

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 15471129

Carcasse	: S132S	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Service	: S1	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Poids approximatif ³	: 53.4 kg
Altitude	: 1000 m	Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm²
Degré de protection	: IP55		
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	5.5	5.5	5.5	5.5
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	18.5/10.7	18.1/10.4	17.8/10.3	9.07
Courant de démarrage [A]	157/90.9	154/88.4	151/87.6	80.7
Intensité de démarrage [A]	8.5	8.5	8.5	8.9
Courant à vide [A]	7.60/4.40	8.17/4.70	8.82/5.10	4.43
Vitesse à pleine charge [RPM]	1460	1465	1470	1765
Glissement [%]	2.67	2.33	2.00	1.94
Couple à pleine charge [Nm]	36.0	35.9	35.7	29.8
Couple de démarrage [%]	210	240	260	260
Couple maximum [%]	300	340	370	430
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	27s (à froid) 15s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)	32s (à froid) 18s (à chaud)
Bruit ²	56.0 dB(A)	56.0 dB(A)	56.0 dB(A)	58.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	89.0	89.0	88.5
	75%	89.5	89.5	91.0
	100%	89.6	89.6	91.7
Cos Φ	25%			
	50%	0.71	0.67	0.65
	75%	0.82	0.79	0.77
	100%	0.87	0.85	0.83

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	10.5	10.0	9.9	8.9
	P2 (0,5;1,0)	9.2	8.8	8.7	7.8
	P3 (0,25;1,0)	8.8	8.4	8.3	7.4
	P4 (0,9;0,5)	4.9	4.7	4.7	4.2
	P5 (0,5;0,5)	3.5	3.4	3.3	3.0
	P6 (0,5;0,25)	2.3	2.2	2.2	1.9
	P7 (0,25;0,25)	1.6	1.6	1.6	1.4

	Avant	Derrière
Type de palier	:	:
Modèle - blindage	: 00016	00005
Intervalle de graissage	: 20000 h	20000 h
Quantité de lubrifiant	: 11 g	11 g
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 0 N
Compression maximum : 0 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	30/07/2026		Page 1 / 22	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	30/07/2026				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

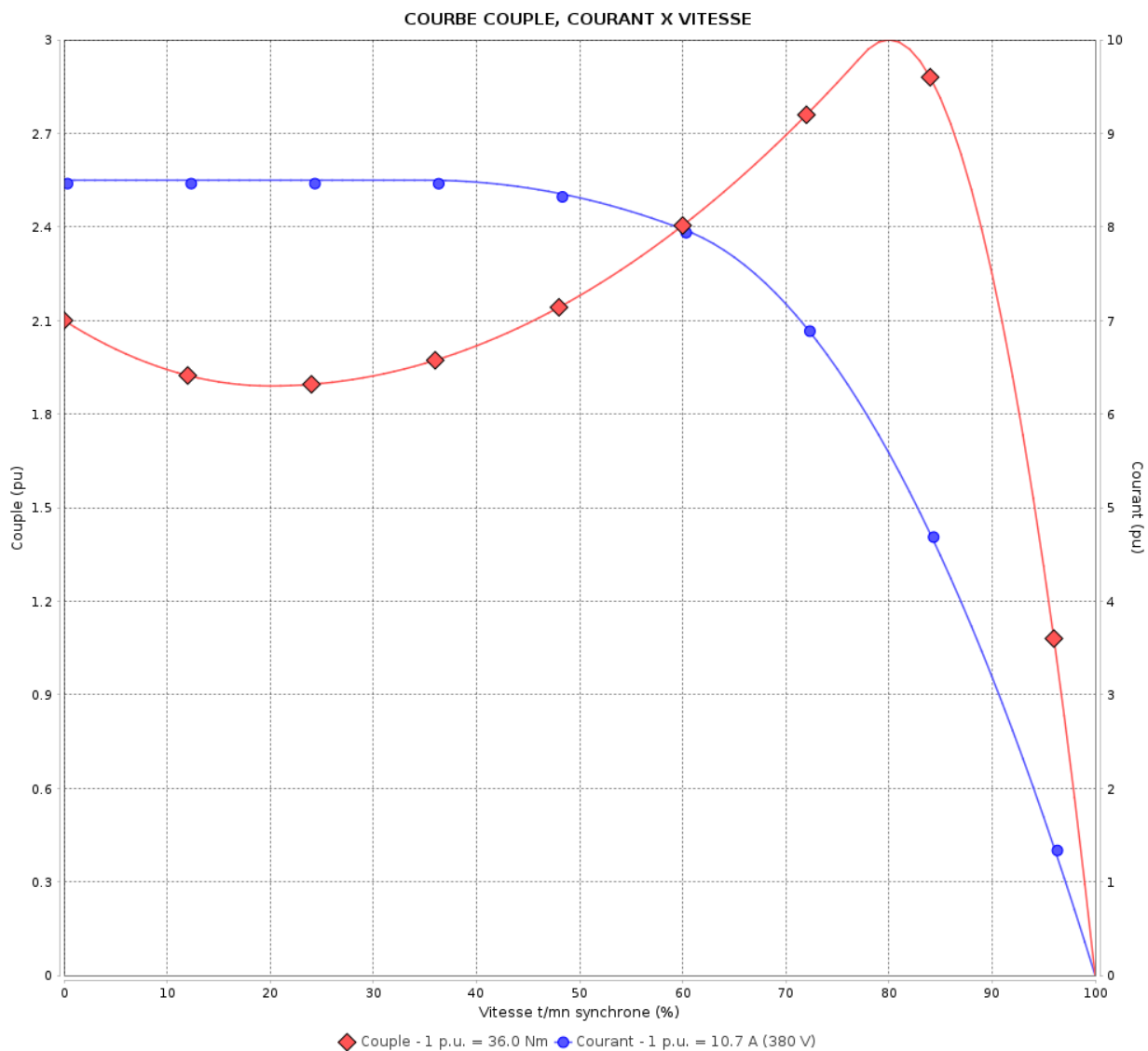
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit : 15471129



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 18.5/10.7 A
Intensité de démarrage : 8.5
Couple à pleine charge : 36.0 Nm
Couple de démarrage : 210 %
Couple maximum : 300 %
Vitesse à pleine charge : 1460 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0528 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	30/07/2026		Page 3 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

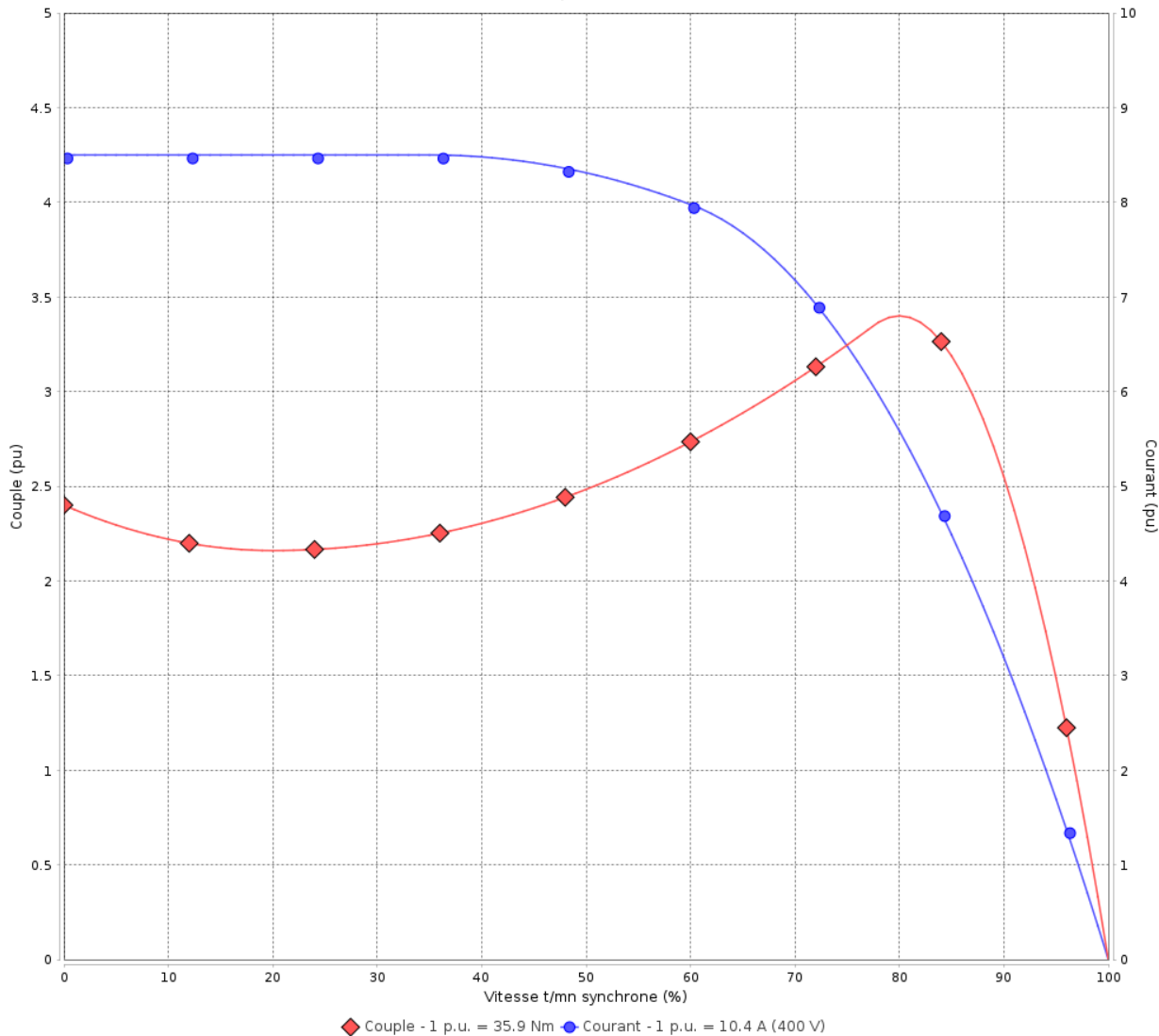
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 15471129

