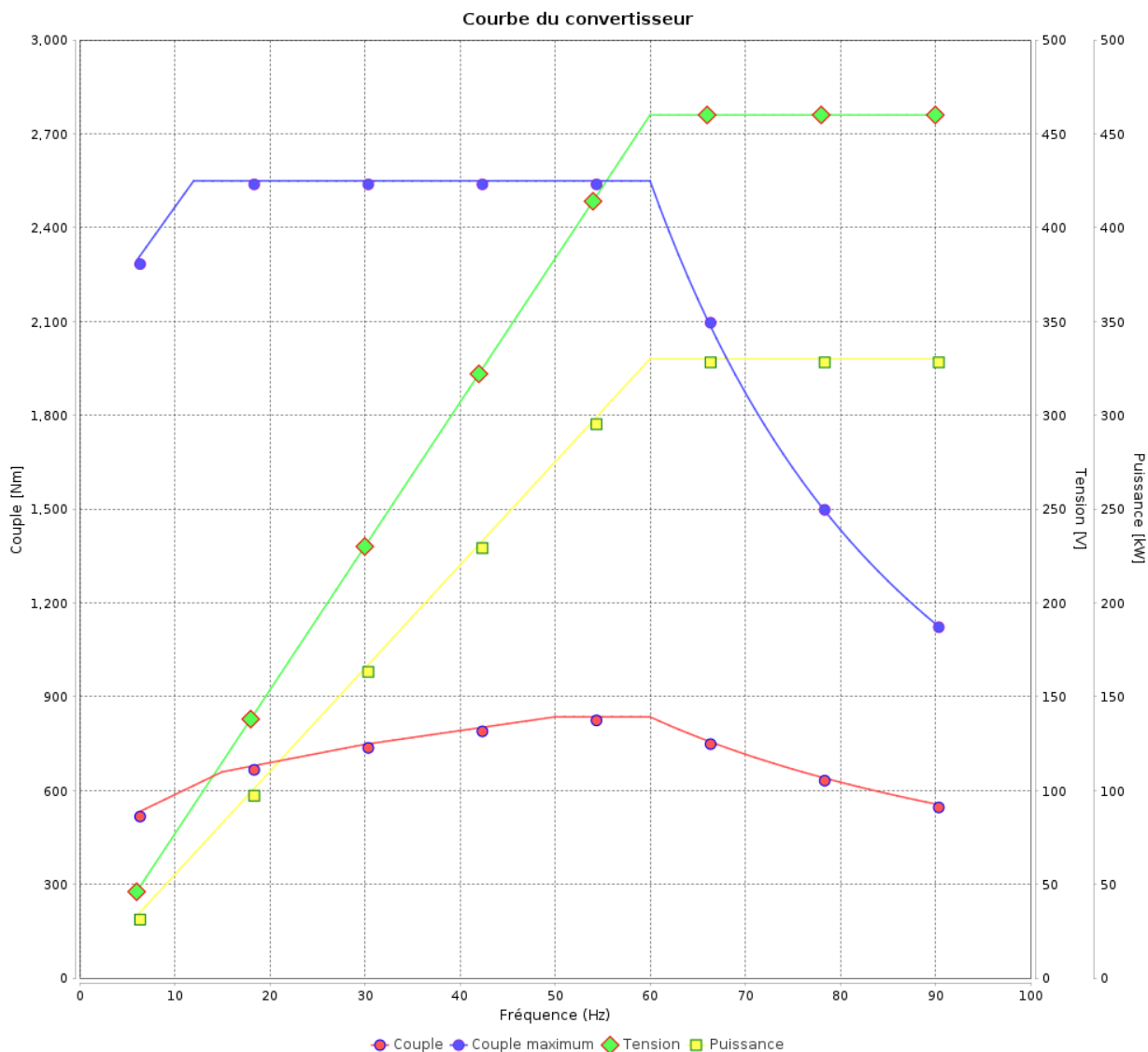
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



