

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE3 Three-Phase	Code produit :	15877616		
Carcasse	: 280S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T		
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 0.0 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 1.33 kgm ²		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	110	110	110	110	
Pôles	2	2	2	2	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	197/114	190/110	185	165	
Courant de démarrage [A]	1440/829	1516/879	1589	1453	
Intensité de démarrage [A]	7.3	8.0	8.6	8.8	
Courant à vide [A]	49.0/28.2	52.0/30.1	56.0	49.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2976	2979	2980	3581	
Glissement [%]	0.80	0.70	0.67	0.53	
Couple à pleine charge [Nm]	353	353	353	294	
Couple de démarrage [%]	210	220	250	270	
Couple maximum [%]	280	310	340	250	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	41s (à froid) 23s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	46s (à froid) 26s (à chaud)	
Bruit ²	77.0 dB(A)	77.0 dB(A)	77.0 dB(A)	81.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	93.0	93.0	93.0	
	75%	94.5	94.5	94.5	
	100%	95.2	95.2	95.2	
Cos Φ	25%				
	50%	0.81	0.79	0.76	
	75%	0.87	0.85	0.84	
	100%	0.89	0.88	0.87	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.9	4.9	4.9	5.2
	P2 (0,5;1,0)	3.6	3.6	3.6	3.7
	P3 (0,25;1,0)	3.1	3.1	3.1	3.2
	P4 (0,9;0,5)	2.9	2.9	2.9	3.0
	P5 (0,5;0,5)	1.6	1.6	1.6	1.7
	P6 (0,5;0,25)	1.2	1.2	1.2	1.2
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6	0.6	0.6
Type de palier	: Avant 6314 C3 Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase			
Modèle - blindage	: 00047 00014	Traction maximum : 2547 N			
Intervalle de graissage	: 5000 h 5000 h	Compression maximum : 10297 N			
Quantité de lubrifiant	: 27 g 27 g				
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente		Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.			
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.					
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).					
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.					
(4) At 100% of full load.					
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date	
Exécuteur			Page	Révision	
Vérificateur			1 / 19		
Date	01/06/2026				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Information concernant les résistances de réchauffage

Spannung: 110-127/200-240 V

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		3 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

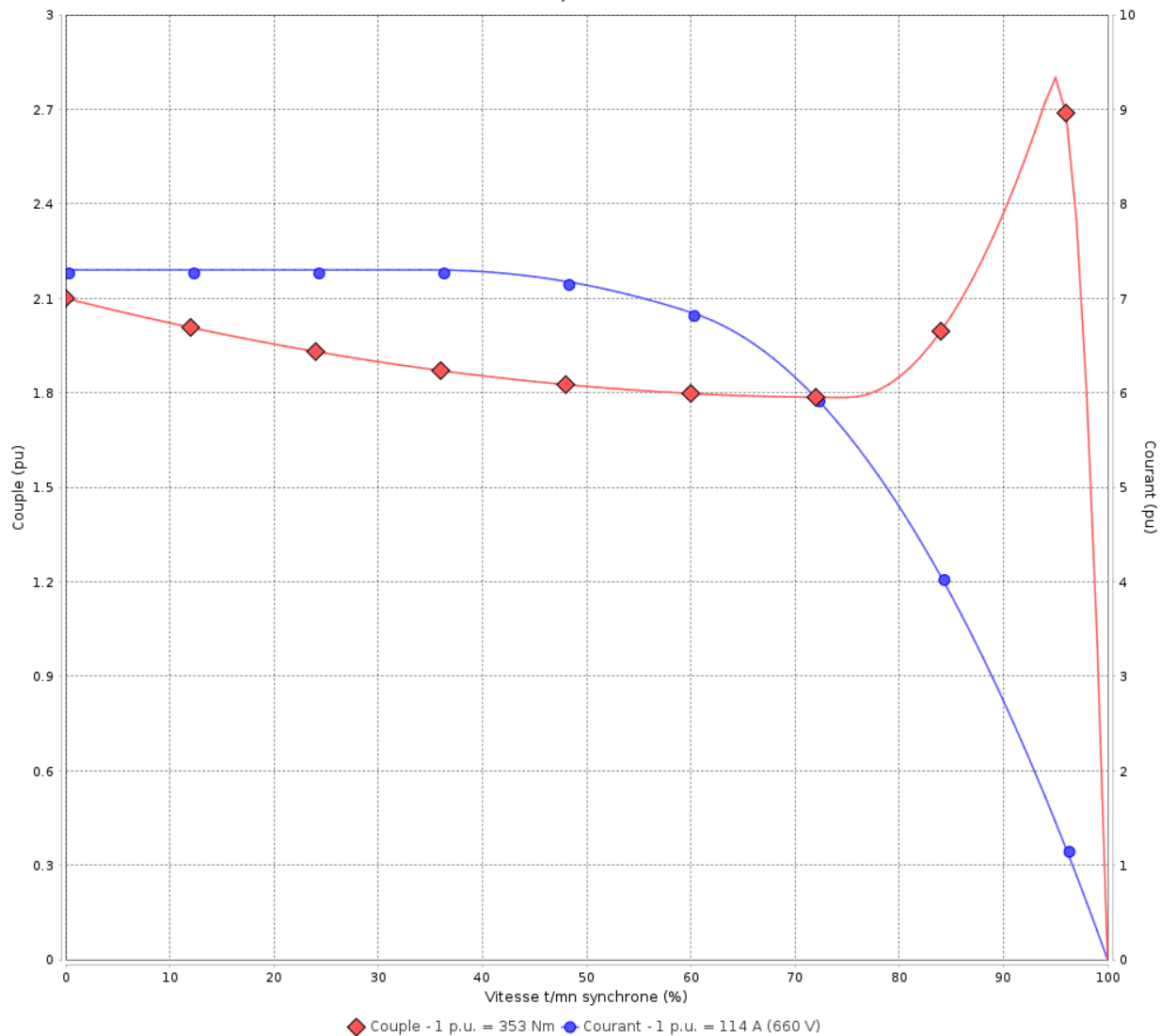


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 197/114 A
 Intensité de démarrage : 7.3
 Couple à pleine charge : 353 Nm
 Couple de démarrage : 210 %
 Couple maximum : 280 %
 Vitesse à pleine charge : 2976 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.33 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 41s (à froid) 23s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 19		
Date	01/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

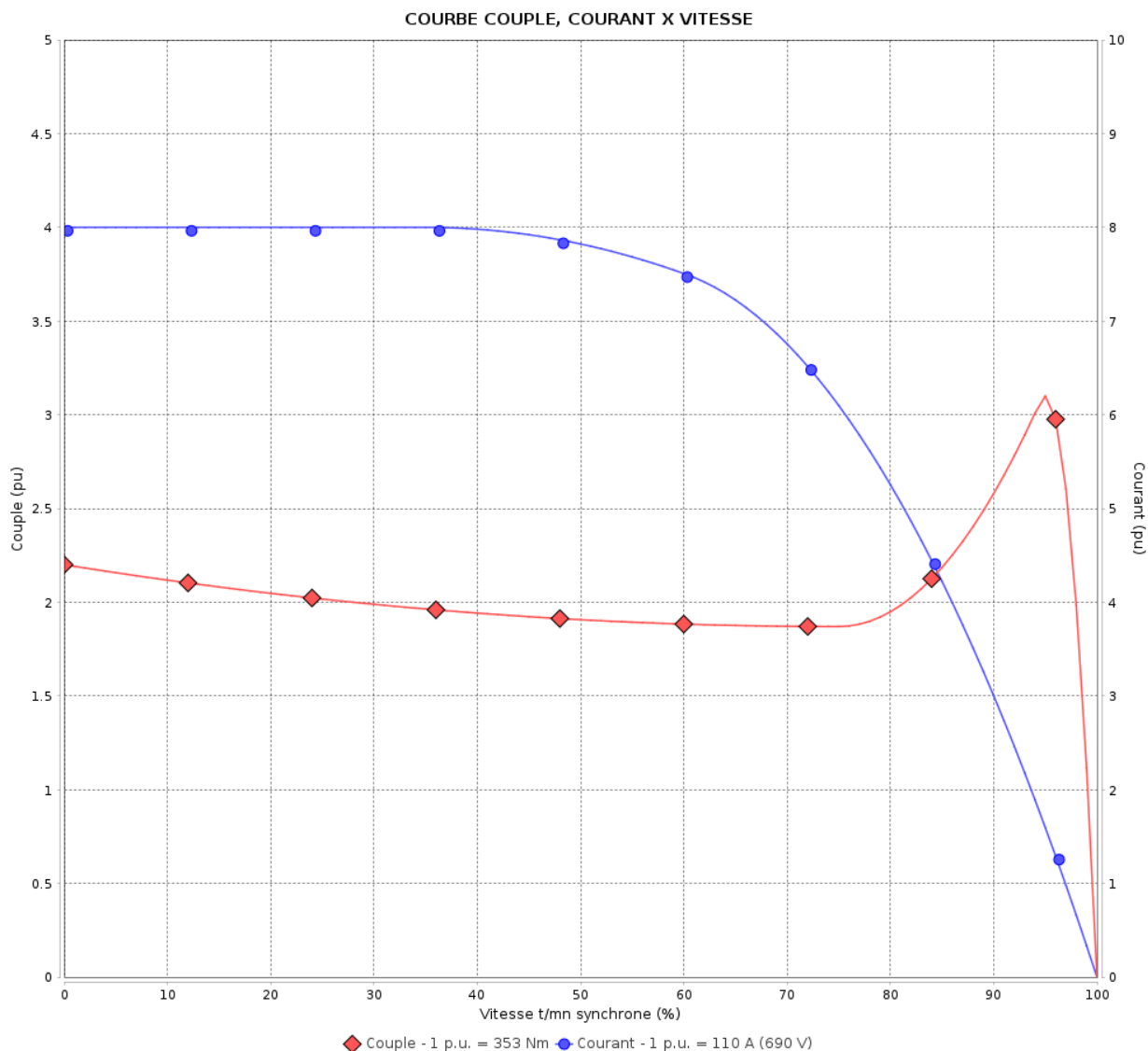
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 190/110 A
 Intensité de démarrage : 8.0
 Couple à pleine charge : 353 Nm
 Couple de démarrage : 220 %
 Couple maximum : 310 %
 Vitesse à pleine charge : 2979 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.33 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