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 18.1/10.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 35.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1465 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	30/07/2026		Page 4 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

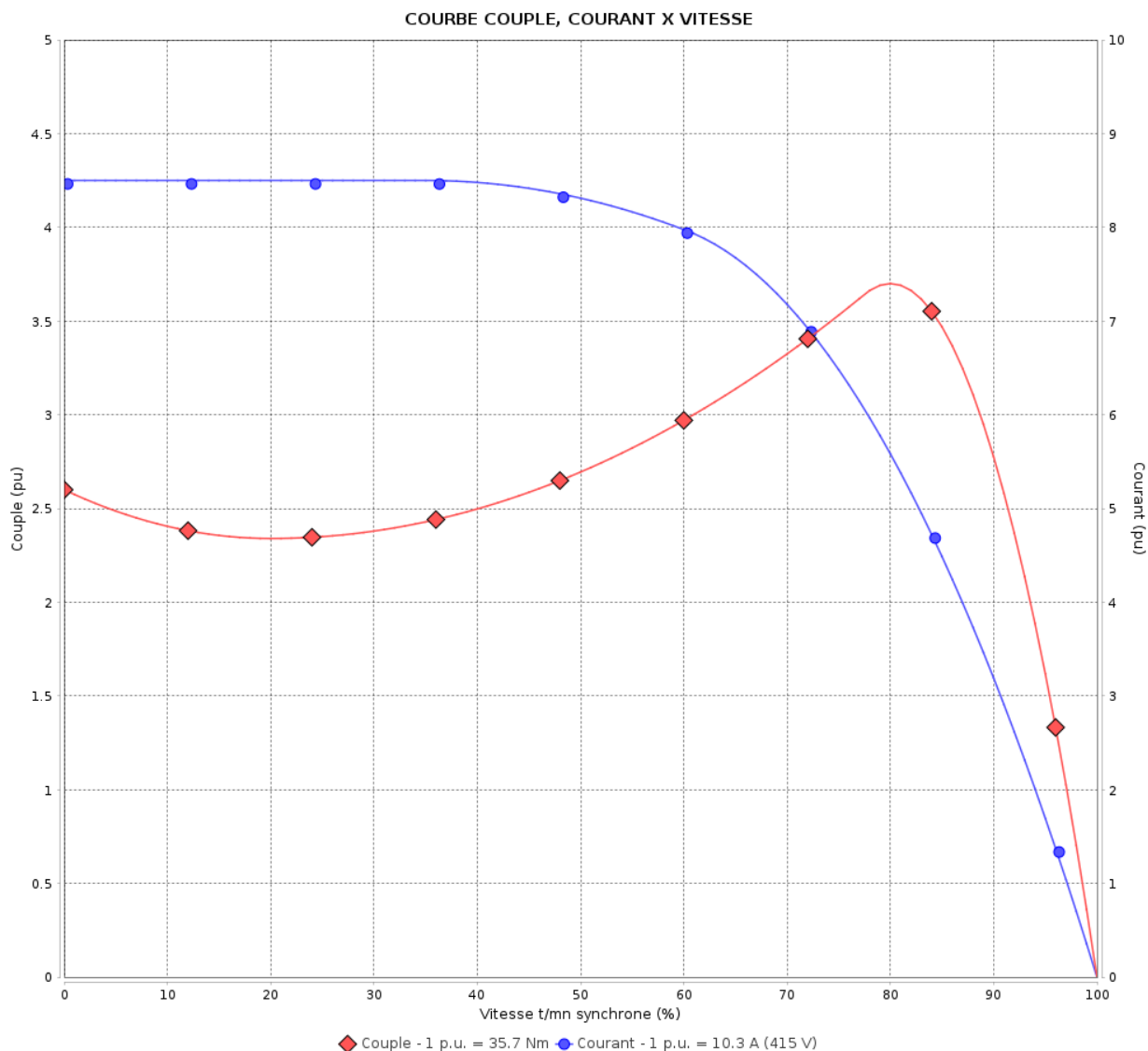
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit : 15471129



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 17.8/10.3 A
Intensité de démarrage : 8.5
Couple à pleine charge : 35.7 Nm
Couple de démarrage : 260 %
Couple maximum : 370 %
Vitesse à pleine charge : 1470 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0528 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	30/07/2026		Page 5 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

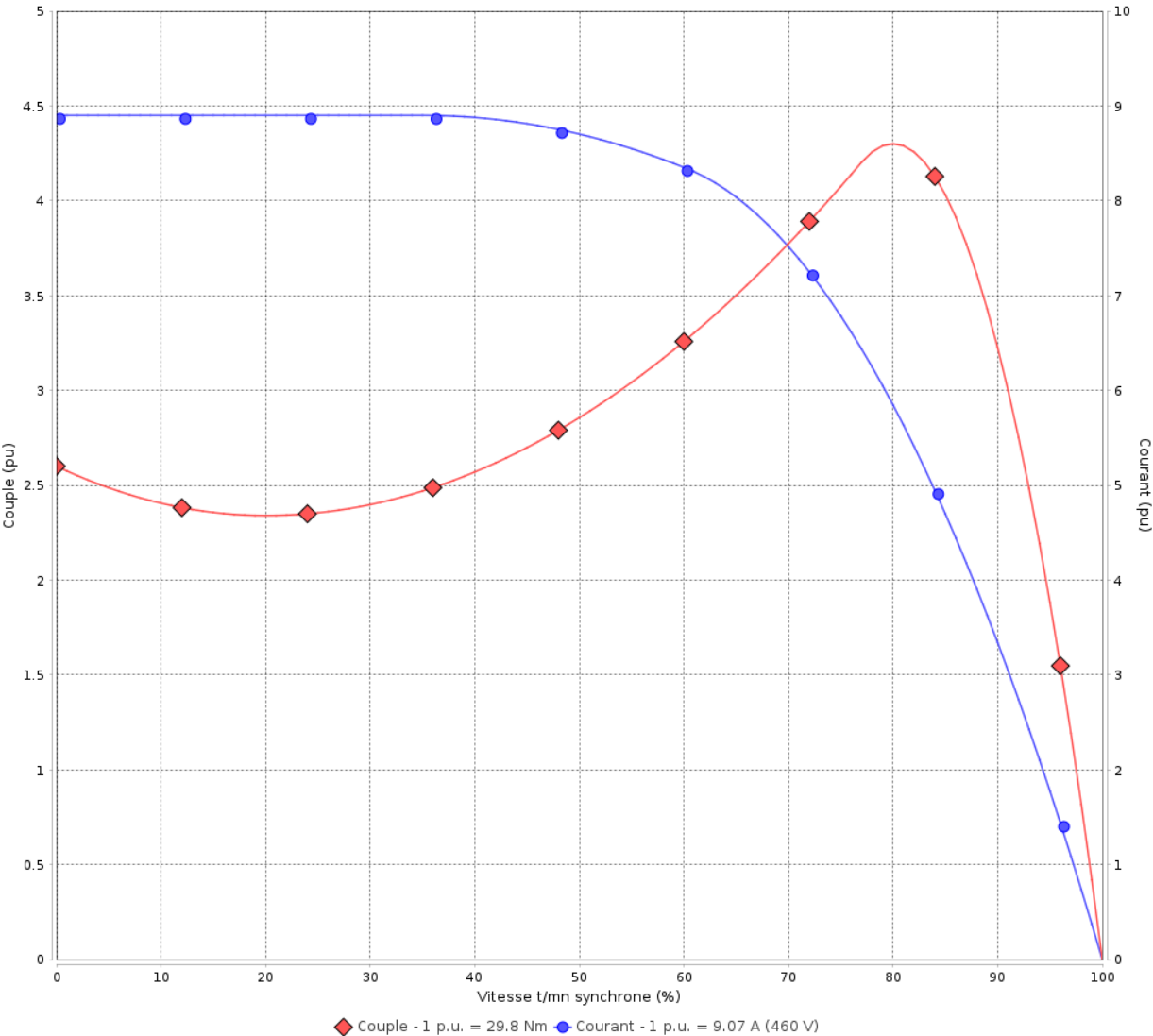
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 15471129

