

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11465527

Carcasse	: 80	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 10.7 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0029 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	0.55	0.55	0.55	0.55
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	2.26/1.31	2.24/1.29	2.27/1.31	1.20
Courant de démarrage [A]	12.9/7.47	13.5/7.74	14.0/8.12	7.92
Intensité de démarrage [A]	5.7	6.0	6.2	6.6
Courant à vide [A]	1.35/0.780	1.53/0.880	1.73/1.00	0.780
Vitesse à pleine charge [RPM]	1420	1425	1435	1735
Glissement [%]	5.33	5.00	4.33	3.61
Couple à pleine charge [Nm]	3	3	3	3
Couple de démarrage [%]	220	250	280	310
Couple maximum [%]	250	280	300	340
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	43s (à froid) 24s (à chaud)	39s (à froid) 22s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)
Bruit ²	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	48.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	74.6	72.9	70.6
	75%	77.0	76.3	75.1
	100%	77.1	77.1	77.1
Cos Φ	25%			
	50%	0.60	0.56	0.52
	75%	0.74	0.70	0.66
	100%	0.83	0.80	0.76

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	38.3	38.3	38.3	36.4
	P2 (0,5;1,0)	38.4	38.4	38.4	36.4
	P3 (0,25;1,0)	34.6	34.6	34.6	32.9
	P4 (0,9;0,5)	21.7	21.7	21.7	20.6
	P5 (0,5;0,5)	16.4	16.4	16.4	15.5
	P6 (0,5;0,25)	13.2	13.2	13.2	12.6
	P7 (0,25;0,25)	9.5	9.5	9.5	9.1

	<u>Avant</u>	<u>Derrière</u>
Type de palier	: 6204 ZZ	6203 ZZ
Modèle - blindage	: 00030	00009
Intervalle de graissage	: -	-
Quantité de lubrifiant	: -	-
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 277 N
Compression maximum : 382 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	14/10/2026		Page 1 / 22	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	14/10/2026				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

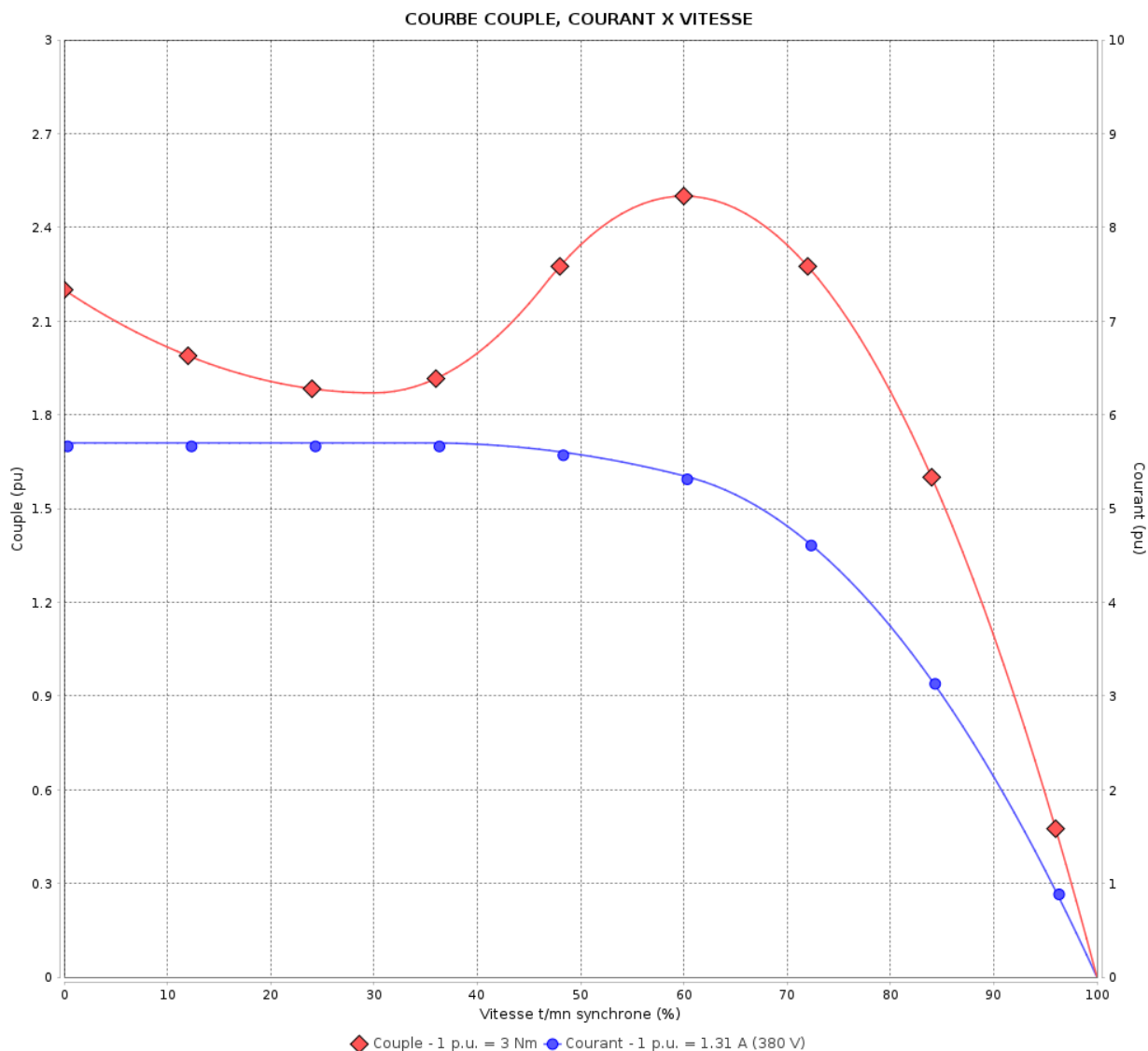
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 11465527



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 2.26/1.31 A
Intensité de démarrage : 5.7
Couple à pleine charge : 3 Nm
Couple de démarrage : 220 %
Couple maximum : 250 %
Vitesse à pleine charge : 1420 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 43s (à froid) 24s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	14/10/2026		Page 3 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

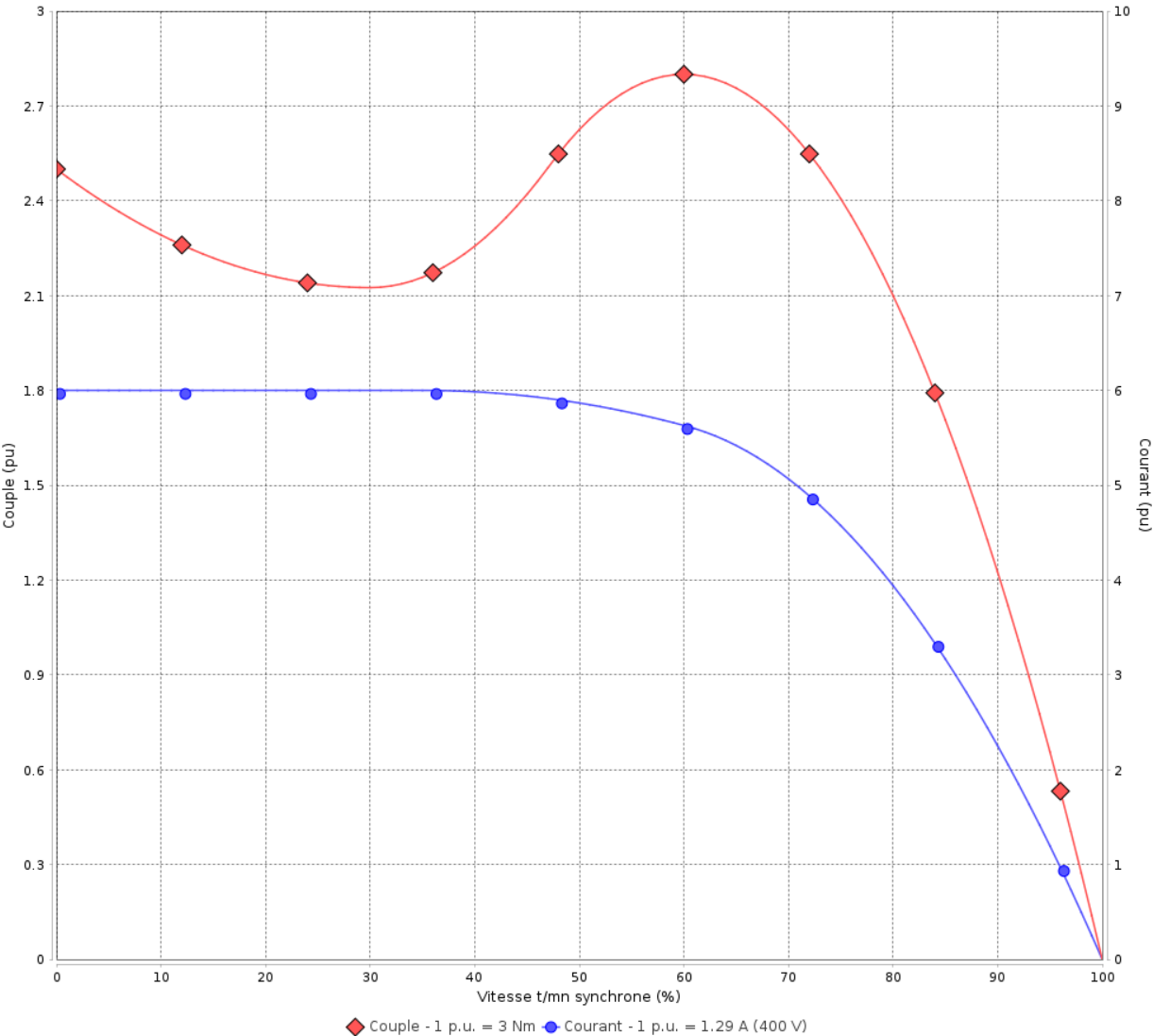
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11465527