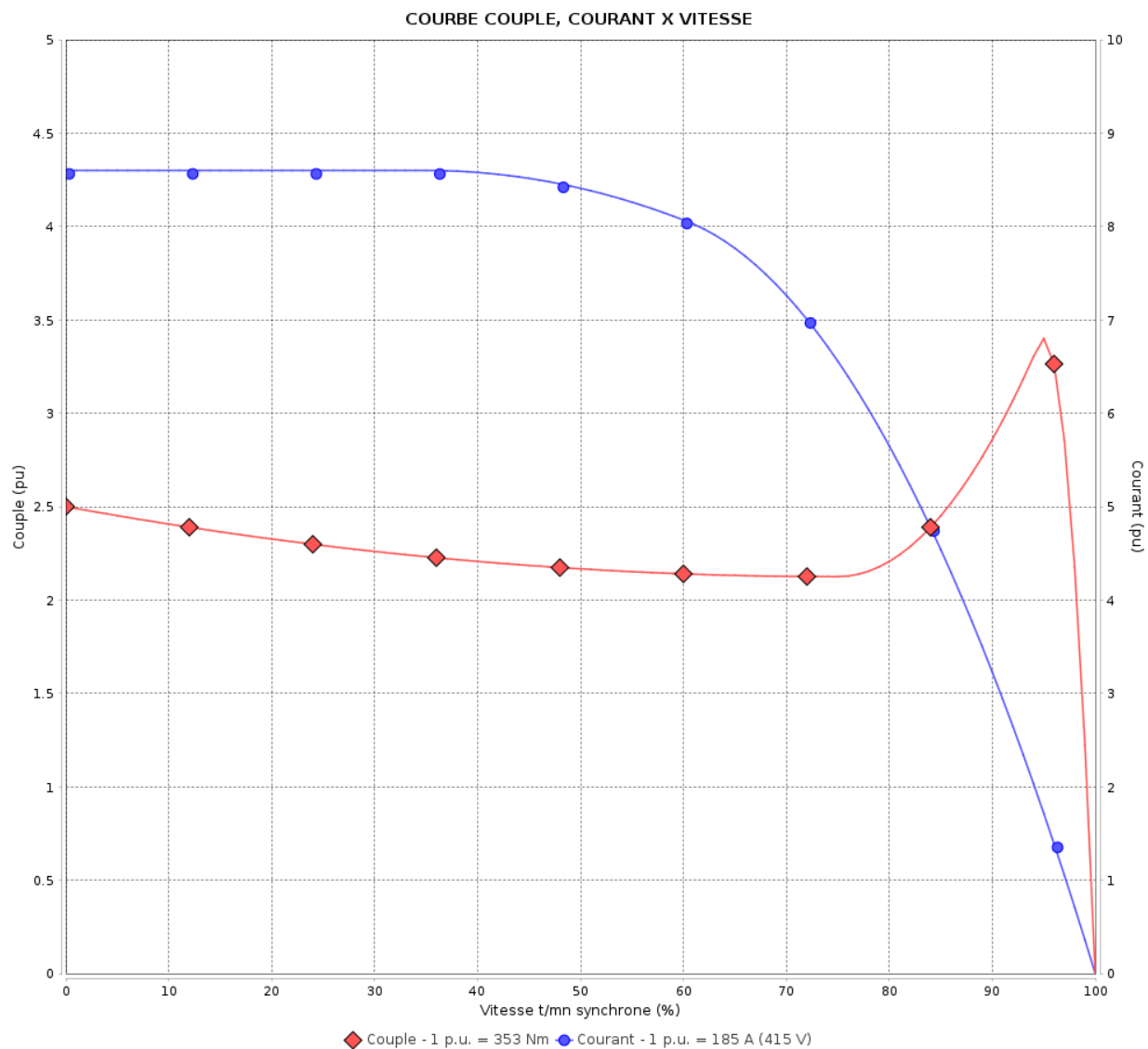
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 185 A
 Intensité de démarrage : 8.6
 Couple à pleine charge : 353 Nm
 Couple de démarrage : 250 %
 Couple maximum : 340 %
 Vitesse à pleine charge : 2980 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.33 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 6 / 19	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

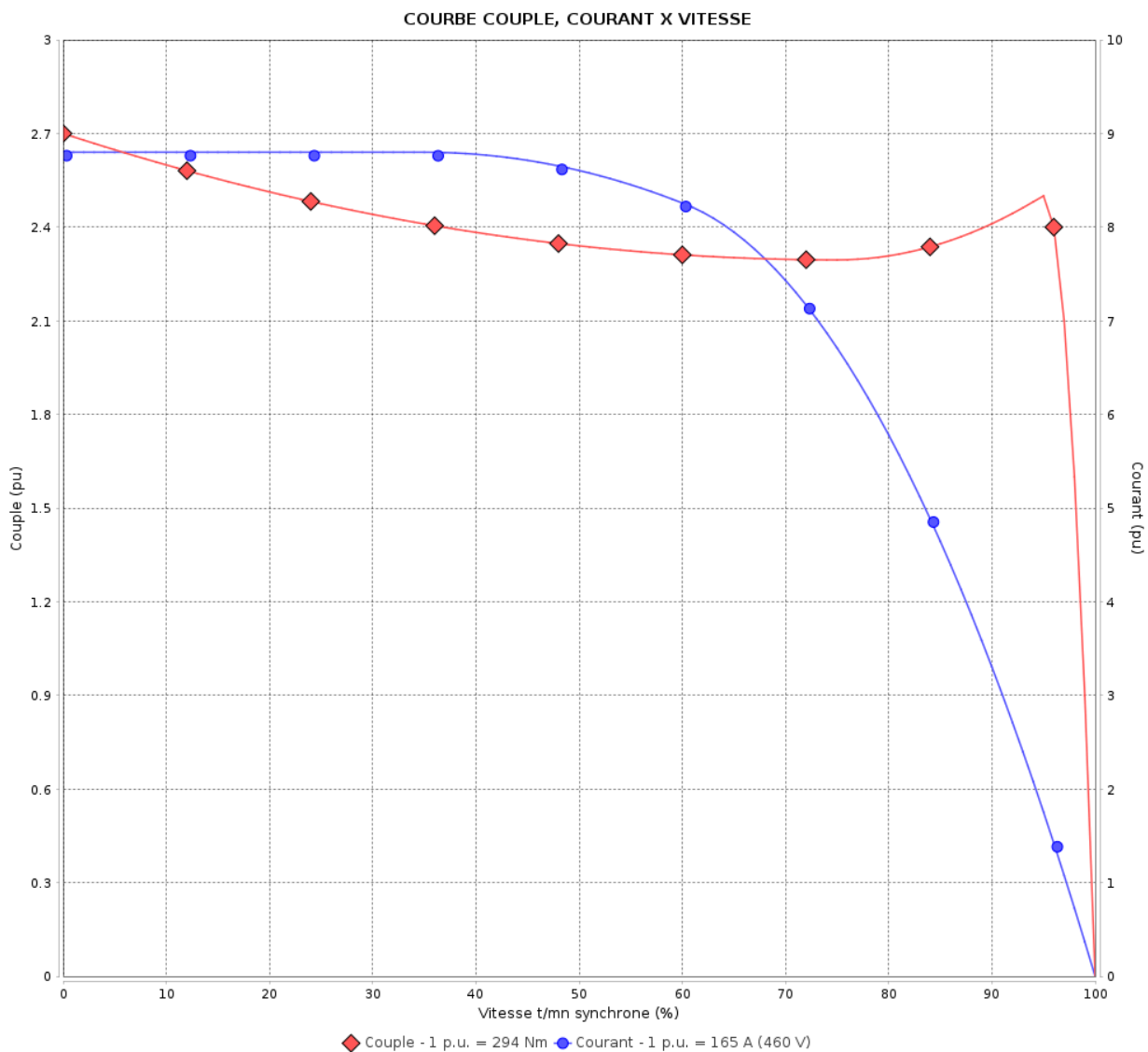
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 165 A	Moment d'inertie (J)	: 1.33 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 294 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 3581 rpm		

