

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17626712

Carcasse	: 355A/B	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 2346 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 18.9 kgm <sup>2</sup>
Type	: NE		

Puissance nominale [kW]	315	315
Pôles	6	6
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	588/341	525
Courant de démarrage [A]	3940/2284	3675
Intensité de démarrage [A]	6.7	7.0
Courant à vide [A]	230/133	220
Vitesse à pleine charge [RPM]	993	1194
Glissement [%]	0.70	0.50
Couple à pleine charge [Nm]	3030	2520
Couple de démarrage [%]	200	220
Couple maximum [%]	220	250
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	55s (à froid) 31s (à chaud)	72s (à froid) 40s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	73.0 dB(A)	77.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	95.7
	75%	96.3
	100%	96.6
Cos Φ	25%	
	50%	0.63
	75%	0.74
	100%	0.80

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.9	4.0
	P2 (0,5;1,0)	3.1	3.2
	P3 (0,25;1,0)	2.5	2.6
	P4 (0,9;0,5)	2.3	2.4
	P5 (0,5;0,5)	1.6	1.7
	P6 (0,5;0,25)	1.3	1.3
	P7 (0,25;0,25)	0.8	0.8

Type de palier	: Avant 6322 C3	Derrière 6319 C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 29817 N Compression maximum : 52831 N
Modèle - blindage	: 00047	00014	
Intervalle de graissage	: 13000 h	16000 h	
Quantité de lubrifiant	: 60 g	45 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 11	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 11	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 11	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

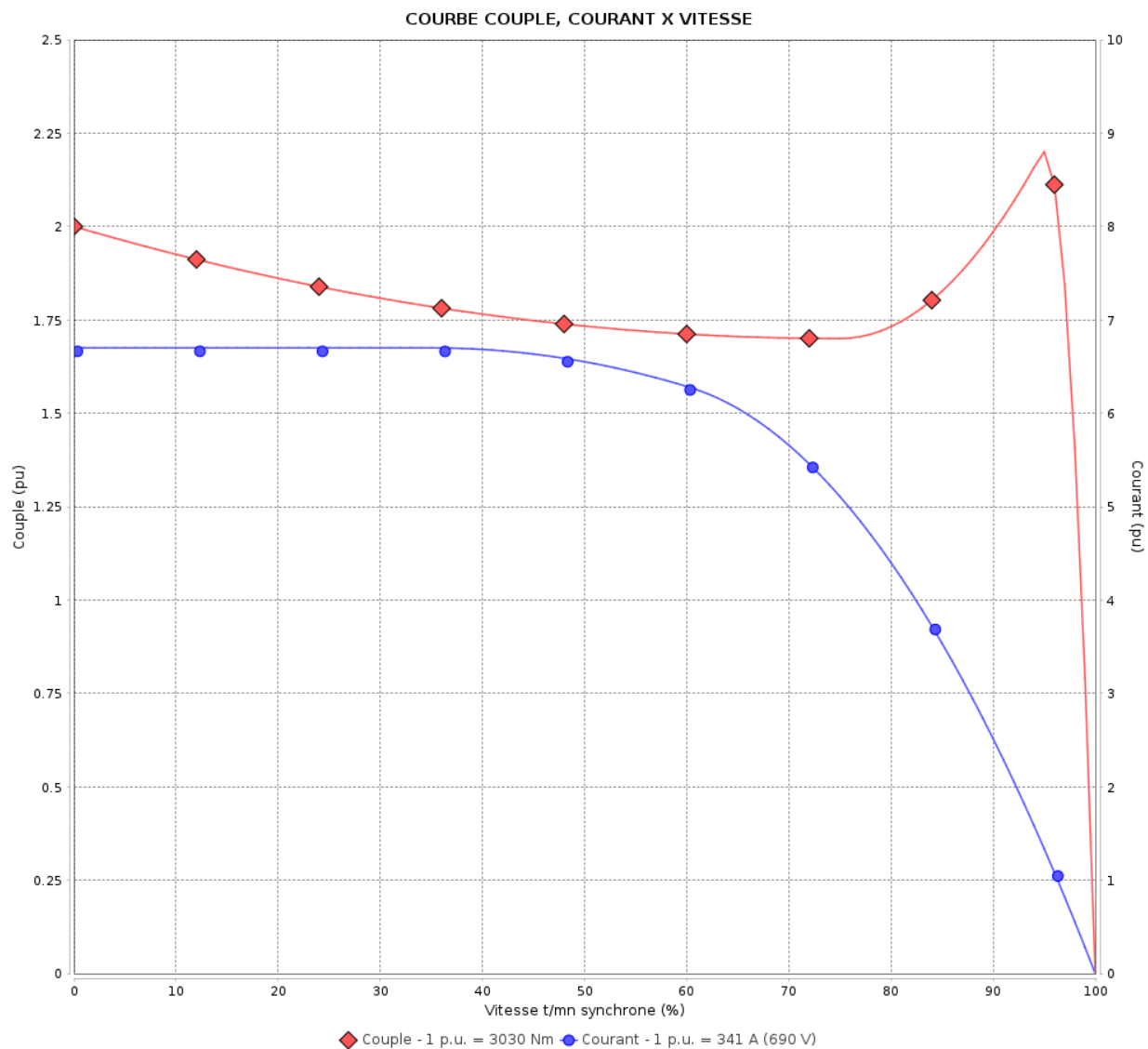
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17626712