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 2.24/1.29 A	Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm²
Intensité de démarrage : 6.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 3 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 250 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 280 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1425 rpm	Type : N

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	14/10/2026		Page 4 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

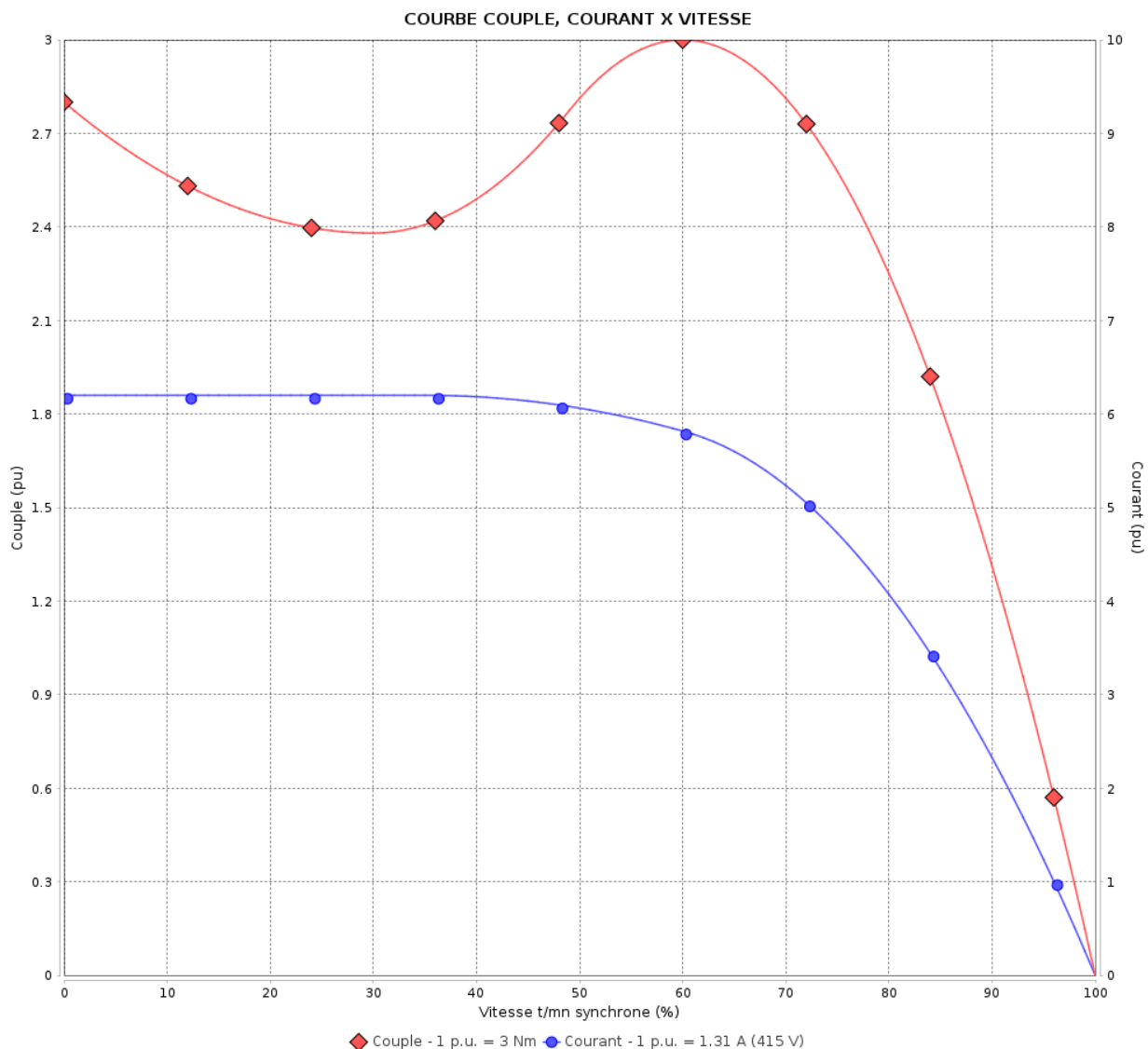
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 11465527



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 2.27/1.31 A
Intensité de démarrage : 6.2
Couple à pleine charge : 3 Nm
Couple de démarrage : 280 %
Couple maximum : 300 %
Vitesse à pleine charge : 1435 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	14/10/2026		Page 5 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

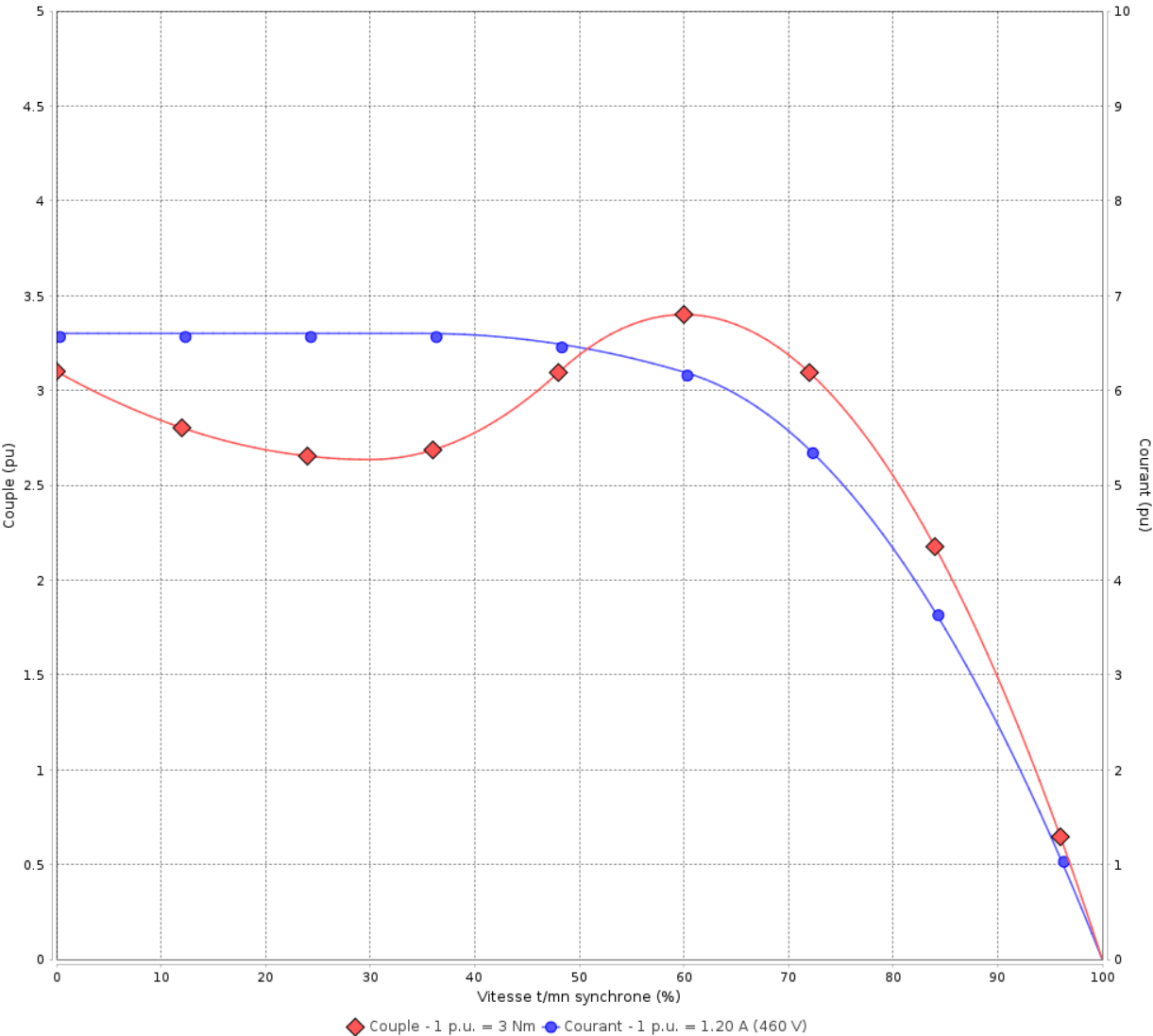
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11465527