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 9.07 A	Moment d'inertie (J) : 0.0528 kgm²
Intensité de démarrage : 8.9	Service : S1
Couple à pleine charge : 29.8 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 260 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 430 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1765 rpm	Type : N

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	30/07/2026		Page 6 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



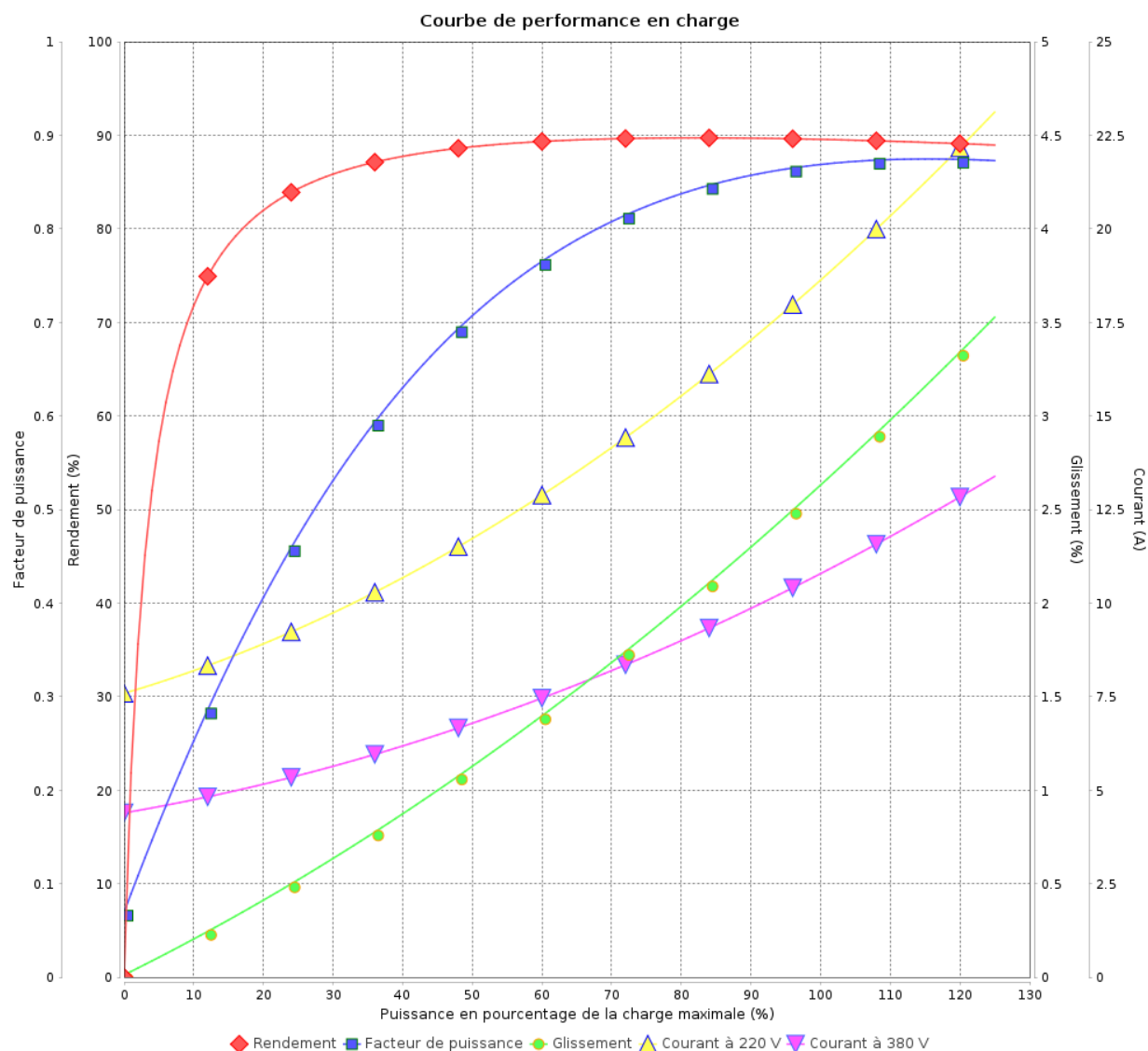
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit :

15471129



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 18.5/10.7 A
Intensité de démarrage : 8.5
Couple à pleine charge : 36.0 Nm
Couple de démarrage : 210 %
Couple maximum : 300 %
Vitesse à pleine charge : 1460 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0528 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	30/07/2026		Page 7 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

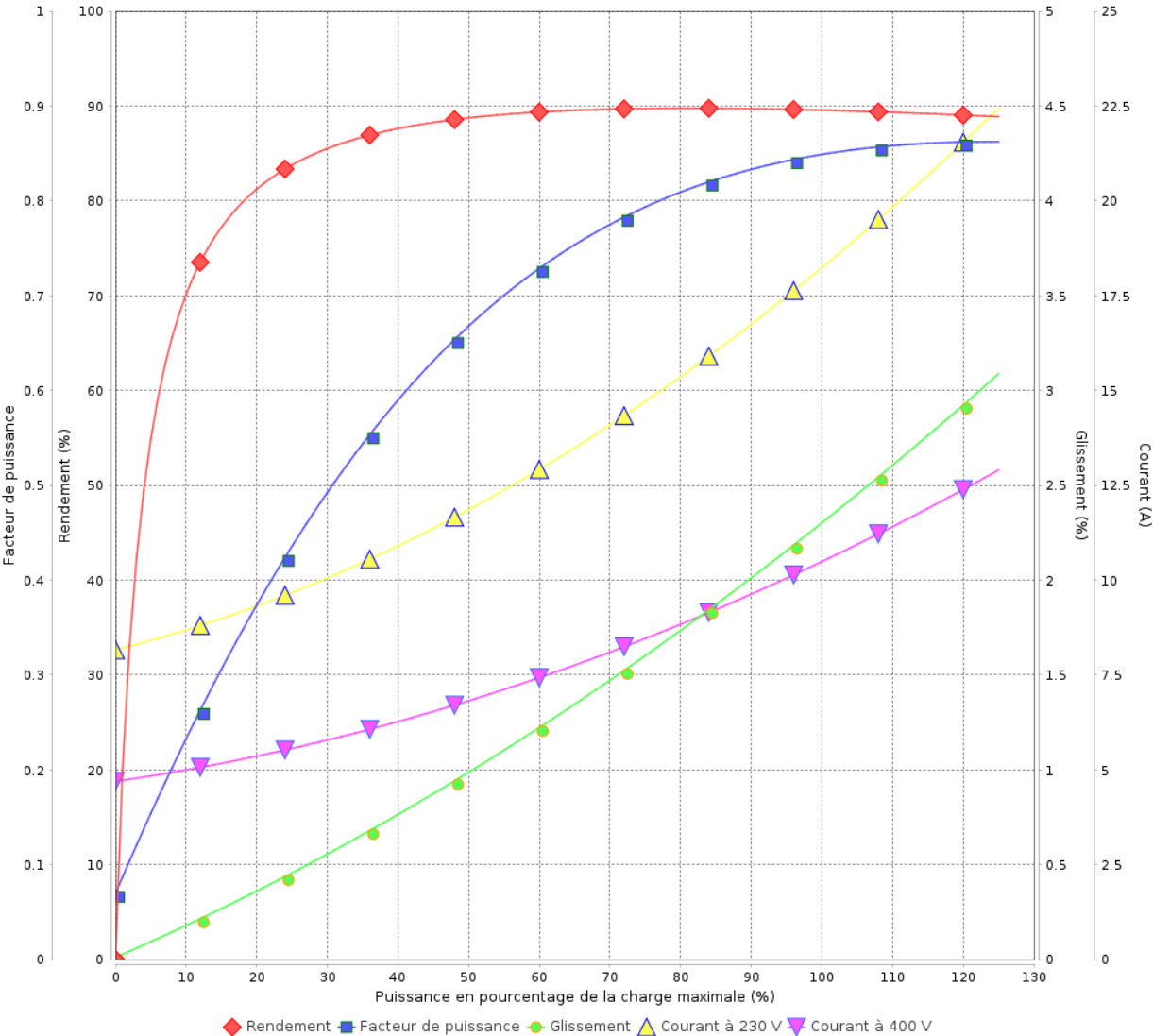
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 15471129