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 588/341 A  
 Intensité de démarrage : 6.7  
 Couple à pleine charge : 3030 Nm  
 Couple de démarrage : 200 %  
 Couple maximum : 220 %  
 Vitesse à pleine charge : 993 rpm

Moment d'inertie (J) : 18.9 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 55s (à froid) 31s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 11		
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

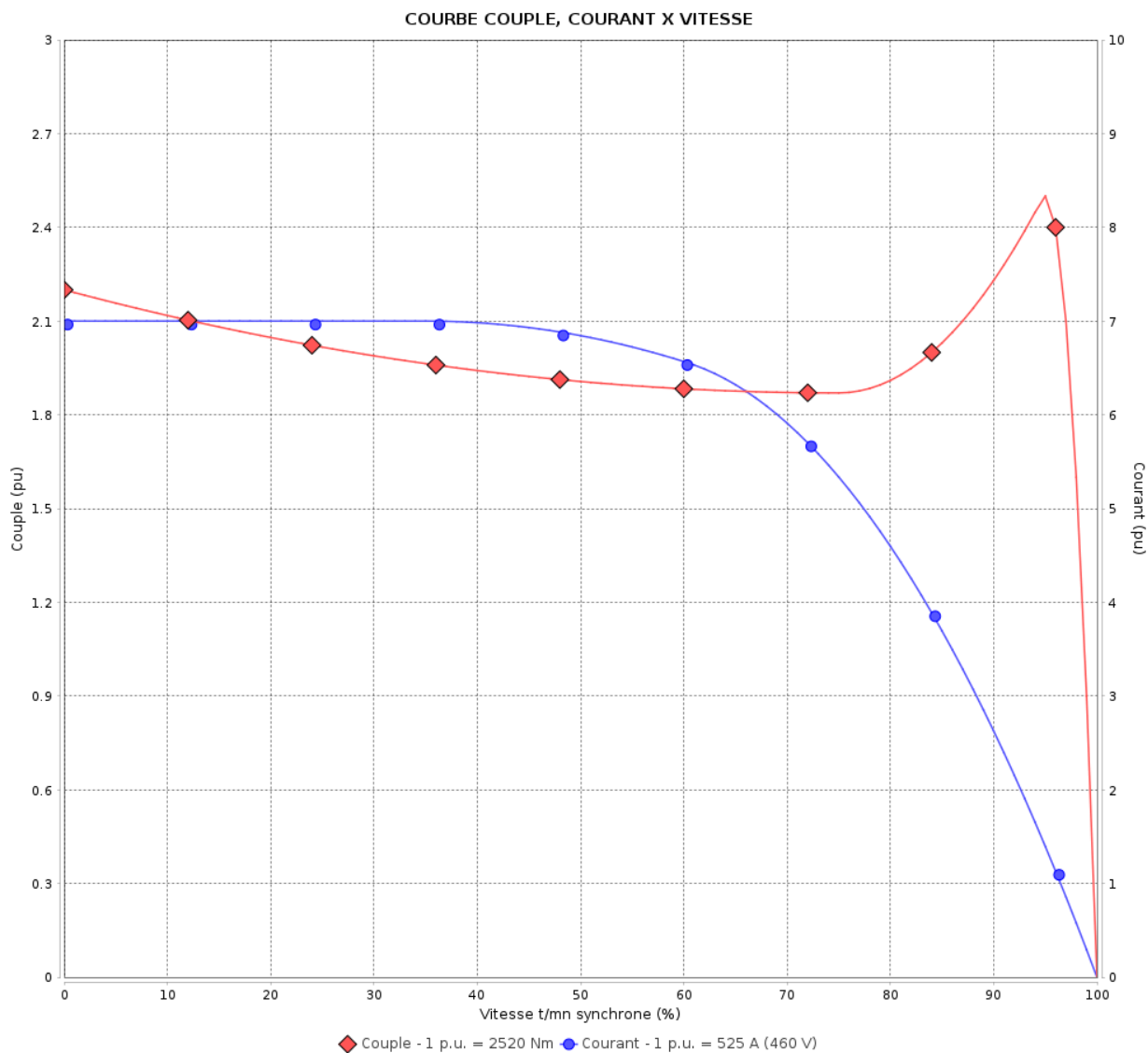
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17626712