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.20 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0029 kgm²
Intensité de démarrage	: 6.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1735 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	14/10/2026		Page 6 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



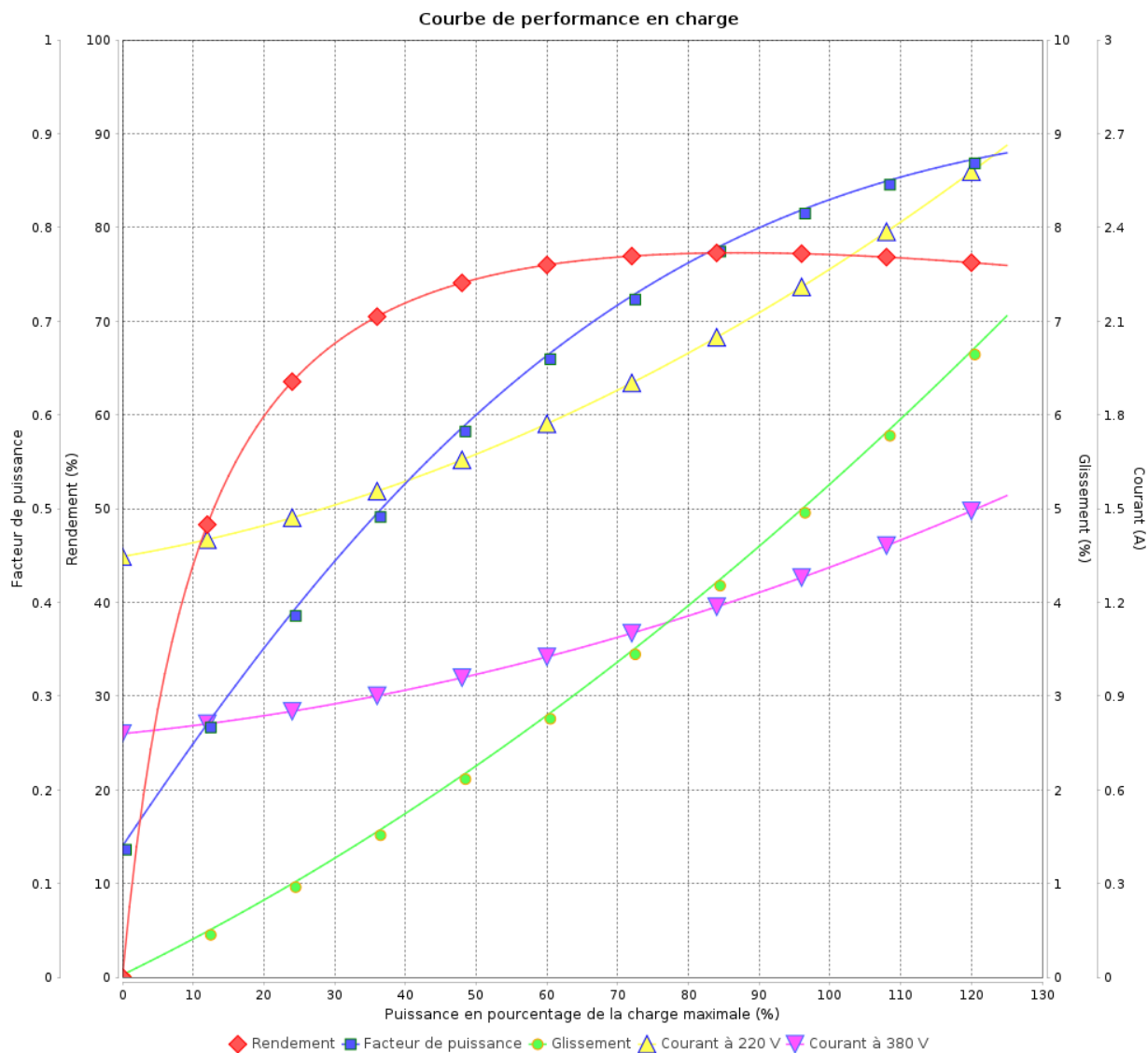
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11465527



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 2.26/1.31 A
Intensité de démarrage : 5.7
Couple à pleine charge : 3 Nm
Couple de démarrage : 220 %
Couple maximum : 250 %
Vitesse à pleine charge : 1420 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuter					
Vérificateur					
Date	14/10/2026			Page 7 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

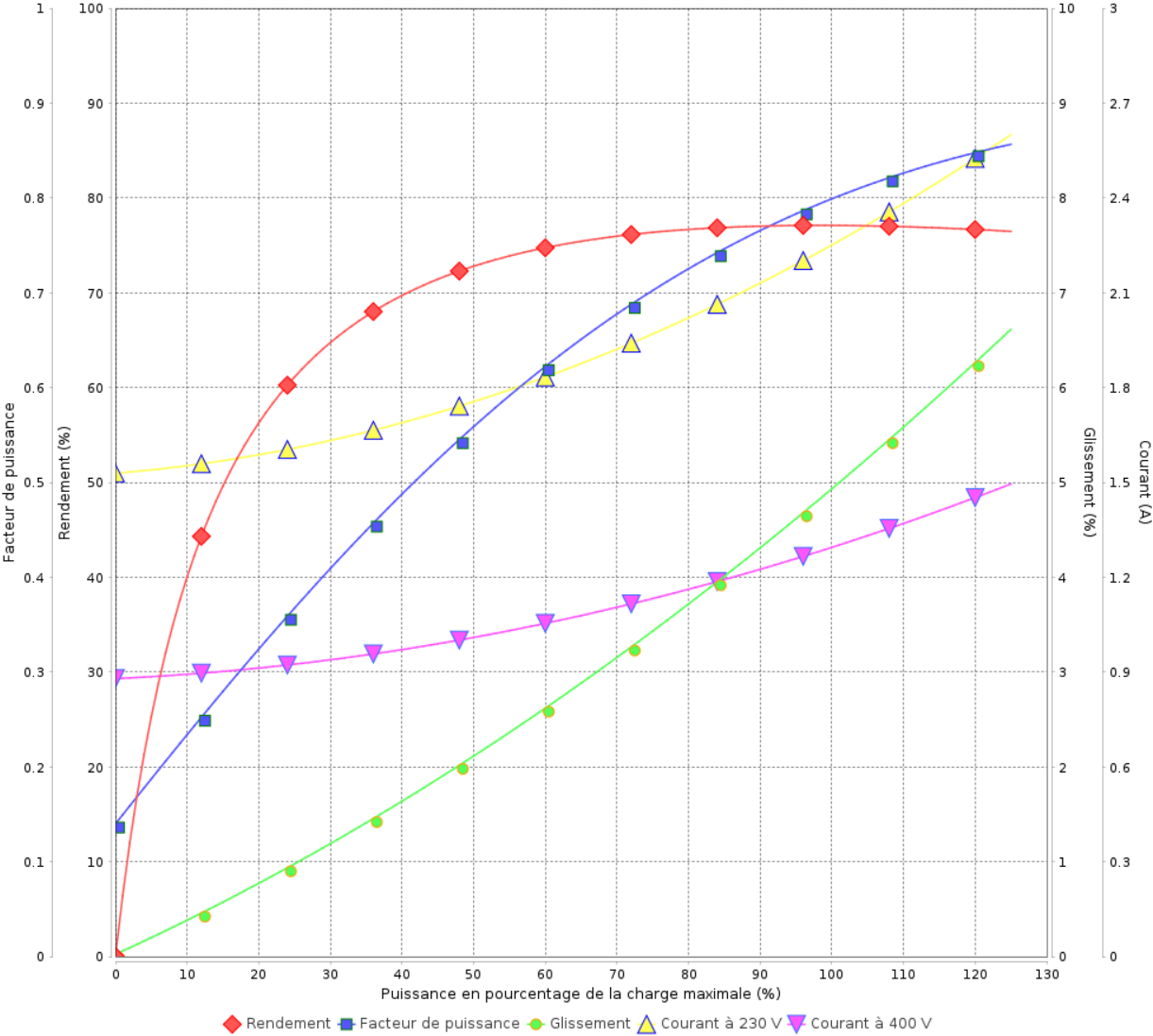
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11465527

