

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17085919

Carcasse	: 280S/M	Temps de blocage du rotor	: 59s (à froid) 33s (à chaud)
Puissance nominale	: 90 kW (125 HP)	Echauffement	: 80 K
Fréquence	: 50 Hz	Service	: S1
Tension à pleine charge	: 380/660 V	Température ambiante	: -20°C à +40°C
Pôles	: 2	Altitude	: 1000 m
Courant à pleine charge	: 162/93.4 A	Degré de protection	: IP55
Intensité de démarrage	: 7.1	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Vitesse à pleine charge	: 2976 rpm	Forme	: B5T
Couple à pleine charge	: 289 Nm	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Classe d'isolation	: F	Bruit ²	: 77.0 dB(A)
Facteur de service	: 1.00	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Moment d'inertie (J)	: 1.60 kgm ²	Poids approximatif ³	: 731 kg
Type	: NE		

Puissance nominale	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase	
Rendement (%)	94.3 94.3	95.2 95.2	95.8 95.8	Traction maximum	: 4185 N
	94.0 93.5	95.2 95.0	95.8 95.4	Compression maximum	: 11360 N
Cos Φ	0.80 0.77	0.86 0.85	0.88 0.87		
	0.75 0.76	0.83 0.84	0.86 0.87		

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.1	4.1	4.1	4.5
	P2 (0,5;1,0)	2.9	2.9	2.9	3.2
	P3 (0,25;1,0)	2.5	2.5	2.5	2.7
	P4 (0,9;0,5)	2.5	2.5	2.5	2.7
	P5 (0,5;0,5)	1.3	1.3	1.3	1.4
	P6 (0,5;0,25)	0.9	0.9	0.9	1.0
	P7 (0,25;0,25)	0.5	0.5	0.5	0.5

		<u>Avant</u>	<u>Derrière</u>
Type de palier	:	6314 C3	6314 C3
Modèle - blindage	:	00016	00006
Intervalle de graissage	:	5000 h	5000 h
Quantité de lubrifiant	:	27 g	27 g
Type de lubrifiant	:	Mobil Polyrex EM	

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 2	Révision
Vérificateur				
Date	29/05/2026			