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge	: 525 A	Moment d'inertie (J)	: 18.9 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 2520 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 1194 rpm		

Temps de blocage du rotor : 72s (à froid) 40s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 11		
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

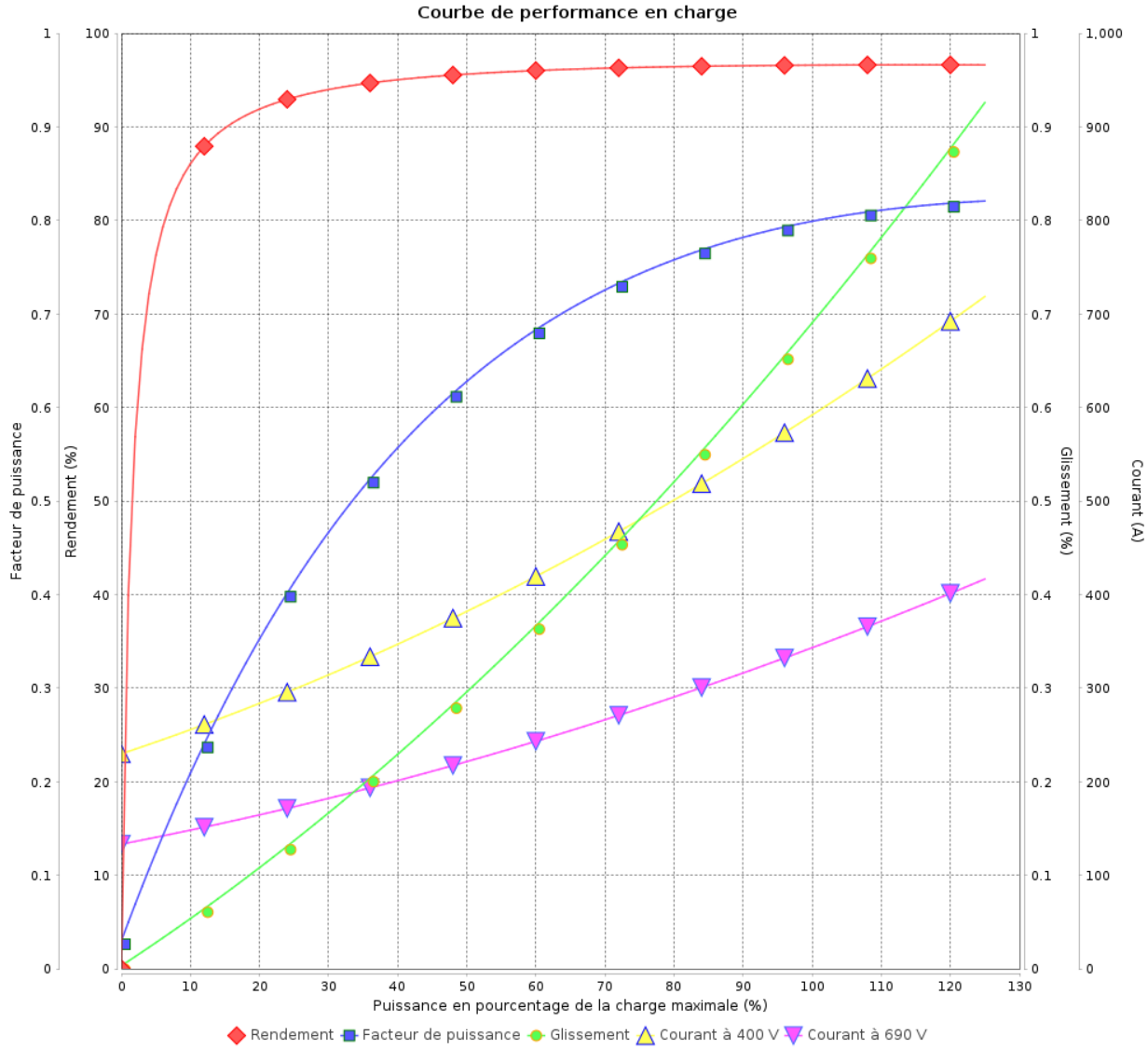
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17626712