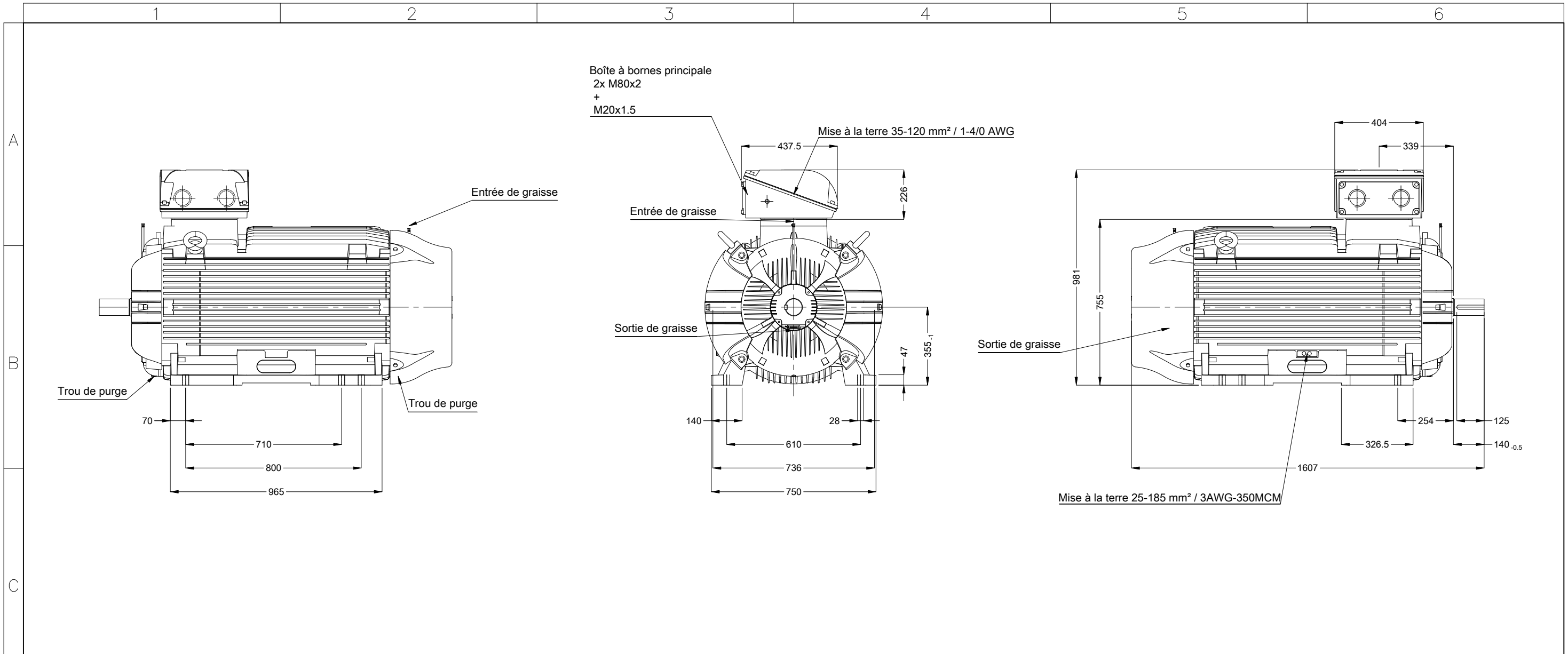
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

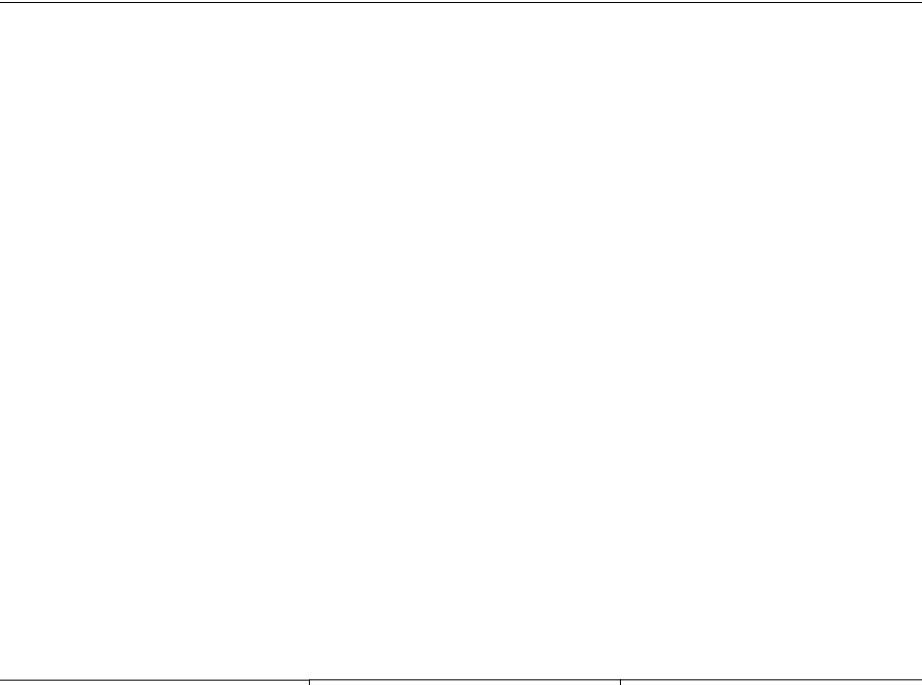
Code produit : 15767148



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



Flasque AR avec palier isolé  
 Défecteur d'air coté bout d'arbre  
 Couleur RAL 6002  
 Peinture epoxy WEG 203A  
 Forme B3T



01962 02 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	1 : 18
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4									
VÉRIF.		CARCASSE 355A/B IP55 TEFC									
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
						<b>PREVIEW</b> WDD   00 PAGE 1 / 1					