Courbe de performance en charge



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 2.24/1.29 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0029 kgm²
Intensité de démarrage	: 6.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1425 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	14/10/2026			8 / 22	

Courbe de performance en charge

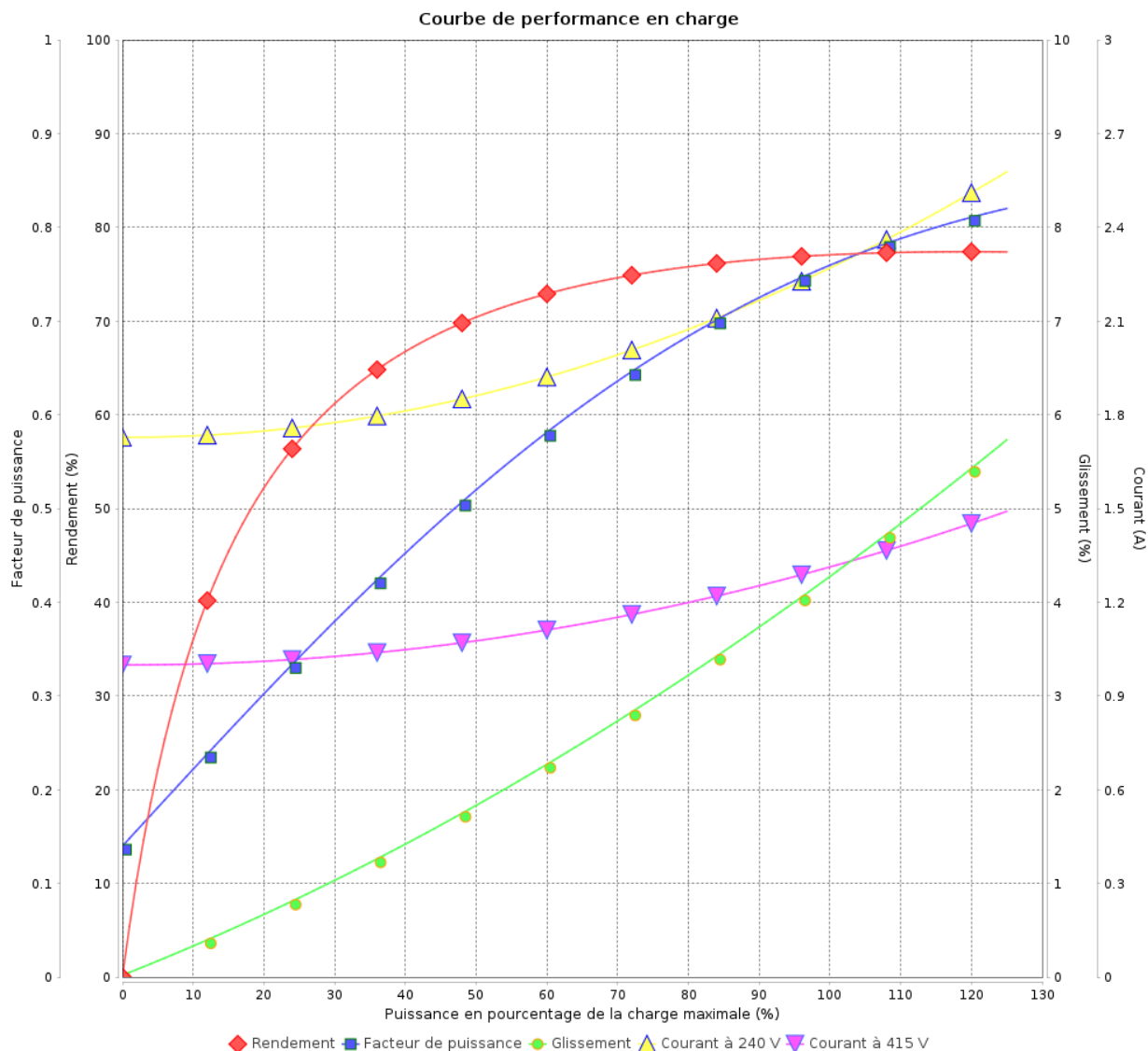
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 11465527



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 2.27/1.31 A
Intensité de démarrage : 6.2
Couple à pleine charge : 3 Nm
Couple de démarrage : 280 %
Couple maximum : 300 %
Vitesse à pleine charge : 1435 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	14/10/2026		Page 9 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

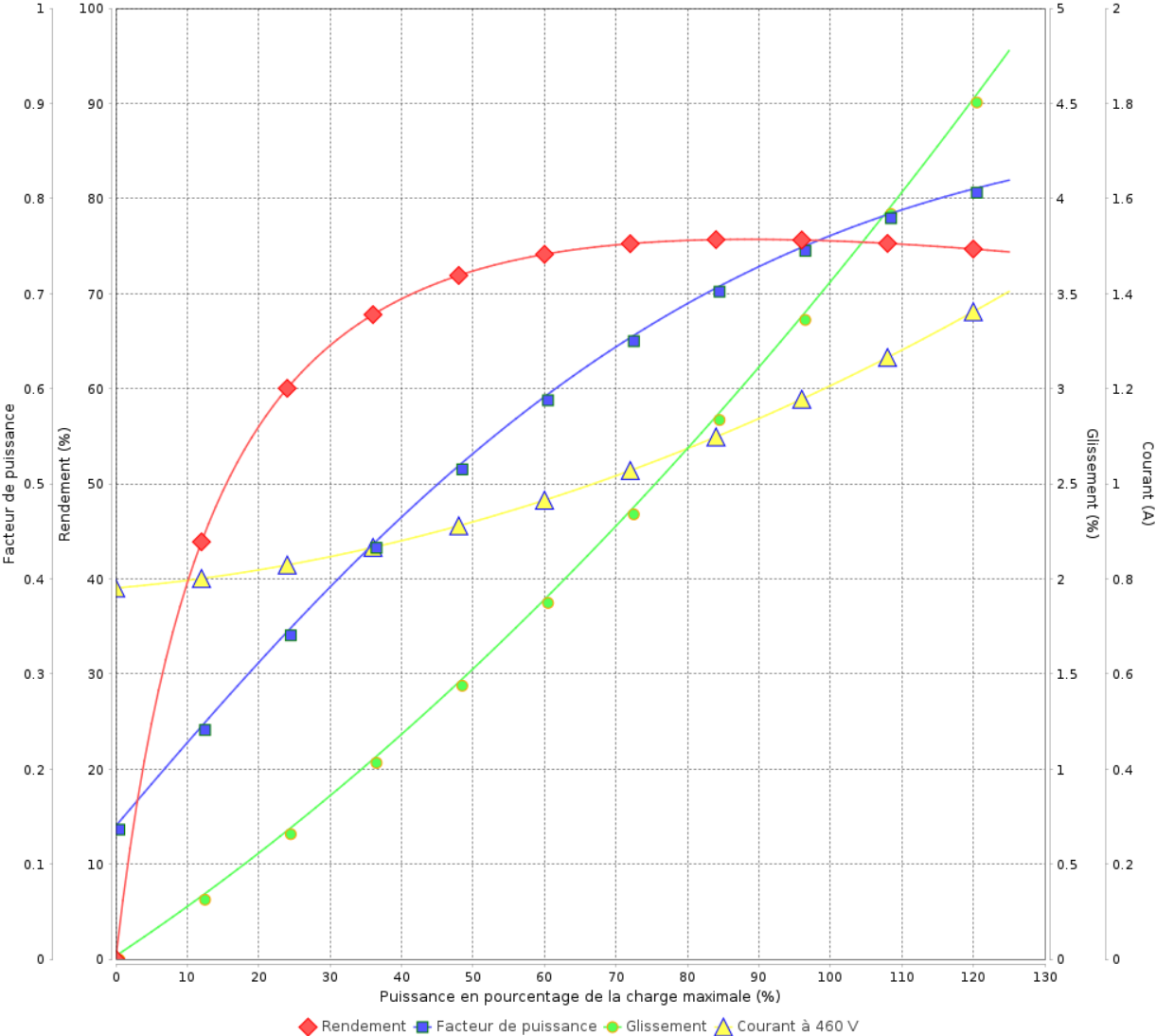
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11465527