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		6 / 11	

# Courbe de performance en charge

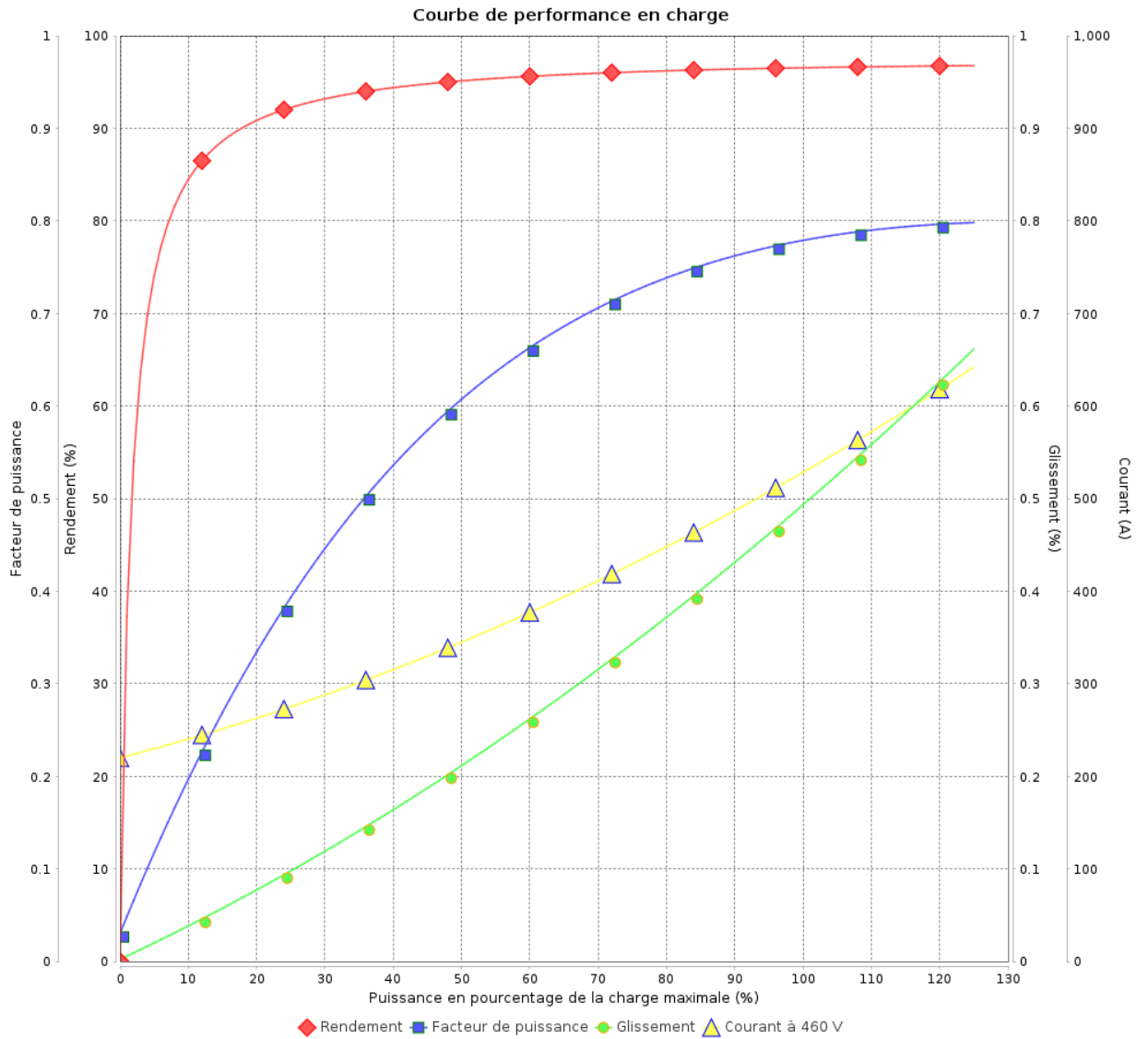
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17626712