Temps de blocage du rotor : 46s (à froid) 26s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 7 / 19	Révision

Courbe de performance en charge

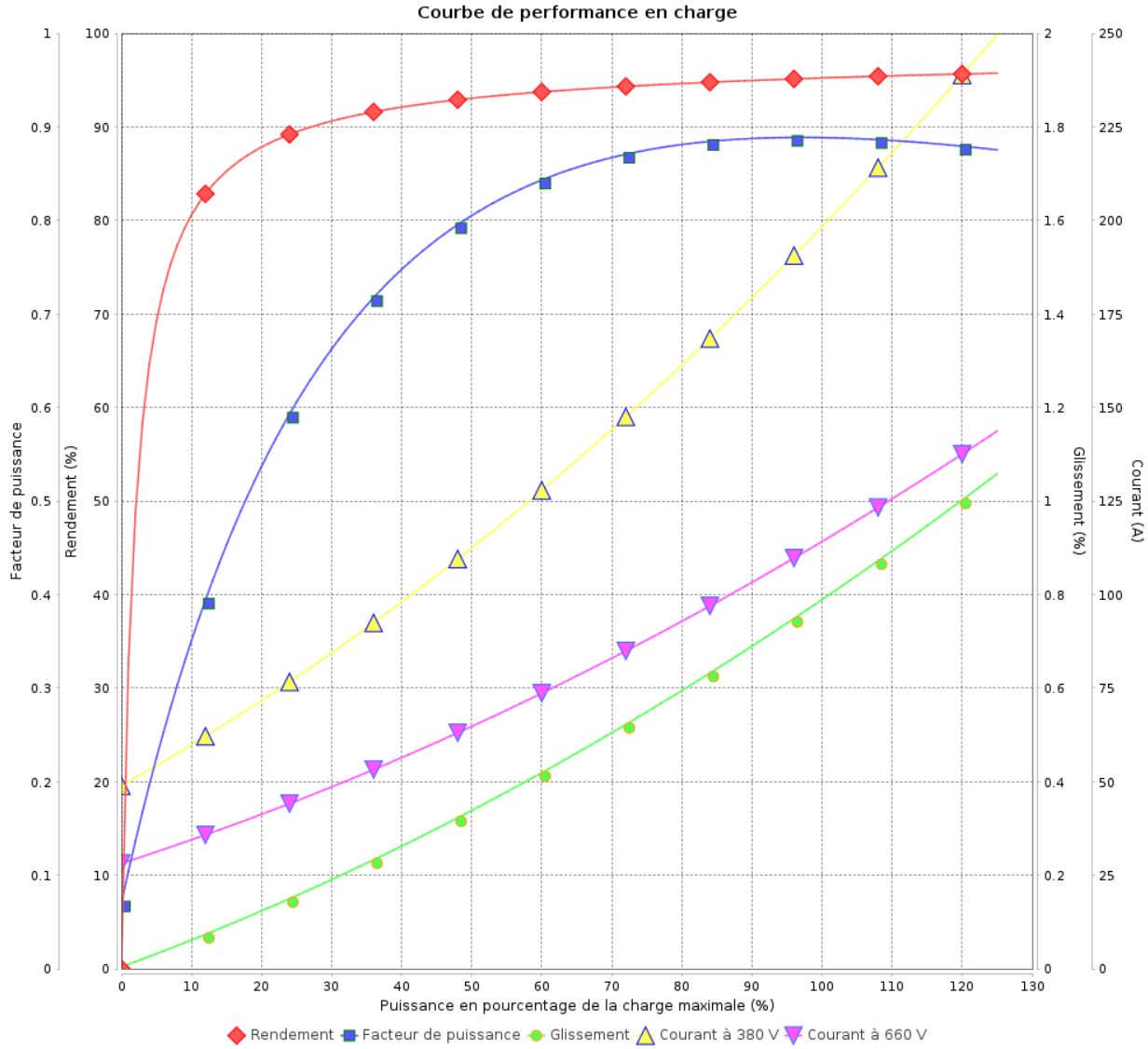
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 19	

Courbe de performance en charge

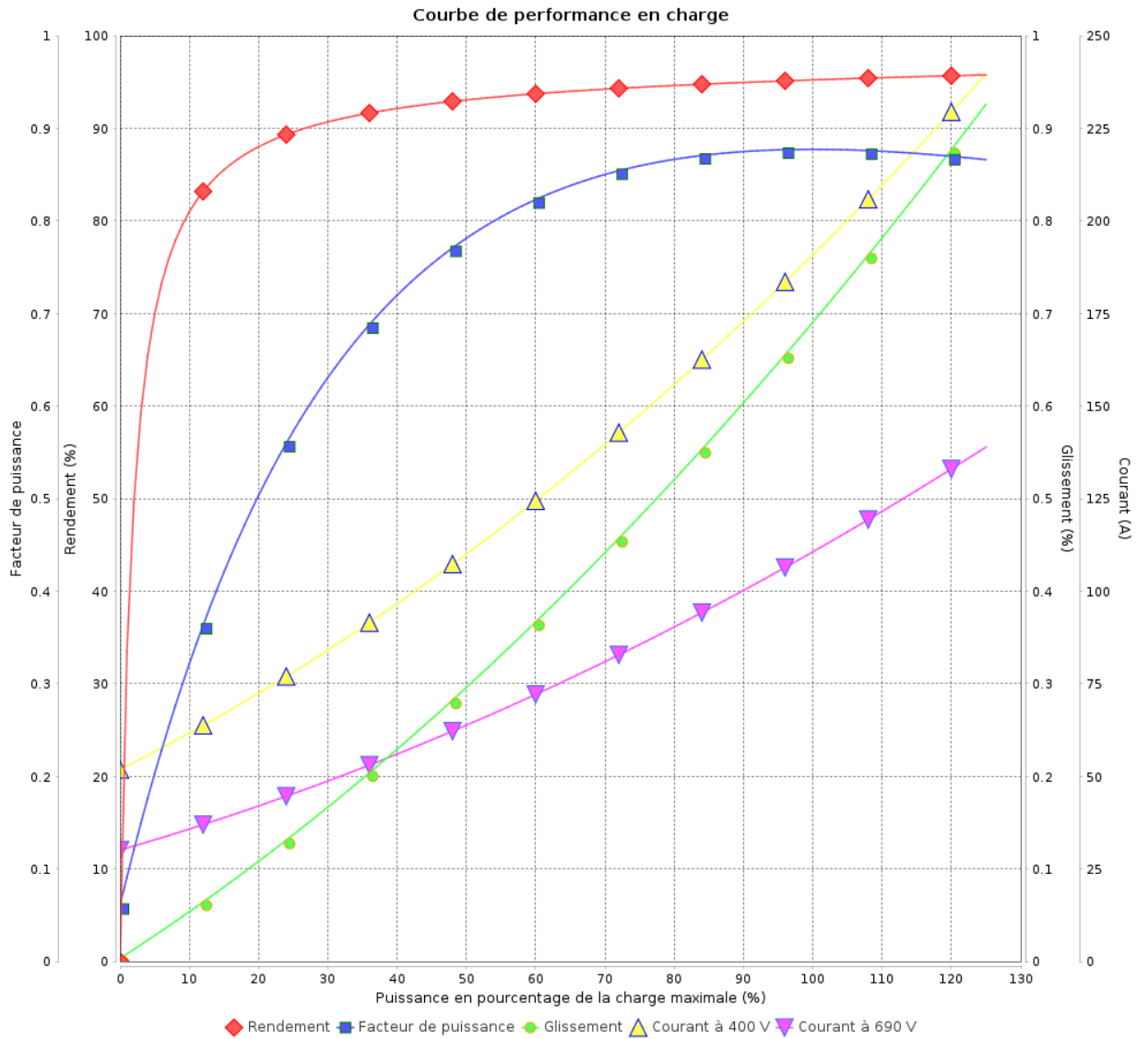
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		9 / 19	