Courbe de performance en charge



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 18.1/10.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 35.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1465 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	30/07/2026			8 / 22	

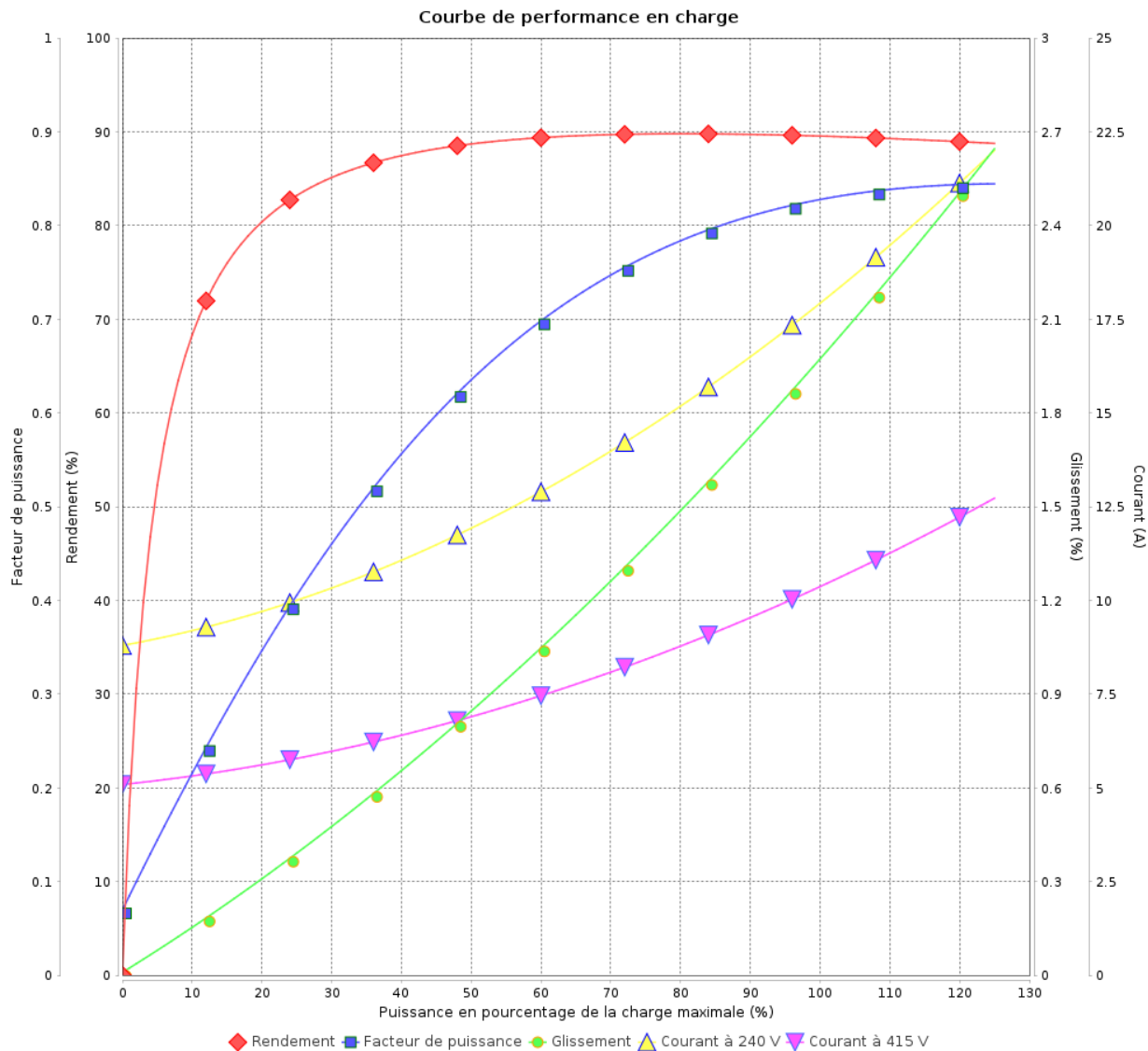
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 15471129



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 17.8/10.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 35.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1470 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	30/07/2026		Page 9 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

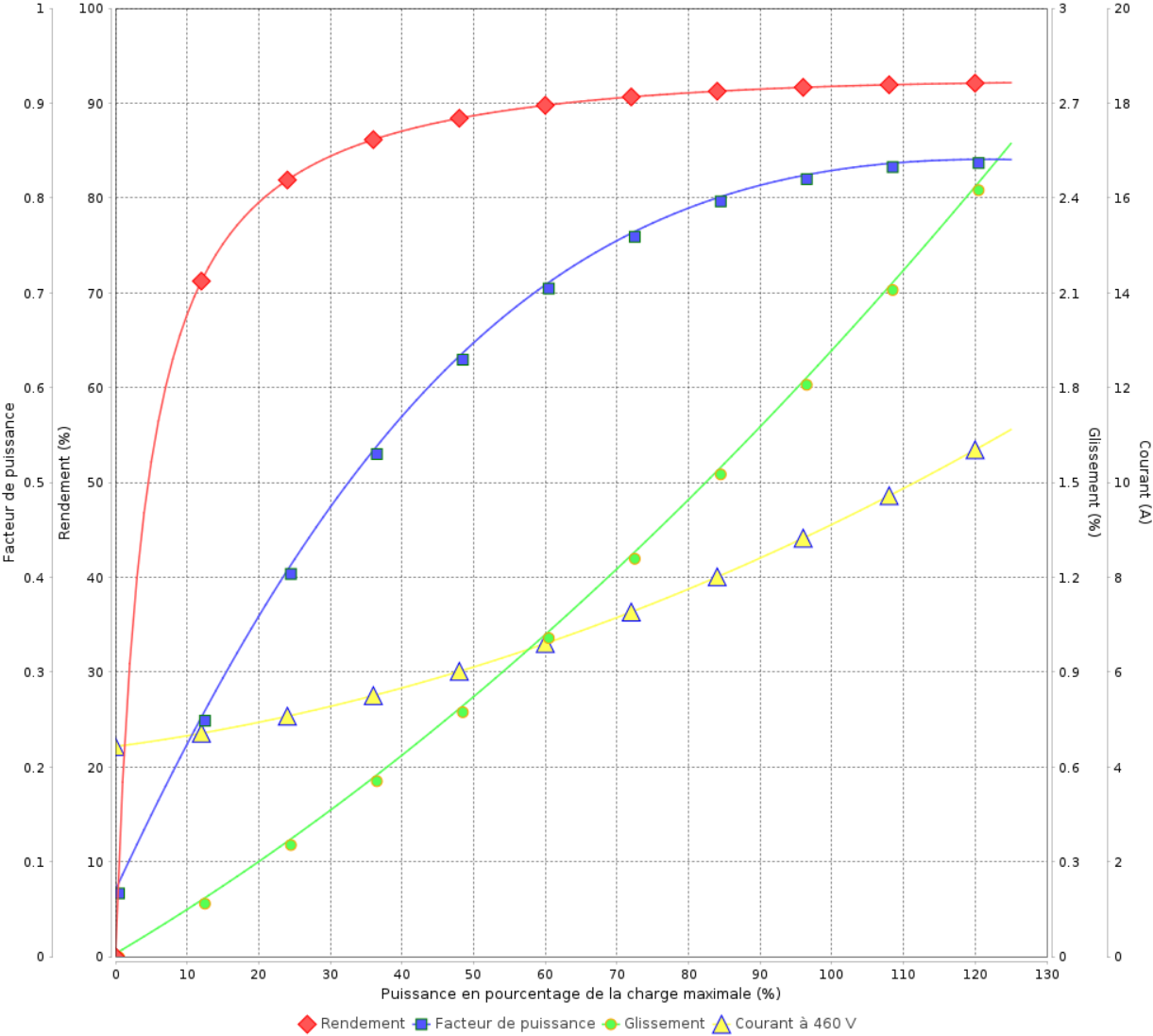
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 15471129