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

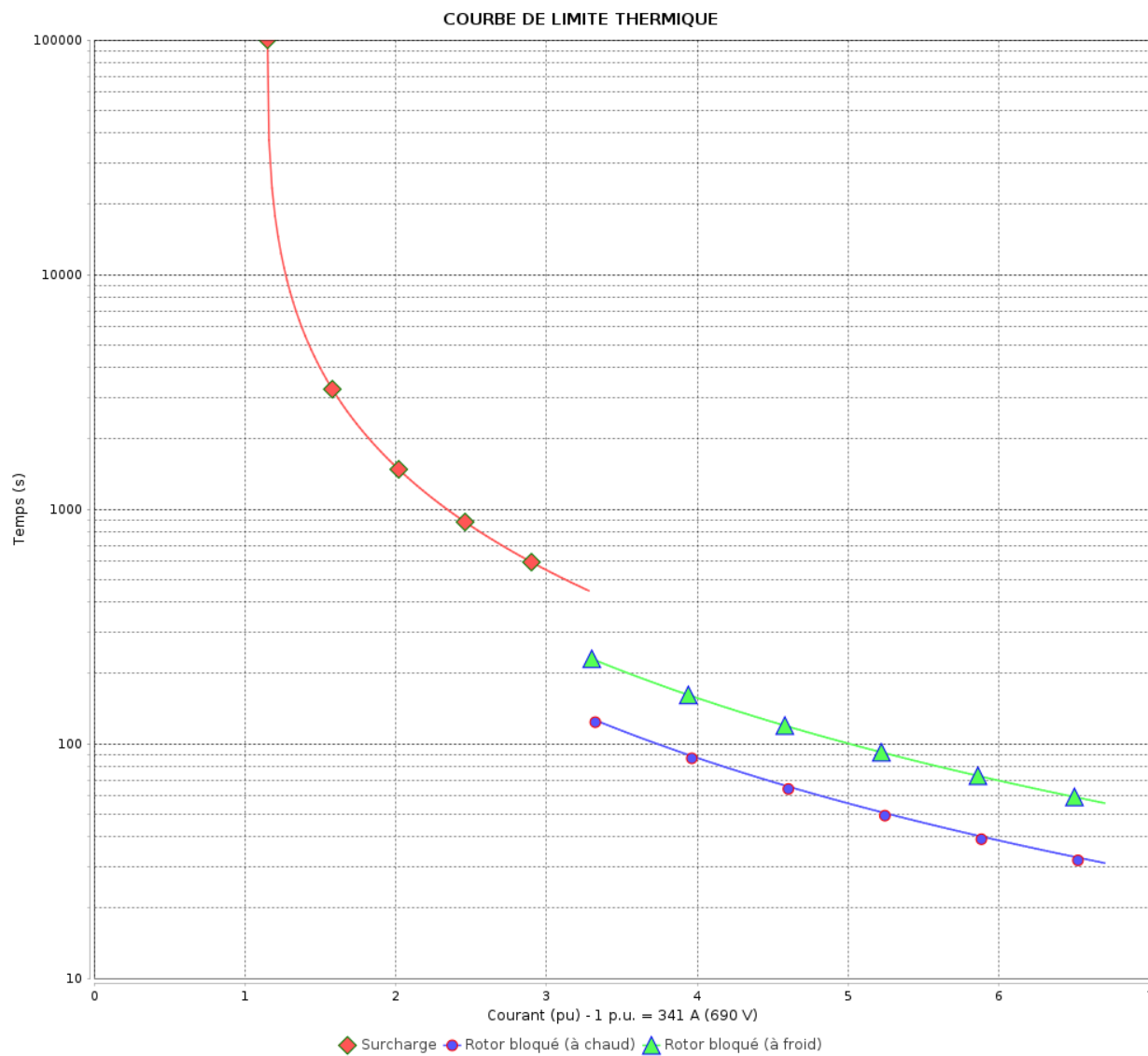
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17626712



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 8 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