Courbe de performance en charge

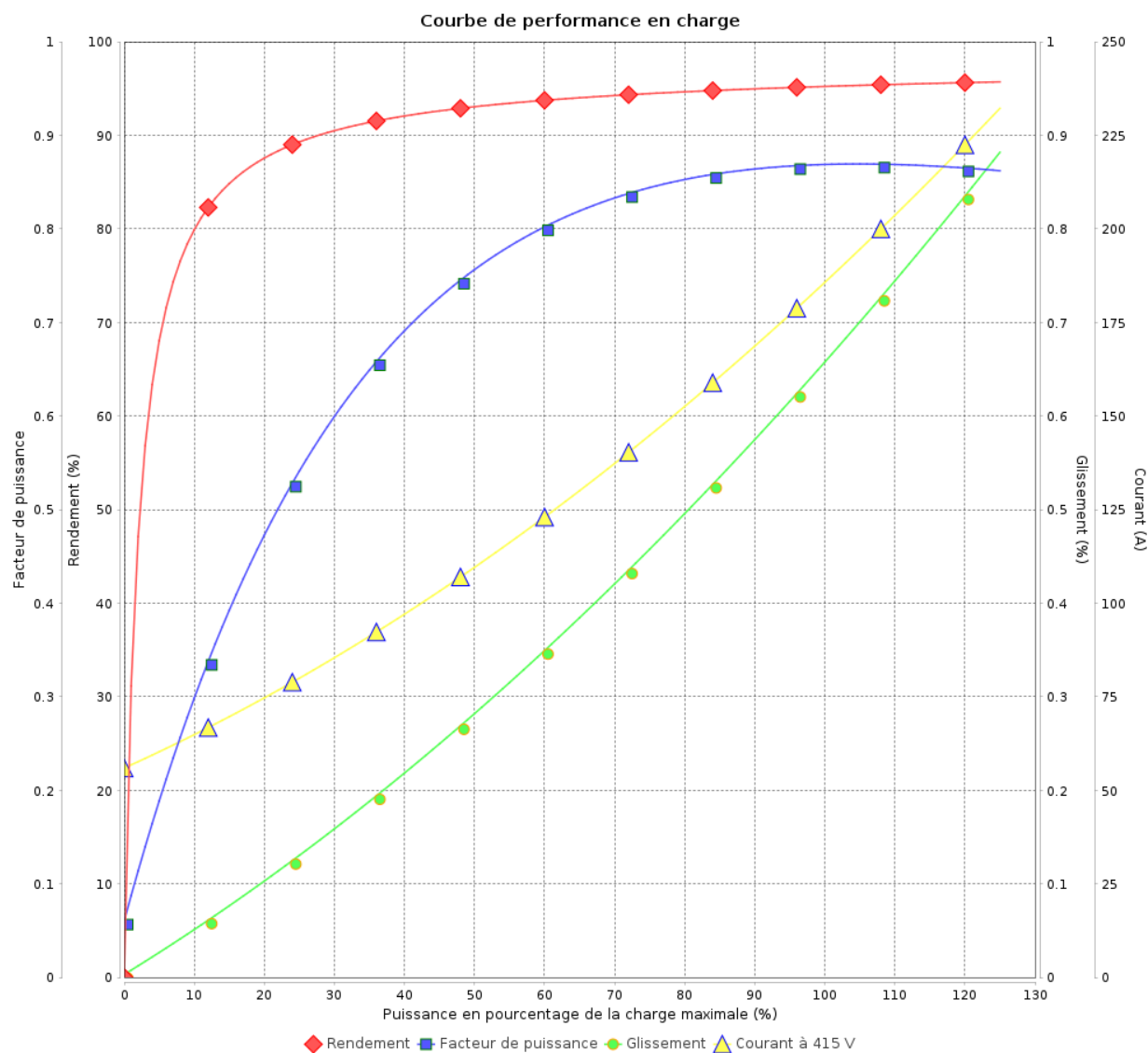
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 19	

Courbe de performance en charge

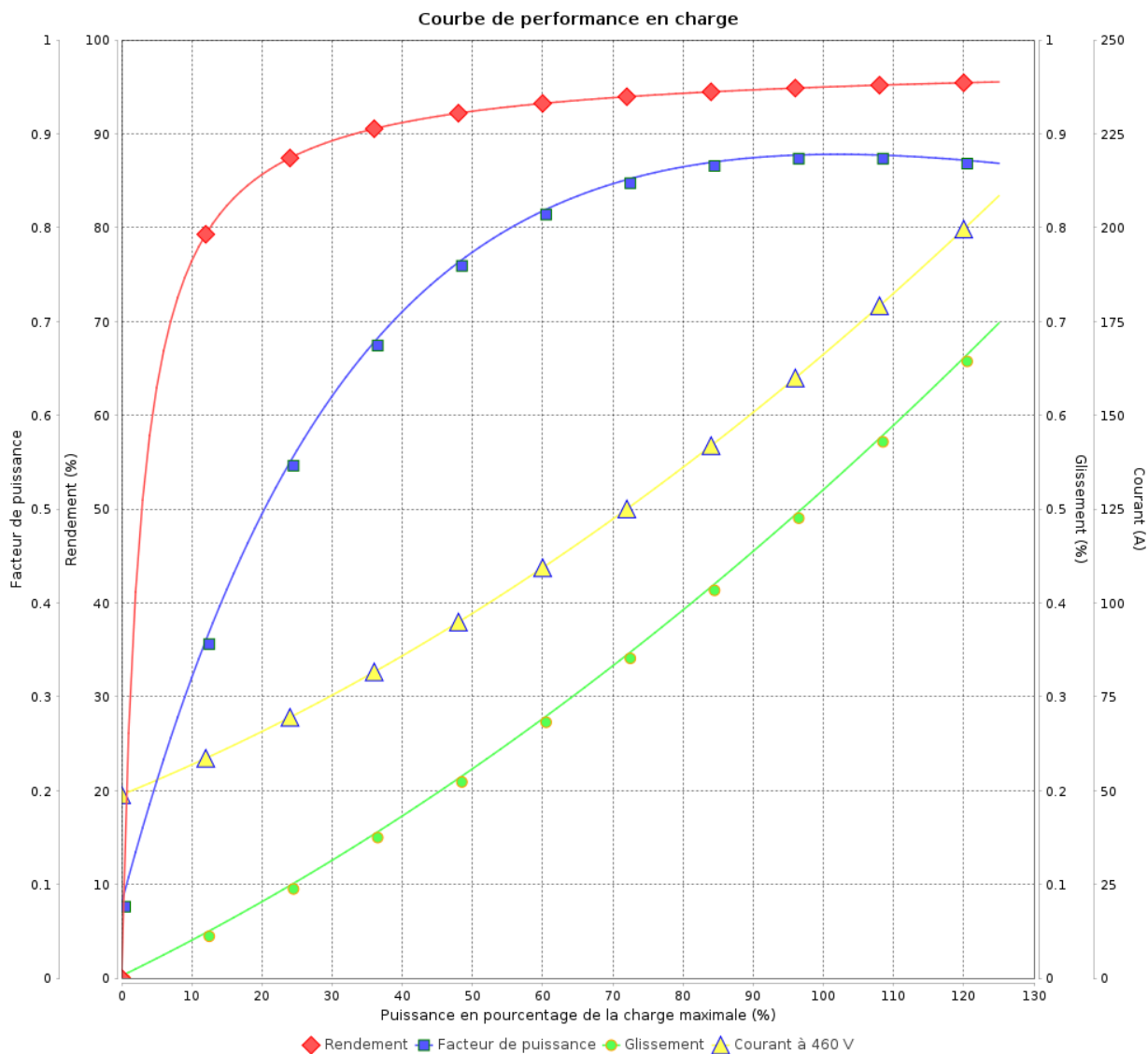
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		11 / 19	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