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 1.20 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0029 kgm²
Intensité de démarrage	: 6.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1735 rpm	Type	: N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	14/10/2026		Page 10 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11465527

Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.26/1.31 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0029 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 11 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	14/10/2026				

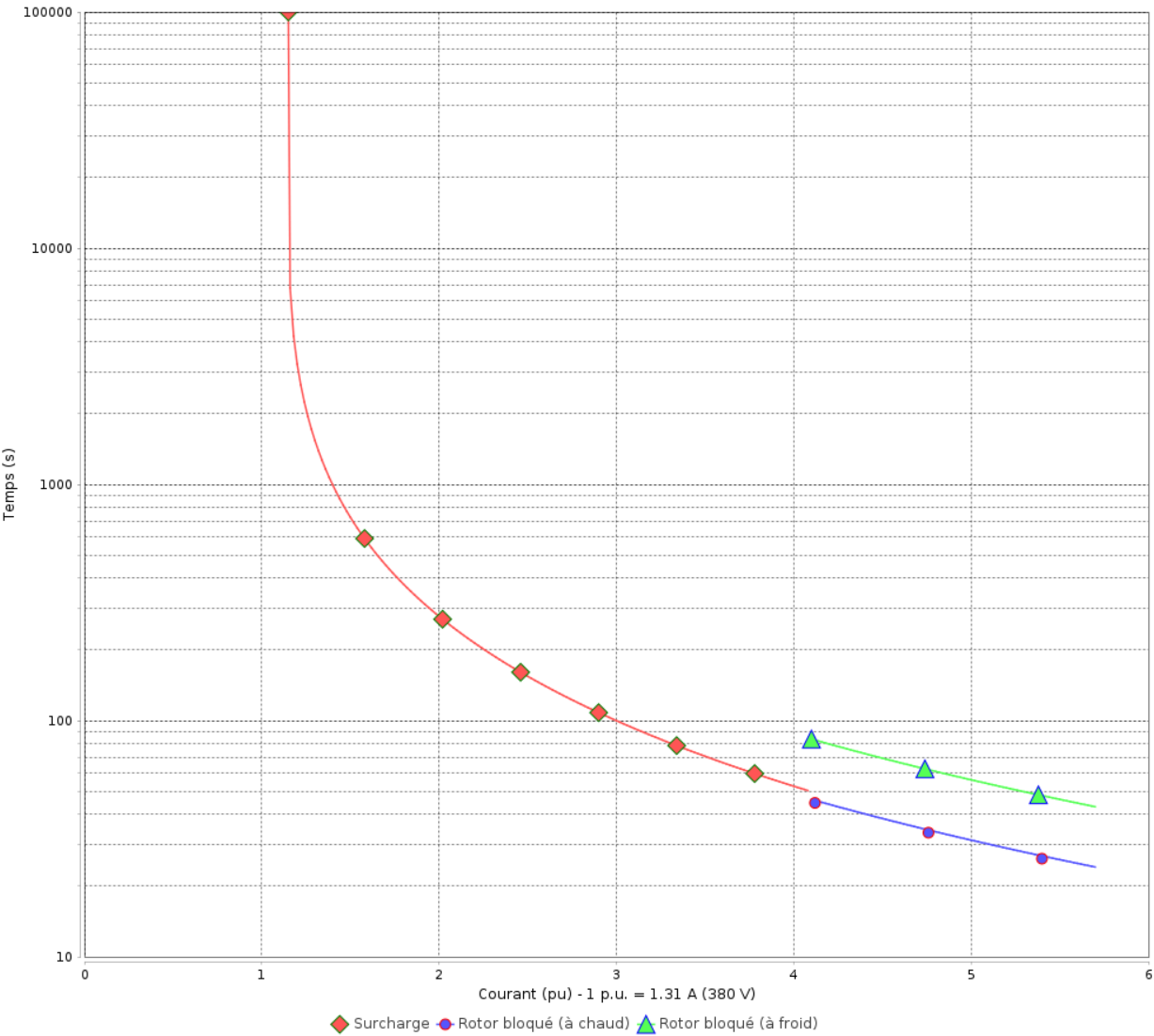
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 12 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	14/10/2026				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

:

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11465527

Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 2.24/1.29 A
Intensité de démarrage : 6.0
Couple à pleine charge : 3 Nm
Couple de démarrage : 250 %
Couple maximum : 280 %
Vitesse à pleine charge : 1425 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

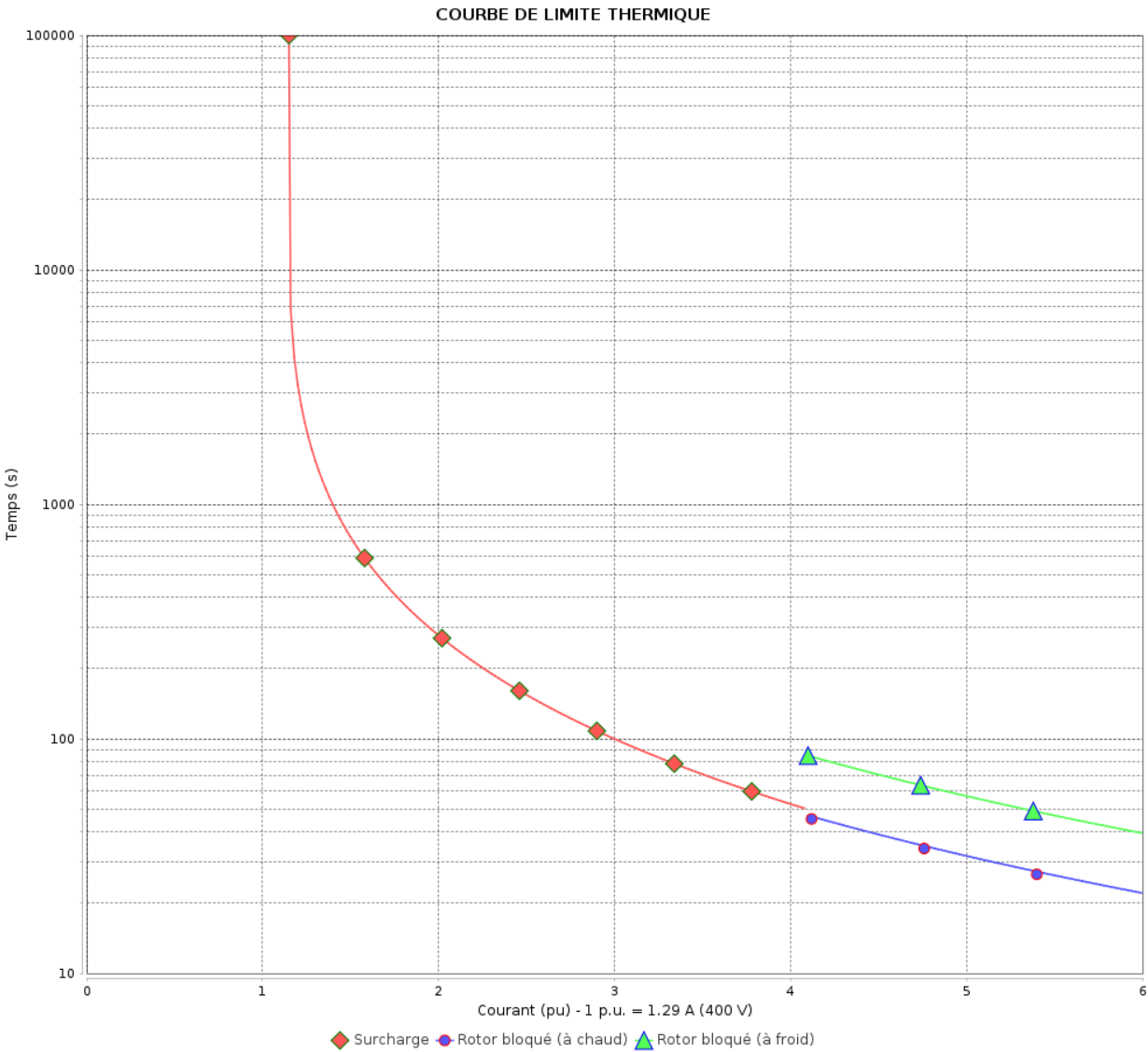
Rév.		Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					Page 13 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	14/10/2026					