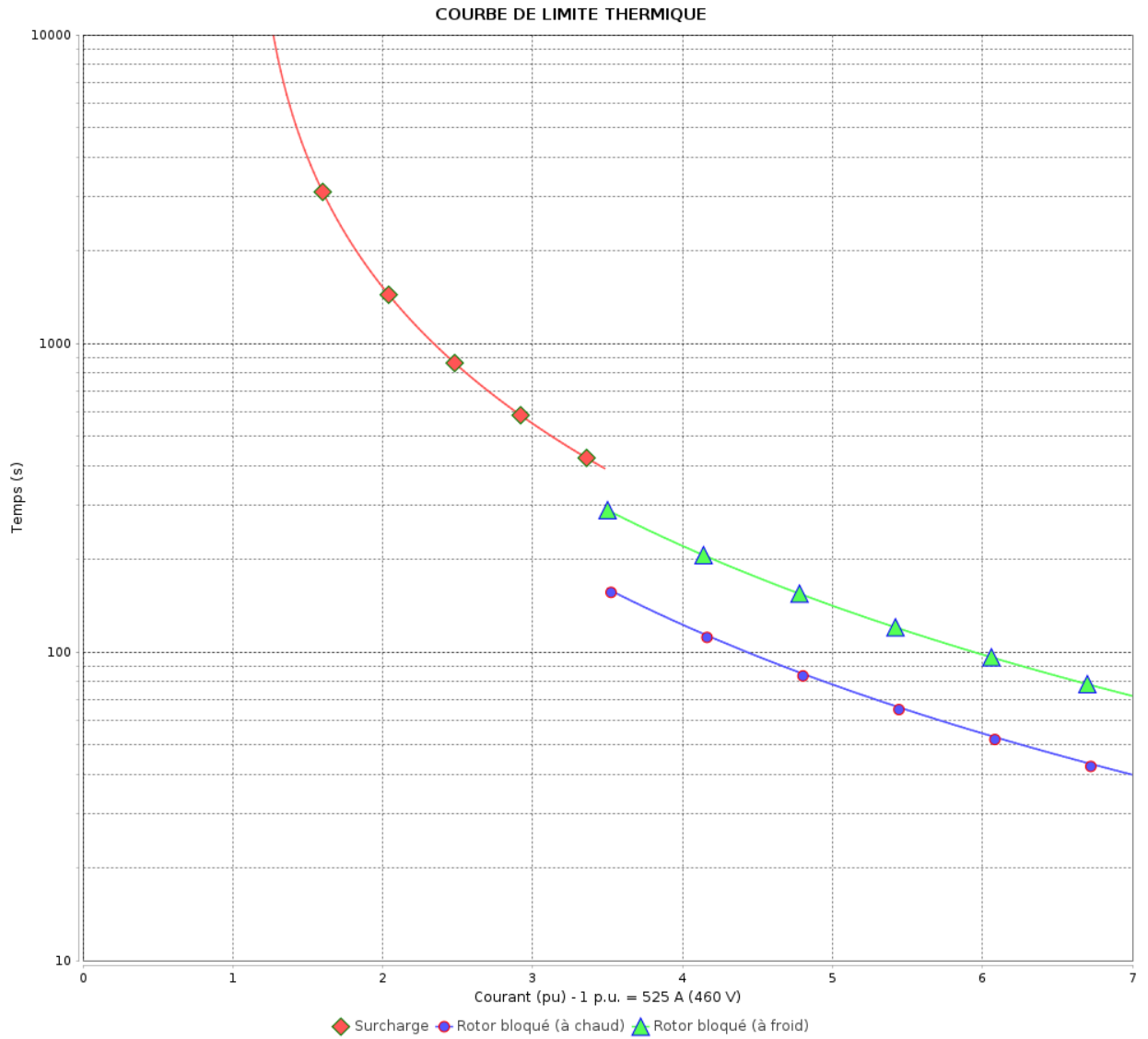
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17626712