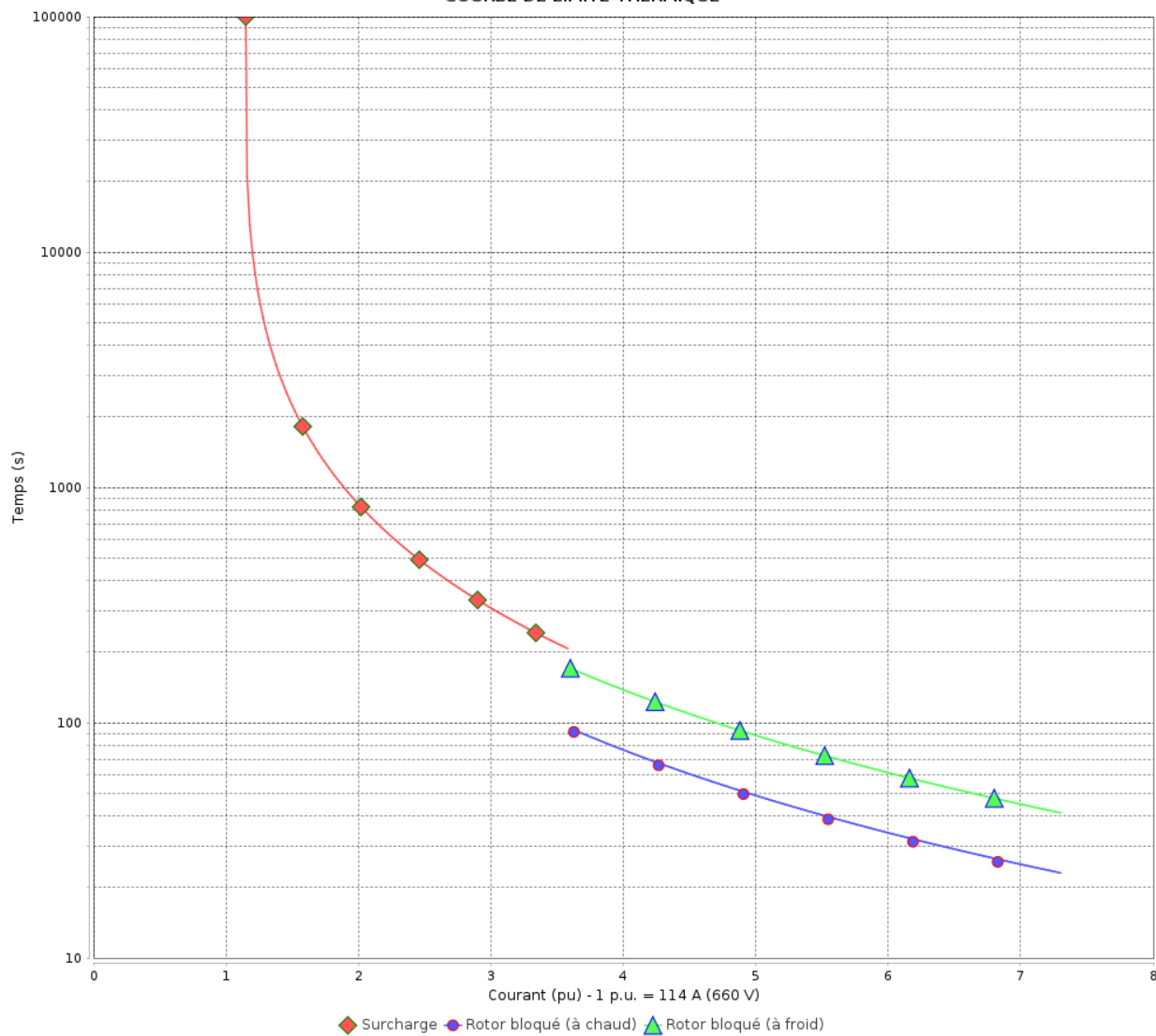


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		12 / 19	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

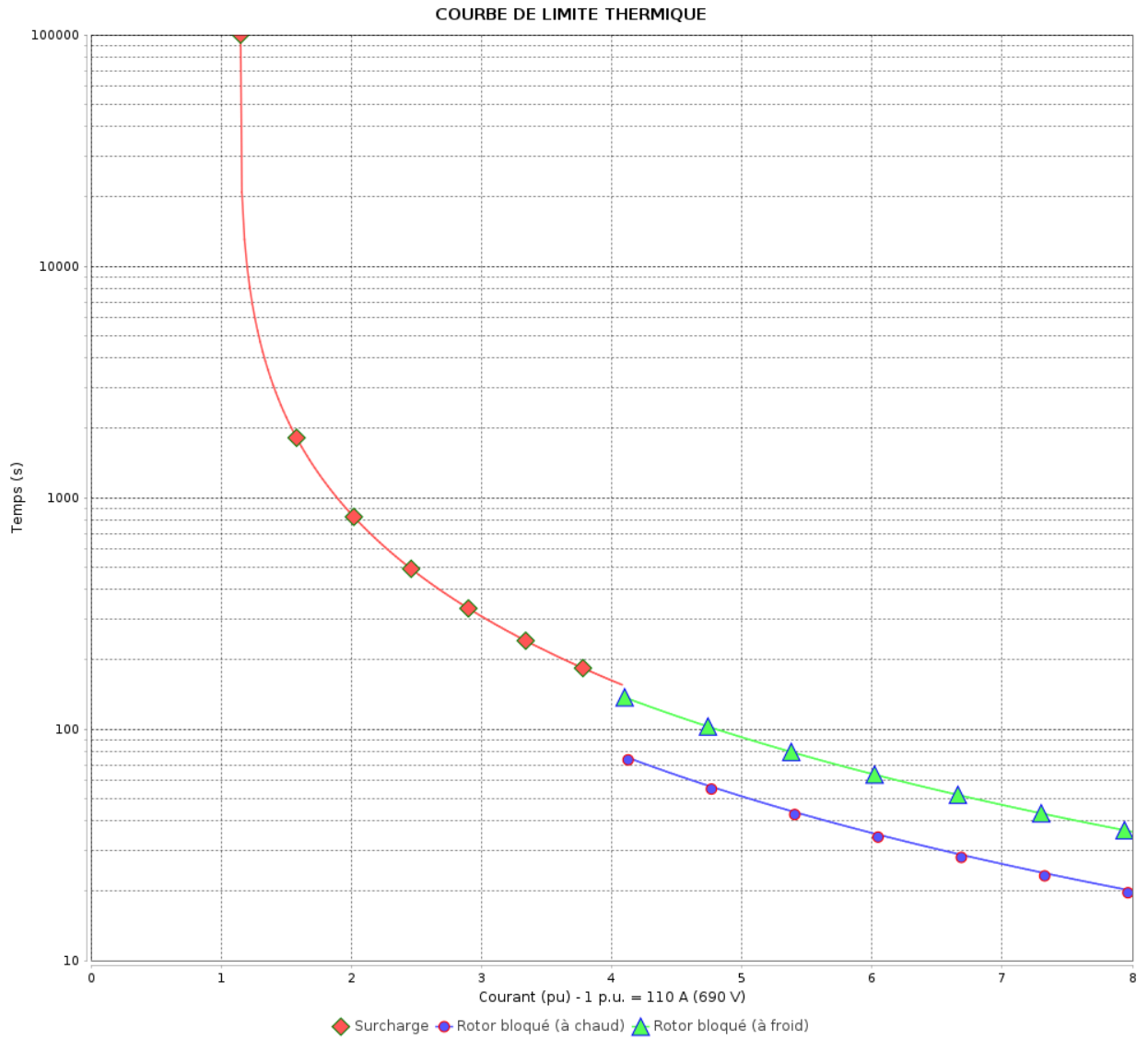
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		13 / 19		
Date		01/06/2026		