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	14/10/2026				
				Page 14 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11465527

Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.27/1.31 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0029 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1435 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	14/10/2026			Page 15 / 22	Révision

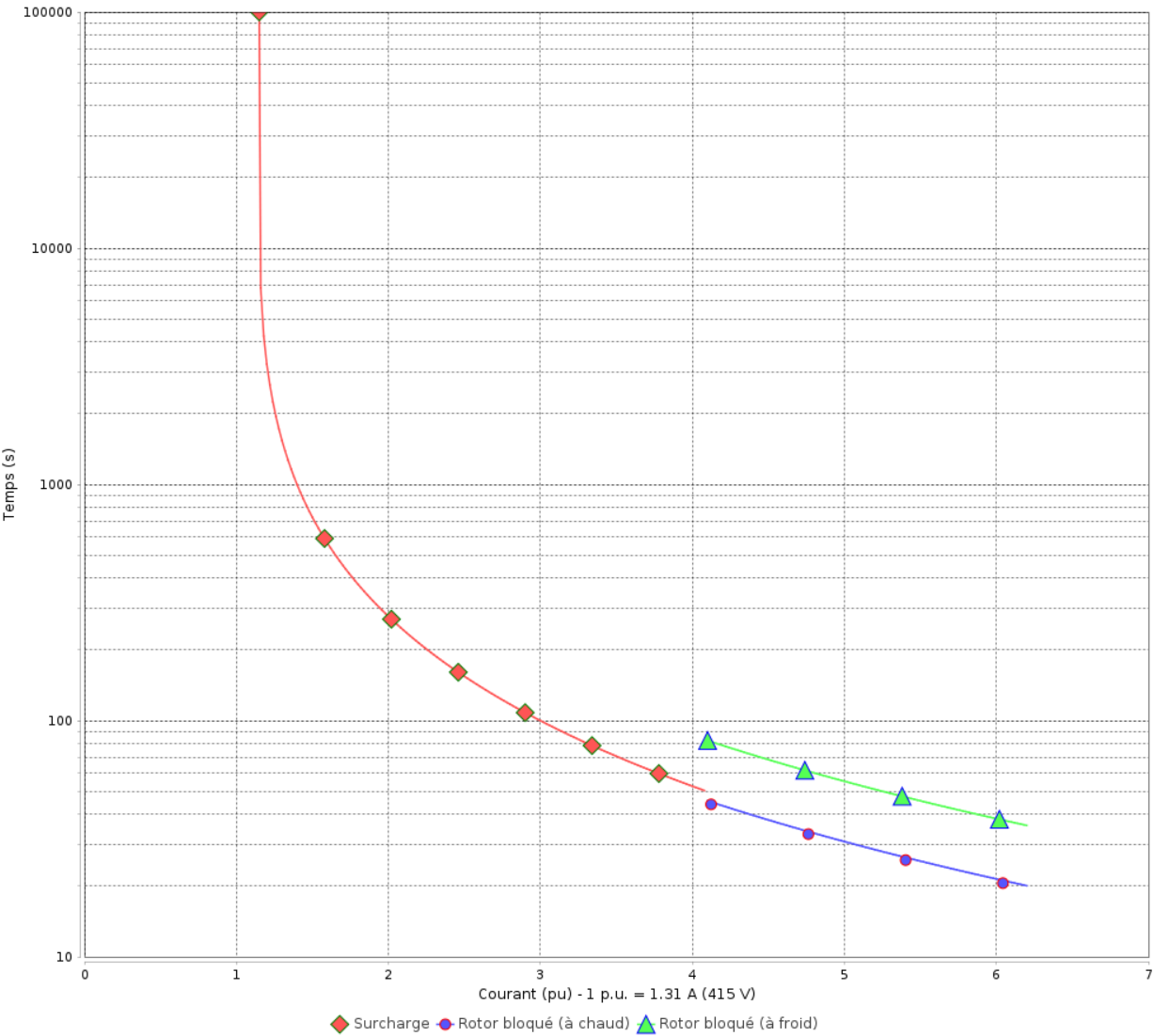
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 16 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	14/10/2026				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11465527

Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 1.20 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0029 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1735 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 17 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	14/10/2026				

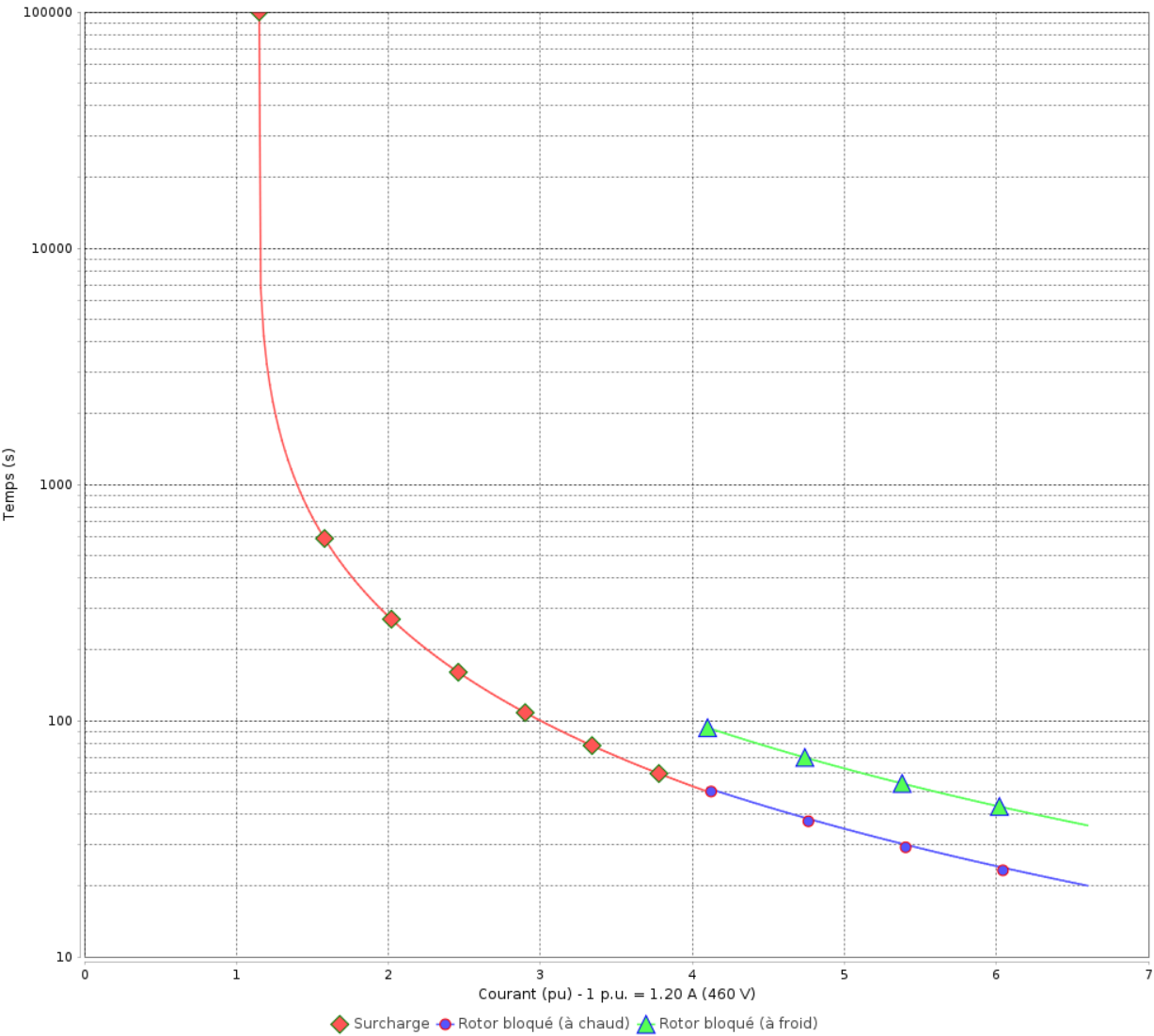
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 18 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	14/10/2026				