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

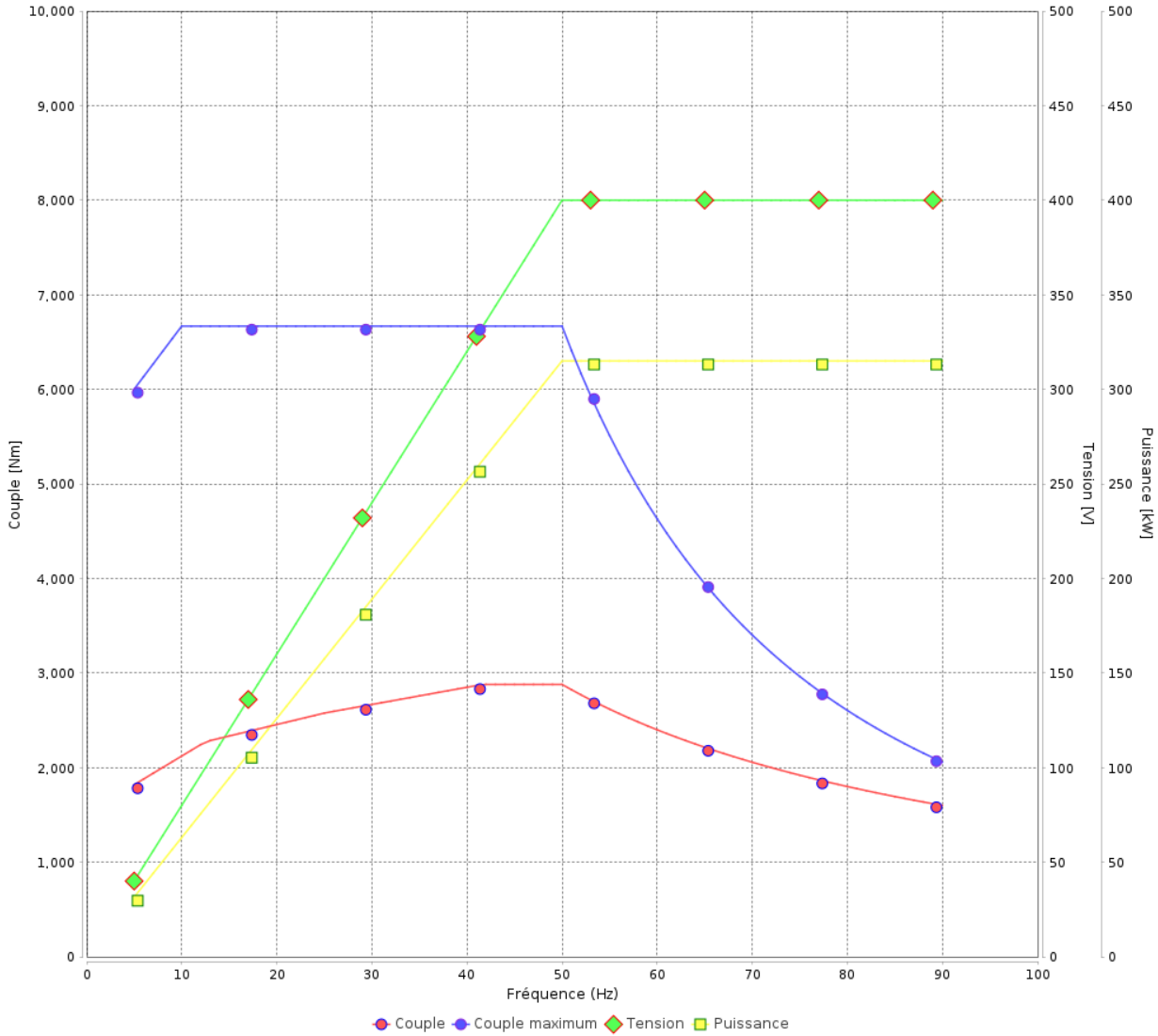


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17626712

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 11	

# Courbe du convertisseur

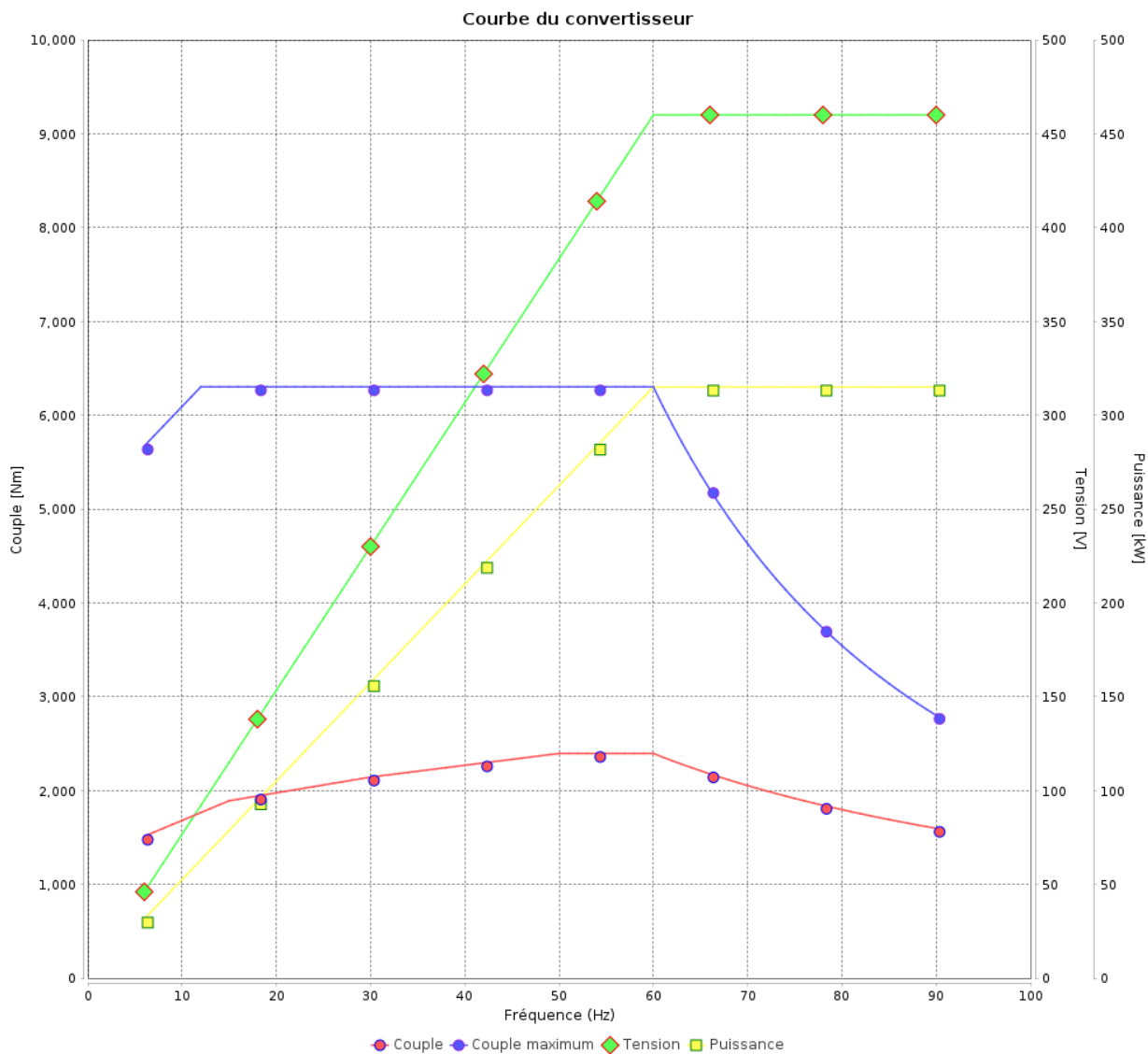
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