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

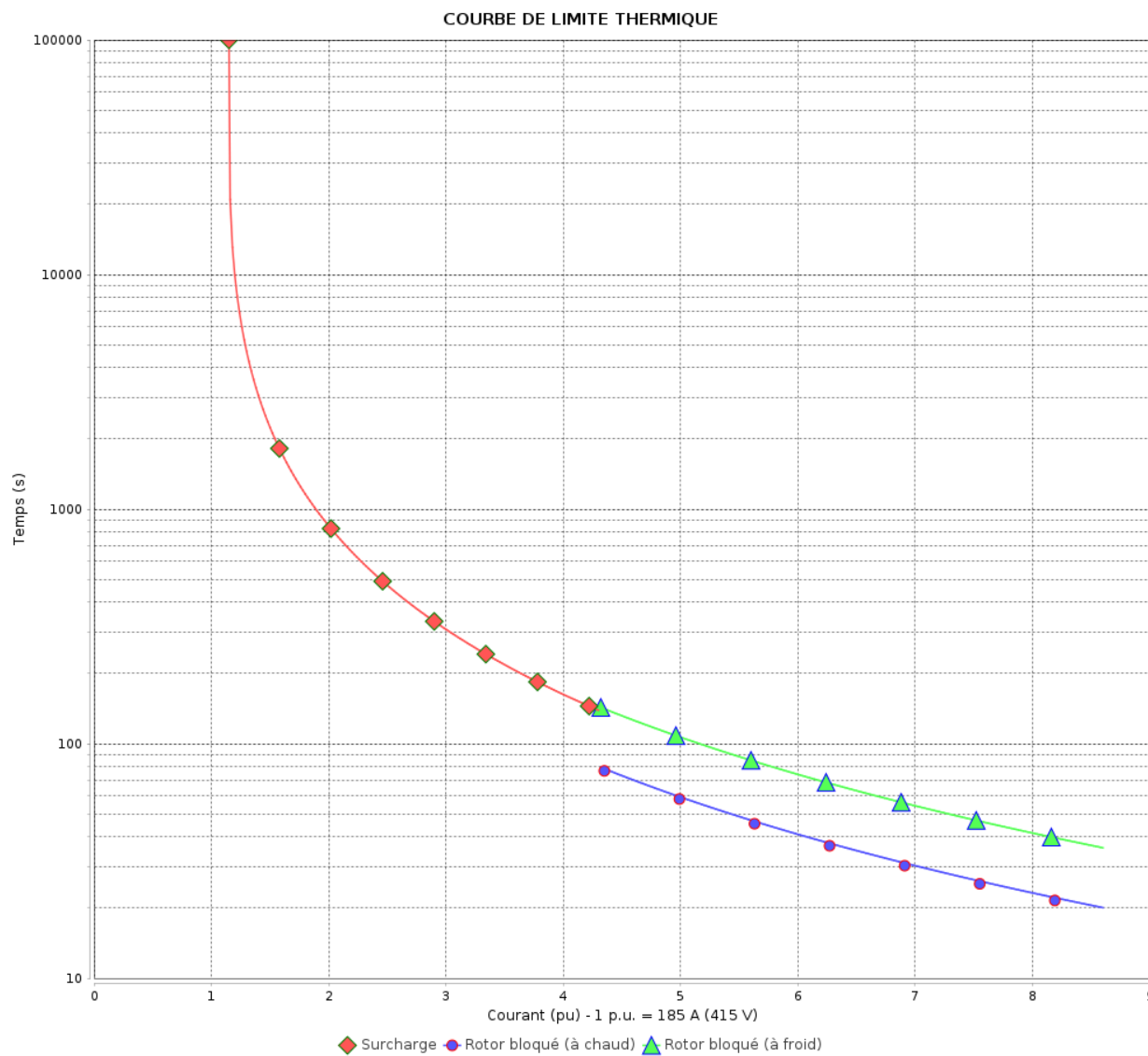
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		14 / 19		
Date	01/06/2026			

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

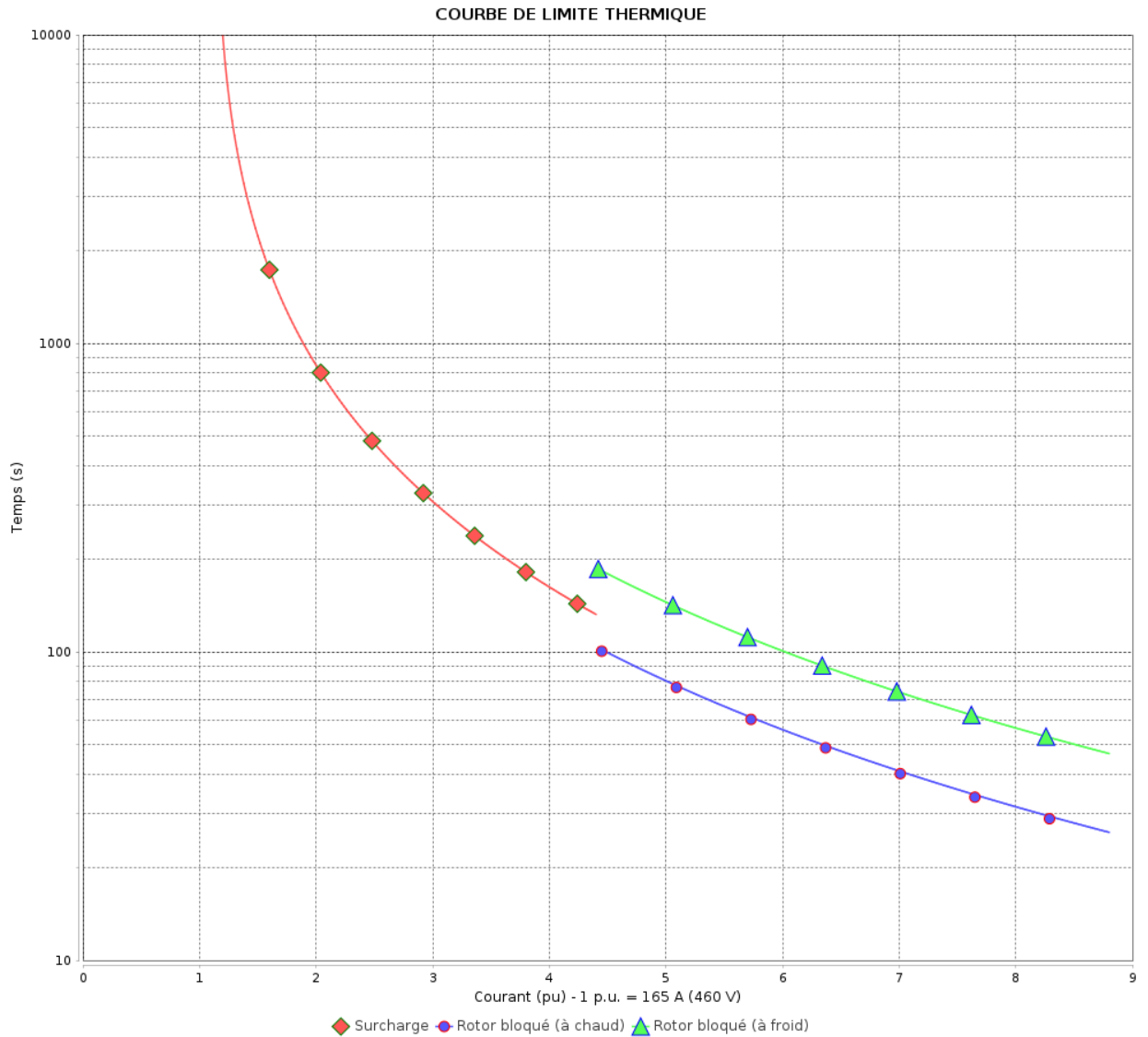
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

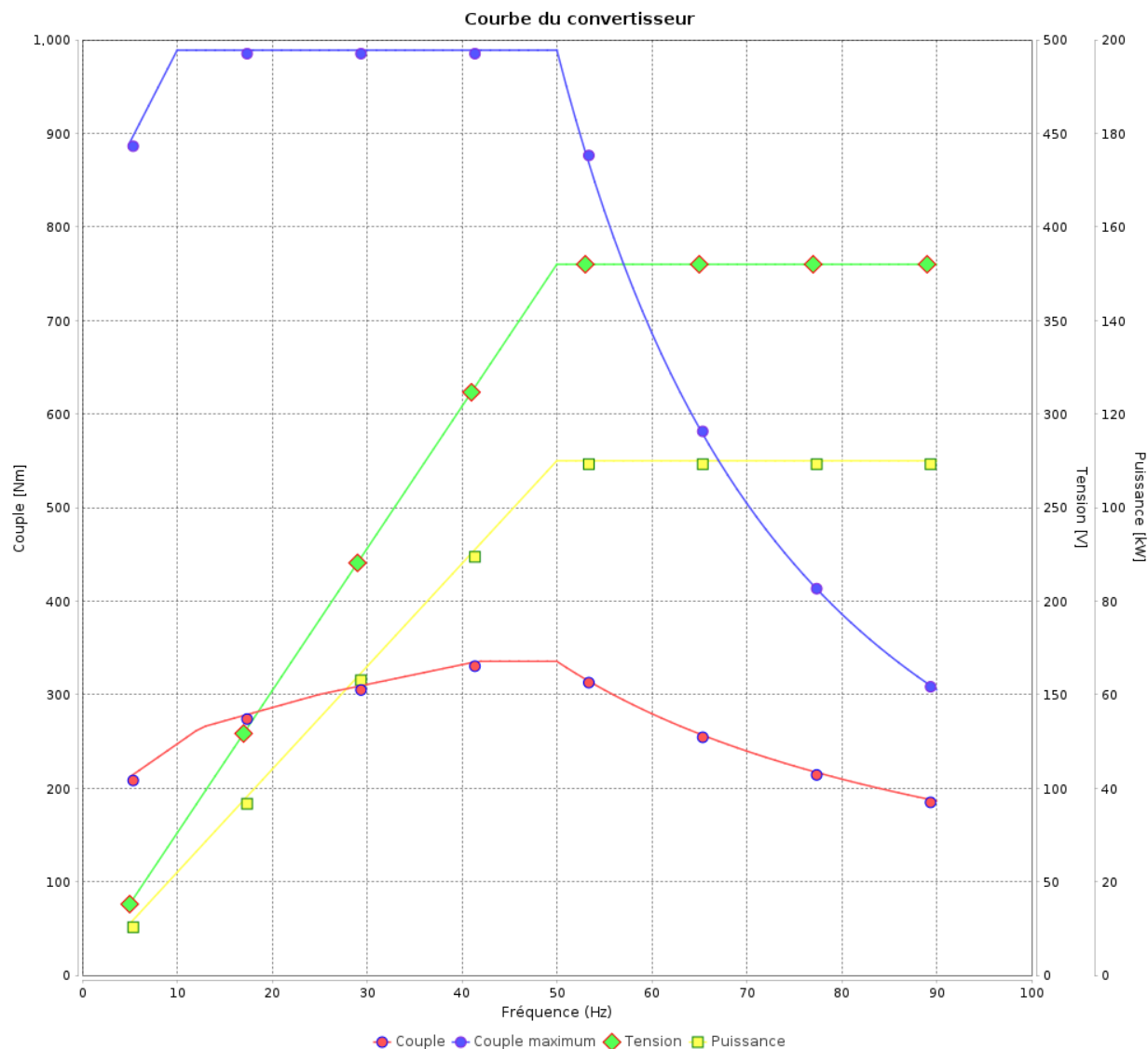
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		16 / 19	