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

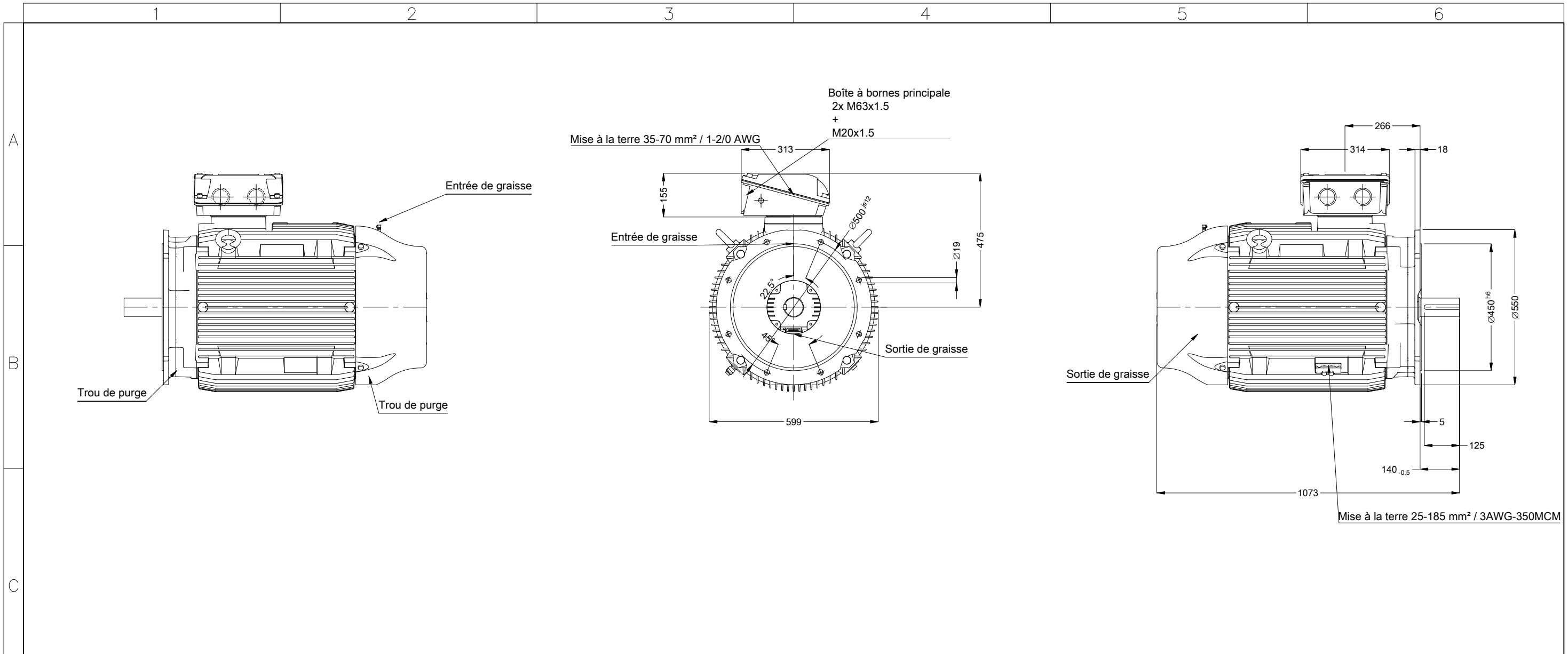


Client : _____

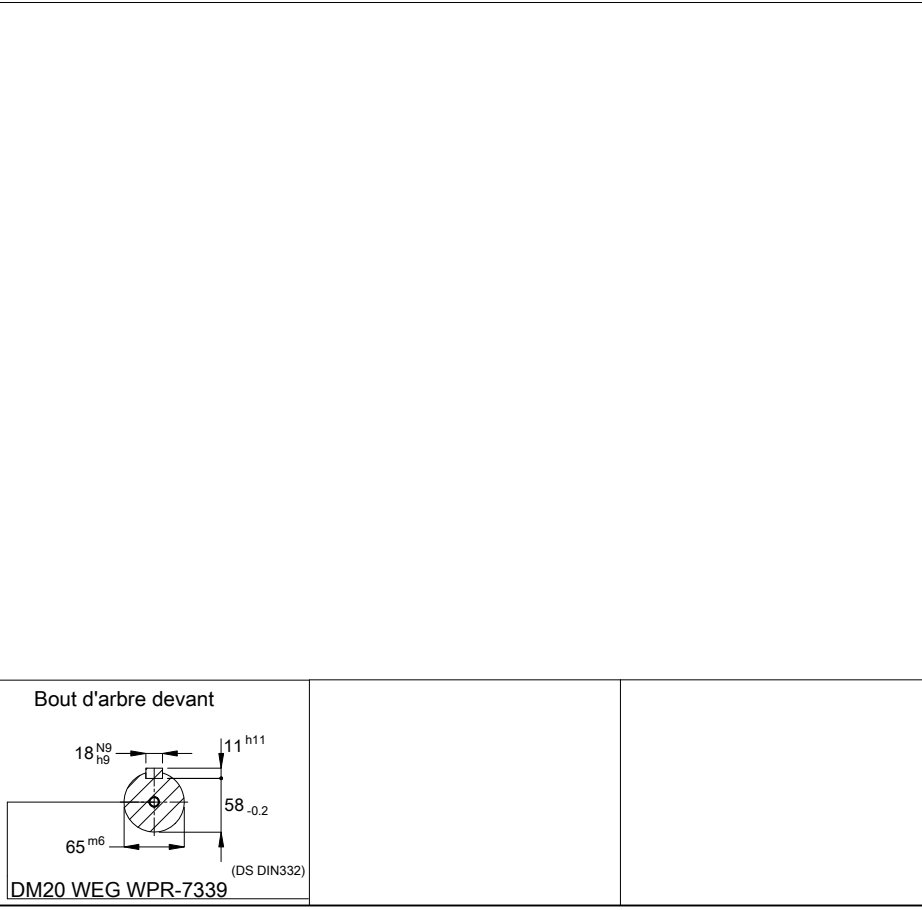
Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	29/05/2026		2 / 2	



Étanchéité - Joint étanche à l'huile
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B5T



02981 02 Pôles 50 Hz						A			
Échelle						1 : 14			
				HYBRISUSER	00				
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4							
VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC							
LIBÉRÉ									
DATE LB.									
						PREVIEW WDD 00 PAGE 1 / 1			