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 9.07 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1765 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date	
Exécuteur					Page 10 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	30/07/2026					

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 15471129

Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 18.5/10.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 36.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1460 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Vérifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	30/07/2026			Page 11 / 22	Révision

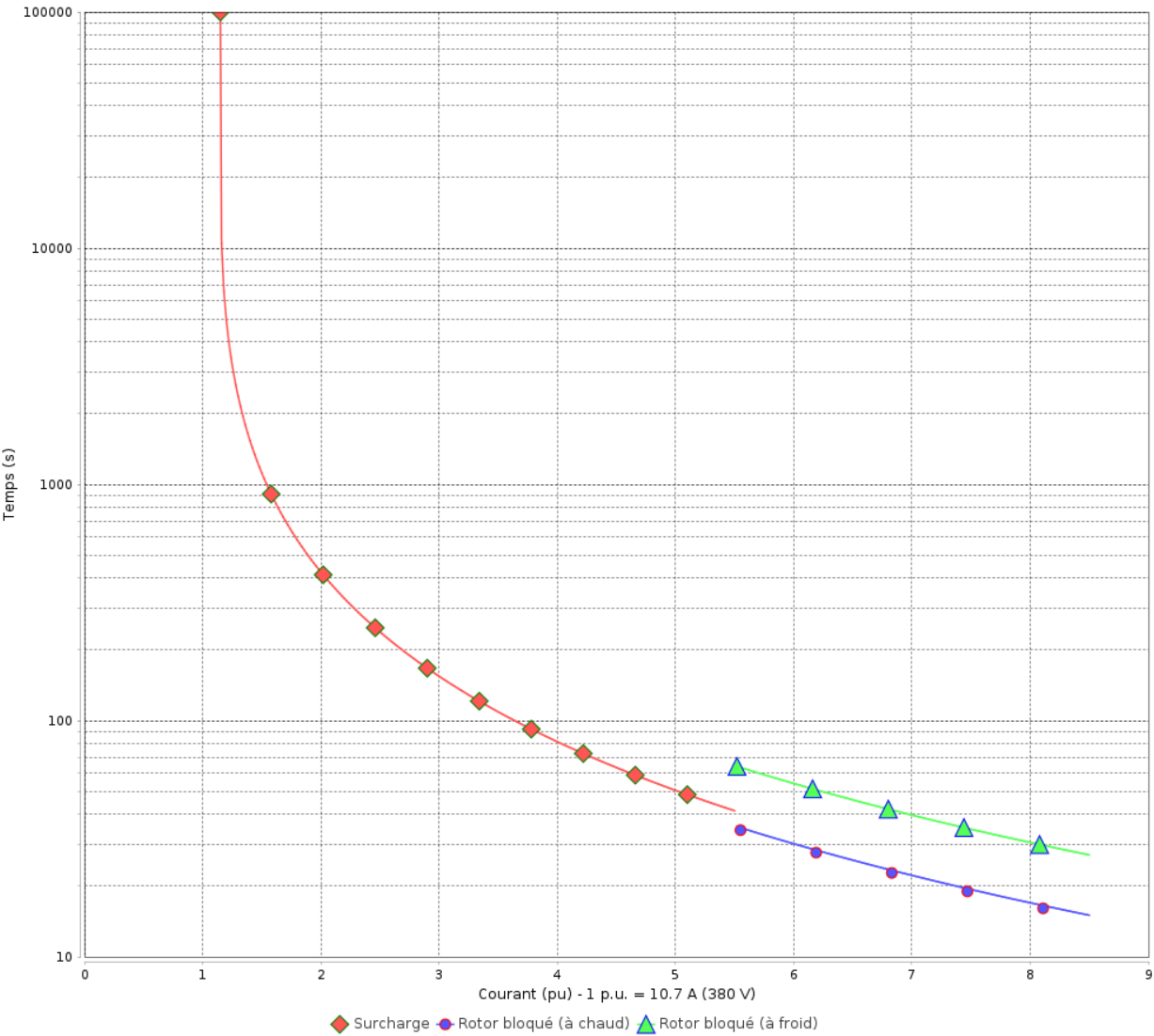
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 12 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	30/07/2026				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 15471129

Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 18.1/10.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 35.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1465 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	30/07/2026			Page 13 / 22	Révision

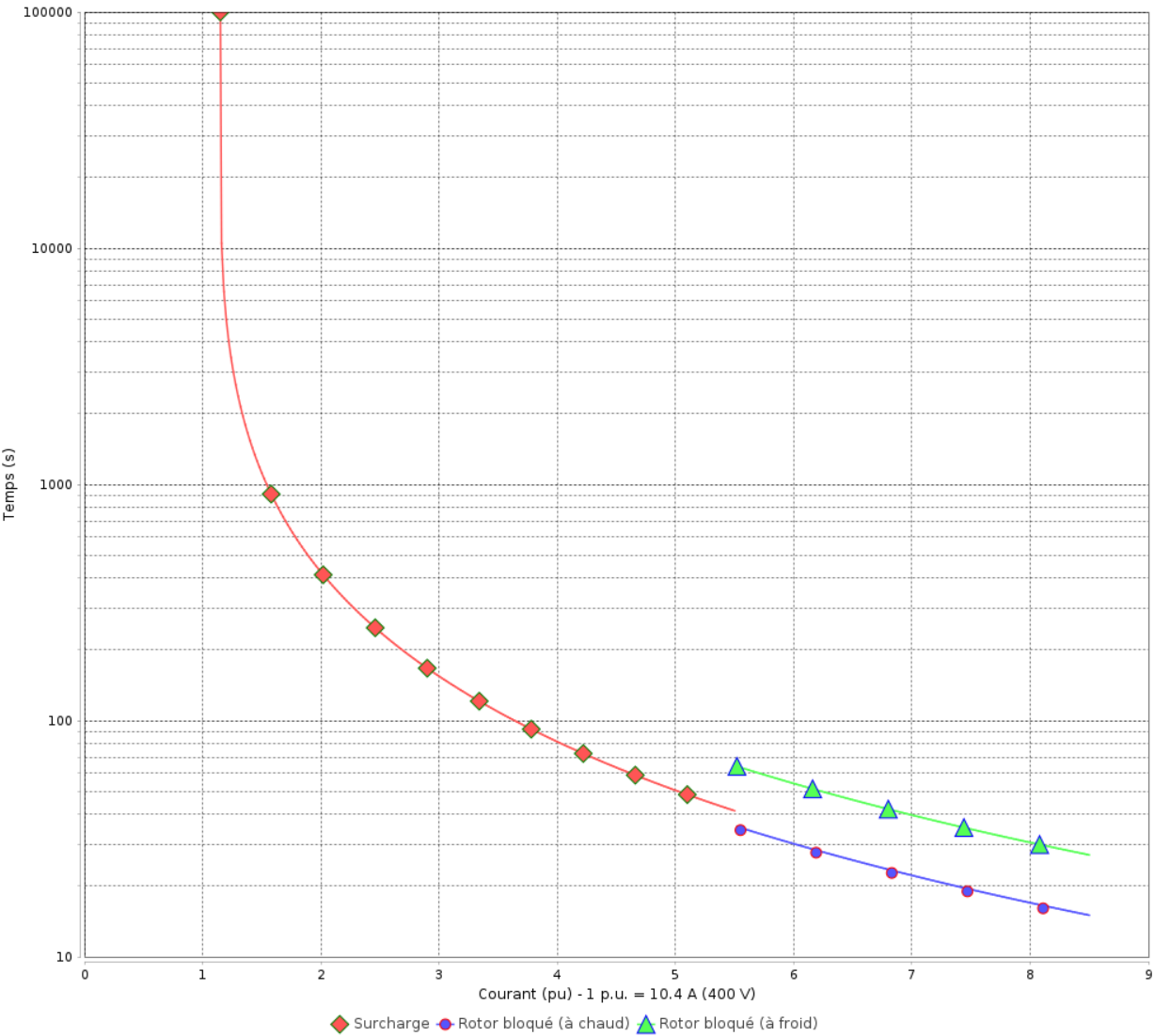
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 14 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	30/07/2026				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 15471129

Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 17.8/10.3 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 35.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1470 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	30/07/2026			Page 15 / 22	Révision

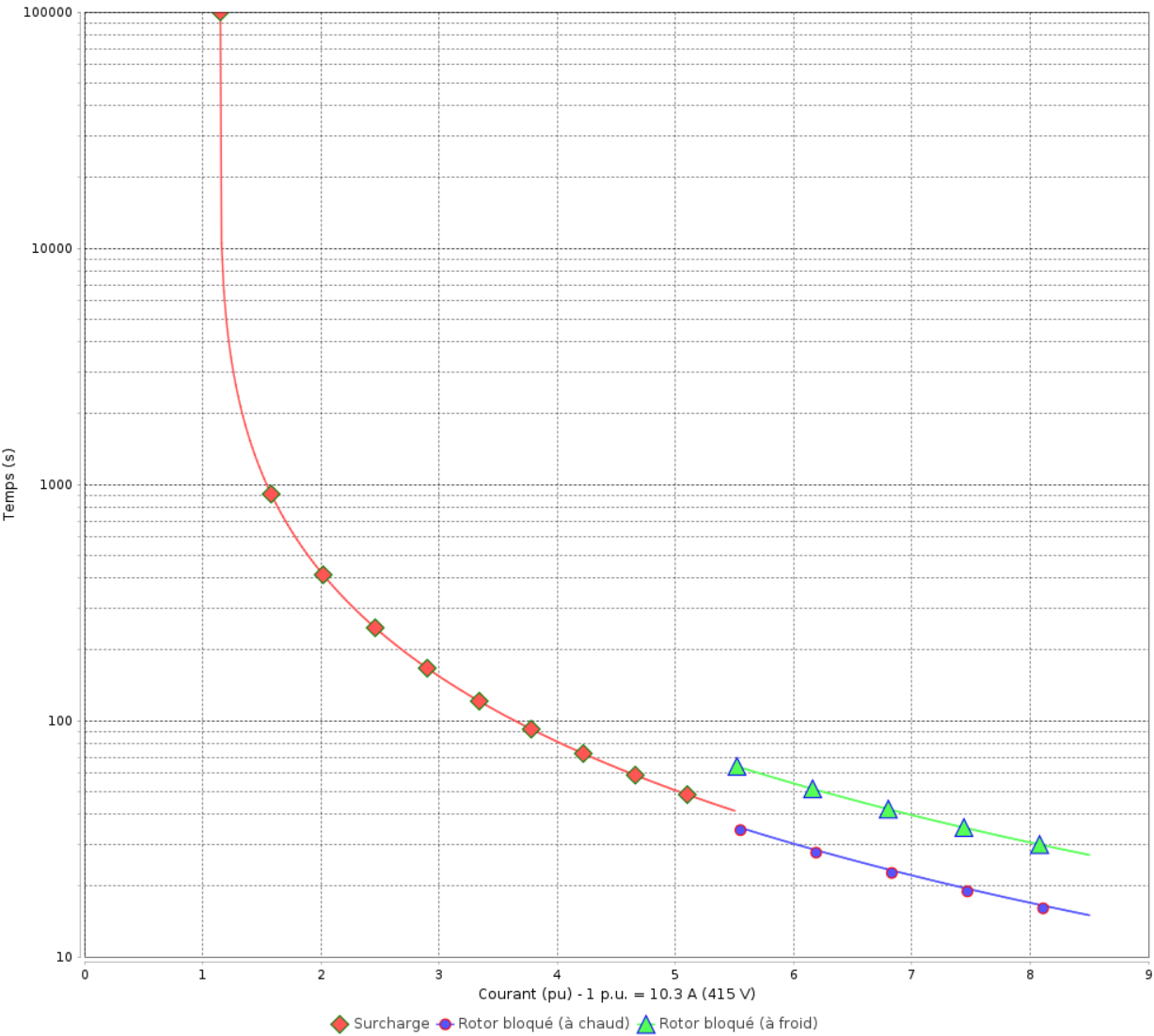
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 16 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	30/07/2026				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 15471129

Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 9.07 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1765 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 17 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	30/07/2026				

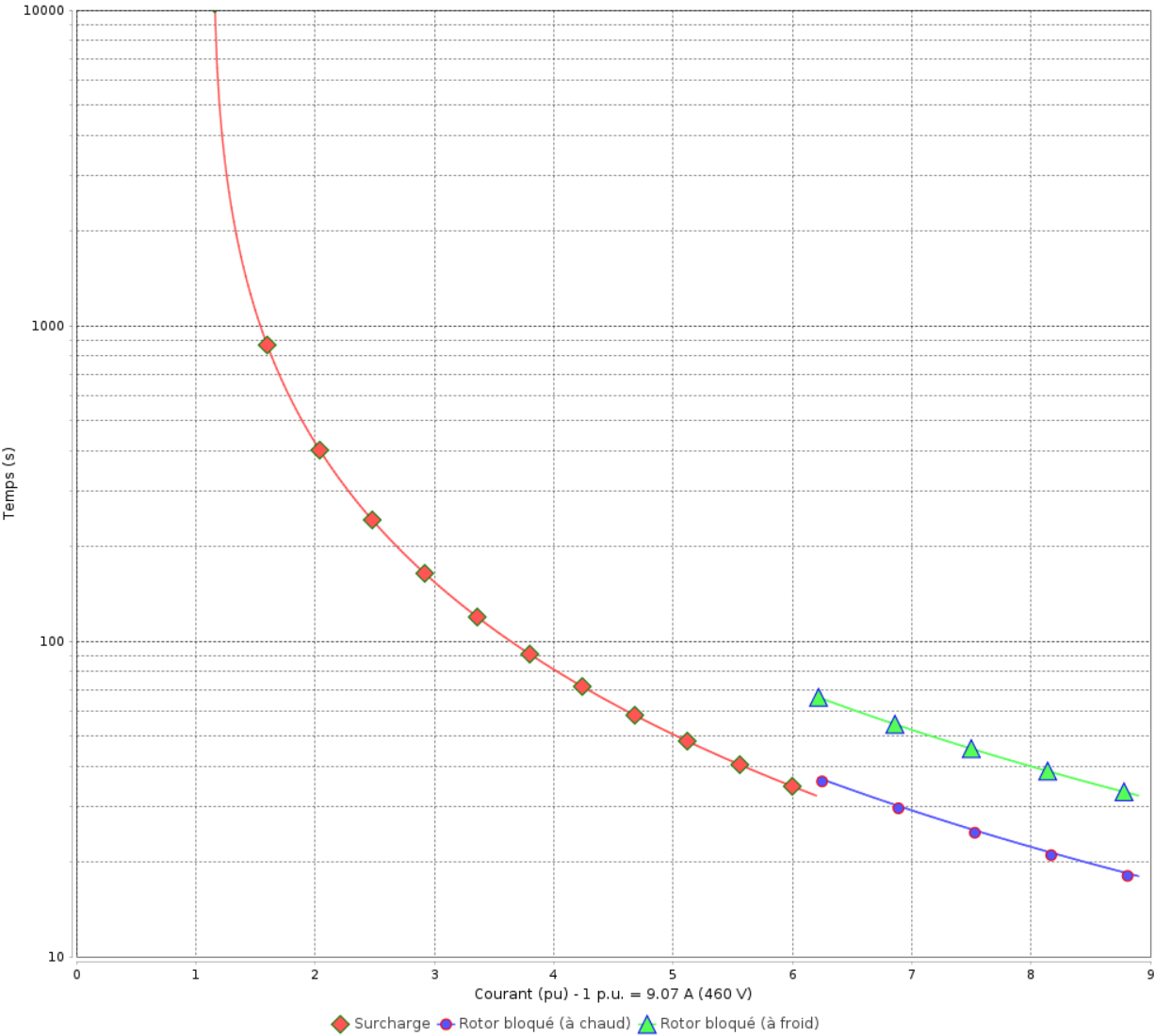
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 18 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	30/07/2026				