Courbe du convertisseur

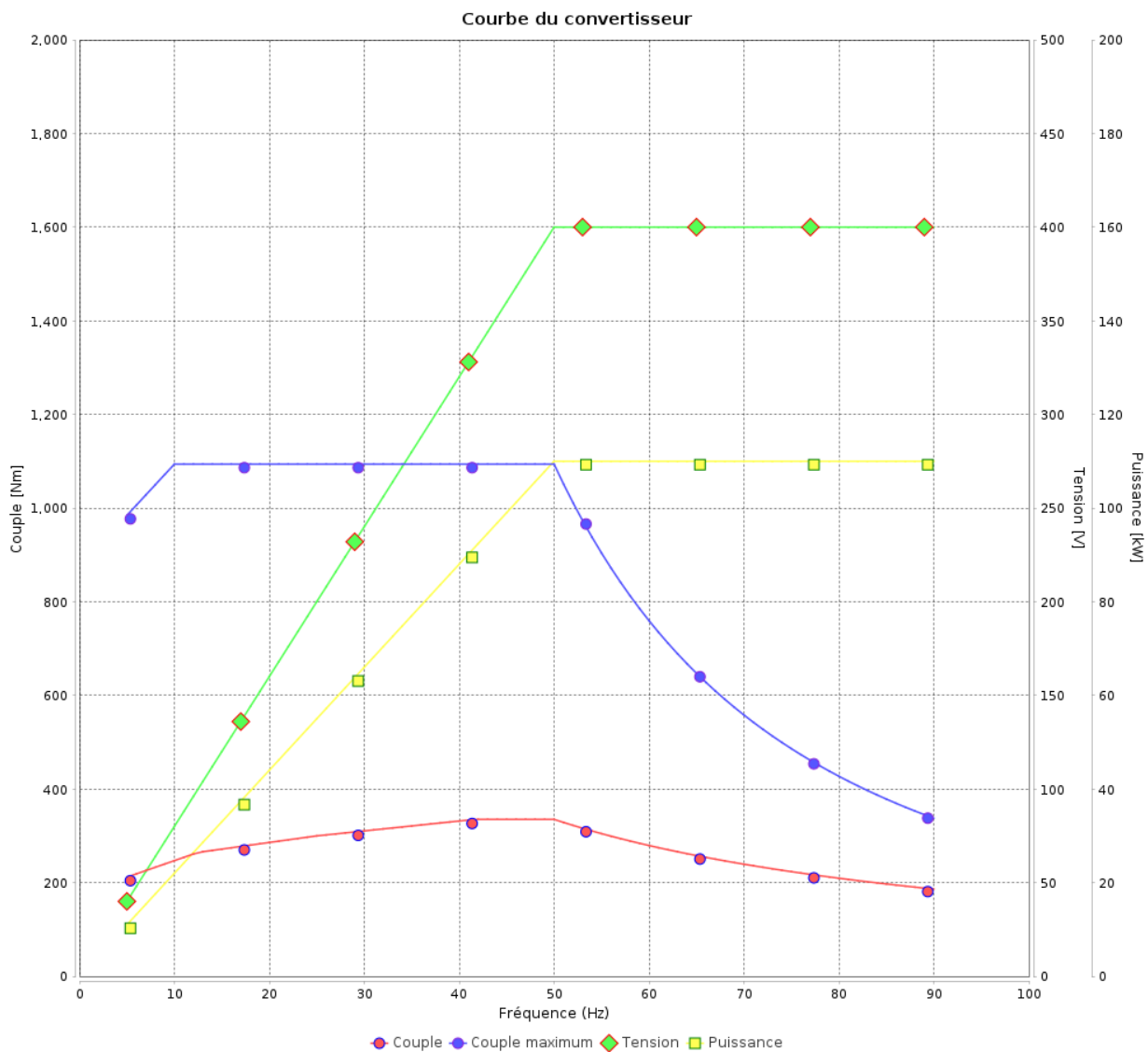
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		17 / 19	