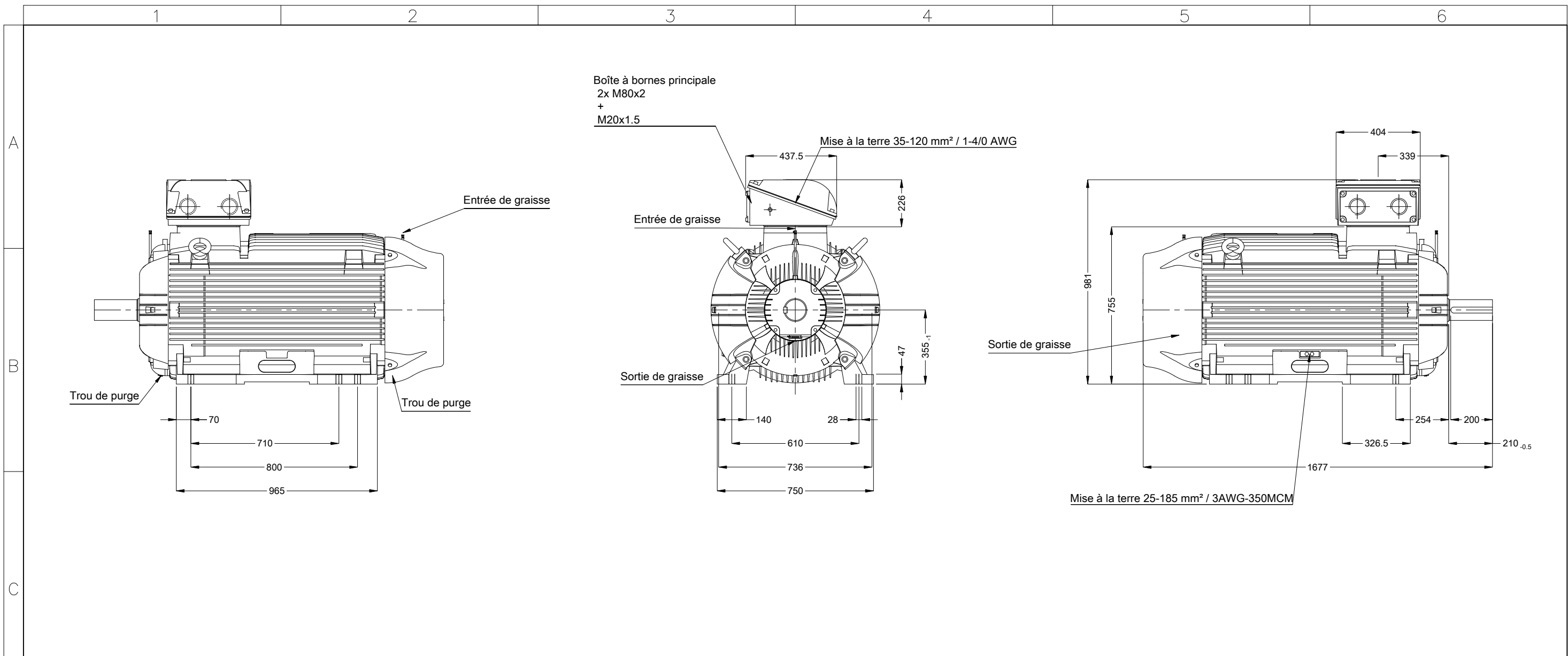
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17626712

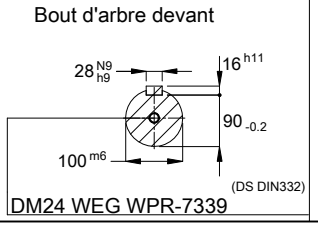


Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 11	Révision
Vérificateur				
Date				



				01920 06 Pôles 50 Hz		A				
				Échelle		1 : 19				
				HYBRISUSER		00				
		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
		EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4						
		VÉRIF.		CARCASSE 355A/B IP55 TEFC						
		LIBÉRÉ								
		DATE LB.								

- Systeme de Regraissage prolongé
- Flasque AR avec palier isolé
- Défecteur d'air coté bout d'arbre
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 203A
- Forme B3T



PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1

Dimensions en mm

A3