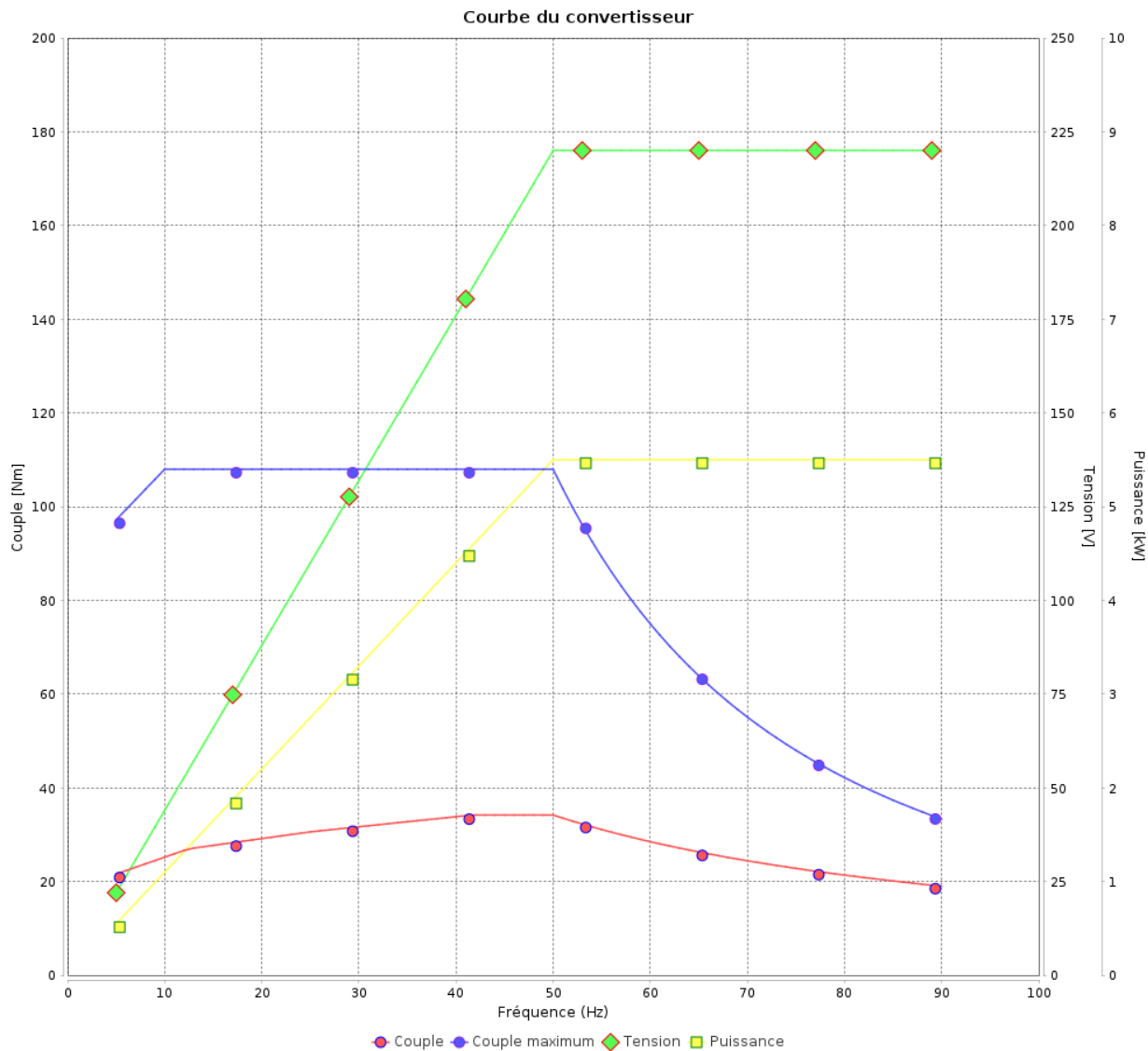
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 15471129



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 18.5/10.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 36.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1460 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	30/07/2026		Page 19 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

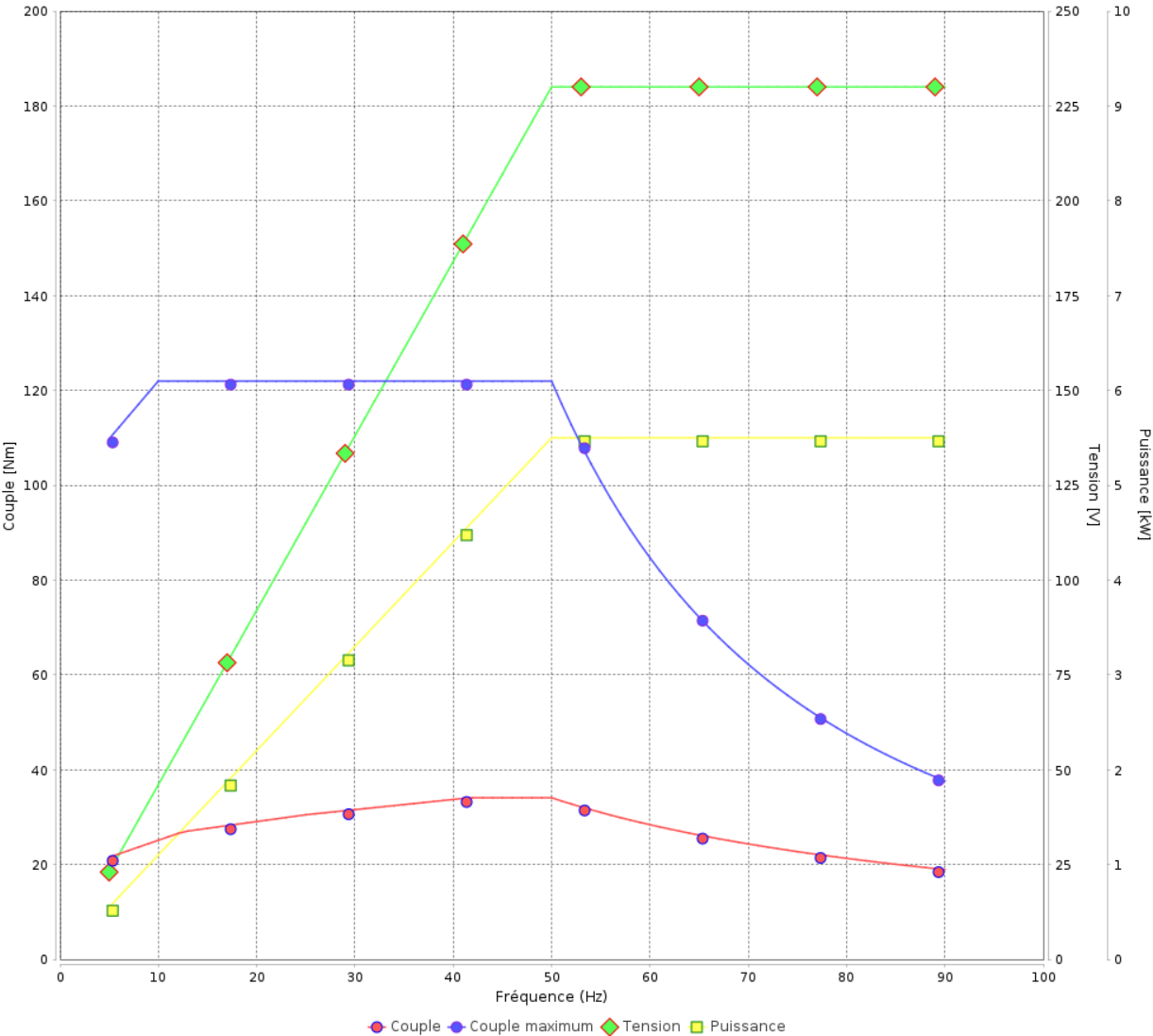
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 15471129