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

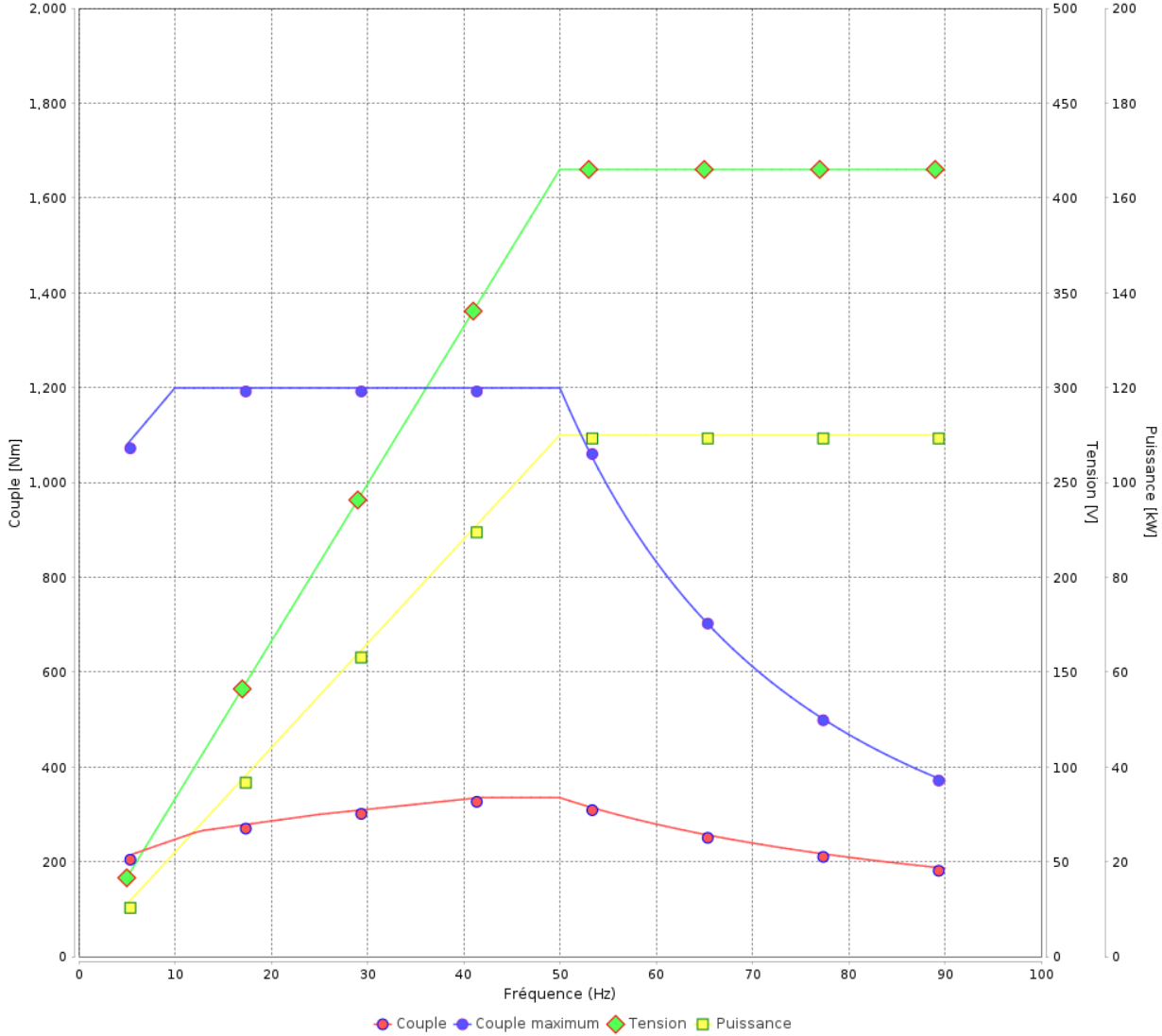


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		18 / 19	

Courbe du convertisseur

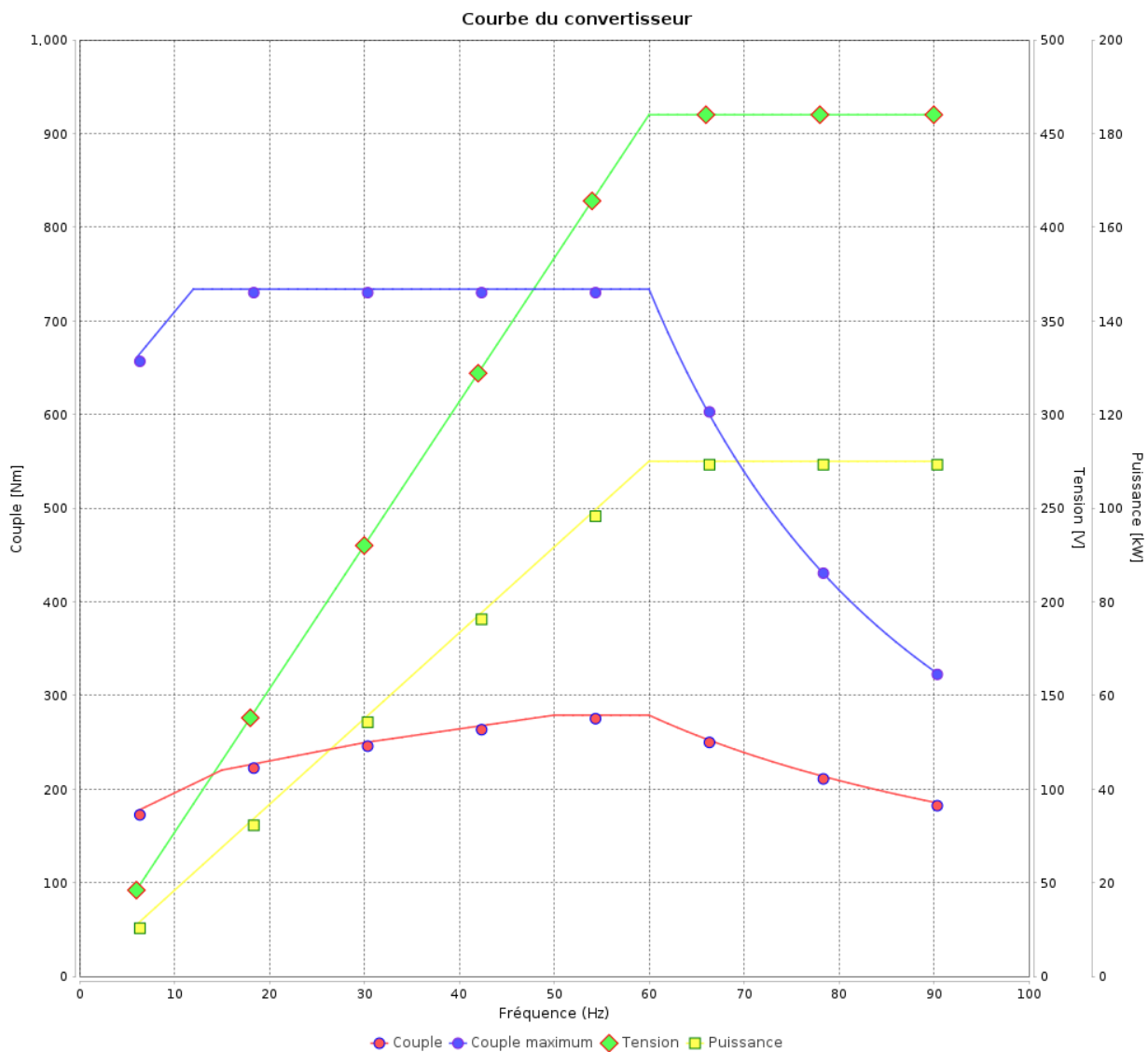
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



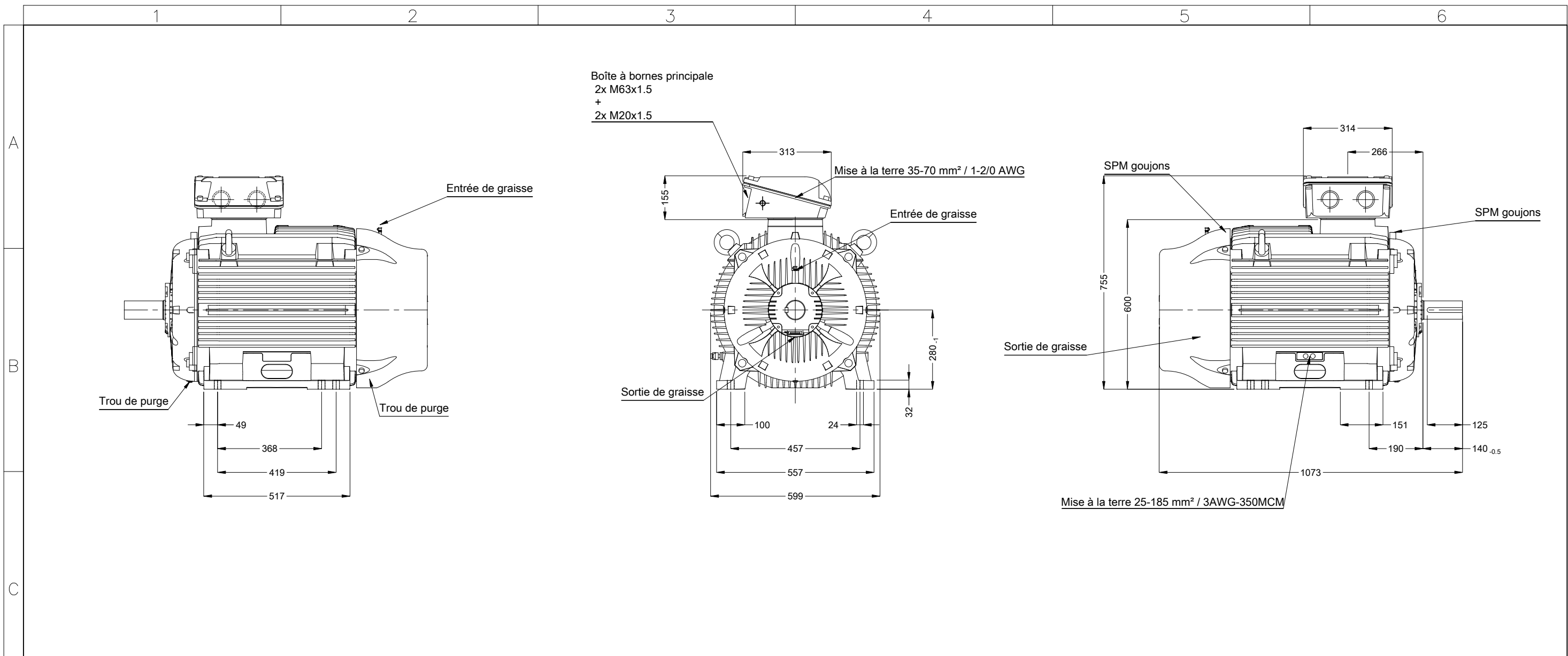
Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 15877616



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



00899 02 Pôles 50 Hz										A						
										Échelle	1 : 14					
										HYBRISUSER	00					
N° MODIFICATION										LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.										HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE3 CARCASSE 280S/M IP55 TEFC	PREVIEW				
VÉRIF.												WDD	00			
LIBÉRÉ												PAGE	1 / 1			
DATE LB.																

Prévision pour capteur SPM
 Resistance Chauffage 110-127 V / 200-240 V
 Couleur RAL 5009
 Plan de peinture 222P
 Forme B3T