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



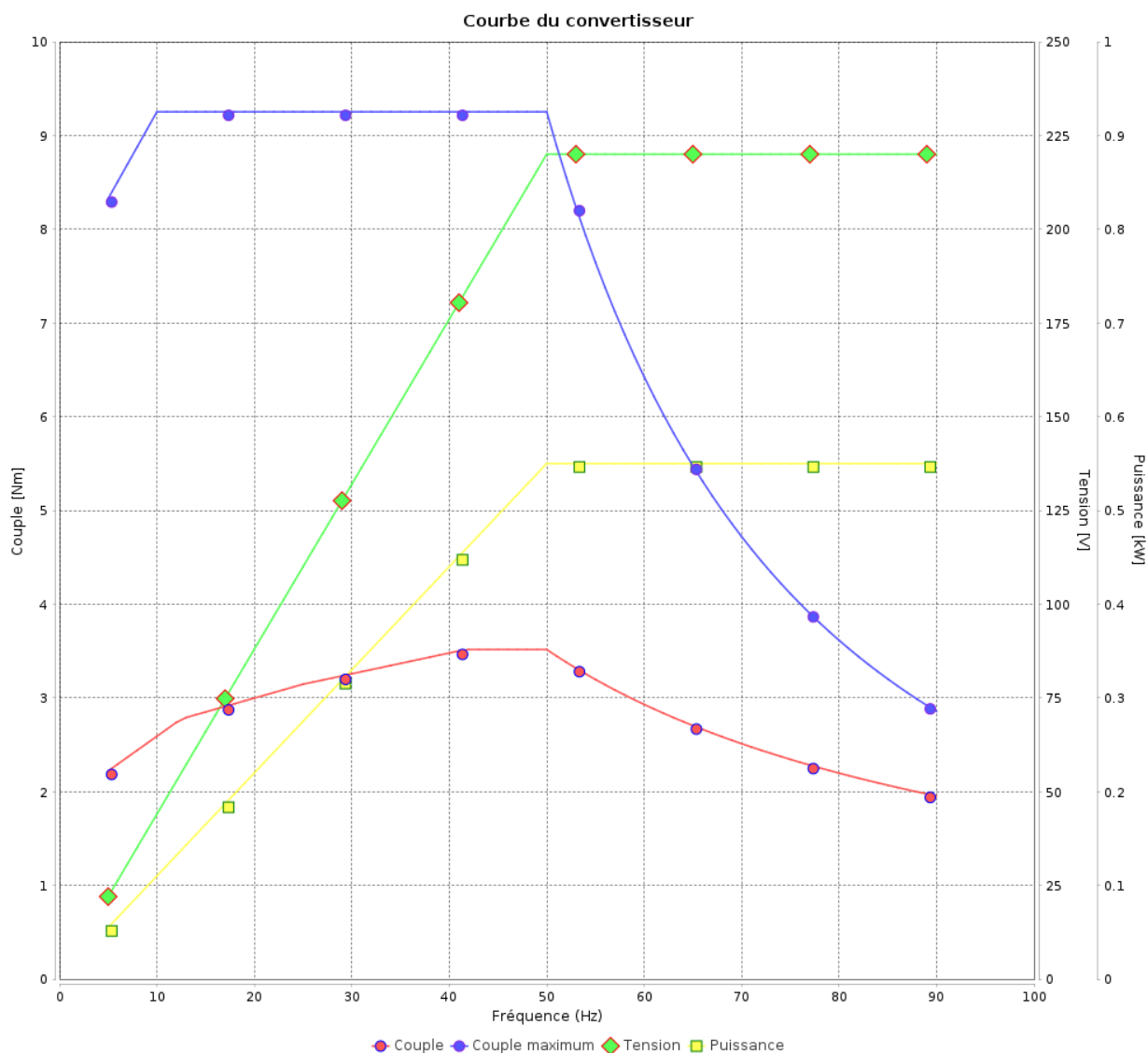
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

11465527



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 2.26/1.31 A
 Intensité de démarrage : 5.7
 Couple à pleine charge : 3 Nm
 Couple de démarrage : 220 %
 Couple maximum : 250 %
 Vitesse à pleine charge : 1420 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Echauffement : 80 K
 Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page 19 / 22			Révision
Vérificateur					
Date	14/10/2026				

Courbe du convertisseur

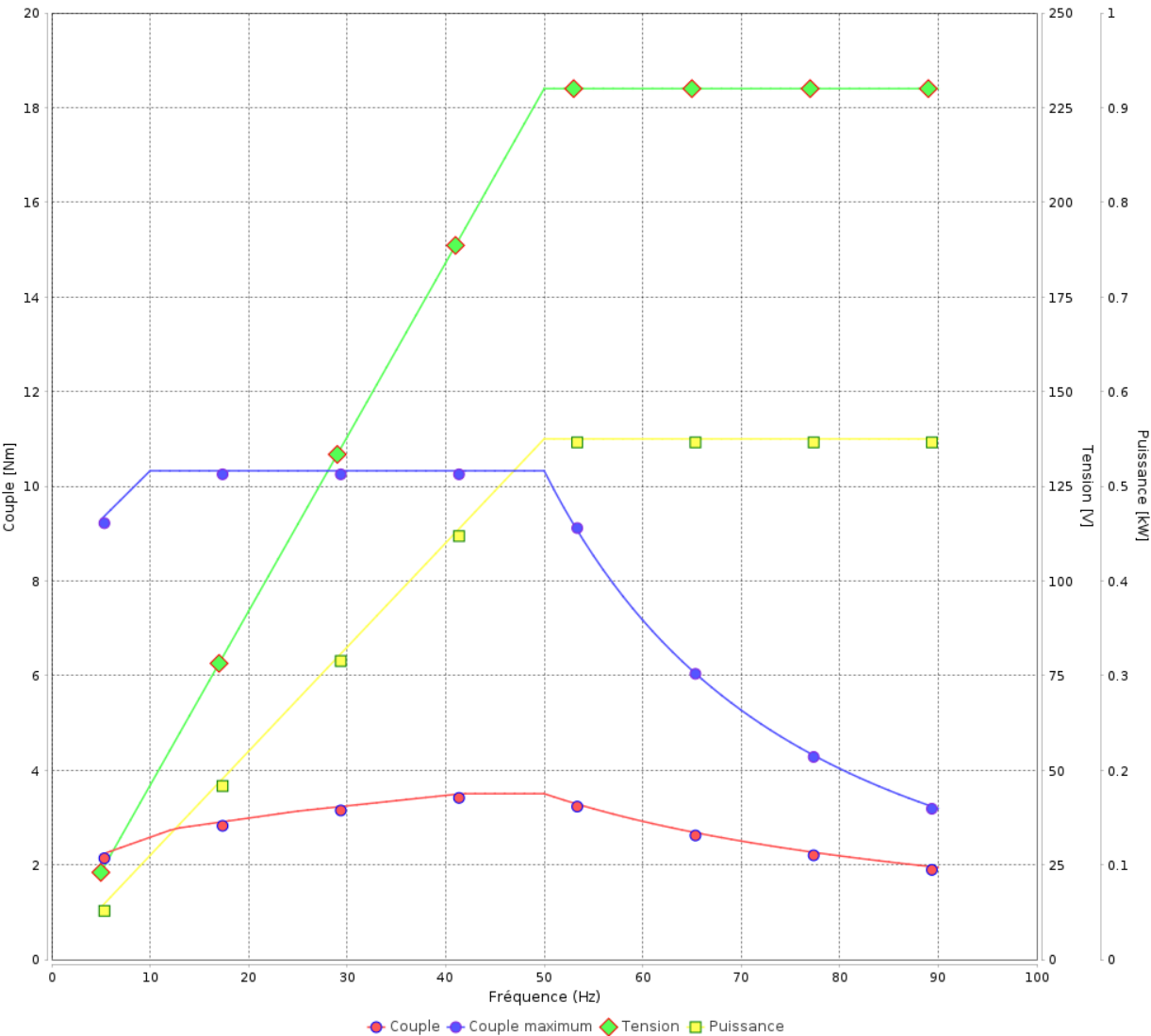
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11465527