Courbe du convertisseur



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 18.1/10.4 A	Moment d'inertie (J) : 0.0528 kgm²
Intensité de démarrage : 8.5	Service : S1
Couple à pleine charge : 35.9 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 240 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 340 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1465 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	30/07/2026		Page 20 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

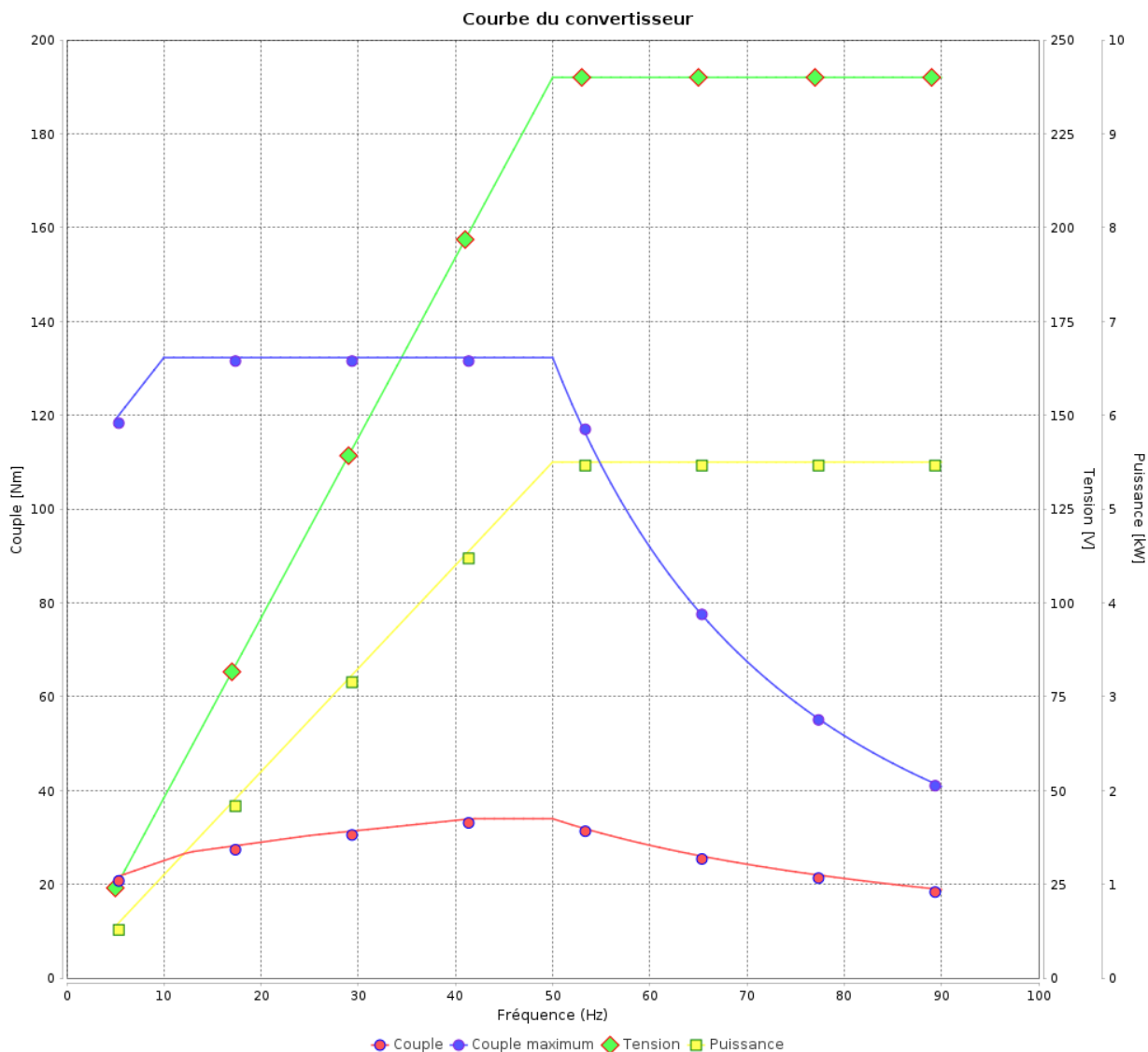
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit : 15471129



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 17.8/10.3 A
Intensité de démarrage : 8.5
Couple à pleine charge : 35.7 Nm
Couple de démarrage : 260 %
Couple maximum : 370 %
Vitesse à pleine charge : 1470 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0528 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	30/07/2026			Page 21 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

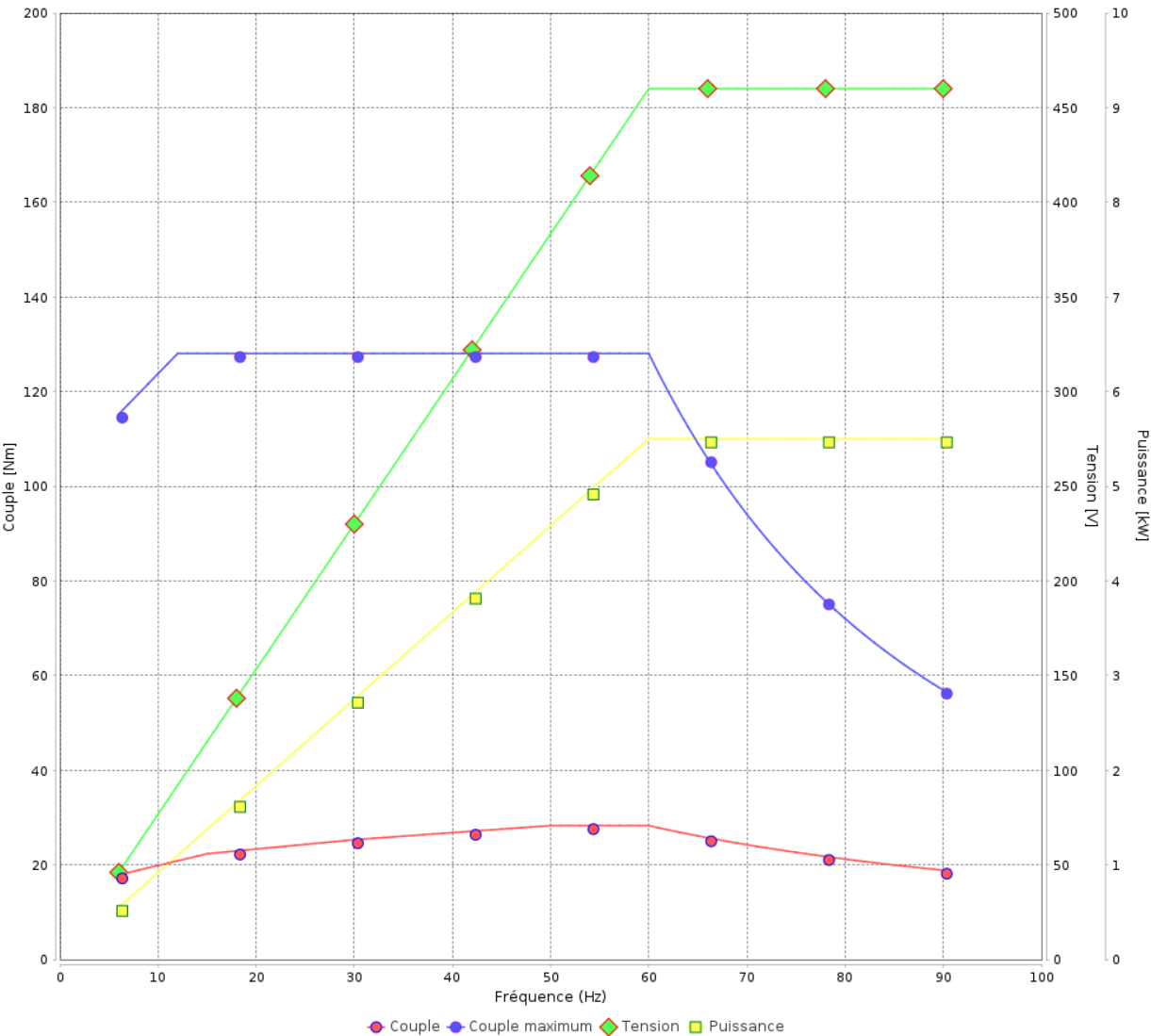
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 15471129

Courbe du convertisseur



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 9.07 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0528 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 430 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1765 rpm	Type	: N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	30/07/2026		Page 22 / 22	Révision