Courbe du convertisseur



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 2.24/1.29 A	Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm²
Intensité de démarrage : 6.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 3 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 250 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 280 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1425 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	14/10/2026		Page 20 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

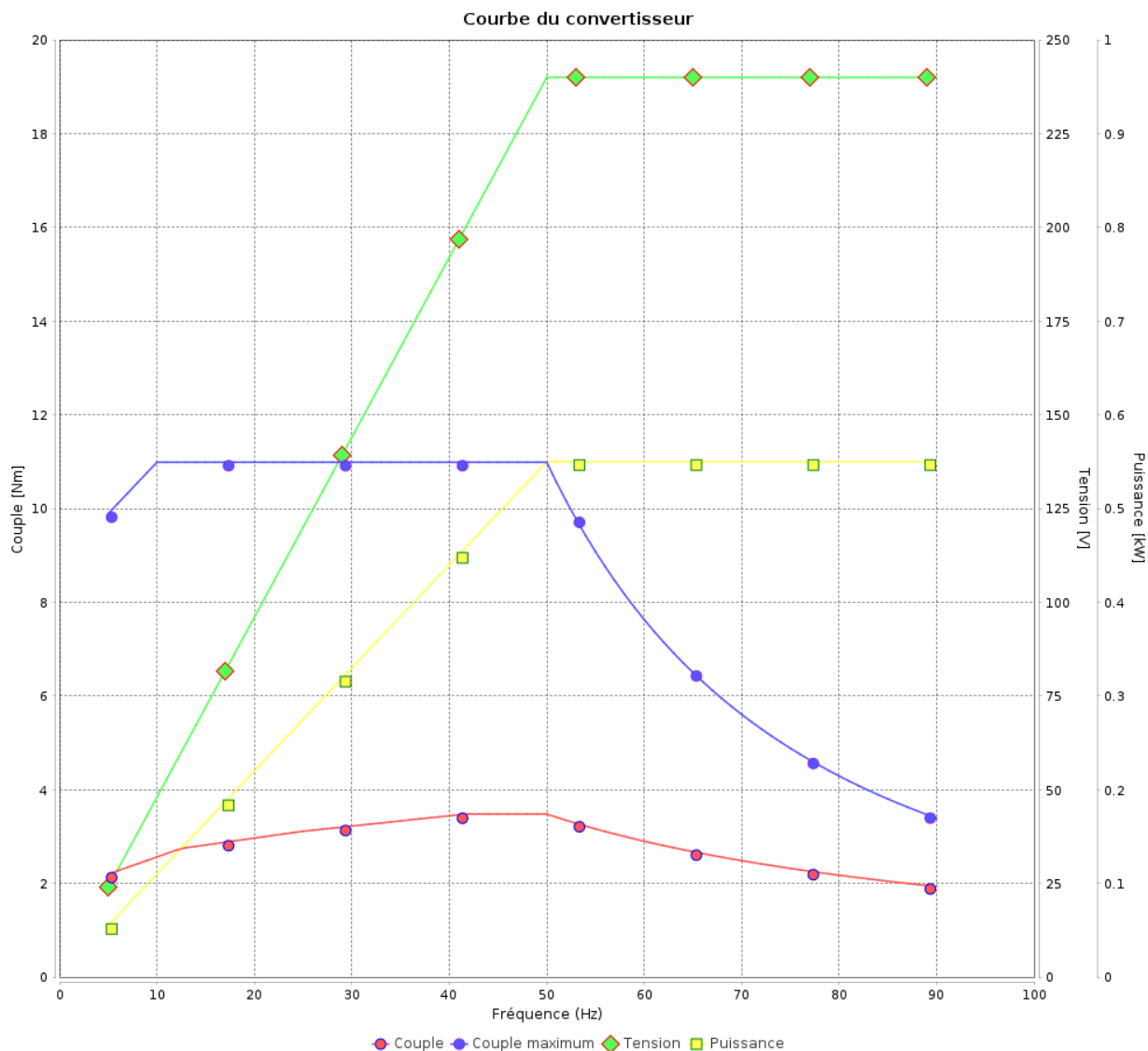
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 11465527



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 2.27/1.31 A
Intensité de démarrage : 6.2
Couple à pleine charge : 3 Nm
Couple de démarrage : 280 %
Couple maximum : 300 %
Vitesse à pleine charge : 1435 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	14/10/2026				
				Page 21 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

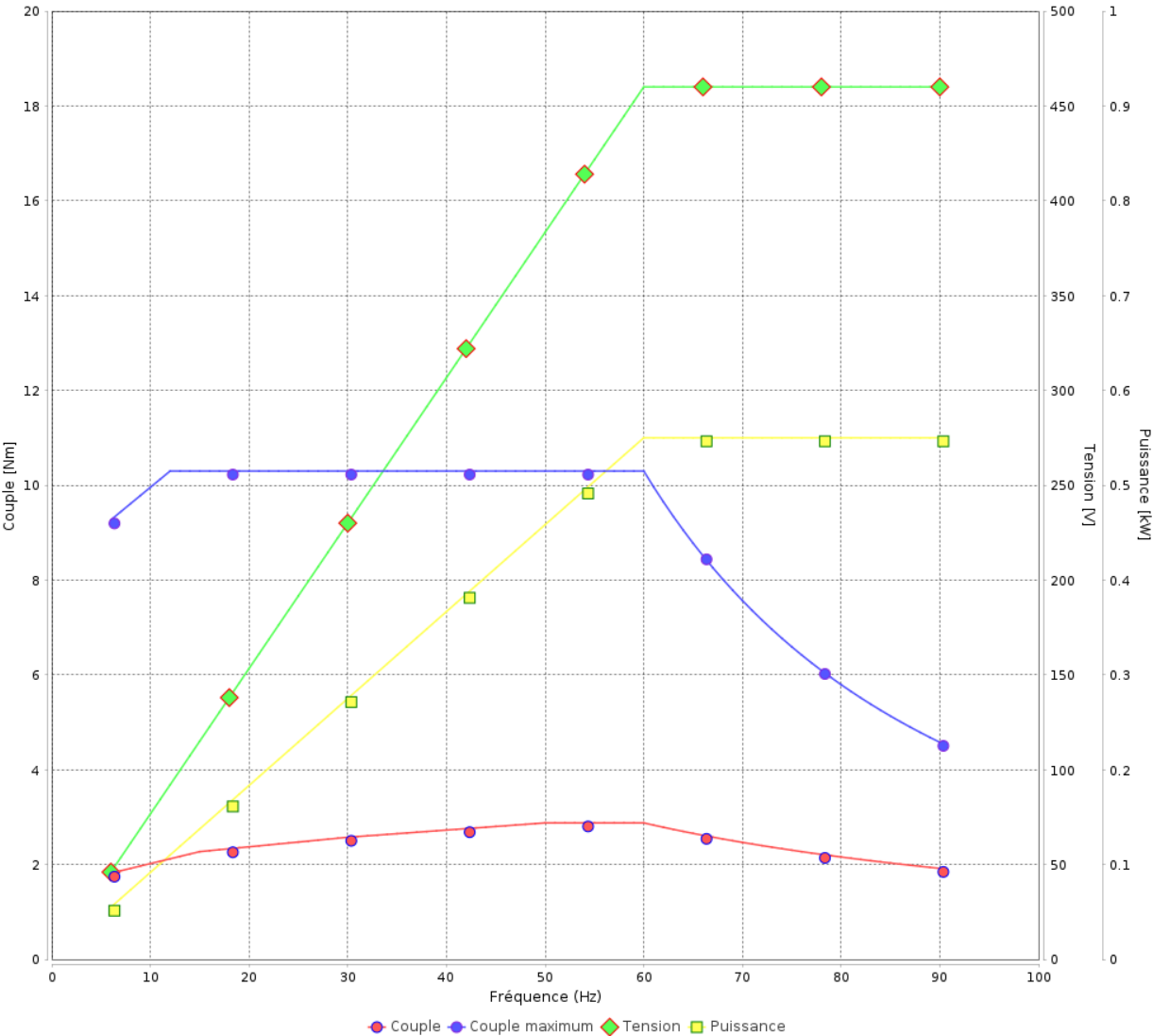
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11465527

Courbe du convertisseur



Performance : 460 V 60 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 1.20 A	Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm²
Intensité de démarrage : 6.6	Service : S1
Couple à pleine charge : 3 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 310 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 340 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1735 rpm	Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	14/10/2026			Page 22 / 22	Révision

